

Gli utilizzi del Fondo di Ristrutturazione ex lege 23 dicembre 1998, n. 448, sono rilevati nel conto economico quali componenti positivi di reddito e classificati a seconda della natura degli oneri di ristrutturazione che, anch'essi rilevati nel conto economico, si intendono coprire mediante l'impiego del fondo stesso.

Imposte sul reddito

Le imposte sul reddito sono contabilizzate per competenza sulla base di una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere in applicazione della vigente normativa fiscale.

Secondo quanto raccomandato nel Principio Contabile n. 25 emesso dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri vengono rilevate le imposte differite dovute su differenze temporanee tassabili, nonché, ove esistano i necessari requisiti di certezza, i futuri benefici d'imposta derivanti sia da differenze temporanee deducibili sia da perdite fiscali riportabili a nuovo. La rilevazione delle imposte differite e di tali benefici d'imposta è effettuata, in conto economico, in apposita sottovoce della voce "Imposte sul reddito dell'esercizio" e nello Stato Patrimoniale, rispettivamente, al fondo imposte e fra i crediti dell'attivo circolante.

SEZIONE 4 - Analisi delle voci di bilancio e delle relative variazioni

Nelle pagine che seguono l'analisi delle voci di Stato Patrimoniale e di Conto Economico è espressa in milioni di lire, ove non altrimenti indicato.

STATO PATRIMONIALE: ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Immobilizzazioni immateriali

Valori al 31.12.2000	697.983
Valori al 31.12.1999	709.443
Aumento (diminuzione)	(11.460)

Nell'esercizio 2000 le immobilizzazioni immateriali si sono incrementate di 76.994 milioni, passando da un saldo di 620.989 milioni al 31 dicembre 1999 a 697.983 milioni al 31 dicembre 2000.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Valore di carico" (tabella 1), degli "Ammortamenti e svalutazioni" (tabella 2) e dei "Valori netti di bilancio" (tabella 3).

Nella colonna "cessione ramo d'azienda" sono stati evidenziati gli effetti di tale operazione che ha comportato la cessione dei beni al valore netto contabile al quale gli stessi risultavano iscritti nella situazione contabile della Capogruppo al 30 novembre 2000. In particolare, a fronte dell'eliminazione del costo originario (tabella 1) e del relativo fondo ammortamento (tabella 2) al 30 novembre di tali beni, risulta iscritto il valore netto contabile degli stessi a tale data (tabella 1).

La variazione in diminuzione (-11.460 milioni) è dovuta all'effetto differenziale tra gli incrementi per nuove acquisizioni (337.500 milioni), rettifiche e riclassifiche (23.459 milioni), i decrementi per le quote di ammortamento a carico dell'esercizio (74.822 milioni) e le dismissioni (297.597 milioni).

Il decremento della voce "Altre immobilizzazioni immateriali", riconducibile essenzialmente alla Capogruppo, è dovuto:

- al decremento (73.366 milioni) del contributo in conto interessi riconosciuti alla società TAV S.p.A., derivante dall'effetto differenziale tra i contributi versati nell'anno (189.324 milioni) e quelli restituiti dalla società (262.690 milioni); infatti, nel mese di settembre, il Consorzio Cepav Uno ha restituito, a conclusione di una controversia, la seconda ed ultima tranche (397.550 milioni) di un anticipo corrisposto da TAV nel 1994 pari a 547.550 milioni più IVA al 9%. Sull'intero importo dell'anticipo sono stati calcolati interessi che TAV ha restituito alla Capogruppo, la quale ha provveduto a ridurre le imputazioni effettuate in tale voce negli anni precedenti;

- all'incremento delle miglione su beni di terzi (60.547 milioni) per opere realizzate su beni comunali o del demanio.

La differenza di consolidamento rappresenta il valore residuale tra il valore di carico delle partecipazioni e la frazione di patrimonio netto; il decremento è dovuto alle quote di ammortamento a carico dell'esercizio delle differenze di consolidamento rilevate negli esercizi precedenti relativamente alle società FS Cargo S.p.A., Fercredit S.p.A. e Italcontainer S.p.A..

Tutti i costi sono ammortizzati in cinque anni, ad eccezione dei contributi in conto interessi riconosciuti dalla Capogruppo alla controllata TAV S.p.A., il cui ammortamento avrà inizio quando matureranno i ricavi sulle linee ad alta velocità, attualmente in costruzione.

E' da rilevare che la Capogruppo, per una migliore classificazione, include nella voce "immobilizzazioni in corso e acconti" costi per taluni lavori in corso che nell'esercizio 1999 erano inclusi tra le immobilizzazioni materiali in corso. La riclassifica ha interessato, per un confronto omogeneo, i saldi dell'esercizio 1999 per 244.462 milioni.

Tabella 1: Immobilizzazioni immateriali

TIPOLOGIA	COSTO ORIGINARIO					
	Saldo al 31/12/1999	Cessione ramo azienda	Incrementi	Decrementi	Trasf. da LIC, rett. e riclass.	Saldo al 31/12/2000
Costi di impianto ed ampliamento						
- Spese di costituzione e aumenti di capitale	4.933	0	56	(1.023)	(57)	3.909
- Spese di ampliamento	1.198	0	109	0	0	1.307
	6.131	0	165	(1.023)	(57)	5.216
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità						
- Pubblicità	387	0	180	0	0	567
- Ricerca e sviluppo	250.832	(1.660)	5	0	0	249.177
	251.219	(1.660)	185	0	0	249.744
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno	5.404	(27)	558	0	0	5.935
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	257.961	(152.382)	4.982	(192)	33.390	143.759
Avviamento	12.454	0	0	0	0	12.454
Immobilizzazioni in corso e acconti	438.485	0	131.864	(12.018)	(127.973)	430.358
Altre	230.212	(6)	199.589	(285.443)	117.937	262.289
Differenza di consolidamento	53.640	0	157	0	0	53.797
Totale	1.255.506	(154.075)	337.500	(298.676)	23.297	1.163.552

Tabella 2: Ammortamenti e svalutazioni

TIPOLOGIA	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI					
	Saldo al 31/12/1999	Cessione ramo azienda	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche	Saldo al 31/12/2000
Costi di impianto ed ampliamento						
- Spese di costituzione e aumenti di capitale	4.644	0	151	(1.023)	(57)	3.715
- Spese di ampliamento	958	0	189	0	0	1.147
	5.602	0	340	(1.023)	(57)	4.862
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità						
- Pubblicità	327	0	87	0	(2)	412
- Ricerca e sviluppo	242.221	(1.660)	4.420	0	0	244.981
	242.548	(1.660)	4.507	0	(2)	245.393
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno	3.376	(27)	873	0	0	4.222
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	192.345	(152.382)	27.695	(56)	(43)	67.559
Avviamento	10.030	0	1.178	0	0	11.208
Immobilizzazioni in corso e acconti	147	0	28	0	0	175
Altre	46.821	(6)	38.017	0	(60)	84.772
Differenza di consolidamento	45.194	0	2.184	0	0	47.378
Totale	546.063	(154.075)	74.822	(1.079)	(162)	465.569

Tabella 3: Valori netti di bilancio

TIPOLOGIA	VALORI NETTI DI BILANCIO					
	Valori di carico 31/12/1999	Ammortam. e svalutaz. 31/12/1999	Valori netti 31/12/1999	Valori di carico 31/12/2000	Ammortam. e svalutaz. 31/12/2000	Valori netti 31/12/2000
Costi di impianto ed ampliamento						
- Spese di costituzione e aumenti di capitale	4.933	4.644	289	3.909	3.715	194
- Spese di ampliamento	1.198	958	240	1.307	1.147	160
	6.131	5.602	529	5.216	4.862	354
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità						
- Pubblicità	387	327	60	567	412	155
- Ricerca e sviluppo	250.832	242.221	8.611	249.177	244.981	4.196
	251.219	242.548	8.671	249.744	245.393	4.351
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno	5.404	3.376	2.028	5.935	4.222	1.713
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	257.961	192.345	65.616	143.759	67.559	76.200
Avviamento	12.454	10.030	2.424	12.454	11.208	1.246
Immobilizzazioni in corso e acconti	438.485	147	438.338	430.358	175	430.183
Altre	230.212	46.821	183.391	262.289	84.772	177.517
Differenza di consolidamento	53.640	45.194	8.446	53.797	47.378	6.419
Totale	1.255.506	546.063	709.443	1.163.552	465.569	697.983

Immobilizzazioni materiali

Valore di carico al 31.12.2000	113.688.850	
Ammortamenti e svalutazioni al 31.12.2000	<u>23.923.160</u>	89.765.690
Valore di carico al 31.12.1999	121.844.735	
Ammortamenti e svalutazioni al 31.12.1999	<u>32.470.416</u>	89.374.319
Aumento (diminuzione)		391.371

Nell'esercizio 2000 le immobilizzazioni materiali si sono incrementate di 391.371 milioni passando da un saldo di 89.374.319 milioni al 31 dicembre 1999 a 89.765.690 milioni al 31 dicembre 2000.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Valore di carico" (tabella 1), degli "Ammortamenti e svalutazioni" (tabella 2) e dei "Valori netti di bilancio" (tabella 3).

Nella colonna incrementi si evidenzia, oltre al valore degli acquisti, anche la capitalizzazione di costi, effettuata dalla Capogruppo e da Trenitalia S.p.A., relativi alle manutenzioni straordinarie effettuate sul materiale rotabile, sia dalle officine interne che da quelle private.

Nella colonna decrementi, oltre alle dismissioni, sono compresi i cespiti radiati in attesa di alienazione rilevati tra le rimanenze.

Nella colonna riclassifiche sono evidenziati, in particolare, i trasferimenti effettuati dalla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" alle singole voci dei cespiti.

Gli ammortamenti imputati nell'esercizio sono stati calcolati su tutti i cespiti ammortizzabili al 31 dicembre 2000 applicando le aliquote indicate nella tabella contenuta nella Sezione 3 B "Criteri di valutazione di gruppo", ritenute rappresentative della vita economico-tecnica dei beni.

Per i beni già in esercizio, ancora inclusi nelle immobilizzazioni in corso, in attesa di completare le necessarie formalità tecnico-amministrative, la Capogruppo, in luogo degli ammortamenti, effettua corrispondenti stanziamenti nell'apposito fondo svalutazione. Tali stanziamenti, al momento del trasferimento di detti beni ai cespiti, vengono riallocati ai relativi fondi ammortamento. Il suddetto fondo si è incrementato per svalutazioni operate nell'esercizio su beni non ancora trasferiti tra i cespiti (50.000 milioni).

Nella colonna "cessione ramo d'azienda" sono stati evidenziati gli effetti di tale operazione che ha comportato la cessione dei beni al valore netto contabile al quale gli stessi risultavano iscritti nella situazione contabile della Capogruppo al 30 novembre 2000. In particolare, a fronte dell'eliminazione del costo originario (tabella 1) e del relativo fondo ammortamento (tabella 2) al 30 novembre 2000 di tali beni, risulta iscritto il valore netto contabile degli stessi a tale data (tabella 1).

Inoltre, la colonna “cessione ramo d'azienda” (tabella 2) include la rettifica operata da Trenitalia S.p.A. (2.494.784 milioni) a diretta riduzione del costo d'acquisto della parte del materiale rotabile ritenuto, data la sua vetustà, non reddituale.

Tabella 1: Immobilizzazioni materiali

COSTO ORIGINARIO						
Valori di carico	Valori al 31/12/1999	Cessione ramo azienda	Incrementi	Dismissioni e recupero anticipi	Trasf. da LIC, rett. e riclass.	Valori al 31/12/2000
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	74.482.007	0	47.222	(294.116)	1.877.833	76.112.946
2. Impianti e macchinario	25.451.884	(14.026.492)	1.770.139	(309.147)	448.329	13.334.713
3. Attrezzature industriali e commerciali	921.917	(208.158)	67.350	(7.881)	(432)	772.796
4. Altri beni	832.326	(210.954)	62.715	(10.366)	2.170	675.891
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	20.156.601	0	6.840.853	(1.808.281)	(2.396.669)	22.792.504
TOTALE	121.844.735	(14.445.604)	8.788.279	(2.429.791)	(68.769)	113.688.850

La voce immobilizzazioni in corso include 12.407.336 milioni (9.677.958 milioni nel 1999) relativi ai costi sostenuti dalla TAV S.p.A. per la realizzazione del progetto Alta Velocità le cui opere sono gratuitamente devolvibili. I relativi ammortamenti finanziari decorreranno a partire dall'entrata in esercizio delle linee.

Tabella 2: Ammortamenti e svalutazioni

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI						
Ammortamenti e svalutazioni	Valori al 31/12/1999	Cessione ramo azienda	Incrementi	Dismissioni e utilizzo fondi	Riclassi- fiche	Valori al 31/12/2000
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	17.257.524	0	1.857.204	(42.635)	7.702	19.079.795
2. Impianti e macchinario	13.760.125	(11.531.709)	1.619.774	(166.326)	(27.356)	3.654.508
3. Attrezzature industriali e commerciali	607.470	(208.158)	59.008	(16.514)	11.581	453.387
4. Altri beni	667.837	(210.954)	60.329	(9.659)	457	508.010
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	177.460	0	50.000	0	0	227.460
TOTALE	32.470.416	(11.950.821)	3.646.315	(235.134)	(7.616)	23.923.160

Tabella 3: Valori netti di bilancio

VALORI NETTI DI BILANCIO						
Valori netti di bilancio per tipologia di cespiti	Valori di carico 31/12/1999	Ammortamenti e svalutazioni 31/12/1999	Valori netti 31/12/1999	Valori di carico 31/12/2000	Ammortamenti e svalutazioni 31/12/2000	Valori netti 31/12/2000
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	74.482.007	17.257.524	57.224.483	76.112.946	19.079.795	57.033.151
2. Impianti e macchinario	25.451.884	13.760.125	11.691.759	13.334.713	3.654.508	9.680.205
3. Attrezzature industriali e commerciali	921.917	607.470	314.447	772.796	453.387	319.409
4. Altri beni	832.326	667.837	164.489	675.891	508.010	167.881
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	20.156.601	177.460	19.979.141	22.792.504	227.460	22.565.044
TOTALE	121.844.735	32.470.416	89.374.319	113.688.850	23.923.160	89.765.690

Con riferimento alle leggi di rivalutazione, nel seguito riportate, si presenta il dettaglio dei cespiti rettificati, al lordo dei relativi fondi ammortamenti. Si precisa che tali rivalutazione riguardano esclusivamente le Società consolidate.

TIPOLOGIA DI CESPITI	COSTO STORICO	RIVALUTAZIONI EX LEGE				COSTO RIVALUTATO
		L. 2.12.1975 n. 576	L. 19.3.1983 n. 72	L. 30.12.1991 n. 413	Ex art.2425 C.C. ultimo comma	
Terreni	15	4	13	0	0	32
Fabbricati industriali	7.505	493	1.596	2.731	20.723	33.048
Fabbricati civili	167	4	2.255	3	0	2.429
Officine meccaniche	2.919	33	105	0	0	3.057
Mobili e attrezzature	14.529	57	541	0	0	15.127
Macchine da ufficio	2.442	0	2	0	0	2.444
Autobus di linea	141.450	74	3.963	0	0	145.487
Automezzi di servizio	1.200	0	1	0	0	1.201
TOTALE	170.227	665	8.476	2.734	20.723	202.825

Immobilizzazioni finanziarie

Valore al 31.12.2000	630.927
Valore al 31.12.1999	629.007
Aumento (Diminuzione)	1.920

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni

Le partecipazioni in società controllate iscritte fra le immobilizzazioni finanziarie si sono modificate come segue:

Partecipazioni in società controllate	31/12/2000	31/12/1999	Differenze
EFESO S.p.A. - in liquidazione	3.461	3.566	(105)
SEST S.p.A. - in liquidazione	4	0	4
SITA ROM S.r.l.	0	11	(11)
CARGO CHEMICAL S.r.l. (già CHEMOIL Logistica S.r.l.)	0	19	(19)
BASICTEL S.p.A.	3.809	190	3.619
TOTALE	7.274	3.786	3.488

Trattasi delle società controllate non consolidate, in quanto società non ancora operative - nel qual caso il valore di carico, pari al costo, approssima il corrispondente valore di patrimonio netto - o società in liquidazione, valutate come indicato nella Sezione 2 "Metodi di consolidamento".

La controllata Basicstel S.p.A. (100% al 31 dicembre 2000) è stata valutata con il metodo del patrimonio netto a seguito della vendita dei relativi diritti di opzione effettuata alla fine del mese di dicembre 2000 ed esercitati dal socio acquirente Albacom S.p.A. nei primi giorni del mese di gennaio 2001. A seguito di tale operazione la partecipazione detenuta dalla Capogruppo si riduce al 40% e, conseguentemente, non si è ritenuto opportuno consolidare tale partecipazione al 31 dicembre 2000.

Le partecipazioni in società collegate sono così dettagliate:

Società	31/12/2000	31/12/1999	Differenze
TELE SISTEMI FERROVIARI S.p.A.	58.759	58.347	412
ARTESIA Sas	221	213	8
SOCIETA' ALPE ADRIA S.p.A.	215	202	13
SMAFER S.p.A.	1.176	1.142	34
SVE RAIL ITALIA AB	464	689	(225)
CISALPINO AG	38.484	34.527	3.957
ISFORT S.p.A.	2.179	2.046	133
ITEF S.p.A.	0	7.459	(7.459)
FERROVIE NORD MILANO S.p.A.	39.253	38.337	916
CEMAT S.p.A.	16.650	16.491	159
S.G.T. S.p.A.	808	631	177
POL RAIL S.r.l.	1.121	800	321
EURETITALIA S.r.l.	17	17	0
PORT MULTIMODAL SERVICES S.r.l.	79	75	4
PROGER S.p.A.	0	2.713	(2.713)
ATI ROM	150	0	150
VIAGGI E TURISMO MAROZZI S.r.l.	3.861	2.611	1.250
SINTER INLAND TERMINAL S.p.A.	1.033	532	501
INTERPORTO RIVALTA SCRIVIA S.p.A.	15.293	14.370	923
BIMODALE ITALIA S.r.l.	10	11	(1)
OMNIA CARGO S.r.l. - in liquidazione	88	131	(43)
EAST RAIL S.r.l.	167	124	43
CARGO SI S.r.l.	121	104	17
BOLOGNA 2000 S.r.l.	106	109	(3)
ISTITUTO SCIENTIFICO BREDA S.p.A.	511	497	14
METRONAPOLI S.p.A.	364	0	364
FERROVIE NORD MILANO AUTOSERVIZI S.p.A.	11.765	13.362	(1.597)
TOTALE	192.895	195.540	(2.645)

Le variazioni intervenute nelle partecipazioni in imprese collegate derivano dall'acquisizione di Ati Rom e Metronapoli S.p.A., dalla cessione della Proger S.p.A. e dal trasferimento della partecipazione nella Itef S.p.A. all'attivo circolante, in quanto destinata alla vendita, oltre che da incrementi e decrementi di valori delle stesse.

Le differenze di consolidamento derivanti dal maggior valore di carico rispetto alla porzione di patrimonio netto di spettanza, ricomprese nella voce "Partecipazioni in imprese collegate", sono le seguenti:

Società	31/12/2000	31/12/1999	Differenze
Ferrovie Nord Milano Autoservizi S.p.A.	5.099	6.374	(1.275)
Cemat S.p.A.	49	74	(25)
TOTALE	5.148	6.448	(1.300)

Le variazioni in diminuzione si riferiscono alle quote di ammortamento delle suddette differenze, mentre quelle in aumento scaturiscono dall'acquisto delle nuove partecipazioni, eventualmente rettificate dell'ammortamento dell'esercizio.

Le partecipazioni in altre imprese sono così dettagliate:

Altre Società	31/12/2000	31/12/1999	Differenze
CEPIM Parma S.p.A.	262	262	0
Centro Merci Orte S.p.A.	100	100	0
Consorzio Napolipass	23	23	0
Eurofima S.p.A.	258.152	258.152	0
Gestione Servizi Interportuali S.r.l.	150	150	0
Hit Rail B.V.	187	187	0
Intercontainer Interfrigo ICF	7.812	7.812	0
Interporti Merci Padova S.p.A.	613	613	0
Interporto A. Vespucci S.p.A.	250	250	0
Interporto Bergamo Montello SIBEM S.p.A.	172	172	0
Interporto Bologna S.p.A.	395	395	0
Interporto Torino S.p.A.	515	515	0
Interporto Trento S.p.A.	53	53	0
Lingotto S.p.A. (già Lingotto Uffici S.p.A.)	16.199	0	16.199
Metrebus	0	22	(22)
Stretto di Messina S.p.A.	18.863	18.863	0
Firenze Parcheggi S.p.A.	960	960	0
Groupe Systra	1.945	1.945	0
CIM S.p.A.	454	217	237
BCC Bureau Central de Clearing	14	14	0
Consorzio Ferrovie Lombarde	50	50	0
Consorzio Gestione Risorse Napoli	250	250	0
Alom S.r.l.	0	30	(30)
Concessionaria Consortile Autostazione di Bologna	140	140	0
Quadrante Servizi	64	64	0
Consorzio Train	52	52	0
Consorzio ETL	20	0	20
Altre	159	255	(96)
TOTALE	307.854	291.546	16.308

Tale voce passa da 291.546 milioni a 307.854 milioni, con un incremento di 16.308 milioni, derivante, essenzialmente, dall'acquisizione della partecipazione nella società Lingotto S.p.A. da parte di Metropolis S.p.A. che nello scorso esercizio era iscritta tra le partecipazioni dell'attivo circolante e dalla sottoscrizione dell'aumento di capitale da parte di FS Cargo S.p.A. nella partecipata CIM S.p.A..

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti verso imprese controllate

Impresa	31 dicembre 2000			31 dicembre 1999			Differenze		
	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale
CARGO CHEMICAL S.r.l. (già CHEMOIL Logistica S.r.l.)	0	0	0	5	0	5	(5)	0	(5)
TOTALE	0	0	0	5	0	5	(5)	0	(5)

La voce risulta azzerata in quanto il finanziamento concesso dalla FS Cargo S.p.A. alla propria controllata Cargo Chemical S.r.l. nel dicembre 1999 è stato rimborsato nel mese di giugno 2000.

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti verso imprese collegate

Impresa	31 dicembre 2000			31 dicembre 1999			Differenze		
	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale
Sita Viaggi S.r.l. (già New Siamic Express S.r.l.)	0		0	220		220	(220)	0	(220)
V.T. Marozzi S.r.l.	3.000		3.000	4.000		4.000	(1.000)	0	(1.000)
TOTALE	3.000	0	3.000	4.220	0	4.220	(1.220)	0	(1.220)

La voce accoglie il valore residuo del finanziamento concesso da Sita S.p.A. alla società V. T. Marozzi S.r.l. nel giugno 1998, al tasso annuo del 3,5%, e rimborsabile in rate semestrali dal giugno 1999 al dicembre 2003.

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti verso altri

Crediti per tipologia di debitore	31 dicembre 2000			31 dicembre 1999			Differenze		
	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale
<i>Crediti verso il personale:</i>									
Contributi a carico del personale per riliquidazione indennità di buonuscita art. 2 L. 87/94	4.251		4.251	4.251		4.251	0	0	0
Mutui ex OPAFS	10.076		10.076	13.871		13.871	(3.795)	0	(3.795)
<i>Crediti diversi</i>	105.347		105.347	115.573		115.573	(10.226)	0	(10.226)
TOTALE	119.674	0	119.674	133.695	0	133.695	(14.021)	0	(14.021)

I crediti della Capogruppo nei confronti del personale includono la residua parte dei contributi a carico dei dipendenti per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita, quale è appostata nel relativo fondo. Il saldo residuo al 31 dicembre 2000 di 4.251 milioni, è relativo a recuperi ancora da effettuare tramite trattenute mensili. Esistono incertezze sulla recuperabilità di detti crediti e, pertanto, la Capogruppo ha provveduto ad effettuare, per pari importo, un accantonamento al Fondo Rischi ed Oneri.

I mutui ex OPAFS sono i residui crediti nei confronti del personale della Capogruppo (3.937 milioni) per mutui e prestiti concessi dal suddetto Ente e successivamente trasferiti alla FS per effetto della soppressione dell'OPAFS. Con la cessione del ramo d'azienda trasporto, a seguito del trasferimento di parte del personale della Capogruppo, sono stati ceduti a Trenitalia S.p.A. crediti per 6.139 milioni.

Nei crediti diversi sono ricompresi i crediti verso l'Erario per anticipi di imposte sul T.F.R. versati ai sensi della legge 140/97, comprensivi delle rivalutazioni di legge maturate.

Impieghi del Fondo Pensioni presso la Cassa DD.PP.

Come già evidenziato nella Relazione sulla Gestione, in attuazione dell'art. 43 della legge 23 dicembre 1999, il Fondo Pensioni della Capogruppo è stato soppresso con decorrenza 1° aprile 2000 e, contestualmente, è stato istituito un apposito Fondo Speciale presso l'INPS al quale è stato iscritto obbligatoriamente tutto il personale.

ATTIVO CIRCOLANTE**Rimanenze**

Valore al 31.12.2000	1.380.242
Valore al 31.12.1999	1.416.582
Aumento (Diminuzione)	(36.340)

Rimanenze di materiali per:	31/12/2000	31/12/1999	Differenze
Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.360.873	1.332.167	28.706
Lavori in corso su ordinazione	6.283	64.951	(58.668)
Prodotti finiti e merci	941	2.091	(1.150)
Acconti	2.488	2.315	173
Cespiti radiati da alienare	9.657	15.058	(5.401)
TOTALE	1.380.242	1.416.582	(36.340)

Il livello delle scorte è rimasto pressoché invariato rispetto al 31 dicembre 1999.

La variazione della voce "Lavori in corso su ordinazione" è dovuta essenzialmente al decremento delle rimanenze fatto registrare dalla Capogruppo in quanto nel corso dell'esercizio i lavori relativi al Giubileo (33.111 milioni) ed al passante di Torino (15.856 milioni) sono stati tutti completati.

La voce "Cespiti radiati da alienare" è relativa essenzialmente al materiale rotabile che a seguito di radiazione, è riclassificato fra le rimanenze, in attesa della vendita o, in alternativa, della rottamazione e svalutato per ricondurlo al presumibile valore di realizzo, attraverso l'iscrizione di un apposito fondo svalutazione. Tale voce è riconducibile essenzialmente alla Società Trenitalia S.p.A., in quanto è stata trasferita in proprietà alla stessa dalla Capogruppo in conformità al contratto d'affitto per un valore di 186.960 milioni al netto del relativo fondo svalutazione di 175.708 milioni.

La voce si è, inoltre, decrementata per dismissioni di materiale rotabile per un valore netto di 14.369 milioni. A fronte di tali dismissioni il fondo è stato utilizzato per 12.711 milioni.