

18. I BILANCI PREVISIONALI

Per il 2000 i dati iniziali sono stati i seguenti:

Totale entrate di competenza	Millioni	12.209
Totale uscite di competenza	"	20.569
Disavanzo finanziario di competenza previsto a fine esercizio 2000	"	8.360
Avanzo di amministrazione presunto a fine esercizio 2000	"	9.262
Fondo cassa presunto a fine esercizio 2000	"	17.642

Per il 2001 i dati iniziali sono stati i seguenti:

Totale entrate di competenza	Millioni	15.415
Totale uscite di competenza	"	37.706
Disavanzo finanziario di competenza previsto a fine esercizio 2001	"	22.291
Avanzo di amministrazione presunto a fine esercizio 2001	"	1.560
Fondo cassa presunto a fine esercizio 2001	"	9.177

ANNO 2000

Il bilancio preventivo per l'esercizio 2000 è stato approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 18 novembre 1999 con delibera n° 37 che è stata a sua volta approvata dai Ministeri vigilanti in data 31.12.99.

Per l'esercizio finanziario 2000 sono state apportate 3 variazioni alle previsioni iniziali:

- Nota n° 1 in data 15 marzo 2000 (delibera del Comitato Portuale n° 17)
- Nota n° 2 in data 26 luglio 2000 (delibera del Comitato Portuale n° 34)
- Nota n° 3 in data 30 novembre 2000 (delibera del Comitato Portuale n° 50)

Per quanto concerne il risultato di esercizio è da rilevare che nel bilancio per l'anno 2000 è stato inizialmente previsto un disavanzo finanziario di competenza di milioni 8.360 e un avanzo di amministrazione presunto alla data del 31.12.2000 di milioni 9.262, nonché un fondo cassa alla fine dell'esercizio in esame di milioni 17.642.

Con le note di variazione sopra citate nn° 1, 2 e 3 nonché con i dati effettivi (risultanti al 31.12.99), riferiti all'avanzo di amministrazione, di milioni 21.194 e al fondo di cassa di milioni 36.842, le previsioni per l'esercizio 2000 risultano aggiornate come segue:

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Totale entrate competenza	Milioni	61.297	(+)
Totale uscite competenza	"	58.636	(-)
Avanzo finanziario competenza previsto al 31.12.00	"	2.661	(+)
Variazioni nei residui	"	4	(-)
Avanzo di amministrazione presunto alla fine dell'es. 2000	"	23.851	(+)
Fondo cassa previsto al 31.12.00	"	37.470	(+)

Il Collegio dei Revisori dei Conti si è sempre espresso in merito alle variazioni di bilancio, approvandole con proprie relazioni.

ANNO 2001

Il bilancio preventivo per l'esercizio 2001 è stato approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 30 novembre 2000 con delibera n° 51 che è stata a sua volta approvata dai Ministeri vigilanti in data 28.12.00 (telex 1158).

Per l'esercizio finanziario 2001 è stata apportata una variazione alle previsioni iniziali:

- Nota n° 1 in data 27 novembre 2001 (delibera del Comitato Portuale n° 40).

Per quanto concerne il risultato di esercizio è da rilevare che nel bilancio per l'anno 2001 è stato inizialmente previsto un disavanzo finanziario di competenza di milioni 22.291 e un avanzo di amministrazione presunto alla data del 31.12.2001 di milioni 1.560, nonché un fondo cassa alla fine dell'esercizio in esame di milioni 9.177.

Con la nota di variazione sopra citata n° 1 nonché con i dati effettivi (risultanti al 31.12.00), riferiti all'avanzo di amministrazione, di milioni 23.690 e al fondo di cassa di milioni 39.581, le previsioni per l'esercizio 2001 risultano aggiornate come segue:

Totale entrate competenza	Milioni	19.258	(+)
Totale uscite competenza	"	18.630	(-)
Avanzo finanziario competenza previsto al 31.12.01	"	628	(+)
Variazioni nei residui	"	100	(-)
Avanzo di amministrazione presunto alla fine dell'es. 2001	"	24.213	(+)
Fondo cassa previsto al 31.12.01	"	32.325	(+)

Il Collegio dei Revisori dei Conti si è sempre espresso in merito alle variazioni di bilancio, approvandole con proprie relazioni.

19. LA CONTABILITÀ FINANZIARIA

I dati relativi al 2000 sono i seguenti:

ENTRATE	PREVISIONI DEFINITIVE IN MILIONI DI LIRE	DATO CONSUNTIVO IN MILIONI DI LIRE
Entrate Correnti (Tit. I e II)	10.775	10.452
Entrate c/capitale (Tit. III, IV, V)	49.508	49.476
Entrate per partite di giro (Tit. VI)	1.014	920
TOTALE ENTRATE	61.297	60.848
USCITE	PREVISIONI DEFINITIVE IN MILIONI DI LIRE	DATO CONSUNTIVO IN MILIONI DI LIRE
Uscite correnti (Tit. I)	7.090	6.272
Uscite c/capitale (Tit. II e III)	50.532	49.174
Uscite per partite di giro (Tit. IV)	1.014	920
TOTALE USCITE	58.636	56.366

I dati relativi al 2001 sono i seguenti:

ENTRATE	PREVISIONI DEFINITIVE IN MILIONI DI LIRE	DATO CONSUNTIVO IN MILIONI DI LIRE
Entrate Correnti (Tit. I e II)	14.254	14.381
Entrate c/capitale (Tit. III, IV, V)	3.774	3.732
Entrate per partite di giro (Tit. VI)	1.230	9.701
TOTALE ENTRATE	19.258	27.814
USCITE	PREVISIONI DEFINITIVE IN MILIONI DI LIRE	DATO CONSUNTIVO IN MILIONI DI LIRE
Uscite correnti (Tit. I)	7.950	7.066
Uscite c/capitale (Tit. II e III)	9.450	8.378
Uscite per partite di giro (Tit. IV)	1.230	9.701
TOTALE USCITE	18.630	25.145

I bilanci per gli esercizi finanziari 2000 e 2001 contemplano fra le entrate correnti i trasferimenti da parte dello Stato per la manutenzione ordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale e la devoluzione della tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate. Il totale delle entrate correnti del 2001 è comprensivo del contributo compensativo del canone Fincantieri, assegnato con Legge 28.12.99, n. 522 e Legge 16.03.01, n. 88 pari a L. 2.783.657.624, corrispondenti al contributo per gli esercizi dal 1995 al 2001.

Le altre entrate correnti, derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi, sono costituite prevalentemente dal traffico passeggeri e mezzi pesanti

(introiti derivanti dalla gestione diretta della Stazione Marittima), dai canoni demaniali, dagli interessi attivi maturati sul conto fruttifero presso la Tesoreria Provinciale dello Stato ed entrate diverse.

Fra le entrate in conto capitale figurano il contributo dello Stato per la manutenzione straordinaria alle opere d'arte portuali, la devoluzione della sopratassa di ancoraggio, l'ulteriore trasferimento dei fondi destinati alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (Legge 30/1998) nonché, relativamente all'anno 2000, il finanziamento per la realizzazione della 2ª fase delle opere a mare. Risultano, altresì, il contributo assegnato dalla Regione, nonché, nell'es. 2001, i contributi della Provincia e di privati, finalizzati al finanziamento di interventi infrastrutturali in favore della cantieristica minore.

Le spese correnti, nel biennio, contemplano le spese del personale della Segreteria Tecnico - Operativa dell'Autorità Portuale, nonché per tre dipendenti provenienti dal settore operativo dell'Azienda Mezzi Meccanici - Organizzazione Portuale di Ancona, dichiarati in esubero, destinati ai servizi connessi alla gestione diretta della Stazione Marittima svolta dal 1 gennaio 1998 dall'Autorità Portuale.

Tra le restanti spese correnti figurano in maniera rilevante quelle per la manutenzione ordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale, affidata all'Autorità Portuale dalla legge 84/94 (pulizia specchi acquei, pulizia aree portuali e conduzione e manutenzione dell'impianto di illuminazione portuale), e quelle per i consumi di energia elettrica (compresa l'illuminazione pubblica portuale).

Nell'anno 2000 le spese in conto capitale riguardano in gran parte gli oneri per la manutenzione straordinaria delle opere d'arte portuali, per l'escavo dei fondali, per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, per la realizzazione degli interventi della 2ª fase delle opere a mare, nonché per l'acquisto di impianti, attrezzature portuali ed altri beni mobili.

RISULTANZE FINANZIARIE

ANALISI PER TITOLI	2000	2001
ENTRATE :	Importi milioni lire	Importi milioni lire
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	2.890	5.746
Altre entrate	7.562	8.635
Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossioni di crediti	0,001	15
Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	49.476	3.717
Entrate derivanti da accensioni di prestiti	-	-
Partite di giro	920	(*) 9.701
Totale Entrate	60.848	27.814
USCITE :		
Spese correnti	6.272	7.066
Spese in c/capitale	49.174	8.378
Spese per estinzione di mutui ed anticipazioni	-	-
Spese per partite di giro	920	9.701
Totale Uscite	56.366	25.145
 AVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA	 4.482	 2.669

(*) L'elevato importo relativo alle partite di giro 2001 discende dall'accantonamento del contributo compensativo per canoni demaniali, già riscosso ma disponibile in via frazionata fino al 2022.

Si indicano di seguito taluni significativi indici di bilancio :

ANNO 2000**AUTONOMIA FINANZIARIA :**

Totale entrate correnti - trasferimenti correnti	7.561.787.102	
		= 0,72
Totale Entrate correnti	10.452.370.342	

VELOCITA' DI GESTIONE DELLE SPESE CORRENTI :

Pagamento spese correnti di competenza	4.730.800.176	
		= 0,75
Impegni spese correnti di competenza	6.272.333.949	

VELOCITA' DI RISCOSSIONE DELLE ENTRATE CORRENTI :

Riscossioni entrate correnti proprie di competenza	6.724.792.358	
		= 0,89
Accertam. Entrate correnti proprie di competenza	7.561.787.102	

CAPACITA' DI ENTRATA :

Totale riscossioni competenze e residui	15.063.271.776	
		= 0,22
Massa riscuotibile (accertam. compet. + residui iniziali)	68.700.960.724	

CAPACITA' DI SPESA :

Totale pagam compet e residui	12.324.592.217	
		= 0,15
Massa spendibile (Impegni compet. + residui iniziali)	79.866.816.006	

ANNO 2001**AUTONOMIA FINANZIARIA :**

Totale entrate correnti - trasferimenti correnti	8.635.451.545	
		= 0,60
Totale Entrate correnti	14.381.243.803	

VELOCITA' DI GESTIONE DELLE SPESE CORRENTI :

Pagamento spese correnti di competenza	5.745.854.196	
		= 0,81
Impegni spese correnti di competenza	7.065.680.660	

VELOCITA' DI RISCOSSIONE DELLE ENTRATE CORRENTI :

Riscossioni entrate correnti proprie di competenza	7.481.482.949	
		= 0,87
Accertam. Entrate correnti proprie di competenza	8.635.451.545	

CAPACITA' DI ENTRATA :

Totale riscossioni competenze e residui	26.474.340.540	
		= 0,33
Massa riscuotibile (accertam. compet. + residui iniziali)	79.346.875.649	

CAPACITA' DI SPESA :

Totale pagam compet e residui	20.517.338.689	
		= 0,22
Massa spendibile (Impegni compet. + residui iniziali)	92.568.349.700	

20. LA CONTABILITA' PATRIMONIALE

Si indica di seguito la situazione patrimoniale dell'Ente:

SITUAZIONE PATRIMONIALE (in milioni di lire)

ATTIVITA'	2000	2001
Disponibilità liquide	39.581	45.538
Residui attivi	51.533	52.368
Rimanenze di esercizio	76	51
Investimenti mobiliari	120	85
Immobili (Opere portuali)	4.063	4.320
Valori in formazione	65.188	69.053
Immobilizzazioni tecniche	4.789	6.426
Valori in formazione	36	123
Beni immateriali	41	38
Valori in formazione	6	-
Altri costi pluriennali	269	-
Valori in formazione	-	249
TOTALE ATTIVITA'	(1) 165.702	(1) 178.251
Conti d'ordine	-	-
PASSIVITA'		
Residui passivi	67.424	72.020
Rimanenze di esercizio	65.125	66.829
Fondi di accantonamento	14	5
Fondi di ammortamento	2.854	4.207
TOTALE PASSIVITA'	135.417	143.061
Patrimonio netto	30.285	35.190
TOTALE A PAREGGIO	165.702	178.251
Conti d'Ordine	-	-

(1) Attività calcolate al lordo dei fondi accantonamento e ammortamento.

Di rilevante importanza il finanziamento assegnato nel 2000 ai sensi della Legge 30.11.1998, n. 43 e del D.M. 27.10.99, finalizzato alla realizzazione della 2^a fase delle opere a mare, per l'importo definitivo di lire 46.077.720.000.

Tale somma, ancora da riscuotere, risulta accertata fra le entrate in c/capitale, con conseguente lievitazione dell'ammontare dei residui attivi a fine anno.

Ai fini del rispetto della destinazione di tali fondi, nel medesimo esercizio l'importo è stato impegnato nelle uscite in conto capitale e si trova fra il totale dei residui passivi al 31.12.00.

Nello Stato Patrimoniale figura, altresì, nel c/valori in formazione, in attesa della realizzazione dell'opera.

Il patrimonio netto nell'esercizio 2000 rileva la variazione in aumento per lire 295.867.086, dovuta per lire 242.806.650 all'avanzo economico dell'esercizio, per lire 53.060.260 all'accantonamento della sopratassa di ancoraggio destinata ad investimenti e per lire 176 alla iscrizione al patrimonio, con il valore unitario di lire 1, dei beni completamente ammortizzati alla data del 31.12.00, ma ancora utilizzabili.

Relativamente all'esercizio 2001, il patrimonio netto registra una variazione in aumento di lire 4.904.718.709, in relazione all'utile di esercizio di lire 4.871.892.935, all'accantonamento della sopratassa di ancoraggio per investimenti di lire 32.825.720, e alla iscrizione al patrimonio, come sopra detto, dei beni ancora utilizzabili di lire 54.

Si evidenzia, peraltro, che l'Autorità portuale continua a riportare nel conto patrimoniale i beni realizzati con l'utilizzazione di contributi statali e, prima ancora, i fondi stanziati per la utilizzazione di tali opere.

Per cui, conformemente a quanto praticato da altre Autorità portuali, detti beni dovrebbero essere classificati come beni di terzi in gestione all'ente e inseriti nei conti d'ordine.

21. LA GESTIONE DEI RESIDUI**ANNO 2000**

(in milioni di lire)

Residui attivi:

Consistenza all'1.1.00	7.853	
Variazioni	2.105	(-)
Totale provvisorio	5.748	
Somme riscosse	2.007	
Somme rimaste da riscuotere (a)	3.741	
Residui dell'esercizio 2000 (b)	47.792	
TOTALE RESIDUI ATTIVI AL 31.12.2000 (a+b)	51.533	

Residui passivi:

Consistenza all'1.1.00	23.501	
Variazioni	119	(-)
Totale provvisorio	23.382	
Somme pagate	5.414	
Somme rimaste da pagare (a)	17.968	
Residui dell'esercizio 2000 (b)	49.455	
TOTALE RESIDUI PASSIVI AL 31.12.2000 (a+b)	67.424	

I residui attivi al 31.12.00 di complessivi milioni 51.533 sono costituiti, per le entrate correnti, dalla tassa portuale (mil. 590), dai proventi del servizio traffico passeggeri (milioni 552), dal traffico di mezzi pesanti (milioni 413), dai canoni demaniali (milioni 721), dagli interessi attivi del conto fruttifero presso la Tesoreria Provinciale dello Stato (milioni 102) e da altre entrate per 185 milioni.

Relativamente alle entrate in conto capitale i residui riguardano per milioni 170 il saldo del contributo dello Stato ai sensi della Legge 270/97 "Giubileo 2000", per milioni 2.030 il contributo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione per l'escavo dei fondali, per milioni 2 il saldo della sopratassa di ancoraggio relativa all'es. 2000, per milioni 140 il contributo della Regione, per milioni 37 il saldo del contributo della Provincia nonché per milioni 75 i contributi assegnati dalla Camera di Commercio.

Nell'esercizio in esame, risultano accertati, inoltre, milioni 46.078 relativi al finanziamento concesso dallo Stato, ai sensi della Legge 30.11.1998 n. 413 e del D.M. 27.10.99, finalizzato alla realizzazione della 2ª fase delle opere a mare.

Risultano, altresì, residui attivi per partite di giro per milioni 439.

Al 31.12.00 i residui passivi ammontano a milioni 67.424 e sono da ricondurre a:

- spese per gli Organi dell'Ente, milioni 119;
- oneri per il personale in servizio, milioni 148;
- spese per acquisto di beni di consumo e di servizi, milioni 758;
- oneri tributari, milioni 395;
- altre spese di parte corrente, di varia natura, milioni 349;
- spese in conto capitale per manutenzione straordinaria delle parti comuni del porto, milioni 3.703, per l'escavo dei fondali milioni 24 e per opere di grande infrastrutturazione milioni 14.399; risulta altresì impegnato l'importo di milioni 46.078 per la realizzazione della 2ª fase delle opere a mare di cui sopra per residui di entrate in c/capitale;
- spese per acquisto di impianti portuali, attrezzature ed altri beni mobili, milioni 62;
- trattamento di fine rapporto di lavoro per il personale dipendente, milioni 1.240;
- i residui passivi per partite di giro ammontano a milioni 149.

ANNO 2001

(in milioni di lire)

Residui attivi:

Consistenza all'1.1.01	51.533	
Variazioni	504	(-)
Totale provvisorio	51.029	
Somme riscosse	2.021	
Somme rimaste da riscuotere (a)	49.008	
Residui dell'esercizio 2001 (b)	3.360	
TOTALE RESIDUI ATTIVI AL 31.12.2001 (a+b)	52.368	

Residui passivi:

Consistenza all'1.1.01	67.424
Variazioni	32 (-)
Totale provvisorio	67.392
Somme pagate	11.768
Somme rimaste da pagare (a)	55.624
Residui dell'esercizio 2001 (b)	16.396
TOTALE RESIDUI PASSIVI AL 31.12.2001 (a+b)	72.020

I residui attivi al 31.12.01 di complessivi milioni 52.368 sono costituiti, per le entrate correnti, dal contributo del Ministero delle Infrastrutture (ex LL.PP.) per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (milioni 515), dal contributo compensativo del canone Fincantieri (milioni 411), dalla tassa portuale (mil. 527), dai proventi del servizio traffico passeggeri (milioni 186), dal traffico di mezzi pesanti (TIR) (milioni 435), dai canoni demaniali (milioni 430), dagli interessi attivi del conto fruttifero presso la Tesoreria Provinciale dello Stato (milioni 17) e da entrate varie per complessivi milioni 434.

Relativamente alle entrate in conto capitale i residui riguardano per milioni 15 il ricavato dalla cessione di immobilizzazioni tecniche, per milioni 170 il saldo del contributo dello Stato ai sensi della Legge 270/97 "Giubileo 2000", per milioni 2.030 il contributo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione per l'escavo dei fondali, per milioni 0,5 il saldo 2001 della sopratassa di ancoraggio, per milioni 140 il contributo della Regione, per milioni 150 il contributo dell'Amministrazione Provinciale, per milioni 75 il contributo assegnato dalla Camera di Commercio, nonché per milioni 400 il contributo da parte di privati finalizzato, insieme a quello assegnato dalla Provincia (di milioni 150), per interventi in favore della cantieristica. A fine esercizio 2001 permane il residuo relativo al finanziamento dello Stato destinato alla realizzazione della 2ª fase delle opere a mare, di milioni 46.078.

Risultano, altresì, residui attivi per partite di giro per milioni 354.

Al 31.12.01 i residui passivi ammontano a milioni 72.020 e sono da ricondurre a:

- spese per gli organi dell'Ente per milioni 169;
- spese per il personale in attività di servizio per milioni 202;
- spese per acquisto di beni di consumo e di servizi per milioni 765;

- oneri tributari per milioni 40;
- altre spese di parte corrente, di varia natura, per milioni 523;
- Spese in conto capitale per manutenzione straordinaria alle parti comuni del porto di milioni 5.175, per l'escavo dei fondali di milioni 251, per opere di grande infrastrutturazione di milioni 7.576, per la realizzazione della 2^a fase delle opere a mare di milioni 46.078, nonché quelle per le opere di 3^a fase (progettazione) per milioni 1.006;
- Spese per acquisto di impianti portuali, attrezzature ed altri beni mobili, per milioni 138;
- Trattamento di fine rapporto di lavoro per il personale dipendente di milioni 1.366;

I residui passivi per partite di giro ammontano a milioni 8.731. Tale rilevante importo è dovuto al contributo compensativo del canone Fincantieri assegnato con Legge 522/99 di complessivi milioni 11.365.

Con la Legge 88/2001, art. 6, sono state stabilite le relative modalità di erogazione. Il versamento doveva essere effettuato in unica soluzione in relazione al danno economico subito dall'Ente a tutto il 2000, corrispondente a L. 2.372.641.742 e quindi annualmente fino alla scadenza della concessione, in proporzione all'incidenza negativa sul bilancio in ciascun esercizio finanziario, quantificato in L. 411.015.882/anno. Nel bilancio per l'esercizio 2001 doveva essere, quindi, accertato il contributo a tutto il 2000 (di L. 2.372.641.742) e quello relativo all'anno 2001 di L. 411.015.882, per complessive L. 2.783.657.624. Nell'anno 2001 è stato invece incassato tutto l'importo ad eccezione di L. 411.815.882 rimosse successivamente.

Nel bilancio dell'anno 2001 risulta accertato l'intero importo di L. 11.365.444.026.

Poiché l'erogazione non è stata effettuata secondo le modalità di cui all'art. 6 della Legge 88/2001, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n. 211D1 del 7 novembre 2001, ha ritenuto opportuno precisare che "l'Autorità Portuale di Ancona potrà avvalersi di detti fondi, mediante prelievi da effettuarsi nel mese di febbraio di ciascun anno, nelle seguenti misure rispetto al totale certificato dal Collegio dei Revisori dei Conti:

- per l'anno 2002 fino all'anno 2021: L. 411.015.882/anno
- per l'anno 2022: L. 361.468.762

e con lettera in data 3 dicembre 2001, ha demandato al Collegio medesimo il compito di vigilare sul rispetto delle modalità di utilizzo del contributo da parte dell'Autorità Portuale.

E' stato, pertanto, individuato apposito procedimento contabile finalizzato al rispetto di quanto stabilito dal Ministero vigilante e dalla Legge stessa.

22. LA GESTIONE DI CASSA E LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

(in milioni di lire)

	2000		2001	
Consistenza di cassa inizio esercizio		36.842		39.531
in c/competenza	13.056		24.454	
Riscossioni				
in c/residui	2.007	15.063	2.020	26.474
in c/competenza	6.911		8.749	
Pagamenti				
in c/residui	5.414	12.324	11.768	20.517
Consistenza di cassa fine esercizio		39.531		45.538
esercizi precedenti	3.741		49.008	
Residui attivi				
dell'esercizio	47.792	51.533	3.360	52.368
esercizi precedenti	17.969		55.624	
Residui passivi				
dell'esercizio	49.455	67.424	16.396	72.020
Avanzo d'Amministrazione		23.690		25.886
Variazione %				9,27%

PARTE IV^a**23. CONCLUSIONI**

Il biennio 2000/2001 ha confermato l'efficacia delle azioni messe in atto dall'Autorità Portuale volte a perseguire le linee strategiche dettagliate nel Piano Operativo Triennale, con particolare riferimento alla realizzazione delle opere di ampliamento ed ammodernamento del porto in attuazione del Piano regolatore Portuale.

I due principali obiettivi già individuati come prioritari nel corso del precedente triennio 1997-1999 riguardano:

- a) L' incisiva e puntuale attività progettuale, di impegno di spesa e di coordinamento esecutivo volta a portare a compimento numerosi lavori di manutenzione (ordinaria e straordinaria) e di riqualificazione e potenziamento delle strutture e servizi portuali. Tra questi si evidenziano:
- Interventi di recupero di varie aree portuali finalizzati alla realizzazione di parcheggi per automezzi in attesa di imbarco;
 - Interventi di sistemazione e di ripristino del canale viario principale del porto storico e delle corsie di incolonnamento automezzi in attesa di imbarco;
 - Realizzazione ed arredo di varie aree di sosta e ristoro al servizio dei passeggeri in attesa di imbarco;
 - Allestimento di spazi ad uso di servizi vari all'interno della Stazione Marittima;
 - Opere di straordinaria manutenzione e potenziamento dei servizi igienici presenti nel porto storico;
 - Interventi di adeguamento della sede ferroviaria del porto storico e commerciale;
 - Lavori di ristrutturazione della pavimentazione e degli impianti di alcune banchine commerciali;
 - Realizzazione aree di sosta per automezzi e containers trasportanti merci pericolose;
 - Interventi vari di escavo, monitoraggio e mappatura dei fondali e banchine portuali.

L'onere complessivamente sostenuto nel biennio in esame dall'Autorità Portuale per detti interventi, solo in parte coperto dal contributo statale di cui all'art. 6, comma 1, lett. B) della Legge n° 84/94, ammonta complessivamente a