

contratto di lavoro (contratto unico dei porti).

In materia di servizi portuali appare auspicabile una rapida approvazione in sede comunitaria della direttiva sull'accesso al mercato dei servizi portuali, che mira ad estendere ai medesimi servizi il principio della prestazione in regime di libera concorrenza. L'auspicio è che la rapida approvazione della direttiva di cui trattasi ed il sollecito recepimento nel nostro ordinamento possano produrre una consistente riduzione dei costi dei servizi portuali che oggi gravano pesantemente sulle navi, riducendo la competitività del trasporto marittimo rispetto alle modalità concorrenti.

Anche dall'applicazione dell'art. 14, comma 1 bis, della legge 84/94, che, prevede la definizione di nuovi criteri e meccanismi per la determinazione delle tariffe dei servizi tecnico-nautici (pilotaggio, ormeggio e rimorchio), si ritiene debba derivare il contenimento dei costi di tali servizi. In particolare, per le navi impiegate nel trasporto marittimo a corto raggio si ritengono compatibili con l'indirizzo di politica dei trasporti comunitaria e nazionale, meccanismi di riduzione tariffaria basati sulla frequenza degli approdi.

Sempre nell'ottica del contenimento dei costi si è anche dell'avviso che i criteri e meccanismi tariffari che saranno stabiliti per i servizi tecnico-nautici dovranno anche essere estesi, per quanto compatibili, agli altri servizi portuali, ivi compresi quelli di interesse generale, la cui dinamica tariffaria è stata sottratta con la legge 84/94 al controllo degli utenti.

1.5.- I Bilanci

I bilanci delle Società (conto economico, stato patrimoniale e nota integrativa) risultano approvati dagli Azionisti entro i termini legali.

Essi sono stati redatti in conformità alle disposizioni contenute negli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile, così come modificati dal D.Lgs. 9 aprile 1991, n. 127, emanato in attuazione della IV e della VII Direttiva CEE. Si ricorda, anche, che la Società Tirrenia di Navigazione redige il bilancio consolidato, in conformità alle disposizioni contenute nello stesso D.Lgs. 127/1991.

Nel corso dell'anno 2001 le società hanno adottato l'euro quale moneta di conto. Pertanto il bilancio al 31 dicembre 2001 è stato redatto nella nuova valuta. Naturalmente, ai fini di omogeneità dei confronti, anche i dati relativi all'anno 2000 sono stati espressi in euro.

PARTE SECONDA

2. La Tirrenia S.p.A.

2.1.- La flotta e l'attività commerciale

Al 31 dicembre 2001 la TIRRENIA disponeva di una flotta sociale di 24 unità che risultava ridotta di due unità rispetto al 31 dicembre 2000 per l'effetto combinato della cessione di n. 4 traghetti (1 misto - "Capo Spartivento" - e 3 merci - "Via Adriatico", "Via tirreno" e "Campania") a fronte dell'immissione in flotta di 2 nuove unità miste ("Rubattino" e "Bithia").

Pertanto, al 31 dicembre 2001, il totale delle TSL risultava pari a 343.396, con un incremento del 4,34% rispetto alle 329.122 TSL dell'esercizio precedente.

L'età media della flotta, a fine 2001, per effetto delle predette variazioni, si attesta sui 13 anni.

Nella tabella seguente viene rappresentata in dettaglio la composizione tipologica della flotta della Tirrenia, le variazioni intervenute nell'anno in esame nonché le linee di collegamento con le isole maggiori per il 2000.

COMPOSIZIONE TIPOLOGICA DELLA FLOTTA DELLA TIRRENA

Navi	Anno di costruz.	2000		2001				
		a fine anno		TSL		a fine anno		
		TSL		Entrate	Uscite	n°	TSL	
Navi traghetto miste								
Aurelia	1980	14.834	n				14.834	n
Clodia	1980	14.834	n				14.834	n
Nomentana	1980	14.834	n				14.834	n
Emilia	1979	12.523	n				12.523	n
Flaminia	1981	12.523	n				12.523	n
Domiziana	1979	12.523	n				12.523	n
Capo Carbonara	1981	17.961	i				17.961	i
Capo Spartivento	1981	17.961	i		17.961		-	i
Arborea	1980	11.324	n				11.324	n
Torres	1979	18.702	i				18.702	i
Toscana	1994	13.885	i				13.885	i
Florio	1999	30.650	p				30.650	p
Rubattino	2001			30.757			30.757	p
Bithia	2001			36.500			36.500	p
Totale		192.554				13	241.850	
Unità veloci di nuova tecnologia								
Guizzo	1993	3.503	i				3.503	i
Scatto	1994	3.516	i				3.516	i
Aries	1998	11.347	i				11.347	i
Taurus	1998	11.350	i				11.350	i
Capricorn	1999	11.347	i				11.347	i
Scorpio	1999	11.347	i				11.347	i
Totale		52.410				6	52.410	
Navi traghetto tutto merci								
Lazio	1994	14.398	i				14.398	i
Puglia	1995	14.398	i				14.398	i
Via Adriatico	1992	14.398	n		14.398		-	n
Via Tirreno	1992	14.398	n		14.398		-	n
Campania	1981	6.226	n		6.226		-	n
Sicilia	1976	6.780	n				6.780	n
Sardegna	1976	6.780	n				6.780	n
Calabria	1976	6.780	n				6.780	n
Totale		84.158				5	49.136	
Totale gen.		329.122				24	343.396	

n = Stazza nazionale - i = Stazza internazionale - p = Stazza provvisoria

ATTIVITA' (2001)

Linee traghetto miste:

collegamenti con la Sardegna (da Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Fiumicino, La Spezia); Napoli/Palermo; Cagliari/Trapani/Tunisi

Linee traghetto merci:

collegamenti con la Sardegna (da Genova, Civitavecchia, Napoli, Livorno) e la Sicilia (da Livorno, Napoli, Genova)

La tabella che segue reca i dati relativi al movimento commerciale (numero dei viaggi effettuati, miglia percorse, numero dei passeggeri, delle auto al seguito nonché degli automezzi commerciali espressi in metri lineari) nell'anno 2001, messi a raffronto con l'esercizio 2000.

Tirrenia						
Descrizione		numero viaggi	miglia percorse (1)	passeggeri '(2)	auto al seguito (3)	merci (4) (m.lineari)
Anno	2000	3.357,5	1.539,9	3.174,3	779,0	3.580,3
Anno	2001	3.133,0	1.298,4	3.317,9	824,3	3.275,2
Variazione %		-6,7	-15,7	4,5	5,8	-8,5
I valori delle colonne (1), (2), (3) e (4) sono espressi in migliaia.						

Tenuto conto dei circa 225 viaggi effettuati in meno rispetto al 2000, si evidenzia, per il 2001 un buon andamento, dal punto di vista complessivo, dei volumi di traffico, anche in considerazione della cennata alienazione, alla società Adriatica, di tre traghetti.

2.2.- La gestione

Dalla tabella seguente si rileva che gli introiti sono aumentati principalmente in connessione con le predette variazioni del traffico.

(in migliaia di euro)

Esercizi	Introiti	Variazioni sull'esercizio precedente	
		Absolute	%
2000	258.834	-	-
2001	265.670	6.836	2,64

2.2.1.-Il conto economico

Di seguito si riporta il prospetto del conto economico dell'esercizio 2001, integrato con i risultati del 2000 per un utile raffronto, secondo la tipica classificazione "a scalare" dei ricavi e dei costi di competenza.

CONTO ECONOMICO TIRRENIA		
Descrizione	Valori in migliaia di euro	
	2000	2001
- VALORE DELLA PRODUZIONE		
. Ricavi delle vendite e prest.	258.834	265.670
. Incrementi di immob. per lavori interni	3.387	6.410
. Contributi e sovvenzioni	29.432	28.400
. Altri ricavi	18.486	17.181
TOTALE	310.139	317.661
- COSTI DELLA PRODUZIONE		
. Acquisti di beni e servizi	173.999	165.650
. Costo del lavoro	78.299	74.905
. Ammortamenti	42.997	39.339
. Svalutazione di crediti	412	772
. Accantonamenti	6.047	5.799
. Altri oneri	931	797
TOTALE	302.685	287.262
- PROVENTI / ONERI FINANZIARI	-7.735	-6.365
- RETTIFICA VAL. ATTIVITA' FINANZIARIE	163	-107
- PROVENTI / ONERI STRAORDINARI	15.651	-220
RISULTATO ANTE IMPOSTE	15.533	23.707
- IMPOSTE	4.668	9.644
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	10.865	14.063

I dati evidenziano saldi economici positivi di cospicue dimensioni; il miglioramento del 2001 risulta influenzato dall'azione combinata dell'aumento dei ricavi e della riduzione dei costi che, da parte loro, risentono peraltro del favorevole andamento dei prezzi unitari dei combustibili.

2.2.2.-Il conto patrimoniale

I dati relativi alla "Situazione Patrimoniale" dell'esercizio 2001, opportunamente integrati a titolo di confronto con quelli relativi all'anno 2000, sono indicati nelle tabelle che seguono.

TIRRENIA

ATTIVO	Valori in migliaia di euro	
	2000	2001
IMMOBILIZZAZIONI		
- IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	476	1.955
- IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
. Flotta	491.759	548.088
. Rivalutazione flotta	1.627	534
. Immobilizz. in corso ed anticipi a fornitori	171.816	86.379
. Altri beni	14.038	53.365
- IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
. Crediti verso Stato ed Enti pubblici	39.942	32.859
. Partecipazioni	88.840	88.782
. Altre	2.176	1.970
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	810.674	813.932
ATTIVO CIRCOLANTE		
- RIMANENZE	14.619	15.174
- CREDITI		
. Verso clienti	33.564	30.809
. Per soc. e contr. da Stato ed Enti pubb.	14.329	5.940
. Altri	61.838	73.512
- ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI	1.359	0
- DISPONIBILITA' LIQUIDE	5.828	892
TOT. ATTIVO CIRCOLANTE	131.537	126.327
RATEI E RISCONTI	3.338	2.720
TOTALE ATTIVO	945.549	942.979

PASSIVO	Valori in migliaia di euro	
	2000	2001
- PATRIMONIO NETTO		
. Capitale sociale	108.360	108.360
. Riserva da sovrapprezzo azioni	43.401	43.401
. Versam. dei soci in c/aumento di capitale	0	0
. Riserve di rivalutazione	31.723	31.723
. Riserva legale	5.461	6.004
. Altre riserve	1.220	1.220
. Utili/perdite portati a nuovo	7.910	18.232
. Utili/perdite dell'esercizio	10.865	14.063
TOTALE	208.940	223.003
- FONDI PER RISCHI ED ONERI		
. Fondo imposte	2.442	3.769
. Altri	11.266	11.390
TOTALE	13.708	15.159
- T.F.R.	25.295	25.473
- DEBITI		
. Verso banche ed istituti finanziari	409.188	447.705
. Verso fornitori	30.802	30.257
. Verso controllanti	5.829	3.971
. Altri debiti	193.288	150.553
TOTALE	639.107	632.486
RATEI E RISCONTI	58.499	46.858
TOTALE PASSIVO	945.549	942.979

Le poste più consistenti dell'attivo patrimoniale sono:

le "Immobilizzazioni materiali", che rappresentano circa il 73% del totale dell'attivo;

le "Immobilizzazioni finanziarie", con la sottovoce "Crediti verso lo Stato ed Enti pubblici", che individua l'ammontare dei contributi concessi dallo Stato per l'ammodernamento della flotta e la costruzione di nuove unità, nonché

con la sottovoce "Partecipazioni", rimasta sostanzialmente sui livelli dell'anno passato.

Si rileva che, nel complesso, le immobilizzazioni registrano un incremento, rispetto al 1994, di circa il 58 %, per effetto soprattutto degli investimenti effettuati in navi.

Le altre voci più significative dell'attivo sono: i "crediti verso clienti", per noli da carichi e spedizioni effettuati; i "crediti per sovvenzioni e contributi da Stato ed Enti pubblici", per l'esercizio di linee e servizi marittimi previsti dalla citata Convenzione; ed, infine, gli "altri crediti", soprattutto di natura finanziaria, verso controllate e agenzie.

Circa il "*Passivo Patrimoniale*" va segnalata la variazione del patrimonio netto (che passa da 208,9 a 223,0 mila euro), dovuta principalmente a più consistenti utili portati a nuovo e di esercizio.

Lievemente in diminuzione il quadro relativo all'indebitamento della Società, la cui esposizione è soprattutto nei confronti degli istituti bancari.

2.2.3.- La situazione patrimoniale riclassificata

Per una più approfondita analisi dei dati esposti, lo Stato patrimoniale è stato riclassificato (vedi tabella seguente) secondo un criterio di tipo finanziario che consente, tra l'altro, di distinguere i crediti e debiti esigibili entro l'esercizio successivo (inseriti, rispettivamente, nelle attività e passività correnti) da quelli esigibili oltre lo stesso esercizio (inseriti, rispettivamente, nelle immobilizzazioni finanziarie e nelle passività consolidate).

SITUAZIONE PATRIMONIALE RICLASSIFICATA		
TIRRENIA DI NAVIGAZIONE		
	(In migliaia euro)	
ATTIVO	2000	2001
IMMOBILIZZAZIONI		
- immateriali	476	1.955
- materiali	679.240	688.366
- finanziarie	120.162	111.846
Totale Immobilizzazioni	799.878	802.167
ATTIVITA' CORRENTI		
- rimanenze	14.619	15.174
- liquidità immediate	5.828	892
- liquidità differite:		
- crediti	121.886	122.026
- ratei e risconti attivi	3.338	2.720
Totale Attività correnti	145.671	140.812
TOTALE ATTIVO	945.549	942.979
PASSIVO		
PASSIVITA' CONSOLIDATE		
- fondi per rischi e oneri	13.708	15.159
- T.F.R.	25.295	25.473
- debiti esigibili oltre l'es. succ.	335.704	287.682
Totale Passività consolidate	374.707	328.314
PASSIVITA' CORRENTI		
- debiti	303.403	344.804
- ratei e risconti passivi	58.499	46.858
Totale Passività correnti	361.902	391.662
PATRIMONIO NETTO		
- capitale	108.360	108.360
- versamenti soci	0	0
- riserve e risultati a nuovo	89.715	100.580
- utile dell'esercizio	10.865	14.063
Totale Patrimonio netto	208.940	223.003
TOTALE PASSIVO	945.549	942.979
CONTI D'ORDINE	481.344	82.944

Dall'esame dei vari aggregati di bilancio è possibile evidenziare l'andamento gestionale attraverso l'elaborazione dei seguenti indicatori di risultato, i quali danno atto sia della capacità della Società di pagare i debiti a breve periodo utilizzando le disponibilità liquide ed il rimborso dei crediti a breve termine (cd. Indice di liquidità), sia della capacità di adeguamento alle mutevoli

condizioni economiche (cd. Elasticità/rigidità della gestione), sia, infine, del grado di indebitamento raggiunto.

		2000	2001
INDICE DI LIQUIDITA'	Attività correnti	0,40	0,36
	Passività correnti		
INDICE DI ELASTICITA' DI GESTIONE	Attività correnti	0,15	0,15
	Totale Attivo (capitale investito)		
INDICE DI INDEBITAMENTO	Passività correnti + Pass. Consolidate	0,78	0,76
	Totale Passivo (Capitale finanziario)		

L'indice di liquidità segna, al termine del 2001, una ulteriore riduzione rispetto agli esercizi precedenti (l'indice ottimale è pari a 2), evidenziando una persistente carenza di liquidità ed una non rassicurante tendenza all'indebitamento. Tale dato è confermato dall'andamento dell'indice di indebitamento, il quale, pur riducendosi rispetto al 2000, continua ad evidenziare una limitata autonomia finanziaria.

L'indice di elasticità della gestione - che si attesta sullo stesso valore dell'anno precedente - denota il persistere di un'accentuata rigidità del capitale investito, in ragione della scelta strategica di potenziare la flotta navale. Ciò va, peraltro, ritenuto abbastanza fisiologico per un'azienda di trasporto marittimo che impiega esclusivamente naviglio di proprietà.

Attraverso gli indici seguenti si evidenzia il diverso peso delle fonti interne (patrimonio netto) e del capitale di credito (passività correnti e consolidate) rispetto al capitale di finanziamento (totale passivo).

		2000	2001
INDICE DI AUTONOMIA FINANZIARIA	Patrimonio netto	0,22	0,24
	Capitale finanziario		
INDICE DI INDEBITAMENTO CORRENTE	Passività correnti	0,38	0,42
	Capitale finanziario		
INDICE DI INDEBITAMENTO PERMANENTE	Passività Consolidate	0,40	0,35
	Capitale finanziario		

Il capitale di finanziamento, pur continuando ad essere rappresentato in buona misura da passività consolidate (mutui o impegni simili), ha visto, nel 2001, l'incidenza di queste ultime ridursi a fronte di un significativo incremento delle passività correnti.

2.3.- I servizi marittimi di carattere locale

I servizi marittimi di carattere locale, di fondamentale importanza nei collegamenti postali e commerciali con le isole minori, sono svolti, come già detto, da apposite società regionali, con sede in Livorno (Toremар), Napoli (Caremar), Palermo (Siremar) e Cagliari (Saremar), al cui capitale la Società Tirrenia partecipa al 100 % (l'art. 1 della legge 19 maggio 1975, n. 169 prevede che la partecipazione della Tirrenia non debba essere inferiore al 51%).

Per quanto riguarda la consistenza del naviglio delle quattro società Regionali, la situazione al 31 dicembre 2001 è la seguente:

Flotta delle Società Regionali	Caremar n.	Saremar n.	Siremar n.	Toremар n.	Totale n.
Navi traghetto miste (servizio locale)	6	7	8	6	27
Unità veloci di nuova tecnologia	2		2	1	5
Altre unità veloci (servizio locale)	4		10	1	15
Totale navi di proprietà	12	7	20	8	47

La flotta, rispetto al 2000, è invariata nel suo complesso; c'è però da segnalare il passaggio dell'aliscafo "Alioth" dalla Caremar alla Siremar.

Relativamente all'attività delle predette Società nell'anno in esame, va rilevato che, a fronte di un'attività nautica sostanzialmente costante, si registra una flessione nel traffico passeggeri mentre per le auto al seguito e per le merci si sono registrati incrementi rispettivamente del 4,5 % e dell' 8,9 %.

A livello delle singole Società, occorre segnalare:

➤ per la Caremar, ad un lieve incremento del numero dei viaggi (+ 3,0 %), si è accompagnato un aumento del traffico nei settori delle auto (+ 3,1 %) e degli automezzi pesanti (+ 10,0 %); di contro, il movimento dei passeggeri ha indicato una flessione (- 4,8 %);

➤ per la Saremar, a fronte di un sostanziale allineamento dell'attività nautica (-0,9 % del numero dei viaggi), si registra un incremento del traffico in tutti i settori (passeggeri: + 2,9 %; auto: + 3,8 % e automezzi pesanti: + 11,4 %);

➤ per la Siremar ad una modesta diminuzione dei viaggi (- 1,8 %) si evidenzia un incremento in tutti i settori del traffico (+ 4,3 % per i passeggeri, + 11,9 % per le auto e + 9,3 % per gli automezzi pesanti);

➤ per la Toremar, infine, a fronte di un numero di viaggi essenzialmente costante (- 0,7 %) si assiste ad una crescita del traffico per le auto al seguito e per gli automezzi pesanti (+ 3,9 % e + 2,9 %, rispettivamente), mentre per i passeggeri permangono analoghi livelli di traffico (- 0,1 %).

Le garanzie fidejussorie prestate dalla Capogruppo Tirrenia alle Società Regionali, per far fronte alle necessità di gestione, risultano, al 31 dicembre 2001, ripartite nel modo seguente (valori in migliaia di euro):

➤	per la Caremar	17.741
➤	per la Saremar	1.704
➤	per la Siremar	12.380

per la Toremar 2.110

Nell'esercizio 2001, l'importo dei contributi a carico dello Stato per i servizi marittimi di cabotaggio effettuati dalle società Regionali (c.d. "sovvenzione di equilibrio" ai sensi dell'art 11 della legge 160/89) è risultato inferiore rispetto al 2000 (- 4,2 milioni di euro; - 5,7 %) principalmente per effetto dei maggiori introiti del traffico (+ 3,4 milioni di euro; + 5,4 %).

Nei prospetti che seguono figura la situazione riassuntiva dell'attività nautica delle quattro società di navigazione, con i relativi valori percentuali annui di variazione, nonché la composizione della flotta e le rispettive linee di collegamento per ciascuna di esse.

SOCIETA' REGIONALI		numero viaggi	miglia percorse (1)	passengeri (2)	auto al seguito (3)	merci (4) (m.linear)	(5) noli conseguiti
CAREMAR	2000	12.871,5	469	3.230,8	136,0	503,6	16.321
	2001	13.252,0	473	3.076,6	140,2	554,1	16.723
	var. %	3,0	0,9	-4,8	3,1	10,0	2,5
SAREMAR	2000	20.300,0	150	2.203,2	544,0	555,2	6.379
	2001	20.121,0	148	2.266,6	564,7	618,7	6.786
	var. %	-0,9	-1,3	2,9	3,8	11,4	6,4
SIREMAR	2000	11.910,0	802	2.087,1	114,5	380,4	21.856
	2001	11.690,0	796	2.176,6	128,1	415,8	22.871
	var. %	-1,8	-0,7	4,3	11,9	9,3	4,6
TOREMAR	2000	9.097,0	250	1.978,3	368,6	347,2	16.721
	2001	9.031,0	250	1.975,9	382,9	357,1	17.110
	var. %	-0,7	0,0	-0,1	3,9	2,9	2,3
TOTALE	2000	54.178,5	1.671,0	9.499,4	1.163,1	1.786,4	61.277,0
	2001	54.094,0	1.667,0	9.495,7	1.215,9	1.945,7	63.490,0
	var. %	-0,2	-0,2	0,0	4,5	8,9	3,6

I valori delle colonne (1), (2), (3) e (4) sono espressi in migliaia.

I valori della colonna (5) sono espressi in migliaia di euro.