

Si è quindi proceduto alla cancellazione, per complessive L.396 milioni, delle partite di seguito indicate, riferite ~~alla singole~~ ^{alle singole} Compagnie Armatrici, e relative o comunque riconducibili al periodo di vigenza delle tariffe stabilite dall'ex AMM, ~~che non nel~~ ^{che non nel} 1988 con regolamentazione della materia da parte della Capitaneria di Porto di Ancona.

Si riporta, di seguito, la situazione dei residui attivi per singola Compagnia.

■ **Karageorgis Lines** : ha sempre pagato le tariffe passeggeri, tranne che per l'anno 1988, per complessive L.94.770.500, a seguito della emanazione da parte della Corte di Cassazione della sentenza sfavorevole all'ex AMM nella causa dalla stessa intentata contro la Strintzis Lines.

■ **Minoan Lines** : non ha mai pagato le tariffe passeggeri stabilite dall'ex AMM, tranne che nel 1981, primo anno in cui operò nel Porto di Ancona. La causa intentata contro di essa dall'AMM stessa ebbe a suo tempo esito negativo nel grado di appello, oltre il quale l'Ente non procedette, avendo già perso in Cassazione la causa contro la Strintzis Lines avente il medesimo oggetto. Proprio a seguito della suddetta sentenza della Cassazione la Minoan Lines e per essa l'Agente Paroletti chiese, in via stragiudiziale, il rimborso delle tariffe pagate nell'anno 1981, pari a L.70.371.700.

Non avendolo ottenuto, nel 1993 effettuò un conteggio calcolando, da un lato, l'importo a suo parere dovuto dall'AMM per la restituzione di tali tariffe, maggiorate degli interessi, e dall'altro l'importo da essa riconosciuto dovuto all'AMM per il mancato pagamento (per un errore contabile) di tariffe passeggeri per L.32.840.000 nell'anno 1989 e quindi in vigenza della (non contestata) Ordinanza della Capitaneria di Porto, maggiorate anch'esse degli interessi dovuti all'AMM. Ne risultò un saldo di L.85.193.040 che l'Ag. Paroletti, senza alcuna autorizzazione da parte dell'AMM, recuperò non pagando, per pari importo, le fatture da questa emesse nel 1993.

Tale operazione non fu mai avallata dall'AMM per cui in bilancio sono rimasti iscritti residui attivi per mancato pagamento di fatture 1989 per L. 32.840.000 e di fatture 1993 per L.85.193.060, dei quali si prospetta la cancellazione per i motivi sopra indicati.

■ **Strintzis Lines** : è stata la prima ad opporsi al pagamento delle tariffe passeggeri, che non ha pagato dal 1978 al 1980 mentre, cambiato l'Agente rappresentante, ha poi regolarmente pagato negli anni dal 1981 al 1987. Nel 1988, dopo l'emanazione della più volte citata sentenza della Corte di Cassazione, avversa all'AMM, smise di pagare le tariffe, che risultano pertanto in bilancio per L. 183.275.000.

Nel 1993 l'AMM intentò causa per indebito arricchimento alla Compagnia in questione, causa che - come già evidenziato - si è conclusa negativamente nel 2001.

A completamento del quadro sulle tariffe passeggeri si evidenzia che è ancora in corso la causa che la Strintzis Lines ha intentato contro l'ex Azienda Mezzi Meccanici nel 1991 per ottenere la restituzione delle tariffe pagate (ammontanti complessivamente a L.598 milioni di cui L.272 milioni pagati dopo formulazione di riserva): la prossima udienza è fissata per il mese di giugno 2002.

Per quanto concerne le altre voci di bilancio interessate dalla cancellazione dei residui, una precisazione merita l'eliminazione di canoni demaniali non riscuotibili per L.19,7 milioni, riguardanti essenzialmente gli accertamenti effettuati nella prima fase di avvio dell'attività dell'AP, sulla base delle documentazioni allora disponibili (elenchi delle concessioni), ed in carenza delle relative pratiche. Successivamente tutte le licenze di concessione sono state rilasciate ex novo dall'AP, con ricalcolo dei relativi canoni, che hanno evidenziato una differenza complessiva corrispondente alla somma da eliminare.

Gli altri residui da cancellare, per complessivi L. 88 milioni, riguardano partite varie non più riscuotibili: somme per prestazioni mezzi meccanici relative a contestazioni rivelatesi successivamente parzialmente o totalmente accoglibili, crediti vari per rimborsi (es.: credito II.DD. risalente al 1980 e probabilmente assorbito dal condono presentato l'anno successivo), interessi di mora relativi a canoni demaniali accertati nei primi anni di attività dell'AP con le stesse modalità di cui si è detto sopra per i canoni stessi, nonché interessi vari per ritardato pagamento fatture - comprese quelle relative alle tariffe passeggeri contestate.

La cancellazione di cui sopra riguarda, complessivamente residui attivi per L.504 milioni.

In conclusione si evidenzia che la parte corrente del presente bilancio registra un saldo positivo di L./milioni 7.315, la parte in conto capitale un saldo negativo di L. /milioni 4.646: l'avanzo finanziario di competenza ammonta pertanto a L. 2.669 milioni: c'è da evidenziare che senza il contributo compensativo Fincantieri si avrebbe un disavanzo di competenza di L. 114 milioni.

L'avanzo di amministrazione al 1° gennaio 2001 di L./milioni 23.690, risulta alla fine del medesimo esercizio di L. /milioni 25.886, in considerazione dell'avanzo finanziario di competenza di L. /milioni 2.669 e dell'eliminazione di residui attivi per L. /milioni 504 e di residui passivi pari a L. 31 milioni.

Nota alle voci più significative del bilancio consuntivo per l'es. 2001

ENTRATE

Cap. 1 - Contributo dello Stato - ordinario.

Trattasi del contributo, di L./milioni 515,5, assegnato per la manutenzione ordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale, la cui convenzione, di rep. 4756 è stata firmata in data 20.09.01, ed è valevole per il triennio 2001 - 2003.

Capo. 1/bis - Contributo dello stato ex Legge 522/99 contributo compensativo canone Fincantieri.

Relativamente all'accertamento di L. / milioni 2.784 si è già detto in precedenza e vi è uno specchio illustrativo dettagliato di seguito.

Cap. 16 - Proventi diversi

Sull'accertamento di L./milioni 401 incide per L./milioni 310 l'introito a titolo risarcitorio, dalla Società Ancona - Merci, per la demolizione del ponte scaricatore matricola 2 non più funzionante.

Cap. 18 - Canoni demaniali

L'accertamento di complessive L./milioni 3.568 riguarda le seguenti tipologie di concessioni demaniali:

- atti formali pluriennali e licenze annuali L. / milioni 3.010 (di cui L./milioni 649 canone per la Società Ancona Merci - concessionaria delle attività di imbarco - sbarco merci);
- canoni per l'uso di locali nella Stazione M.ma, L. / milioni 326;
- canoni per il deposito merci nelle aree portuali, L. / milioni 232;

Come si è meglio sopra evidenziato, relativamente al contributo compensativo del canone Fincantieri, tale Società, a seguito dell'emanazione della Legge 522/99 continua a pagare il canone stabilito negli atti di concessione originari, aumentato del solo indice ISTAT.

Cap. 36 - Convenzione M.LL.PP. per manutenzione straordinaria

Trattasi del contributo, di L. / milioni 3.134, assegnato per gli interventi di manutenzione straordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale, la cui convenzione per il biennio 2000 - 2001, di rep. 4727 è stata firmata in data 18.10.2000.

Cap. 42 - Contributi Comunali e Provinciali e Cap. 44 - Contributi diversi

Risultano accertati in tali capitali i contributi di cui si sono fatti carico, mediante appositi protocolli di intesa stipulati in data 05.04.01 rispettivamente, la Provincia di Ancona per L./milioni 150, il Cantiere Navale di Ancona (C.R.N.) per L./milioni 100 e il Cantiere Morini di Ancona per L./milioni 300, per il cofinanziamento, con l'Autorità Portuale, degli interventi di realizzazione di due pontili, a miglioramento e potenziamento della capacità di accosto ed allestimento di navi in corrispondenza della fascia costiera demaniale antistante l'area cantieristica ZIPA del porto di Ancona.

U S C I T E

Relativamente alla spesa per gli Organi dell'Ente è da rilevare il riconoscimento al Presidente degli arretrati per il periodo 1999 - luglio 2001 spettanti conseguentemente al rinnovo del contratto dei lavoratori dirigenti (CIDA), al quale l'indennità di carica del Presidente è legata, e l'adeguamento del medesimo compenso dal mese di luglio.

Le spese per il personale dipendente, (di cui ai capitoli di spesa dal n. 2 al n. 8, della categoria 4^), ammontanti complessivamente a L./milioni 2.336 risentono nell'es. 2001 degli adeguamenti, oltre che delle competenze, dal mese di luglio, spettanti al Segretario Generale per il rinnovo del contratto di lavoro della rispettiva categoria (CIDA) anche dei relativi arretrati per il periodo 1999 - luglio 2001. Sono stati adeguati, altresì, gli emolumenti stipendiari del restante personale dipendente conseguentemente ai nuovi inquadramenti (con decorrenza 1° giugno 2001) in attuazione della pianta organica allegata al presente bilancio, approvata dal C.P. con delibera n° 12 del 29.03.01 e dal ministero vigilante in data 27.04.2001 con nota prot. dem /1/0860

Dal 1° gennaio al 5 giugno 2001, inoltre, è stato alle dipendenze dell'Autorità Portuale, il personale assunto con contratto a tempo determinato, addetto al servizio informazioni passeggeri nella Stazione Marittima - (dal 06/06 tale servizio viene espletato da ditta esterna) -.

E' stata assunta, inoltre, con contratto a tempo determinato una unità impiegatizia assegnata al servizio amministrativo, a tutto il 07/09/01.

Un ulteriore dipendente, assunto prima con contratto a termine e poi confermato in servizio è stato invece assegnato all'area tecnica.

Permangono, invece, in situazione di esubero, n. 3 dipendenti dell'ex A.M.M., addetti all'espletamento di mansioni connesse all'attività di gestione della Stazione M.ma.

Al 31.12.01, pertanto, la pianta organica della Segreteria Tecnica Operativa dell'Autorità Portuale, risulta composta di n° 22 dipendenti di cui n° 3 dichiarati in esubero.

Ai costi per il personale dipendente, compresi nella categoria 4^ (capp. da 2 a 8) va aggiunto quello per il trattamento di fine rapporto, registrato nel cap. 47 "Indennità di anzianità" delle uscite in c/capitale, per L./milioni 145.

Relativamente alle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi (categoria 4^, capitoli da 10 a 25) si evidenziano le voci più significative:

Cap. 10 - "Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali"

L'impegno complessivo ammonta a L./milioni 1.660, ed è riferito per:

- L. / milioni	198	servizio in concessione per pulizia specchi acquei
" "	303	servizio in concessione per pulizia aree portuali
" "	68	servizio in concessione per conduzione e manutenzione dell'impianto di pubblica illuminazione portuale
" "	509	corrispettivo per servizio assistenza passeggeri, che come sopra detto dalla data del 05/06/01 è stato affidato a ditta specializzata
" "	389	contratto stipulato con l'istituto di vigilanza "Metronotte di Ancona, per il servizio di vigilanza ai varchi doganali della Repubblica e Da Chio
" "		per il contratto stipulato con il medesimo Istituto per il servizio di

	46	pattugliamento e presenziamento delle vie del molo sud e dei parcheggi dalle vie Einaudi e nelle adiacenze della Fiera della Pesca.
" "	44	Servizio di bus navetta per il collegamento dei parcheggi del molo sud al porto storico, dedicato agli autisti dei mezzi pesanti in atto di imbarco
" "	65	smaltimento rifiuti
" "	38	varie

Cap. 14 - "Utenze Varie"

Il consumo di energia elettrica di complessive L. / milioni 307 è da riferire per L. / milioni 166 alla pubblica illuminazione portuale, e per L./milioni 141 ad utenze diverse (per locali stazione M.ma, per locali sede Autorità Portuale, per parcheggi ecc.)

Utenze acqua e gas metano ammontano a L. / milioni 40

Cap. 24 - "Spese per pulizia uffici e locali portuali".

Totale impegnato L./milioni 252.

Le spese di pulizia dei locali della Stazione M.ma ammontano a L. / milioni 197.

La restante spesa è relativa per L./milioni 44 alla pulizia degli uffici sede dell'Autorità Portuale nonché per L./milioni 11 ad altri interventi spot.

Cap. 28 - "Imposte, tasse e tributi vari"

Sono registrate in tale capitolo le seguenti imposte, per complessive L. / milioni 974

- IRAP su competenze personale dip., assimilato, ecc. ed altre imposte	L. /milioni	171
- Tassa raccolta e smaltimento rifiuti (dei locali in uso all'Autorità Portuale e delle parti comuni della Stazione M.ma	L. /milioni	31

- Tassa annuale per vidimazione libri sociali	L. /milioni	1
- Imposte sui redditi (IRAP ed IRPEG)	L. /milioni	771

Cap. 32 - Oneri vari straordinari

Risultano impegnate le quote di ammortamento per i beni mobili avuti in dotazione dello stato per complessive L. / milioni 168. Tale importo è relativo per L. / milioni 1,6 all'ultima rata, residuale, della quota per l'autogru Rigo, e per lire L./milioni 166,5 alle due gru semoventi ITALGRU.

Risultano iscritti, altresì, residui passivi per L. / milioni 346, per quote relative al periodo 1999 - 2000.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Cap. 33/bis "Acquisizione e ristrutturazione immobili e opere portuali"

Si elencano gli interventi per i quali risultano registrati impegni di spesa per complessivi L. / milioni 5.130:

• Ristrutturazione pavimentazione e impianti banchine n. 1 e n. 2	L. / milioni	1.372
• Realizzazione aree di sosta merci pericolose	" "	398
• Adeguamento sede ferroviaria per sistemazione a raso binari retro silos Nuova Darsena	" "	262
• Manutenzione straordinaria infrastruttura ferroviaria porto storico - 2° lotto	" "	220
• Manutenzione straordinaria infrastruttura ferroviaria porto storico - 2° lotto	" "	217
• Completamento e messa a norma cabina di trasformazione MT/BT di alimentazione elettrica gru banchine nn. 1-2-3-4	" "	64
• Allestimento spazi ad uso servizi vari (box) nella Stazione Marittima	" "	90

• Interventi vari di miglioramento funzionale Stazione Marittima	""	35
• Rifacimento segnaletica e realizzazione corsia di emergenza porto storico e Nuova Darsena	""	39
• Bonifica serbatoio interrato ed aree circostanti in zona Mandracchio	""	42
• Straordinaria manutenzione servizi igienici e risanamento murario edificio "La Barca sul tetto"	""	72
• Sistemazione pavimentazione zona compresa tra varco doganale Da Chio e varco La Repubblica	""	52
• Lavori di straordinaria manutenzione locali ex F.S. Ancona Marittima	""	21
• Lavori di messa in opera manufatto amovibile per deposito e controllo alimenti nella Nuova Darsena	""	30
• Ristrutturazione pavimentazione zona "La Rotonda"	""	119
• Intervento di somma urgenza ripristino sgotti paramento banchina n. 1	""	35
• Sostituzione torre faro G. di pubblica illuminazione portuale	""	95
• Modifica pedana di approdo navi traghetto	""	31
• Manutenzione straordinaria gru Badoni e Paceco	""	1.507
• Interventi vari di importo unitario inferiore a L./milioni 30	""	429
	Tot. L. / milioni	5.130

Cap. 33/ter - Escavazione fondali -

Totale impegnato L. / milioni 262:

• Indagini e rilievi	L./milioni	13
• Convenzione n. 5/2001 stipulata con Consiglio Nazionale Ricerche per monitoraggio periodico area discarica attualmente in uso	""	159
• Convenzione n. 4/2001 stipulata con Consiglio Nazionale Ricerche per mappatura fondali del porto di Ancona	""	90
	Tot. L. / milioni	262

Cap. 33/quater - "Opere di grande infrastrutturazione -

Totale impegnato L. / milioni 1.574

• Incarico per progettazione preliminare II° lotto "Asse Attrezzato" raccordo autostradale Ancona Sud dell'A14 e il porto di Ancona	Tot. L. / milioni	92
• Incarico di consulenza relativa alle opere in viadotto per progetto preliminare di cui al punto precedente	""	83

• Incarico di consulenza per relazione geotecnica opere e infrastrutture previste lungo il II° lotto raccordo Autostradale Ancona Sud A14 e SS 16	""	60
• Incarico per studi di prefattibilità ambientale II° lotto del raccordo A autostradale Ancona Sud A14 e porto di Ancona	""	58
• Incarico di consulenza geologico - tecnico per redazione progetto esecutivo pontili ZIPA	""	14
• Esecuzione indagini geognostiche per progetto esecutivo pontili ZIPA	""	28
• Realizzazione di due pontili per miglioramento e potenziamento degli accosti esistenti nella fascia antistante l'area ZIPA del porto di Ancona	""	1.128
• Incarico di direzione lavori di realizzazione pontili area ZIPA del porto di Ancona	""	111
	Tot. L. / milioni	1.574

Cap. 33/sexties - Realizzazione 3^ fase opere a mare-

• Incarico di consulenza generale e di studi propedeutici alla progettazione della 3^ fase delle opere a mare	Tot. L. / milioni	92
• Incarico fase di progettazione (Legge Merloni 109/94)	""	825
	Tot. L. / milioni	1.005

Per le acquisizioni di immobilizzazioni tecniche (impianti e attrezzature portuali, mobili e macchine d'ufficio ~~ecc.~~) di capitoli 34-35-36 e 37 sono stati impegnati complessivamente L. / milioni 261; fra questi di particolare rilievo la ~~fornitura del~~ manufatto amovibile per custodia alimenti provenienti da paesi extra UE in attesa di controlli sanitari posizionato ~~alla Nuova~~ Darsena (L./milioni 96), l'acquisto di barriere e strutture a delimitazione di particolari aree, di parabordi a protezione di banchine, di segnaletica stradale e per la Stazione Marittima.

RIEPILOGO GESTIONE 2001

	ENTRATE	USCITE	SALDO	
Correnti	14.381.243.803 *	7.065.680.660	* 7.315.563.143 (+)	
c/capitale	3.732.061.720	8.378.568.492	4.646.506.772(-)	
p.giro	9.700.561.449	9.700.561.449	-	
TOTALE	27.813.866.972	25.144.810.601	**2.669.056.371(+)	Avanzo finanz. di competenza
			23.690.476.462(+)	Avanzo amm.ne all'1.1.2001
			504.325.993(-)	Eliminaz. residui attivi
			31.367.004(+)	Eliminaz. residui passivi
		AVANZO AMM.NE AL 31.12.01	25.886.573.844(+)	

* Comprensivo del contributo compensativo del canone Fincantieri, di L. 2.783.657.624

** Senza il contributo compensativo Fincantieri si sarebbe avuto un disavanzo di competenza di L. 114.601.253 e un conseguente avanzo di amm.ne di L. 23.102.916.220 anziché di L. 25.886.573.844

CAPACITA' DI AUTONOMIA FINANZIARIA E DI AUTOFINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Entrate correnti	14.381.243.803 (+)	
Uscite correnti	<u>7.065.680.660 (-)</u>	
	7.315.563.143 (+)	Avanzo di parte corrente da destinare agli investimenti
Entrate c/capitale	3.732.061.720 (+)	
Uscite c/capitale	<u>8.378.568.492 (-)</u>	
Disavanzo	4.646.506.772 (-)	Coperto dall'avanzo di parte corrente, che per la parte residuale (€ 2.669.056.371) va ad incrementare l'avanzo di amministrazione, il quale al 31/12/2001 risulta così composto :
	Avanzo amministrazione 1/01/2001	£. 23.690.476.462 (+)
	Avanzo finanz. Compet. 2001	£. 2.669.056.371 (+)
	Eliminazione residui attivi	£. 504.325.993 (-)
	Eliminazione residui passivi	£. <u>31.367.004 (+)</u>
	Avanzo di amministrazione da riportare al nuovo bilancio 2002	£. <u>25.886.573.844 (+)</u>

CONTRIBUTO COMPENSATIVO DEL CANONE FINCANTIERI

Legge 28 dicembre 1999, N°522 e Legge 16 marzo 2001, N°88

Con lettera prot.N°5291/Dem in data 14 luglio 2000, l'Autorità Portuale di Ancona, ha trasmesso al Ministero dei Trasporti e della Navigazione la richiesta di erogazione del contributo compensativo del canone Fincantieri, secondo le istruzioni fornite dal Ministero medesimo con circolare N°96 in data 27 marzo 2000.

Con la Legge 88/2001, art.6, sono state stabilite le modalità di erogazione del contributo compensativo del canone Fincantieri, dell'importo di L.11.365.444.026, assegnato con la Legge 522/1999. Tale contributo doveva essere versato in unica soluzione in relazione al danno economico subito dall'Ente a tutto il 2000, corrispondente a L.2.372.641.742 e quindi annualmente fino alla scadenza della concessione, in proporzione all'incidenza negativa sul bilancio in ciascun esercizio finanziario, quantificato in L. 411.015.882/anno.

Nel bilancio per l'esercizio 2001 doveva essere quindi accertato il contributo a tutto il 2000 (di L.2.372.641.742) e quello relativo all'anno 2001 di L.411.015.882, per complessive L.2.783.657.624.

Nell'anno 2001, sono invece pervenuti versamenti per la quasi totalità del contributo, e precisamente per L.10.953.628.144, mentre L.411.815.882 sono state incassate in data 3 gennaio 2002, corrispondenti per L.411.015.882 al contributo relativo all'esercizio 2001 e per L.800.000 a saldo.

In relazione a ciò, tutto il contributo, di L.11.365.444.026, è stato accertato nel bilancio dell'anno 2001.

Poiché l'erogazione non è stata effettuata secondo le modalità di cui all'art.6 della Legge 88/2001, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto N°211D1 del 7 novembre 2001, ha ritenuto opportuno precisare che "l'Autorità Portuale di Ancona potrà avvalersi di detti fondi, mediante prelievi da effettuarsi nel mese di febbraio di ciascun anno, nelle seguenti misure rispetto al totale certificato dal Collegio dei Revisori dei Conti:

- per l'anno 2002 fino all'anno 2021 : L 411.015.882/anno
- per l'anno 2022 : L.361.468.762

e con lettera prot.N°Dem1/2475 in data 3 dicembre 2001, ha demandato al Collegio medesimo il compito di vigilare sul rispetto delle modalità di utilizzo del contributo da parte dell'Autorità Portuale.

Con il prospetto che segue, si espone il procedimento contabile che, viene adottato già dal bilancio per l'esercizio 2001, ai fini del rispetto del "vincolo" disposto dal Ministero vigilante sull'utilizzo annuale del contributo compensativo di che trattasi.

Tutti gli importi, compresi quelli riferiti agli esercizi successivi all'anno 2001, per facilitazione di lettura, vengono esposti in Lire.

BILANCIO ESERCIZIO 2001

ENTRATE (in milioni di lire)

CAPITOLO	ACCERTAMENTI	RISCOSSIONI
1/bis (entrate correnti)	2.783	2.372
56 (entrate per partite di giro)	8.581	8.581
	-----	-----
Totale entrate	11.365	10.953
	=====	=====

USCITE (in milioni di lire)

CAPITOLO	IMPEGNI	PAGAMENTI
59 (uscite per partite di giro)	8.581	==

Totale uscite	8.581	==
	=====	=====

BILANCI SUCCESSIVI ALL'ESERCIZIO 2001

in milioni di lire

ENTRATE				USCITE		
ESERCIZIO	CAPITOLO	ACCERTAMENTI	RISCOSSIONI	CAPITOLO	IMPEGNI	PAGAMENTI
2002	1/bis	411	411	59	-	411
2003	1/bis	411	411	59	-	411
2004	1/bis	411	411	59	-	411
2005	1/bis	411	411	59	-	411
2006	1/bis	411	411	59	-	411
2007	1/bis	411	411	59	-	411
2008	1/bis	411	411	59	-	411
2009	1/bis	411	411	59	-	411
2010	1/bis	411	411	59	-	411
2011	1/bis	411	411	59	-	411
2012	1/bis	411	411	59	-	411
2013	1/bis	411	411	59	-	411
2014	1/bis	411	411	59	-	411
2015	1/bis	411	411	59	-	411
2016	1/bis	411	411	59	-	411
2017	1/bis	411	411	59	-	411
2018	1/bis	411	411	59	-	411
2019	1/bis	411	411	59	-	411
2020	1/bis	411	411	59	-	411
2021	1/bis	411	411	59	-	411
2022	1/bis	361	361	59	-	411
		8.581	8.581		-	8.581