I crediti sono diminuiti, nel corso del 2001 rispetto al 2000, di £.36.022.575.563; i debiti hanno subito, nello stesso periodo, una diminuzione di £.2.845.046.282. La motivazione del notevole decremento dei crediti risiede nel fatto che molte somme accertate nel corso dell'esercizio finanziario 2000 e portate a residuo nell'esercizio 2001 sono relative a contributi statali (fra i quali i 46 miliardi per la realizzazione di opere infrastrutturali finanziate del Ministero dei Trasporti e della Navigazione) erogati alla fine dell'esercizio 2001 a seguito dell'inizio delle opere finanziate.

La consistenza delle disponibilità liquide dell'Autorità Portuale Piombino è aumentata nel corso dell'esercizio finanziario 2001 di £.33.954.449.259.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è aumentato nel corso dell'esercizio finanziario 2001 di £.6.591.574.332.

Il conto economico presenta un avanzo economico di £.6.591.574.332 e un avanzo finanziario pari a £.3.921.787.264.

Nel conto economico gli ammortamenti figurano al punto 8 della voce C) (ammortamento immobilizzazioni immateriali), e la corrispondenza con il fondo ammortamenti nello stato patrimoniale è ottenuta aggiungendo una specificazione nel punto 3 della voce B) delle passività che così diventa "altri accantonamenti (fondi di ammortamento)"

E' necessario far notare che nel conto economico e nello stato patrimoniale figurano delle voci non presenti l'anno scorso (primo anno di applicazione dei nuovi schemi di bilancio allegati al regolamento di amministrazione e contabilità)

Tali voci sono state aggiunte a seguito di intese con i ministeri vigilanti, e sono volte ad evidenziare l'avanzo economico in stretto collegamento con l'incremento patrimoniale.

In particolare per quanto riguarda lo stato patrimoniale è stato aggiunta, nelle immobilizzazioni, un elemento denominato "Immobilizzazioni pluriennali" comprendente due sottoelementi il primo relativo agli oneri pluriennali e il secondo ai beni in corso di acquisizione.

Negli oneri pluriennali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso dell'esercizio finanziario 2001 risultanti dalla differenza tra il totale delle spese in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate nello stesso

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

periodo. In esse sono comprese le spese delle prime due categorie del titolo II delle spese e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R figura nelle attività dello stato patrimoniale un'apposita voce denominata "Crediti diversi di durata superiore all'anno", che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all'assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un'altra voce dell'attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto.

Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell'acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Nel conto economico è stato necessario inserire due nuovi elementi (senza i quali non vi sarebbe concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio netto), utilizzando una denominazione già presente all'interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini (utilizzate fino all'esercizio finanziario 1999). Tali elementi sono denominati "Variazioni patrimoniali straordinarie" e inserite al punto d) dei "Proventi straordinari" e al punto c) degli "Oneri straordinari".

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti ai proventi sono inseriti i valori relativi ai beni acquisiti nel corso dell'anno 2001 per la cui acquisizione erano state impegnate le somme negli anni precedenti.

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri è inserita la somma che rappresenta il decremento del C/C postale imputabile all'esercizio finanziario 2001 calcolata considerando la consistenza finale dei due anni (2000 e 2001) depurata dalle cifre già presenti nell'avanzo (ovvero quelle somme accertate e presenti anche nel saldo del C/C postale di cui si è già trattato in precedenza).

È importante evidenziare che tali valori, pur non essendo per loro natura imputabili al conto economico, vi figurano esclusivamente al fine di ottenere la concordanza indispensabile per l'approvazione del conto consuntivo.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

ENTRATE

1) Capitolo 1110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all'art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Lo stanziamento iniziale di £.1.600.000.000 è stato diminuito di £.100.000.000. Lo stanziamento definitivo è di £.1.500.000.000. Risultano maggiori accertamenti per £.88.795.700.

2) Capitolo 1115 – Contributo LL.PP per manutenzione ordinaria opere portuali anno 2001

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.377.007.000.

3)Capitolo 2125 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.1.200.000.000. Risultano maggiori accertamenti per £.141.763.760.

4)Capitolo 2130 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.1.800.000.000. Risultano maggiori accertamenti per £.908.515.804.

5) Capitolo 2230 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.1.100.000.000. Risultano maggiori accertamenti per £.316.768.511.

6)Capitolo 2240 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.15.000.000. Risultano minori accertamenti per £.15.000.000.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

7) Capitolo 2250 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Lo stanziamento iniziale di £.15.000.000 è stato aumentato di £.10.500.000, quello definitivo è stato quindi portato a £. 25.500.000. Risultano minori accertamenti per £. 39.941.

8) Capitolo 2260 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all'art. 16 della legge n. 84/94

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.80.000.000. Risultano minori accertamenti per £. 23.163.563.

9)Capitolo 2310 – Recuperi somme anticipate per la gestione dell'edificio CISP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.90.000.000. Risultano maggiori accertamenti per £. 37.254.291.

10)Capitolo 2470 – Canone di concessione per l'affidamento dei servizi a titolo oneroso

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.10.000.000. Risultano maggiori accertamenti per £.250.000.

11) Capitolo 2475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.8.000.000. Risultano maggiori accertamenti per £.10.968.626.

12)Capitolo 3430 –Riscossione da compagnie assicuratrici

Lo stanziamento iniziale di £.30.000.000 è stato aumentato di £.50.000.000, quello definitivo è stato quindi portato a £. 80.000.000. Risultano minori accertamenti per £.69.122.120, motivati dal fatto che in tale capitolo sono introitate solo le somme necessarie a liquidare ai dipendenti il TFR, che è attualmente accantonato in una polizza assicurativa.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

13)Capitolo 3440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.50.000.000. Tale capitolo è collegato con il capitolo 2450 delle spese. Risultano minori accertamenti per £.50.000.000.

14) Capitolo 4110 – Contributo Ministero LL.PP per manutenzione straordinaria opere portuali anno 2001

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.2.036.180.000.

15)Capitolo 4120 – Contributi per trasferimenti da parte dello Stato (contributi per cofinanziamenti)

Inizialmente non si prevedevano entrate, successivamente le stesse sono state riviste in aumento per £ 4.500.000, che rappresentano anche lo stanziamento definitivo. Risultano minori accertamenti per £.390.404.

16) Capitolo 4135 – Contributo Ministero LL.PP per la realizzazione di opere infrastrutturali

Nel corso dell'esercizio 2001 è stato istituito tale capitolo con lo stanziamento di £.20.600.000.000. Gli stanziamenti del Ministero sono finalizzati alla realizzazione di opere ben determinate. In considerazione di ciò dal momento che suddette opere saranno realizzate nell'anno 2002 anche il finanziamento verrà riconosciuto in tale esercizio. La diminuzione delle previsioni di entrata di £.15.100.000.000 porta lo stanziamento definitivo a £.5.500.000.000. Risultano minori accertamenti per £.1.426.160.

17)Capitolo 4140 – Contributo del Ministero del Tesoro e della Programmazione Economica (contributi per cofinanziamenti)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.240.000.000. Risultano minori accertamenti per £.240.000.000.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

18)Capitolo 4420 – Contributi per trasferimenti da parte dell'UE (contributi per cofinanziamenti)

Inizialmente non si prevedevano entrate, successivamente le stesse sono state riviste in aumento per £ 3.000.000, che rappresentano anche lo stanziamento definitivo. Risultano minori accertamenti per £.404.704.

19) Capitolo 5220 – Depositi di terzi in cauzione

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.50.000.000. Risultano minori accertamenti per £.50.000.000.

20) Tutti i capitoli del titolo VI (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione eccettuato il capitolo 6110 relativo alle ritenute erariali su compensi ad organi di amministrazione e controllo che è stato aumentato di £.20.000.000. Nel complesso risultano minori accertamenti per £.1.267.480.404.

SPESE

1) Capitolo 1110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.168.000.000. Risultano economie di spesa per £.12.000.000.

2) Capitolo 1112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.24.000.000. Risultano economie di spesa per £.4.300.000.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

3) Capitolo 1114 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Collegio dei revisori dei Conti)

Lo stanziamento iniziale di £.36.000.000 è stato aumentato di £.3.000.000, quello definitivo è stato quindi portato a £. 39.000.000. Risultano economie di spesa per £.1.752.640.

4) Capitolo 1120 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.34.000.000. Risultano economie di spesa per £.3.089.075.

5) Capitolo 1210 – Emolumenti fissi al personale dipendente

La previsione iniziale di £.750.000.000 è stata diminuita di £.70.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto £.680.000.000. Risultano economie di spesa per £.42.835.543.

6) Capitolo 1211 – Emolumenti al personale dipendente per l'applicazione del contratto integrativo

Nel corso dell'esercizio 2001 è stato istituito tale capitolo con lo stanziamento di £.70.000.000, al fine di corrispondere la parte variabile del contratto integrativo. Risultano economie di spesa per £.2.140.541.

7) Capitolo 1220 – Lavoro straordinario del personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.10.000.000. Risultano economie di spesa per £.6.644.583.

8) Capitolo 1230 – Compensi per lavoro straordinario prestato dal personale della locale Autorità Marittima

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.2.000.000. Risultano economie di spesa per £.2.000.000.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

9) Capitolo 1240 – Indennità e rimborso spese per missioni

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.28.000.000. Risultano economie di spesa per £.2.947.042.

10) Capitolo 1250 - Altri oneri per il personale (corredo, ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.25.000.000. Risultano economie di spesa per £.2.266.382.

11) Capitolo 1251 – Versamento dello 0,5% della retribuzione lorda dei dipendenti per attività ricreative art. 45 c.c.n.l.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.4.000.000. Risultano economie di spesa per £.4.000.000.

12) Capitolo 1260 – Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.20.000.000. Risultano economie di spesa per £.18.070.000.

13) Capitolo 1270 – Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.280.000.000. Risultano economie di spesa per £.119.458.825.

14) Capitolo 1311/1 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Piombino)

La previsione iniziale di £.700.000.000 è stata aumentata di £.50.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto £.750.000.000. Risultano economie di spesa per £.119.171.537.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

15) Capitolo 1311/2 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Portoferraio)

La previsione iniziale di £.200.000.000 è stata aumentata di £.20.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto £.220.000.000. Risultano economie di spesa per £.67.215.425.

16) Capitolo 1311/3 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Rio Marina)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.100.000.000. Risultano economie di spesa per £.27.532.102.

17) Capitolo 1313 – Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburanti e lubrificanti, premi assicurativi ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.5.000.000. Risultano economie di spesa per £.1.828.400.

18) Capitolo 1315 – Spese di pulizia locali APP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.20.000.000. Risultano economie di spesa per £.5.865.668.

19) Capitolo 1316 – Locazioni passive

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di £.35.000.000. Risultano economie di spesa per £.22.855.000.

20) Capitolo 1317 Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali; spese legali, giudiziarie e varie

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.200.000.000. Risultano economie di spesa per £.63.519.625.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

21) Capitolo 1318 – Spese per l'acquisto di libri, riviste, giornali, ecc.

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.6.000.000. Risultano economie di spesa per £.680.100.

22) Capitolo 1319 – Premi di assicurazione

La previsione iniziale di £.30.000.000 è stata aumentata di £.5.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto £.35.000.000. Risultano economie di spesa per £.9.766.344.

23) Capitolo 1320 – Spese per energia elettrica per illuminazione edifici, canoni d'acqua uffici APP

La previsione iniziale di £.8.000.000 è stata aumentata di £.4.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto £.12.000.000. Risultano economie di spesa per £.5.579.932.

24) Capitolo 1322 – Spese per riscaldamento uffici e spese per la conduzione di impianti termici

La previsione iniziale di £.18.000.000 è stata aumentata di £.2.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto £.20.000.000. Risultano economie di spesa per £.4.907.476.

25) Capitolo 1324 – Spese postali, telegrafiche e telefoniche

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.42.000.000. Risultano economie di spesa per £.5.113.554.

26) Capitolo 1328 – Manutenzioni, riparazioni ed adattamenti locali e relativi impianti

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.15.000.000. Risultano economie di spesa per £.2.737.926.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

27) Capitolo 1330 – Spese per l'acquisto di materiali di consumo

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.3.000.000. Risultano economie di spesa per £.2.245.950.

28) Capitolo 1332 – Spese di assistenza programmi software e a macchine da ufficio

La previsione iniziale di £.17.000.000 è stata aumentata di £.5.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto £.22.000.000. Risultano economie di spesa per £.3.087.995.

29) Capitolo 1334 – Acquisto generi di cancelleria e materiali occorrenti per il funzionamento di apparecchiature d'ufficio

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.18.000.000. Risultano economie di spesa per £.2.559.960.

30) Capitolo 1339 – Spese per atti e contratti vari (bollo, copia, registrazione, ecc.)

La previsione iniziale di £.3.000.000 è stata aumentata di £.7.000.000, portando così lo stanziamento definitivo a £.10.000.000. Risultano economie di spesa per £.4.493.600.

31) Capitolo 1341 – Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di £.1.000.000. Risultano economie di spesa per £.1.000.000.

32) Capitolo 1342 – Spese promozionali comprese le spese di viaggio e soggiorno per partecipazione a convegni, congressi, conferenze, mostre, nell'interesse del Porto e dell'A.P.. Contributi associativi e vari.

La previsione iniziale di £.160.000.000 è stata diminuita di £.15.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto di £.145.000.000. Risultano economie di spesa

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuozzo

per £.34.123.261.

33) Capitolo 1343 - Spese di rappresentanza

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di £.10.000.000. Risultano economie di spesa per £.4.926.440.

34) Capitolo 1344 – Spese per pubblicità

La previsione iniziale di £.145.000.000 è stata aumentata di £.15.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto di £.160.000.000. Risultano economie di spesa per £.6.950.035.

35) Capitolo 1360/1 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Piombino)

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.700.000.000. Risultano economie di spesa per £.79.798.350.

36) Capitolo 1360/2 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Portoferraio)

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di £.300.000.000. Risultano economie di spesa per £.141.695.393.

37) Capitolo 1360/3 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Rio Marina)

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di £.100.000.000. Risultano economie di spesa per £.100.000.000.

38) Capitolo 1510 – Interessi passivi, spese e commissioni bancarie

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.1.000.000. Risultano economie di spesa per £.1.000.000.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

39) Capitolo 1611 – I.R.A.P.

La previsione iniziale di £.80.000.000 è stata aumentata di £.10.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto di £.90.000.000. Risultano economie di spesa per £.8.605.000.

40) Capitolo 1710 – Restituzioni e rimborsi diversi

La previsione iniziale di £.35.000.000 è stata aumentata di £.7.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto di £.42.000.000. Risultano economie di spesa per £.39.030.000.

41) Capitolo 1810 – Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori

La previsione iniziale di £.50.000.000 è stata aumentata di £.330.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto di £.380.000.000. Risultano economie di spesa per £.332.385.686.

42) Capitolo 1840 – Spese per realizzo delle entrate

La previsione iniziale di £.180.000.000 è stata aumentata di £. 70.000.000, portando lo stanziamento definitivo a £.250.000.000. Risultano economie di spesa per £.5.987.686.

43) Capitolo 2110 – Escavazione fondali del porto

La previsione iniziale di £.2.000.000.000 è stata aumentata di £.3.000.000.000. Lo stanziamento definitivo è divenuto di £.5000.000.000. Risultano economie di spesa per £.2.620.551.600.

44) Capitolo 2155 – Realizzazione infrastrutture portuali dedicate alla pesca

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.200.000.000. Risultano economie di spesa per £.200.000.000.

45) Capitolo 2158 – Acquisto immobili ad uso portuale

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.500.000.000. Risultano economie

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

di spesa per £.500.000.000.

46) Capitolo 2160 – Realizzazione opere portuali

La previsione iniziale di £.7.900.000.000 è stata aumentata di £. 5.500.000.000, portando così lo stanziamento definitivo a £. 13.400.000.000. Risultano economie di spesa per £.7.901.426.160.

47) Capitolo 2220 – Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.17.000.000. Risultano economie di spesa per £.17.000.000.

48) Capitolo 2225 – Acquisto mobili e macchine da ufficio

La previsione iniziale di £.20.000.000 è stata aumentata di £. 20.500.000, portando così lo stanziamento definitivo a £. 40.500.000. Risultano economie di spesa per £.2.577.016.

49) Capitolo 2240 – Spese per progettazione di opere portuali

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.1.400.000.000. Risultano economie di spesa per £.933.829.765.

50) Capitolo 2250/1 – Manutenzione straordinaria parti comuni nell'ambito portuale (Piombino)

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.1.416.142.000. Risultano economie di spesa per £.6.280.619.

51) Capitolo 2250/2 – Manutenzione straordinaria parti comuni nell'ambito portuale (Portoferraio)

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.700.000.000. Risultano economie di spesa per £.59.121.864.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

52) Capitolo 2250/3 – Manutenzione straordinaria parti comuni nell'ambito portuale (Rio Marina)

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.400.000.000. Risultano economie di spesa per £.170.536.533.

53) Capitolo 2251 – Manutenzione straordinaria parti comuni nell'ambito portuale (finanziata con fondi propri)

Nel corso dell'esercizio 2001 il presente capitolo, con stanziamento iniziale di £.1.500.000.000, è stato azzerato.

54) Capitolo 2252 – Manutenzione straordinaria aree portuali

Nel corso dell'esercizio 2001 è stato istituito tale capitolo con lo stanziamento di £.3.300.000.000. Risultano minori accertamenti per £.2.558.261.587.

55) Capitolo 2430 - Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per il fondo indennità di licenziamento del personale dipendente

La previsione iniziale di £.45.000.000 è stata aumentata di £. 5.000.000, portando così lo stanziamento definitivo a £. 50.000.000. Risultano economie di spesa per £.1.519.204.

56)Capitolo 2450 – Depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.50.000.000. Tale capitolo è collegato con il capitolo 3440 delle entrate. Risultano economie di spesa per £.50.000.000.

57) Capitolo 2510- Indennità di anzianità

La previsione iniziale di £.30.000.000 è stata aumentata di £. 50.000.000, portando così lo stanziamento definitivo a £. 80.000.000. Risultano economie di spesa per £.61.984.285.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano

58) Capitolo 3410 – Restituzione depositi di terzi a cauzione

Nessuna variazione alla previsione iniziale di £.50.000.000. Risultano economie di spesa per £.50.000.000.

59) Tutti i capitoli del titolo IV (spese per partite di giro) non presentano alcuna variazione eccettuato il capitolo 4110 relativo al versamento delle ritenute erariali su compensi ad organi di amministrazione e controllo che è stato aumentato di £.20.000.000. Nel complesso risultano minori accertamenti per £.1.267.480.404.

AUTORITÀ PORTUALE PIOMBINO

IL PRESIDENTE
TULLIO TABANI

AUTORITÀ PORTUALE PIOMBINO

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dr. Claudio Capuano