

SPESE PER ACQUISTI DI BENI E SERVIZI

La tabella espone l'andamento della gestione di competenza dei capitoli facenti parte della Categoria IV^a posto a confronto con quello del 2000.

Cap.	Descrizione sintetica	IMPEGNI 2000	IMPEGNI 2001	Differenza IN VALORE ASSOLUTO	%
271	Spese di Ufficio	19.254,9	17.407,7	-1.847,2	-9,6
272	Manutenzione locali	6.536,8	5.968,2	-568,6	-8,7
273	Cancelleria, stampati	4.656,1	3.532,4	-1.123,7	-24,1
274	Applicazione Legge 626/94 - visite medico fiscali	182,7	4.521,7	4.339,0	2.374,9
275	Centro Sperimentale Cesano	6.764,4	2.698,4	-4.066,0	-60,1
276	Esercizio, manutenzione mezzi	45.971,1	34.744,9	-11.226,2	-24,4
278	Divise di servizio	12.406,5	754,0	-11.652,5	-93,9
279	Studi e consulenze	9.247,6	5.618,4	-3.629,2	-39,2
280	Acquisto libri, riviste	579,2	535,6	-43,6	-7,5
281	Corsi di formazione	1.976,6	1.157,4	-819,2	-41,4
282	Convegni	701,5	339,1	-362,4	-51,7
283	Fitti di locali	2.978,9	3.797,7	818,8	27,5
285	Spese per l'accertam. di entrate	17,3	16,9	-0,4	-2,3
286	Spese di rappresentanza	48,8	37,3	-11,5	-23,6
289	Rilevamenti statistici	980,3	313,2	-667,1	-68,1
290	Missioni per estranei all'Ente	28,5	108,7	80,2	281,4
292	Copie e stampe	5.683,9	6.017,3	333,4	5,9
293	CED	8.307,1	7.146,7	-1.160,4	-14,0
296	Spese telefoniche	5.312,4	4.904,3	-408,1	-7,7
297	Premi di assicurazione	4.472,7	14.377,6	9.904,9	221,4
298	Pubblicità	19,7	13,3	-6,4	-32,5
303	Funzionamento Ufficio di Bolzano	270,6	231,7	-38,9	-14,4
	Totali	136.397,6	114.242,5	-22.155,1	-16,2

I dati d'insieme della categoria evidenziano una previsione complessiva di £ml. 147.714,0 a cui corrispondono impegni complessivi per £ml.114.242,5, con un decremento in valore assoluto di £ml.22.155,1 ed in valore percentuale del 16,2%. Dette spese trovano copertura finanziaria con una quota del contributo di tabella "C" assegnato per il funzionamento dell'Ente, nonché dalle risorse derivanti dalle entrate proprie dell'Ente.

Dai dati di consuntivo si evidenzia una diminuzione degli impegni relativi al capitolo 271 per l'acquisto, riparazione, manutenzione e trasporto di mobili ecc. (£ml.17.407,7) che presentano, rispetto al 2000 (£ml.19.254,9), una riduzione di £ml.1.847,9, pari al 9,6%.

Ulteriori decrementi degli impegni riguardano la maggior parte dei capitoli della categoria e sono causati per lo più dall'applicazione del Decreto Legislativo 112/98 relativo alla regionalizzazione delle strade: il capitolo 272 dedicato alle spese di manutenzione degli immobili (- £ml.568,6), il capitolo 273 che accoglie le spese di cancelleria con una riduzione di £ml.1.123,7, pari al 24,2%; il capitolo 275 relativo al Centro Sperimentale di Cesano (-£ml.4.066,0), il capitolo 276 intitolato alle spese per l'esercizio e la manutenzione dei mezzi di trasporto ha sofferto una riduzione degli impegni pari a £ml.11.226,2 corrispondente al 24,4%, il capitolo 278 che registra le spese per gli acquisti della massa vestiario per il personale (-£ml.11.652,5).

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Minori impegni registrano ancora i capitoli relativi agli studi e consulenze (cap.279, - £.ml.3.629,2), all'acquisto di libri e pubblicazioni (cap.280, -£.ml.43,6), ai corsi di formazione (cap.281, -£.ml.819,2), ai convegni (cap.282, -£.ml.362,4), alle spese per l'accertamento delle entrate (cap.285, -£.ml.0,4), alle spese di rappresentanza (cap.286, -£.ml.11,5), ai rilevamenti statistici (cap.289, -£.ml.667,1), ai CED (cap.293, -£.ml.1.160,4), alle spese telefoniche (cap.296, -£.ml.408,1), alle spese di pubblicità (cap.298, £.ml.6,4) ed alle spese di funzionamento per l'Ufficio di Bolzano (cap.303, -£.ml.38,9).

Maggiori impegni di spesa si registrano, invece, per il capitolo 274 relativo alle visite medico - fiscali che ha registrato rispetto all'anno 2000 (£.ml.182,7) impegni pari all'importo di £.ml.4.521,7 con rilevante incremento del 2.374,9% dovuto dagli oneri conseguenti ai contratti stipulati dall'Ente sia a livello centrale che periferico per provvedere agli obblighi per la sicurezza dei lavoratori previsti dalla specifica normativa; per il capitolo 283 che evidenzia una crescita degli impegni del 27,5% per £.ml.818,8.

Anche il capitolo 290 che riguarda le spese per missioni evidenzia maggior impegni per £.ml.80,2, per un totale complessivo di £.ml.108,7, mentre il capitolo 292 intitolato alle spese per le copie e le registrazioni dei contratti dell'Ente segna un incremento modesto pari al 5,9%.

Particolarmente rilevante è infine l'incremento del capitolo 297 che registra le spese per i premi di assicurazione. Rispetto al dato del 2000 (£ml.4.472,7) gli impegni si sono attestati a £ml.14.377,6 con un incremento di £ml.9.904,9 pari al 221,4%, che rappresenta la particolare "rischiosità" che il soggetto assicuratore si assume per garantire l'Ente dai rischi dovuti dall'incidentalità stradale.

Spese per l'informatica

Si viene ad evidenziare la spesa sostenuta per il servizio informatico data la tipicità che riveste nell'ambito delle spese di parte corrente come in quelle in conto capitale.

I dati di bilancio rilevano che, a fronte di previsioni definitive complessive di £ml.17.200,0, gli impegni di spesa ammontano a £ml.16.846,7 con un decremento rispetto all'anno 2000 dell'8,0%. La diminuzione della spesa è stata conseguenza di una riduzione generalizzata dei fondi di parte corrente che ha comportato anche per le spese informatiche una riduzione sia per la parte corrente che per quella in conto capitale.

Il prospetto che segue propone i dati d'insieme per gli anni 2000 e 2001.

SPESE PER L'INFORMATICA (anni 2000 e 2001)
in milioni di Lire

PARTE CORRENTE										
PREVISIONI DEFINITIVE		IMPEGNI		Differenza	PAGAMENTI		Differenza	Differenza		
cap.	2000	2001	2000	2001	2000/2001	2000	2001	2000/2001	2000	2001
293	10.000,0	7.500,0	8.307,1	7.146,7	1.160,4	5.903,7	4.027,7	-1.876,0	1.692,9	353,3
PARTE C/CAPITALE										
710	10.000,0	9.700,0	10.000,0	9.700,0	300,0	1.529,4	3.883,6	2.354,2	0	0
TOTALE	20.000,0	17.200,0	18.307,1	16.846,7	1.460,4	7.433,1	7.911,3	478,2	1.692,9	353,3

Dal punto di vista del Servizio Informativo, l'anno 2001 è stato caratterizzato dai seguenti gruppi di attività:

- Attività connesse al passaggio all'Euro (conversione di archivi e programmi, formazione del personale sull'utilizzo delle procedure in Euro;
- Attività connesse alla regionalizzazione delle strade (programmi per la contabilizzazione dei lavori su strade regionali e nazionali e per l'emissione separata dei bollettini di impianti pubblicitari e Licenze e Concessioni, stralcio e fornitura dei dati di competenza agli Enti Locali, corsi di formazione sull'utilizzo delle procedure informatiche per il personale che sostituisce quello passato alle Regioni);
- Attività connesse alla migrazione verso piattaforme standard e tecnologie relazionali, con esame di sistemi E.R.P.;
- Attività connesse alla circolazione dell'informazione verso l'esterno e verso l'interno (arricchimento del sito Internet dell'Ente, realizzazione e lancio del sito Intranet dell'Ente mediante l'applicazione denominata "Portale ANAS");
- Attività connesse all'informatizzazione dell'iter procedurale delle pratiche, con avvio di procedure di controllo elettronico e prototipi di procedure di workflow;
- Seconda fase del progetto di informatizzazione degli uffici di progettazione compartimentali con consegna di ulteriori stazioni e del relativo software ad altri Compartimenti e organizzazione di corsi sui software specifici;
- Sviluppo di nuove procedure, sia gestionali che di analisi dati, con tecnologie innovative;
- Attività connesse al miglioramento della trasmissione dati sia come velocità, che come sicurezza (nuova rete geografica e tecnologia frame relay, accesso alla rete internet da parte dei Compartimenti, attraverso la rete intranet, controllo dei virus da parte del provider, filtro dei siti cui è possibile accedere).

SPESE IN CONTO CAPITALE

Categoria XII^A - Costituzione di capitali fissi

Sono rappresentate in bilancio nel Titolo II. Le categorie XII - Costituzione di Capitali Fissi, XIII - Contributi a Società Concessionarie di Autostrade e XIV - Partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari, ne rappresentano la ripartizione funzionale.

Il Titolo II^A comprende, come richiamato precedentemente, il capitolo 950 delle "Altre Spese in conto capitale" a titolo di TFR per il personale dipendente.

Nella categoria XII^A denominata "Costituzione di capitali fissi" sono aggregati gli stanziamenti per l'esecuzione di programmi di opere stradali, per l'acquisizione di materiali, attrezzature e macchinari, ad utilizzazione ripetuta e per le manutenzioni straordinarie. L'allegato n.2 riporta il piano dei finanziamenti previsti da leggi specifiche finalizzate all'esecuzione di opere di interesse pubblico quali l'adeguamento dell'Autostrada Torino - Savona e Firenze - Bologna, le opere viarie funzionali al progetto "Malpensa 2000" e tutte le opere collegate al finanziamento del sistema autostradale Italiano, quali l'Asti - Cuneo, la Siracusa- Gela, il Grande Raccordo Anulare di Roma, il Passante di Mestre ed altre. Il solo piano rappresentato evidenzia risorse trasferite e da trasferire per £mld.8.011,0.

I dati di consuntivo della categoria riportano le movimentazioni finanziarie sotto specificate, che poste a confronto con i dati di bilancio del biennio precedente, pongono in evidenza l'attività dell'Ente in termini di impegni di spesa in conto capitale.

CATEGORIA XII^A ESERCIZIO 1999

	impegni	pagamenti	residui
Cp	6.986.798,6	805.973,5	6.180.825,1
Rs	13.414.172,4	3.111.215,3	10.302.957,1
Totale	20.400.971,0	3.917.188,8	16.483.782,2

ESERCIZIO 2000

	impegni	pagamenti	residui
Cp	8.501.604,9	733.018,8	7.768.586,1
Rs	16.379.133,1	3.164.407,1	13.214.726,0
Totale	24.880.738,0	3.897.425,9	20.983.312,1

ESERCIZIO 2001

	impegni	pagamenti	residui
CP	5.388.437,4	804.407,4	4.584.030,0
RS	18.540.012,7	3.583.807,5	14.956.205,2
Totale	23.928.450,1	4.388.214,9	19.540.235,2

I residui relativi all'esercizio 2000 e precedenti all'1/1/2001 sono così determinati:

Totale residui 2000	£.	20.983.312,1
Insussistenze 2001	£.	-2.443.299,4
Totale residui	£.	18.540.012,7
Pagamenti in residui	£.	-3.583.807,5
Residui anni pregressi rimasti da pagare ctg.XII ^A	£.	14.956.205,2

Gli stanziamenti relativi all'esercizio 2001, che risultano tutti impegnati ovvero conservati tra i residui di stanziamento per i fini costruttivi dell'Ente, sono pari al 95,63% di quelli dell'anno precedente con un decremento del 4,37%. La diminuzione è rappresentata dal riaccertamento dei residui della categoria avvenuto alla data del 31/12/2001.

In particolare i capitoli presenti nella categoria XI accolgono in maggior misura il contributo annuale per le attività istituzionali dell'Ente previsti in Tabella "C" (500 mld. per la manutenzione) ed "F" (3.297 mld. per gli investimenti) della Legge Finanziaria sono :

il capitolo 706 (acquisto macchinari e mezzi di trasporto):Lml.5.000,0.=, il capitolo 707 (riparazioni straordinarie e opere di pronto intervento): Lml.80.000,0.=, il capitolo 708 (costruzione e manutenzione degli immobili dell'Ente):Lml.10.500,0.=, il capitolo 709 (lavori per nuove costruzioni, ivi compresi quelli relativi al Piano Triennale, peraltro previsti nell'Accordo di Programma annuale): Lml.2.435.992,2.=, il capitolo 710 (per le Spese per l'acquisto del CED ANAS ed eventuali ampliamenti): Lml.9.700,0.=, il capitolo 713 ((oneri per revisione prezzi contrattuali): Lml.5.000,0; il capitolo 727 (Spese per le opere ordinarie e straordinarie di manutenzione): Lml.480.000,0.= , il capitolo 728 (spese per rilievi aerofotogrammetrici, per studi geologici e geognostici e per la redazione di elaborati tecnici): Lml.20.000,0.=, il capitolo 806 (50% delle spese per gli interventi previsti nell'ambito del programma in cofinanziamento con il QCS, più avanti specificato):Lml.34.751,7.=, il capitolo 808 (per la quota di partecipazione al POP Sardegna, come avanti specificato):Lml.97.839,6,0.=.

La categoria comprende, inoltre, per le quote di competenza, il capitolo 803 (20.000,0 milioni : spese per il completamento del raddoppio dell'Autostrada Torino - Savona); il capitolo 804 (20.000,0 milioni: spese per la variante di Valico); il capitolo 810 (75.000,0 milioni : interventi per la Viabilità ordinaria, speciale e di grande comunicazione); il capitolo 812 (60.426,9 milioni: Malpensa 2000); il capitolo 817 (81.600,0 milioni: Spese adeguamento sistema autostradale), il capitolo 818 (40.000,0 milioni : Pedemontana Veneta), stanziamento, peraltro, cancellato al 31/12/2001; il capitolo 819 (139.300,0 milioni: contributo da trasferire alle PP.AA. di Trento e Bolzano : quota 2000).

La categoria è completata con i capitoli che prevedono stanziamenti di bilancio delle opere finanziate dalle Delibere CIPE od in cofinanziamento quali: il capitolo 805 (104.723,7 milioni : Delibera CIPE 23/04/1997), il capitolo 806 (69.503,4 milioni : Quadro Comunitario di Sostegno) , il capitolo 808 (133.660,7 milioni : POP Sardegna), il capitolo 809 (130.592,1 milioni : Delibera CIPE 29/08/1997).

Il capitolo 709 della Spesa intitolato ai lavori di sistemazione generale, ammodernamento, nonché alle nuove costruzioni di opere stradali è quello che più rappresenta, in termini di stanziamento di bilancio, la categoria XII^A.

Accoglie, infatti, la maggior quota del contributo dello Stato per gli investimenti diretto allo svolgimento delle attività istituzionali.

A fronte di uno stanziamento iniziale di £.2.435.992,2 milioni, nel corso dell'anno sono state operate complessive variazioni che hanno determinato un incremento delle previsioni definitive di bilancio per oltre £.323.921,8 milioni, quale quota dell'utilizzo dell'avanzo di amministrazione.

Le variazioni relative sono rappresentate a pagg. 52 e seguenti della presente relazione.

Gli impegni complessivamente assunti per la competenza entro il 31/12/2001, ammontano a £ml.2.691.876,0 per impegni definitivi di spesa mentre £ml.64.365,4 rappresentano residui cosiddetti di lettera "F" per programmi di spesa da impegnare.

I pagamenti sul capitolo dell'anno in esame, a fronte di una massa spendibile di £ml.10.069.840,02, ascendono a £ml.1.616.515,9, pari al 16,05%. Il 75,43% dei pagamenti hanno riguardato spese impegnate in conto residui.

Per quanto riguarda i pagamenti della categoria, questi si attestano al livello dello scorso esercizio con un incremento complessivo del 12,60%. Nell'ambito della relazione, sono state rappresentate in parte le cause che hanno determinato una parziale limitazione dei pagamenti dell'anno. Più in particolare i pagamenti in conto residui sono stati pari a £ml. 3.583.807,5, con un incremento dell'13,25% rispetto al 2000 e rappresentano il 19,3% dei residui.

Le attività di spesa programmate negli esercizi precedenti, attinenti la realizzazione di programmi operativi relativi a nuove opere sia di interesse nazionale che comunitario, rivestono fondamentale importanza per l'Ente e ne sottolineano la crescente attività ai fini costruttivi.

Si rappresentano in breve sintesi i programmi di spesa attinenti i fondi comunitari e nazionali che hanno riguardato l'attività di spesa dell'Ente nel corso dell'esercizio in esame:

Nel 2001 i pagamenti per i lavori finanziati a livello nazionale, CIPE e GIUBILEO, e cofinanziati dalla Comunità Europea, QCS e POP sono ammontati a £.ml.763.398,33=circa (EURO 394.262.3341,28) pari al 17,55% del totale dei pagamenti per investimenti diretti effettuati dall'Ente nel corso dell'anno considerato.

Si rappresentano di seguito alcuni aspetti di dettaglio dei programmi richiamati.

POP

Con Decisione 25/11/1994 (FERS n.940509001 – ARINCO n.94IT16002) la Commissione Europea ha previsto un contributo pari a MECU 418,13= (di cui MECU 92,63= a carico ANAS) per interventi sulla "S.S. 125 maglia viaria del Centro sud Sardegna"(Misura 1.1.1.1) e per MECU 69,03= (di cui MECU 50,53= a carico ANAS) per il "Completamento della maglia viaria primaria nell'area del nord Sardegna"(Misura 1.1.1.2). La realizzazione tecnica e finanziaria di tali interventi in cofinanziamento, rientranti nel "Programma Operativo Plurifondo" (POP) 1994/1999, è stata disciplinata dalla Convenzione tra la Regione Autonoma della Sardegna e l'ANAS stipulata a Cagliari il 11/07/1996.

XIV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tale Convenzione vale anche come disciplinante gli interventi la cui realizzazione non risulta avviata, per lo più relativi al centro-nord (Misura 1.1.1.2) il cui finanziamento, pertanto, rimane a carico dell'Ente e della Regione Autonoma della Sardegna così come anche indicato dalla Legge regionale 07/01/2000 n.1 recante norme sulla conservazione dei residui di stanziamento e sul differimento dei termini. L'articolo 3 di tale legge, difatti, prevede la conservazione nel conto residui della RAS delle somme destinate alla realizzazione degli originari interventi già previsti dal Programma Operativo Plurifondo 1994/1999 a patto che risultino soddisfatte le condizioni di impegnabilità stabilite dall'Unione Europea attraverso gli interventi sostitutivi delle assegnazioni finanziarie attribuite alle diverse Misure di detti Programmi. Per ciò che concerne gli interventi rientranti nella Misura 1.1.1.1, al 31/12/2001 l'Ente ha aggiudicato n.8 lavori mentre altri 4 lotti sono in corso di aggiudicazione.

I ritardi relativi all'inizio degli interventi rientranti nella Misura 1.1.1.2 è causato da problemi in tema di rilascio del V.I.A. da parte del Ministero dell'Ambiente che ostano la redazione del progetto esecutivo dei lavori e quindi anche per la individuazione definitiva delle opere.

Lo schema che segue offre una rappresentazione della movimentazione finanziaria dei lavori di cui trattasi.

DIRETTRICE	Valori espressi in milioni di lire		
	IMPORTO IMPEGNATO	IMPORTO PAGATO	% IMP./PAG.
Misura 1.1.1.1			
S.S 125 Tronco Capo Boi – San Priamo: n.5 lavori tutti aggiudicati (class.amm.va CA 468, CA 467, CA 470, CA 469, CA 471)	205.341,43	157.142,34	76,53
S.S 125 Tronco Tertenia – Tortoli : n.3 lavori aggiudicati (CA 479, CA 480, CA 481) e n.3 lotti in corso di aggiudicazione (CA 487, CA 489, CA 493)	194.982,39	50.381,47	25,84
Alternativa alla S.S.554. Variante esterna di Cagliari	133.544,54	45,67	0,04
Totale	533.868,36	207.569,48	

Come si evince dallo schema dal 1997 al 31/12/2001 le somme impegnate, a gravare sul capitolo di spesa 808, ammontano a circa L.ml.533.868,36 (EURO 275.719.997,73), di cui circa L.ml.121.249,23=(EURO 62.620.001,34) corrispondono ad impegni provvisori. Di detto importo L.ml.16.906,04=(EURO 8.731.240,99) sono impegni gravanti sull'anno in esame. I pagamenti effettuati, a tutto il 2001, ammontano a L.ml.207.569,48=(EURO 107.200.689,99), di cui L.ml.74.096,92=(EURO 38.267.865,54) nell'anno in esame. L'esiguità delle somme pagate per i lavori della variante esterna di Cagliari è conseguenza dell'affidamento degli interventi avvenuto nel primo semestre dell'anno. La Convenzione prevede, all'art.7, versamenti anticipati all'Ente da parte della Regione Autonoma della Sardegna per ogni trimestre e secondo il cronoprogramma dei lavori. Nel corso del 2001 l'Ente ha introitato somme per un ammontare di L.ml.62.993,93=(EURO 32.533.649,75) che hanno fatto ascendere il totale a L.ml.206.137,35 (EURO 106.461.056,57).

QCS

Con Decisione del 26/07/1996 (ARINCO n.94IT16034, FERS n.940509016) la Comunità Europea attribuisce all'Ente un finanziamento di 498,00 Mecu, di cui il 50% pari a 249,00 Mecu a carico dell'Ente stesso, per la realizzazione di lavori rientranti nell'obiettivo 1 del P.O. "Infrastrutture Trasporto Stradale" QC.S. 1994/1999. Il programma operativo è articolato in due sottoprogrammi, uno per lavori suddiviso in cinque misure (ME-PA, SA-RC, BA S.S.7, BA S.S.16 e 379, CA S.S.131) e l'altro per servizi suddiviso in due misure una per il monitoraggio del Programma ed una per il monitoraggio del traffico. L'Ente è abilitato a certificare la spesa direttamente alla Comunità Europea in sostituzione del Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica il quale rimane comunque l'autorità nazionale responsabile della presentazione delle domande di contributo alla C.E. Le spese eleggibili, che la Comunità riconosce per il cofinanziamento, sono quelle effettuate dal 06/01/1995 al 31/12/2001 a patto, per queste ultime, che i relativi impegni giuridicamente vincolanti siano stati assunti entro il 31/12/1999.

XIV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In particolare sono considerate rimborsabili solo le spese legate in modo diretto alla costruzione delle opere e non quelle tecniche, ad esempio la progettazione, le quali attività sono ritenute proprie delle strutture dell'Ente.

A tutto il 2001 a fronte di impegni gravanti sul capitolo 806/S ammontanti a L.mil.935.082,97= (EURO 482.930.050,41) ai quali vanno aggiunti L.mil.35.329,16=(EURO 18.245.988,42) corrispondenti ad impegni assunti sul capitolo 709/S per perizie suppletive, si sono registrati pagamenti per L.mil.686.528,02=(EURO 354.562.132,35), di cui L.mil.257.056,01(EURO 132.758.349,82) nel corso dell'anno. I pagamenti da parte della Comunità Europea sono avvenuti tramite anticipazioni e saldi riferiti a ciascuna annualità del piano finanziario. A tutto il 2001 è stato trasferito al bilancio dell'Ente l'importo di L.mil.397.232,57=(EURO 205.153.501,32) pari a circa l'80% dell'intero cofinanziamento.

La situazione di cui sopra fa riferimento unicamente alla movimentazione finanziaria del capitolo di bilancio intitolato al Quadro Comunitario di Sostegno 1994-1999. Da un punto di vista strettamente tecnico il monitoraggio e la rendicontazione dei lavori cofinanziati ricompresi nel QCS, oltre che da specifiche strutture dell'Ente, è stata affidata ad una società esterna all'Ente che si è altresì occupata di fornire idonea rappresentazione e giustificazione di tutte le movimentazioni relative ai lavori oggetto di rendiconto alla Comunità Europea anche come overbooking.

CIPE

L'Ente risulta destinatario di alcune delibere CIPE che hanno interessato il settore della viabilità necessario allo sviluppo delle aree depresse e del Mezzogiorno attribuendo finanziamenti specifici agli itinerari indicati nello schema che segue.

ITINERARIO	FONTE DI FINANZIAMENTO	AUTORIZZATO (valori i in mld di £)	PAGATO a tutto il 31/12/01 (valori in mld di £)	PAGATO NEL 2001 (valori in mld di £)
AUTOSTRADA	Delibera CIPE n.74/1997	545,6	228,671	114,917
Salerno - Reggio Calabria	Delibera CIPE n.175/1997	415,0	89,938	65,868
	Delibera CIPE n.70/1998	1.000,0		
	Delibera CIPE n.4/1999	700,0	626,390	75,758
	Delibera CIPE n.84/2000	244,0		
	TOTALE	2.904,6	944,999	256,543
S.S. 106 Jonica	Delibera CIPE n.74/1997	255,6	31,767	16,532
AUTOSTRADA	Delibera CIPE 74/1997	419,0	139,635	69,339
Messina - Palermo	Delibera CIPE 52/1999	272,1	115,302	88,426
	TOTALE	691,1	254,937	157,765
AUTOSTRADA	Delibera CIPE 52/1999	233,0	46,600	46,600
Siracusa - Gela				
S.S 268 Del Vesuvio	Delibera CIPE 52/1999	16,8	0	0

L'ente ha provveduto ad effettuare i pagamenti relativi ai lavori di cui trattasi con le risorse trasferite da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Autorità Vigilante, con un meccanismo di anticipazioni e successivi versamenti di tranches a saldo.

La delibera n.74 del 23/04/1997, finanziabile ai sensi dell'art.4 del D.L.n.244/95, finanzia i lavori su alcuni lotti dell'Aut. SA –RC, dell'Aut. ME –PA e della S.S.106 Jonica ai quali sono dedicati i capitoli 785 (Aut. SA – RC e S.S.106) e 793 (Aut. ME – PA) dell'entrata e 805 (Aut. SA – RC e S.S. 106) e 813 (Aut. ME – PA) della spesa.

Per ciò che concerne tali lavori, a fronte di impegni complessivi al 31/12/2001 pari a L.ml.999.324,84=(EURO 516.108.208,79), di cui L.ml.101.490,35 (EURO 52.415.390,68) nell'anno in esame, i pagamenti effettuati nel 2001 sono ammontati a L.ml.200.788,17=(EURO 103.698.433,87) che rappresentano il 16,66% del finanziamento autorizzato pari a L.ml.1.205.200,00=(EURO 622.433.854,78). Le somme introitate a tutto il 2001 ammontano a L.ml.539.132,96 (EURO 278.438.935,23). L'esiguità dei pagamenti rispetto al finanziamento autorizzato è stata causata in parte dai ritardi relativi all'inizio dei lavori su alcuni lotti della S.S.106 Jonica ed in parte da un rallentamento verificatosi nell'esecuzione di quelli relativi ad alcuni lotti dell'Autostrada A20 ME-PA.

La Delibera CIPE del 29/08/1997 n.175 autorizza a favore dell'Ente un finanziamento pari a L.ml.415.000,00=(EURO 214.329.613,12) per i lavori di ammodernamento ed adeguamento alle norme CNR/80 su alcuni lotti dell'Autostrada A1 Salerno - Reggio Calabria la cui riqualificazione è considerata dal legislatore quale obiettivo strategico per il rilancio del Mezzogiorno in materia di infrastrutture. A tali lavori sono dedicati il capitolo 789 dell'entrata e 809 della spesa. Attualmente l'ANAS ha aggiudicato n. 4 lavori. A fronte di impegni complessivi, a tutto il 31/12/2001, ammontanti a L.ml.307.111,78=(EURO 158.610.000), di cui L.ml.11.542,30(EURO 5.961.102,42) assunti nell'anno in esame, sono stati registrati a tutto il 2001 pagamenti pari a L.ml.89.937,90(EURO 46.449.048,94). L'esiguità del pagato su tale capitolo è stata causata da ritardi relativi all'inizio dei lavori. A tutto l'anno considerato sono stati versati in c/entrate ANAS da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti L.ml.118.854,98 (EURO 61.383.475,71).

Con delibera n. 70 del 09/07/1998, n. 4 del 22/01/1999 e n.84 del 04/08/2000 inoltre il CIPE dà indicazioni sul riparto delle risorse di cui all'art.1 comma 1 della legge 30/06/1998 n. 208 che, al fine di assicurare la prosecuzione degli interventi di cui all'art. 1 della legge 135/97, autorizza la spesa complessiva di L.ml.12.200.000,00= per il periodo 1999 - 2004. Le delibere in questione attribuiscono, nell'ambito dei finanziamenti diretti alle "Infrastrutture", risorse rispettivamente per L.ml.1.000.000,00=(EURO 516.456.899,09), per L.ml.700.000,00=(361.519.829,36) e per L.ml.244.000,00=(EURO 126.015.483,38) assegnate al Ministero dei Lavori Pubblici per la prosecuzione dei lavori di riqualificazione su alcuni lotti dell'Autostrada SA - RC ai quali sono dedicati rispettivamente i capitoli 794 dell'entrata e 815 della spesa. Ai sensi delle due delibere sopracitate l'ANAS è la destinataria dei finanziamenti in quanto provvede alla realizzazione delle tratte autostradali per le quali disponeva della progettazione definitiva entro l'anno 1999 oppure per le quali entro lo stesso anno esisteva un progetto pronto. Gli impegni assunti dall'Ente a tutto il 2001 per i lavori di cui trattasi ammontano a L.ml.1.281.171,77=(EURO 661.670.000) di cui L.ml.347.115,12(EURO 179.270.000,00) provvisori. Nell'anno in esame i pagamenti effettuati sono ammontati a L. ml.75.757,66(EURO 39.125.564,92) mentre sono state introitate somme pari a L.ml.183.881,55 (EURO 94.966.896,52).

La delibera n.52 del 21/04/1999 assegna all'Ente gli importi di L.ml.16.800,00, L.ml.272.100,00 e di L.ml.233.000,00 da utilizzare rispettivamente per la realizzazione degli interventi infrastrutturali sulla S.S. 268 "del Vesuvio", per il completamento dell'Autostrada Messina - Palermo e per la realizzazione dell'Autostrada Siracusa - Gela.

Per gli interventi di bonifica sulla S.S.268 "del Vesuvio", ai quali sono dedicati i cap.798/E ed 824/S, a tutto il 2001 non si sono registrati impegni in quanto nel corso dei lavori si sono verificati problemi tecnici e legali tali da rendere impossibile il loro proseguimento.

Per gli interventi finalizzati alla realizzazione dell'Autostrada Siracusa - Gela, ai quali sono dedicati i cap.797/E ed 823/S a tutt'oggi l'importo finanziato dal legislatore risulta totalmente impegnato dalla società concessionaria ma non risultano pagati stati di avanzamento a causa di ritardi nell'inizio dei lavori. Le somme versate in c/entrate ANAS nel 2001 ammontano a L.ml.46.600,00 (EURO 24.066.891,50).

Per la realizzazione degli interventi per il completamento dell'Autostrada Messina - Palermo, ai quali sono destinati i cap.796/E ed 822/S, a fronte di impegni pari a L.ml.230.354,22 (EURO 118.968.027,49) i pagamenti sono ammontati, nel 2001, a L.ml.88.426,41 (EURO 45.668.431,58). Le somme introitate nell'anno in esame sono state pari a L.ml.76.315,93 (EURO 39.413.888,56) che fanno ascendere il totale dei versamenti in entrata sul capitolo deputato a L.ml.123.090,52 (EURO 63.570.948,27).

GIUBILEO

Quanto, infine, agli interventi connessi alla celebrazione del Giubileo Anno 2000, autorizzati con Legge 23/12/1996 n.651 (e D.P.C.M. 11/12/1996 e precedenti – D.P.C.M. 24/06/1997 – D.P.C.M. 15/05/1998) che attribuisce all'Ente l'importo di L.ml.140.000,00=(EURO 72.303.965,87), a tutto il 2001 si sono registrati pagamenti per L.ml.127.125,74=(EURO 65.654.964,69) rappresentante il 90,80% della spesa autorizzata, a fronte di somme introitate, a tutto il 31/12/2001, pari a L.ml.137.055,76=(EURO 70.783.392,49) di cui L.ml.21.570,87=(EURO 11.140.424,31) nell'anno in esame. Inoltre gli impegni assunti dall'Ente per i lavori di cui trattasi ammontano a L.ml.148.534,79 (EURO 76.711.817,97) dei quali L.ml.140.184,53 (EURO 72.399.267,11) gravano sul capitolo 807 e L.ml.8.350,26 (EURO 4.312.550,86) sono imputati al capitolo della spesa 709 e riguardano per lo più somme dovute alle imprese a titolo di contenzioso (art.31 bis Legge Merloni). Tra i residui afferenti il capitolo 807/S figura anche l'importo di L.ml.1.629,30=(EURO 841.463,22) corrisposto dall'Ufficio per Roma Capitale a titolo di Premio di Accelerazione (Decreto Ministeriale 07/03/2000 pubblicato sulla G.U. n.106 del 09/05/2000) che dovrà essere poi versato dall'Ente all'impresa che ha concluso anticipatamente i lavori di costruzione della terza corsia sul 2° lotto dell'Autostrada Roma – Fiumicino.

Categoria XIII^A - Contributi a Società concessionarie e trasferimenti di capitali fissi

La categoria XIII^A insieme alla Categoria XIV "Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari" e alla Categoria XVI^A "Altre Spese in conto Capitale" completa le spese del Titolo II^A.

La prima categoria accoglie, in particolare, i trasferimenti dovuti dall'ANAS per Leggi o Convenzioni di spesa stipulate con le Società Autostradali

Le movimentazioni finanziarie della categoria sono rappresentate da:

	Prev. definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Residui al 31/12/2001	Di cui di lettera "F" (di stanziamento)
RS	279.724,8	175.640,0	139.070,6	140.654,2	101.000,0
CP	106.551,6	47.260,2	6.551,6	100.000,0	52.739,7
CS	217.551,6		145.622,2		

I residui di lettera "F" ovvero non impegnati con atti formali al 31/12/2001 sono mantenuti iscritti in Bilancio poiché riferiti a previsioni di spesa da parte di specifica norma di legge che finanzia la realizzazione della seconda galleria del Traforo del Gran Sasso (€ml.101.000,0), ovvero (per €ml.52.739,7) per operare impegni di spesa per trasferimenti a Società Concessionarie Autostradali in base ai particolari piani finanziari soggetti ad approvazione da parte dell'Ente.

Categoria XIV^A:

La categoria XIV^A evidenzia una dotazione finanziaria dello specifico capitolo di spesa adottata con variazione di bilancio per l'acquisto di azioni della Società SITAF della quale l'ANAS detiene una partecipazione azionaria pari al 34,59% al 31/12/2000. Successivi sviluppi e valutazioni di diverso ordine hanno comportato la non attivazione della spesa e conseguentemente lo stanziamento al 31/12/2001 è rappresentato tra le economie di bilancio dell'Esercizio 2001.

Categoria XVI^A:

La categoria XVI^A "Altre spese in conto capitale" si riferisce, in particolare, alla costituzione del fondo TFR sul capitolo 950. Come già rappresentato, per detto capitolo in sede di riaccertamento dei residui è stato rilevato il maggior onere per l'importo di £.23.408.668.199.=, inerente il fondo maturato ed accantonato (impegnato) a tutto il 31/12/2000, precedentemente appostato sul capitolo della spesa di parte corrente 125.

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A completamento dell'analisi delle spese in conto capitale, per un esame più approfondito della specifica categoria dei lavori, si pongono a confronto le possibilità di spesa dell'ANAS rappresentate da competenza più residui (massa spendibile) della categoria XII^A del Titolo II° "Spese in conto capitale" e le effettive erogazioni di cassa prendendo in considerazione i dati dal 1999 al 2001:

Esercizio	Massa Spendibile	Pagamenti	% di realizzazione	Economie
1999	Rs 14.214,2 Cp <u>6.986,8</u> 21.201,0	3.917,2	17,1	800,0
2000	Rs. 16.483,8 Cp <u>8.501,6</u> 24.985,4	3.897,4	15,5	104,6
2001	Rs. 20.983,3 Cp <u>5.512,5</u> 26.495,8	4.388,2	16,6	2.567,4

N.B. i residui passivi ad inizio di ogni anno sono al netto delle economie di bilancio dell'esercizio precedente.

Le variazioni del tasso di impegnabilità al 1° Gennaio (competenza + residui di stanziamento/impegni) riportate nella sequenza dal 1999 al 2001 danno l'indicazione della attività di realizzo della spesa della categoria lavori:

Esercizio	Massa impegnabile	Impegni	%
1999	Cp 6.986,8 Rs st. <u>2.247,0</u> 9.233,8	4.506,8	48,8
2000	Cp 8.501,6 Rs st <u>3.926,9</u> 12.428,5	7.247,0	58,3
2001	Cp 4.459,8 Rs st <u>5.076,8</u> 9.536,6	3.146,5	33,0

SPESE PER AMMORTAMENTO MUTUI

Il Bilancio di previsione dell'anno 2001 ha mantenuto il Titolo 3° per le Entrate intitolato all'Accensione di Prestiti mentre le spese per ammortamento mutui sono state accolte nella categoria 7 del Titolo 1° per la quota interessi e nella categoria 15 del Titolo 3° per la quota capitale, distinguendo le due voci come già fatto negli anni pregressi.

La previsione complessiva di spesa per l'anno 2001 è stata di L.mil.1.510.000,00 la cui copertura è stata assicurata dal Ministero dei Lavori Pubblici con gli stanziamenti previsti nei capitoli 8061 (L.mld 1.500) e 8063 (L.mld 7,5) che trovano riferimento nei seguenti capitoli Anas:

cap.			
161/E	Quota parte del contributo dello Stato (quota interessi)	L.mil.	704.818,0
164/E	Quota parte del contributo dello Stato per il rimborso degli interessi sulle rate di mutuo con onere a carico del Ministero Tesoro	L.mil.	1.000,0
751/E	Ammortamento Mutui	L.mil.	804.182,0
757/E	Rimborso Ministero Tesoro per ammortamento mutui	L.mil.	6.500,0
		TOTALE L.mil.	1.507.500,0

Per quanto riguarda i dati di consuntivo, a fronte di uno stanziamento iniziale pari a L.mil.1.510.000,0 integrato di L.mil. 2.500 del contributo ordinario per le necessità di spesa dei capitoli 384 e 954, risultano impegni per L.mil.166.123,1 per interessi passivi e L.mil 802.506,9 per quote capitale per complessivi L.mil, 968.630,1.

Dal confronto tra i dati del 1998, 1999, 2000 e quelli del 2001 si registrano i seguenti scostamenti:

In lire milioni

Anno	Impegnato	Var. % Rispetto anno precedente
1998	1.548.471,6	
1999	1.338.232,6	-13,57%
2000	2.339.885,1	+74,85%
2001	968.630,1	-58,60%

L'evidente decremento dell'importo impegnato è soprattutto conseguenza del rimborso in unica soluzione del prestiti obbligazionari Nomura e IMI-San Paolo entrambi di L.500 miliardi avvenuti nel corso del 2000.

Passando ad analizzare l'andamento dei tassi di interessi, il 2001 è stato caratterizzato da due periodi nettamente distinti; in particolare la prima parte dell'anno è stata caratterizzata da una moderata riduzione dei tassi di interesse, effetto di politiche monetarie delle banche centrali americana ed europea moderatamente espansive, attuate allo scopo di non soffocare la ripresa dei mercati azionari con tassi di interesse eccessivamente alti ed al tempo stesso tenere sotto controllo i focolai inflazionistici da domanda.

La seconda fase è iniziata a partire dall'11 settembre, giorno dei tragici attentati alle Twin Towers. A partire da quella data la politica monetaria è diventata decisamente espansiva con l'evidente scopo di dare fiducia agli investitori e ai consumatori, mediante dichiarazioni aventi come noto "effetti di annuncio", operazioni di mercato aperto e soprattutto, riduzioni del tasso di sconto e di riferimento.

In dettaglio, analizzando l'EURIBOR a tre mesi, dal 5,03 % registrato nel dicembre 2000, è passato al 4,43% del mese di agosto 2001 per attestarsi al 3,398% del dicembre 2001, accentuando molto il trend ribassista.

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il Rendistato Lordo dal 5,128 % registrato nel dicembre 2000, è passato al 4,726% del mese di agosto 2001 per attestarsi al 4,369% del dicembre 2001.

A conferma degli indirizzi di politica monetaria è da considerarsi la manovra del Tasso di Riferimento attuata della Banca Centrale Europea che con successive operazioni lo ha portato dal 4,75% del 05/10/2000 al 3,25% del 08/11/2001.

Ne è derivata una riduzione della spesa per interessi abbastanza sensibile, dovuta anche alla riduzione del debito residuo.

Analizzando in particolare la situazione dei mutui con onere a carico del bilancio Anas si evince che a fronte di uno stanziamento iniziale di L.mil. 1.500.000 le somme complessivamente impegnate sono state pari a L.mil.165.146,4 per la quota interessi e pari a L.mil.795.182,0 per la quota capitale per un totale di L.mil.960,328,4 con un risparmio, al netto dei mutui con onere a carico dello Stato, di L.mil. 539.671,6.

Per quanto attiene alla posizione debitoria dell'Anas si evidenzia che alla data del 31/12/2001, l'ammontare complessivo del debito residuo è pari a L.mld 2.283,4, inclusa la quota a totale carico dello Stato, di cui L.mld 1.276,9 per mutui e L.mld 1.006,8 per prestiti obbligazionari.

Di seguito viene proposta una tabella riassuntiva recante la distinzione tra mutui e prestiti obbligazionari.

Istituto Erogante	Importo erogato in L.mld	Onere a carico	Valuta	Tasso	Debito residuo in L.mld	Capitoli di Spesa		Vita Residua in anni	vita media residua in anni ponderata
						Capitale	Interessi		
MUTUI									
IMI-San Paolo	630,0	Anas	Lira	fisso	63,0	958	388	1	0,67
IMI-San Paolo	1.470,0	Anas	Lira	variabile	147,0	958	388	1	0,67
Crediop	2.000,0	Anas	Lira	variabile	666,7	960	390	3	2,00
Crediop	166,6	Anas	Lira	variabile	66,7	961	391	4	2,25
IMI-San Paolo	166,6	Anas	Lira	variabile	66,7	961	391	4	2,25
Banca di Roma	166,6	Anas	Lira	variabile	66,7	961	391	4	2,25
Credito Italiano	166,6	Anas	Lira	variabile	66,7	961	391	4	2,25
B. Commerciale	166,6	Anas	Lira	variabile	66,7	961	391	4	2,25
B. Naz.le del Lavoro	166,6	Anas	Lira	variabile	66,7	961	391	4	2,25
PRESTITI OBBLIGAZIONARI									
Nomura	1000,0	Anas	USD*	variabile	1.000,0	959	389	1	0,49
Crediop	97,5	Anas	Lira	fisso	3,8	951	381	1	0,49
Crediop	78,0	Anas	Lira	fisso	3,0	951	381	1	0,49
Durata media ponderata del portafoglio Anas, espressa in anni									1,25

*Operazione di Swap su prestito obbligazionario in valuta per l'annullamento del rischio di cambio.

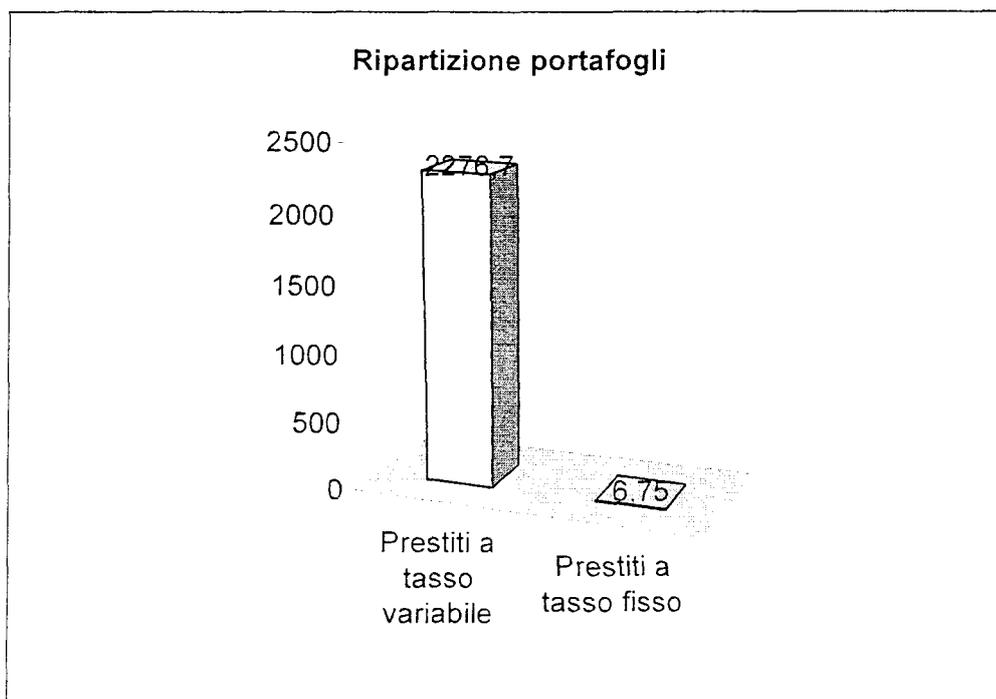
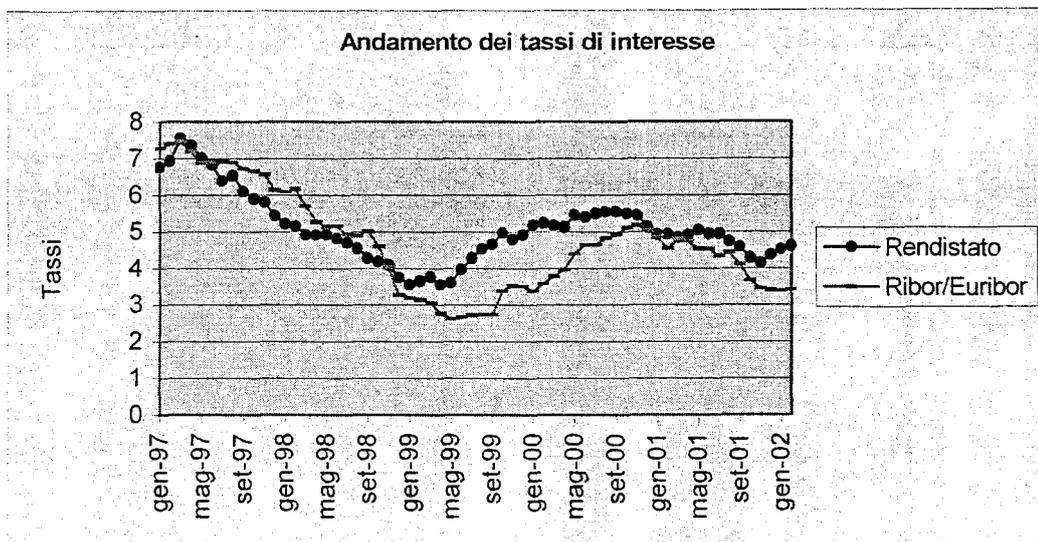
Nell'ultima colonna della tabella precedente è riportata la vita media residua di ciascun prestito, espressa in anni, ponderata per l'ammontare del debito residuo corrispondente; partendo dai singoli valori è stata calcolata la durata media ponderata dell'intero portafoglio prestiti dell'Ente che risulta essere pari a 457,54 giorni ossia 1,25 anni.

L'allegato n. 3 dà rappresentazione dell'indebitamento dell'Ente per l'anno 2001, mentre l'allegato n. 4 espone l'evoluzione del debito residuo all'1/1/2002.

Nel corso del primo semestre del 2002 verranno a scadenza quote capitali ammontanti complessivamente a L.mil 1.161.750,0.= a fronte delle quali si prevede di dover corrispondere circa L. mil 48.173,4.= a titolo di quota interessi, anche alla luce delle considerazioni sopra riportate. Il secondo semestre sarà caratterizzato da pagamenti

notevolmente più bassi in quanto il 27/06/2002 sarà rimborsato in unica soluzione il prestito obbligazionario Nomura/Credit Suisse di 1000 mld.

Viene proposto, infine, un grafico ad istogrammi recante la ripartizione del portafoglio prestiti tra quelli a tasso fisso e quelli a tasso variabile dal quale emerge la netta preponderanza dell'indebitamento a tasso variabile.



SPESE PER PARTITE DI GIRO

Analogamente come per le entrate, il titolo IV^a alla categoria 18^a accoglie le previsioni di spesa aventi natura di partita di giro e che hanno riguardato in particolare i versamenti delle ritenute erariali del personale dipendente, le ritenute d'acconto, le ritenute previdenziali ed assistenziali del personale dipendente, l'imposta sul Valore Aggiunto e altre ritenute diverse. Le previsioni della categoria sono ammontate per l'anno 2001 a £ml.251.900,0.= mentre gli impegni hanno raggiunto £ml.247.480,4.= a fronte di pagamenti per £ml.182.069,6.=. Il rapporto impegni/previsioni è pari al 98,2% mentre è del 73,5% quello relativo ai pagamenti su impegni.

RESIDUI ATTIVI

Nel prospetto seguente viene dimostrata la consistenza dei residui attivi dell'esercizio di competenza, la gestione dei residui attivi provenienti dagli anni precedenti ed il totale complessivo dei residui stessi:

ATTIVI	PREV. 2001 CON VARIAZIONI	RISCOSSIONI	CANCELLAZIONI.	NUOVA FORMAZIONE	CONSIST.AL 31/12/2001	RAPP.%
Correnti	2.575.383,1	209.735,3	(-)96.979,2	1.315.072,0	3.583.740,6	39,15
c/Capitale	18.341.485,8	4.803.937,3	(-)2.616.707,4	5.370.453,3	16.291.294,4	-11,18
Acc. Prestiti	72,7	72,7	0	253,8	253,8	249,11
Partite di giro	23.742,9	10.795,3	(-)620,7	61.534,3	73.861,1	211,10
TOTALI	20.940.684,5	5.024.540,6	(-) 2.714.307,3	6.747.313,4	19.949.149,9	-4,73

In sintesi:

Entrate accertate	L.	7.928.316.752.786	
Riscossioni	L.	<u>-1.181.003.402.338</u>	
Residui attivi della competenza	L.		6.747.313.350.448

Esercizio 2001 Conto residui

Residui attivi anni precedenti esistenti all'inizio esercizio	L.	20.940.684.495.191	
Riscossioni in c/residui	L.	-5.024.540.551.777	
Diminuzioni residui attivi	L.	<u>-2.714.307.337.005</u>	
Residui attivi anni precedenti rimasti da riscuotere	L.		<u>13.201.836.606.409</u>
TOTALE RESIDUI ATTIVI	L.		<u>19.949.149.956.857</u>

I residui attivi di competenza dell'anno 2001 risultano aumentati in misura più che notevole; fenomeno per lo più rilevato nel corso degli ultimi esercizi finanziari. In particolare, come già rappresentato alle pagine 64 e seguenti, i maggiori residui risultano provenienti dalle categorie II^a e VIII^a relative ai trasferimenti statali.

I residui rimasti da riscuotere al 31/12/2001 attengono nella maggior misura per £ml.18.070.736,9 ai contributi ordinari di bilancio e rimborso mutui attribuiti all'Ente dalla Legge Finanziaria per gli anni 1999 2000e 2001 e non ancora corrisposti dal Ministero dei Lavori Pubblici.(allegato n.5).

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'incidenza dell'ammontare dei residui riferita ai contributi ordinari dello Stato per il funzionamento e per l'attività dell'Ente sulla massa totale dei residui attivi è pari all'80,56%.

L'Ente, in quanto Ente Pubblico, è soggetto al limite di giacenza di Tesoreria Unica nella misura del 14% come disposto con Decreto del Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica del 10/02/2000, già citato, in attuazione dell'art. 29 comma 12 della Legge 448/98, che ripropone l'art. 47 comma 1 della Legge 449/97.

Ulteriori residui rimasti da riscuotere attengono a contributi specifici assegnati all'Ente con Legge Finanziaria o da atti convenzionali con Enti Territoriali o Organismi Comunitari per l'esecuzione di opere primarie previste nell'Accordo di Programma dell'esercizio 2001 e precedenti.

La diminuzione (insussistenza) dei residui degli anni precedenti attiene per la maggior parte ai minori contributi che vengono trasferiti all'ANAS a titolo di contributo dello Stato da corrispondere alle PP.AA. di Trento e Bolzano, il cui ammontare è pari a £.226.816,6 milioni. Le insussistenze ammontano a £ml.230.743,7 e le diminuzioni dei residui attivi a fronte di cancellazioni per pari importo dei residui passivi dell'anno 2001 ammontano a L.ml.2.483.563,6.= per un totale complessivo di Lml.2.714.307,3.=

In particolare per i residui rimasti da riscuotere attinenti gli accertamenti in entrata previsti per i contributi CIPE o norme comunitarie, le riscossioni avvengono conseguentemente agli avanzamenti reali dei lavori.

Si riportano di seguito i capitoli che presentano una diminuzione dei residui attivi:

Tit.	Cat.	Cap	Descrizione		Importo
I	I	102	Canoni ed altre somme dovute per licenze e concessioni sulle strade ed autostrade statali	L.	3.103.808.964
I	II	161	Quota parte del contributo dello Stato	L.	63.672.864.828
I	II	165	Quota del contributo dello Stato da corrispondere alle PP.AA. di Trento e Bolzano per le spese correnti	L.	30.000.000.000
I	III	252	Dividendi sulle partecipazioni azionarie dell'Ente	L.	194.445.000
	V	302	Recupero somme imputate alla spesa	L.	8.044.654
II	VIII	755	Contributo dello Stato per il finanziamento e la programmazione dell'attività per altre opere in conto capitale	L.	2.430.507.411.766
II	VIII	756	Quota parte del contributo dello Stato da corrispondere alle PP.AA. di Trento e Bolzano per le spese in conto capitale conseguentemente alla delega delle funzioni in materia di viabilità di cui al D.L.vo 320/97	L.	186.200.000.000
IV	XII	1008	IVA in Entrata	L.	620.761.793
			Totale	L.	2.714.307.337.005

FONDO DI DOTAZIONE .

L'Ente è dotato, a norma dell'art. 11 comma 6 del D.L.vo 26/2/1994 n. 143, di un fondo di dotazione di L.ml.50.000,0 la cui consistenza risulta tra le disponibilità del fondo cassa e tra le poste del patrimonio attivo.

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RESIDUI PASSIVI

Si rappresenta, nel prospetto che segue, la situazione dei residui passivi esistenti all'inizio dell'anno 2001, i pagamenti che hanno assorbito la massa residuale, le insussistenze determinatesi nel corso dell'anno ed i residui di nuova formazione che portano alla nuova consistenza di fine esercizio:

Residui passivi	Prev. 2000 con variazioni	Pagamenti	Insussistenze e maggiori riaccertamenti	Nuova formazione	Consistenza al 31/12/2001	Rapp. % 2000/2001
Correnti	183.559,8	106.233,4	63.672,9	83.234,4	96.888,0	-47,21
c/Capitale	21.263.036,9	3.722.878,2	(*)2.419.890,7	4.691.019,2	19.811.287,2	-6,82
Rimb. di prest	0	0	0	0	0	
Partite di giro	27.538,9	26.116,7	-	65.410,7	66.832,9	142,68
Totali	21.474.135,6	3.855.228,3	2.483.563,6	4.839.664,3	19.975.008,1	-6,98

(*) l'importo è al netto del maggior riaccertamento di residui per £.23.408,7 milioni sul capitolo 950

L'allegato n. 6 propone il raffronto dei residui degli anni 2000/2001 distinti tra residui di stanziamento (lettera "F") e residui propri (lettera "C") ed aggregati in categorie economiche. Le differenze, indicate in valori assoluti ed in percentuale, offrono l'esatta percezione dell'andamento della gestione.

La massa residuale, complessivamente valutata, ha avuto un decremento del 7% nel corso del 2001, dovuta oltre che per un incremento dei pagamenti in conto residui, soprattutto per la cancellazione di residui per l'importo di £.2.483.563,6 milioni, in occasione dell'attività di riaccertamento degli stessi alla data del 31/12/2001.

La cancellazione dei residui è pari all'11,6% della massa esistente al 1° Gennaio 2001.

Detta attività di riaccertamento ha portato all'eliminazione, dopo verifica da parte degli Organi Centrali e Periferici dell'Ente, di una massa di risorse impegnate che non mantenevano più i requisiti per essere iscritti in bilancio poiché i programmi dei lavori a cui erano finalizzati sono risultati conclusi o, in alcuni casi, non più attuati.

Il riaccertamento ha riguardato tutti i residui dell'Ente, sia che scaturenti dai capitoli "propri" ovvero finanziati dal contributo ordinario annuale che l'Ente riceve, che quelli intitolati ai contributi "speciali" assegnati all'Ente da norme o leggi per la realizzazione di programmi ed opere particolari.

L'attività ha portato le seguenti risultanze:

1)Cancellazione di residui da capitoli ordinari di bilancio:	L.	1.339.394.385.653
2)Cancellazione di residui da leggi speciali	L.	1.167.577.907.140
3)Maggiori accertamenti di residui capitoli ordinari	L.	-23.408.668.199
	Totale	2.483.563.624.594

Il tabulato denominato "Cancellazione di residui e maggiori riaccertamenti" (allegato n. 7) espone in analisi i capitoli di riferimento, gli anni di provenienza dei fondi, le tipologie logiche e gli importi cancellati, ovvero riaccertati dalle scritture di bilancio.

Le tipologie adottate si riferiscono a :

-scadenza dei termini di conservazione in bilancio di somme stanziate e non impegnate, ovvero di somme impegnate, ma per le quali non risultano attivati i corrispondenti pagamenti. Gli importi riferiti alla tipologia rappresentata hanno comportato la cancellazione di residui passivi per £.175.937.711.009.=

-cancellazioni di residui effettuate nel corso dell'esercizio per atti formali di disimpegno di somme impegnate e per le quali non sussistevano più i requisiti giuridici per il loro mantenimento. A tale fine si sono generate cancellazioni per £.374.617.108.513.=

-cancellazioni di residui passivi alla data del 31/12/2001 conseguenti all'attività di riaccertamento per i quali non sussistevano più le condizioni per il loro mantenimento tra le scritture di bilancio, poiché i programmi di spesa