

È una delle voci più fortemente influenzate dall'affitto prima e dalla cessione poi del ramo d'azienda «trasporto» alla società Trenitalia; in effetti i ricavi da traffico esposti nel presente bilancio si riferiscono al solo periodo gennaio – maggio 2000, in quanto, nei restanti sette mesi dell'anno l'attività è stata svolta da Trenitalia. Al fine di fornire un sia pure debole elemento di raffronto si precisa che nel bilancio Trenitalia i ricavi da traffico ammontano a 4.966.736 milioni.

Nel punto A.1 della Relazione sulla Gestione è indicato l'andamento del traffico da cui si rileva un incremento, anche se contenuto, del totale delle unità di traffico nei primi cinque mesi dell'anno caratterizzati da un ottimo andamento nel settore merci e da una lieve flessione nel settore viaggiatori attribuibile all'espansione del trasporto locale, una ancor migliore performance del segmento Eurostar, una tenuta del settore Intercity ed un calo consistente del traffico di notte.

Come nel precedente esercizio, in pendenza del rinnovo del contratto di Servizio Pubblico, i relativi contributi dello Stato sono stati contabilizzati nella misura degli stanziamenti previsti dal Bilancio dello Stato e dalla Legge Finanziaria.

Si precisa tuttavia che i contributi relativi al Contratto di Servizio Pubblico sono stati iscritti nei limiti della quota attribuibile ai primi cinque mesi del 2000, periodo nel quale FS ha gestito direttamente il servizio di trasporto.

Pedaggio ed altre prestazioni del ramo d'Azienda Infrastruttura

	2000	1999	Differenze
Pedaggio	506.631		506.631
Servizi di traghettamento	43.424		43.424
Servizi di manovra	9.618		9.618
Totale	559.673		559.673

Queste partite non erano presenti nel bilancio 1999 e sono relative al corrispettivo pagato da Trenitalia per l'utilizzo dell'infrastruttura nel periodo 1° giugno 2000 – 31 dicembre 2000.

Prestazioni a terzi, vendite ed altri ricavi

	2000	1999	Variazioni
Vendite di:			
Materiali di scorta	739.180	26.334	712.846
Pubblicazioni	1.469	2.028	(559)
Materiali diversi	626	1.302	(676)
Totale	741.275	29.664	711.611
Prestazioni a terzi			
Lavori e forniture	173.500	69.193	104.307
Corrispettivi binari di raccordo, stazioni comuni e tronchi confine	62.845	84.556	(21.711)
Canoni e noli di materiale rotabile e di altro materiale	58.384	144.676	(86.292)
Altre prestazioni	509.152	50.587	284.456
Totale	803.881	349.012	280.760
Altri ricavi			
Rimborsi da terzi e ricavi diversi	144.685	212.454	(67.769)
Rimborsi dal personale	3.889	4.640	(751)
Totale	148.574	217.094	(68.520)
Totale generale	1.693.730	595.770	1.097.960

Il notevole incremento della voce *vendita materiale di scorta* è principalmente attribuibile al trasferimento a Trenitalia di tutti i materiali di scorta attribuibili al settore trasporto per 716.932 milioni. Tale ricavo è pressoché correlato alla riduzione delle rimanenze finali di magazzino.

I ricavi per lavori e forniture mostrano un incremento, rispetto all'esercizio precedente, di 104.307 milioni motivato, in gran parte, da lavori eseguiti nell'interesse di Enti pubblici e terzi in concomitanza di interventi di potenziamento dell'infrastruttura FS.

I canoni di noli di materiale rotabile sono ovviamente diminuiti in quanto connessi all'attività di trasporto trasferita a Trenitalia a far data dal 1° giugno 2000.

Il notevole incremento della voce "Altre prestazioni" è dovuto essenzialmente al riaddebito alla Società Trenitalia delle prestazioni effettuate direttamente da FS o da terzi qualora il contratto sia intestato alla società controllante, con riferimento a servizi e/o prestazioni resi nell'interesse della controllata.

I principali addebiti riguardano: servizi amministrativi contabili per 40.743 milioni, mense e ticket restaurant per 41.299 milioni, prestazioni sanitarie per 10.550 milioni, istruzione e aggiornamento professionale del personale per 11.576 milioni, servizi comuni e generali di Corporate e Infrastruttura per 90.389 milioni, fornitura di energia elettrica per la trazione dei treni, illuminazione e forza motrice per 112.667 milioni, spese per pubblicità, marketing e relazioni esterne per 34.420 milioni, servizi informatici di outsourcing per 57.449 milioni, pulizie per 20.311 milioni.

I ricavi per rimborsi da terzi presentano una variazione in diminuzione, rispetto al 1999, di 67.769 milioni e riguardano, principalmente, i rimborsi da controllate e collegate (41.577 milioni).

Variazione dei lavori in corso su ordinazione

La voce, di segno negativo, ammonta a 59.132 milioni.

Come evidenziato nell'attivo dello stato patrimoniale alla voce C I .3., non risultano al 31.12.2000 accertamenti di rimanenze per lavori in corso su ordinazione. Ciò in quanto le rimanenze al 31.12.1999 sono state completate e/o fatturate ai committenti; i ricavi corrispondenti sono compresi nella voce di conto economico A.1.d "Prestazioni a terzi vendite ed altri". La variazione negativa nella presente voce è, pertanto, attribuibile all'imputazione dei costi relativi alle rimanenze risultanti al 1° gennaio 2000.

Incremento delle immobilizzazioni per lavori interni

	2000	1999	Variazioni
Manutenzione ciclica ai rotabili	225.560	505.892	(280.332)
Lavori effettuati nelle officine ferroviarie in conto Patrimoniale	56.522	44.871	11.651
Materiali prelevati dalle scorte impiegati in investimenti patrimoniali	366.404	388.226	(21.822)
Spese di personale, generali e di trasporto per investimenti patrimoniali	161.531	180.030	(18.499)
Totale	810.017	1.119.019	(309.002)

La riduzione più significativa riguarda la voce "*Manutenzione ciclica ai Rotabili*" con un sostanziale dimezzamento dell'importo rispetto all'esercizio precedente. Tale riduzione è dovuta essenzialmente al fatto che la manutenzione ciclica dei rotabili è, dal 1° giugno 2000 effettuata quasi esclusivamente sul materiale rotabile ceduto alla Società Trenitalia.

Altri ricavi e proventi

Nella seguente tabella sono esposti i principali proventi che compongono la voce e le variazioni tra gli esercizi 1999 e 2000.

	2000	1999	Variazioni
Contributi in conto esercizio dallo Stato dall'UE e da altri			
- Ai sensi dei Regolamenti comunitari Contratto di Programma	2.806.871	2.770.000	36.871
- Altri	57.348	49.744	7.604
	2.864.219	2.819.744	44.475
Proventi immobiliari			
- Locazione immobili	91.657	75.068	16.589
- Affitti di terreni	19.534	14.025	5.509
- Altre servitù	118.787	52.419	66.368
	229.978	141.512	88.466
Utilizzo Fondo di Ristrutturazione ex L.448/98	1.933.423	1.886.274	47.149
Altri proventi			
- Prodotti accessori al servizio ferroviario	6.020	13.711	(7.691)
- Corrispettivi per rivendite e attività commerciali nelle stazioni	18.097	18.867	(770)
- Proventi diversi	192.908	72.391	120.517
	217.025	104.969	112.056
Totale altri ricavi e proventi	5.244.645	4.952.499	292.146

I contributi del Contratto di Programma sono stati contabilizzati nella misura degli stanziamenti previsti dal Bilancio dello Stato e dalla Legge Finanziaria così come confermati nel Contratto di Programma 2001-2005.

La voce *Altri Contributi* presenta un saldo di 57.348 milioni ed è attribuibile: alla quota relativa all'esercizio 2000 dei contributi ricevuti dallo Stato per l'alluvione in Piemonte del 1994 (39.945 milioni), ai contributi ricevuti dagli Enti Pubblici (15.383 milioni), dallo Stato (1.012 milioni) e dalla U.E. (1.008 milioni).

L'incremento di 16.589 milioni della posta *Locazione immobili* è attribuibile alla lievitazione di tutti i proventi per affitti di immobili, a cui si somma il canone pagato da Trenitalia per l'affitto del ramo d'azienda trasporto nel periodo 1° giugno – 30 Novembre 2000.

L'incremento della posta *Altre servitù* è attribuibile prevalentemente al corrispettivo pagato dalla Società *Grandi Stazioni* per la concessione dell'utilizzo e/o sfruttamento di complessi immobiliari delle stazioni.

L' "Utilizzo del Fondo di Ristrutturazione ex L. 448/98", autorizzato dall'Assemblea del 23 maggio 2001, è stato determinato in misura pari agli ammortamenti dei beni attribuibili al gestore dell'infrastruttura.

Gli “*altri proventi* “ sono attribuibili per 96.651 milioni agli interessi per ritardati pagamenti delle somme dovute dal M. del Tesoro alle FS, in esercizi precedenti, per i Contratti di Programma e Servizio Pubblico, a seguito del parere espresso dall’Avvocatura.

B) Costi della produzione

La posta ammonta a 12.975.311 milioni con un decremento di 4.348.956 milioni rispetto all'esercizio 1999.

	2000	1999	Variazioni
Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.171.446	1.316.297	(144.851)
Servizi	2.137.032	2.557.569	(420.537)
Godimento beni di terzi	113.391	212.874	(99.483)
Personale			
- salari e stipendi	4.257.290	6.624.285	(2.366.995)
- oneri sociali	1.070.492	1.650.430	(579.938)
- Trattamento di fine rapporto	411.771	594.456	(182.685)
- Altri costi	11.916	14.667	(2.751)
	5.751.469	8.883.838	(3.132.369)
Ammortamenti e svalutazioni:			
- immobilizzazioni immateriali	56.475	84.623	(28.148)
- immobilizzazioni materiali	2.609.144	3.519.065	(909.921)
- altre svalutazioni delle immobilizzazioni	50.868	89.477	(38.609)
- svalutazioni crediti compresi nell'attivo circolante	41.750	100.425	(58.675)
	2.758.237	3.793.590	(1.035.353)
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	588.591	(26.550)	615.141
Accantonamento per rischi e oneri	329.569	390.251	(60.682)
Oneri diversi di gestione	125.576	196.398	(70.822)
Totale costi della produzione	12.975.311	17.324.267	(4.348.956)

Il dettaglio delle variazioni verificatesi nei costi di produzione è illustrato nelle tabelle che qui di seguito vengono esposte:

Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	2000	1999	Variazioni
Acquisto di materiali	935.118	1.070.176	(135.058)

Energia elettrica per la trazione dei treni	161.004	169.651	(8.647)
Illuminazione e forza motrice	75.324	76.470	(1.146)
Totale	1.171.446	1.316.297	(144.851)

La voce che ha subito la variazione più significativa è quella riguardante gli acquisti di materiali: in particolar modo, gli acquisti di materiali di magazzino che sono passati da 900.885 milioni nel 1999 a 789.155 milioni nel 2000 registrando una diminuzione di 111.730 milioni.

I costi per energia elettrica per la trazione dei treni, pur figurando come voce di costo, determinano per FS una componente di ricavo della voce "Altre prestazioni di servizi" per il riaddebito dei costi sostenuti da FS alla Società Trenitalia (112.677 milioni).

Costi per servizi

	2000	1999	Variazioni
Servizi e lavori appaltati			
- Carrozze letto e ristorazione: servizio interno e internazionale	34.835	114.239	(79.404)
- Servizi a bordo navi traghetto	38.264	42.012	(3.748)
- Servizi e lavori appaltati per conto di terzi	102.608	117.182	(14.574)
- Servizi gestione patrimonio immobiliare	157.366	38.338	119.028
- Servizi informatici in outsourcing	198.384	182.199	16.185
- Pulizia, autoservizi sostitutivi, trasporti e spedizioni ed altri	558.485	908.059	(349.574)
- Riparazioni e manutenzioni:			
Beni immobili	227.431	282.530	(55.099)
Beni mobili	71.246	115.433	(44.187)
	298.677	397.963	(99.286)
Totale servizi e lavori appaltati	1.388.619	1.799.992	(411.373)
Prestazioni diverse			
- Consulenze e prestazioni professionali	47.354	40.266	7.088
- Utenze	97.499	103.787	(6.288)
- Concorsi e compensi ad altre ferrovie	56.650	88.789	(32.139)
- Premi assicurazioni	72.589	62.742	9.847
- Pubblicità e marketing	59.254	39.835	19.419
- Provvigioni alle agenzie	42.783	96.566	(53.783)
- Acquisto e realizzazione software	3.920	8.259	(4.339)
- Prestazioni Genio ferrovieri	9.607	24.432	(14.825)
- Polfer	7.885	8.044	(159)
- Spese postali	3.790	4.100	(310)
- Compensi agli organi collegiali	1.729	1.612	117
- GEIE	22	2.424	(2.402)
- Servizi di mensa e ticket restaurant	135.983	121.348	14.635
- Altre prestazioni	209.348	155.373	53.975
Totale prestazioni diverse	748.413	757.577	(9.164)
Totale costi per servizi	2.137.032	2.557.569	(420.537)

Nel 2000 i costi per servizi sono diminuiti complessivamente di 420.537 milioni, ciò trova giustificazione, per la maggior parte delle voci, nell'imputazione dei costi afferenti i settori del ramo "trasporto" solo per i primi 5 mesi dell'esercizio.

Tra le voci che presentano variazioni maggiormente significative troviamo i costi per servizi relativi alla gestione del patrimonio immobiliare FS, che subiscono un incremento dovuto all'aumento delle prestazioni della controllata "Grandi Stazioni" (114.435 milioni), e i costi per servizi informatici in outsourcing (198.384 milioni). Questi ultimi sono stati in parte riaddebitati alla Società Trenitalia per 57.449 milioni.

L'incremento dei premi assicurativi trova giustificazione negli aumenti delle tariffe verificatisi nell'esercizio 2000; una parte però di detti costi sono stati addebitati alla Società Trenitalia confluendo nei ricavi FS "Ricavi delle vendite e prestazioni e altri ricavi" (19.334 milioni).

La variazione dei costi per pubblicità e marketing è dovuta principalmente ai costi per la campagna informativa riguardante la societizzazione, gli addebiti alla Società Trenitalia aumentano a 34.420 milioni e sono rilevati nella voce "Altre prestazioni di servizi".

L'incremento della voce "altre prestazioni di terzi" è dovuto principalmente nell'aumento dei costi sostenuti per la riparazione dei danni causati da calamità naturali (39.375 milioni), per le alluvioni verificatesi nel 2000 e per il ripristino delle opere danneggiate nell'alluvione del Piemonte 94.

Godimento di beni di terzi

	2000	1999	Variazioni
Fitti e spese accessorie di locali privati	10.652	3.454	7.198
Locazioni e noleggio beni strumentali e altri beni	94.919	203.084	(108.165)
Canoni per utilizzo brevetti	632	540	92
Canoni leasing	7.188	5.796	1.392
Totale	113.391	212.874	(99.483)

I costi per godimento di beni di terzi sono diminuiti rispetto all'esercizio 1999 di 99.483 milioni.

La variazione di maggiore entità riguarda la diminuzione di 108.165 milioni registrata nelle spese di "Locazione e noleggio di beni strumentali e altri beni" ed è attribuibile essenzialmente ai noli di materiale rotabile, partite di competenza di Trenitalia a partire dal 1/06/2000.

Personale

	2000	1999	Variazioni
Retribuzioni			
- Competenze fisse	3.507.597	5.491.277	(1.983.680)
- Straordinario	167.844	254.397	(86.553)
- Trasferte	48.921	66.049	(17.128)
- Altre competenze accessorie e relativi accantonamenti	524.727	808.753	(284.026)
- Indennità di mancato preavviso e di fine rapporto	8.201	3.810	4.391
	4.257.290	6.624.286	(2.366.996)
Oneri sociali			
- Contributo al Fondo Pensioni	944.666	1.492.609	(547.943)
- Contributi all' INPS e ad altri istituti previdenziali e relativi accantonamenti	125.826	157.821	(31.995)
	1.070.492	1.650.430	(579.938)
Trattamento di fine rapporto			
- Accantonamento e rivalutazione f. do TFR	294.445	444.317	(149.872)
- Rivalutazione indennità di buonuscita	117.326	150.139	(32.813)
	411.771	594.456	(182.685)
Altri costi			
- Indennità e rendite	3.934	5.859	(1.925)
- Costi diversi	7.982	8.807	(825)
	11.916	14.666	(2.750)
Totale	5.751.469	8.883.838	(3.132.369)

Il costo del personale diminuisce complessivamente di 3.132.369 milioni. La variazione dipende sia dal trasferimento di tutto il personale appartenente ai settori del ramo trasporto alla Società Trenitalia dal 1° giugno 2000, dal trasferimento definitivo alle società controllate Metropolis e Italferr del personale che in precedenza era in posizione di distacco, dal trasferimento all'INPS del personale addetto al settore pensioni, nonché dalla riduzione dell'organico in attuazione del processo di ristrutturazione. L'organico è passato da 112.018 unità, al 31.12.1999, a 44.937 unità, al 31.12.2000.

Per analizzare gli scostamenti più significativi rispetto all'esercizio 1999 del costo del lavoro, sono state sommate le risultanze di FS e quelle della Società Trenitalia. Si è rilevato che, con il proseguimento degli esodi incentivati del personale, nel 2000 le retribuzioni diminuiscono complessivamente di 242.237 milioni. Tale riduzione deriva, sostanzialmente, dall'effetto combinato della diminuzione delle competenze fisse (319.686 milioni) e dell'aumento delle competenze accessorie (77.449 milioni).

Gli Oneri sociali subiscono un decremento di 16.908 milioni correlato alla diminuzione delle retribuzioni.

Gli accantonamenti per trattamento di fine rapporto aumentano complessivamente di 40.129 milioni; di cui 31.746 milioni per la rivalutazione al 31.12.2000 del Fondo indennità di buonuscita e per 8.383 milioni per la rivalutazione e gli accantonamenti di fine esercizio sul T.F.R..

L'incremento, in un contesto di riduzione del costo del lavoro, è dovuto all'aumento dell'aliquota di rivalutazione.

Gli altri costi del lavoro sono rimasti pressochè invariati, rispetto al 1999 con un incremento di 139 milioni.

Per una migliore informativa, nelle tabelle successive sono riepilogati i costi di Personale FS distintamente per il personale dirigente e altro personale, nonché la somma dei costi di Personale della FS e di Trenitalia.

Personale Dirigente

	2000	1999	Variazioni
Retribuzioni			
- Competenze fisse	100.603	151.972	(51.369)
- Straordinario	93	0	93
- Trasferte	2.025	6.261	(4.236)
- Altre competenze accessorie e relativi accantonamenti	42.438	51.177	(8.739)
- Indennità di mancato preavviso e fine rapporto	1.649	561	1.088
	146.808	209.971	(63.163)
Oneri sociali			
- Contributo INPS Fondo Speciale (ex Fondo Pensioni)	25.083	47.491	(22.408)
- Contributi all ' INPS e ad altri istituti previdenziali e relativi accantonamenti	13.772	14.543	(771)
	38.855	62.034	(23.179)
Trattamento di fine rapporto			
- Accantonamento e rivalutazione f. do TFR	10.119	12.297	(2.178)
- Rivalutazione indennità di buonuscita	3.658	4.529	(871)
	13.777	16.826	(3.049)
Totale	199.440	288.831	(89.391)

Altro Personale

	2000	1999	Variazioni
Retribuzioni			
- Competenze fisse	3.406.994	5.339.305	(1.932.311)
- Straordinario	167.751	254.397	(86.646)
- Trasferte	46.896	59.788	(12.892)
- Altre competenze accessorie e relativi accantonamenti	482.289	757.576	(275.287)
- Indennità di mancato preavviso e di fine rapporto	6.552	3.249	3.303
	4.110.482	6.414.315	(2.303.833)
Oneri sociali			
- Contributo al Fondo Pensioni	919.583	1.445.118	(525.535)
- Contributi all ' INPS e ad altri istituti previ- Denziali e relativi accantonamenti	112.054	143.278	(31.224)
	1.031.637	1.588.396	(556.759)
Trattamento di fine rapporto			
- Accantonamento e rivalutazione f. do TFR	284.326	432.020	(147.694)
- Rivalutazione indennità di buonuscita	113.668	145.610	(31.942)
	397.994	577.630	(179.636)
Altri costi			
- Indennità e rendite	3.934	5.859	(1.925)
- Costi diversi	7.982	8.807	(825)
	11.916	14.666	(2.750)
Totale	5.552.029	8.595.007	(3.042.978)

	F.S. 2000	TRENITALIA 2000	TOTALE 2000	F.S. 1999	VARIAZIONI
Retribuzioni					
- Competenze fisse	3.507.597	1.663.994	5.171.591	5.491.277	(319.686)
- Straordinario	167.844	154.498	322.342	254.397	67.945
- Trasferte	48.921	13.442	62.363	66.049	(3.686)
- Altre competenze accessorie e relativi accantonamenti	524.727	286.120	810.847	808.753	2.094
- Indennità di mancato preavviso e di fine rapporto	8.201	6.705	14.906	3.810	11.096
	4.257.290	2.124.759	6.382.049	6.624.286	(242.237)
Oneri sociali					
- Contributo al Fondo Pensioni	944.666	563.030	1.507.696	1.492.609	15.087
- Contributi all' INPS e ad altri istituti previdenziali e relativi accantonamenti	125.826		125.826	157.821	(31.995)
	1.070.492	563.030	1.633.522	1.650.430	(16.908)
Trattamento di fine rapporto					
- Accantonamento e rivalutazione f. do TFR	294.445	158.255	452.700	444.317	8.383
- Rivalutazione indennità di buonuscita	117.326	64.559	181.885	150.139	31.746
	411.771	222.814	634.585	594.456	40.129
Altri costi					
- Indennità e rendite	3.934	427	4.361	5.859	(1.498)
- Costi diversi	7.982	2.481	10.463	8.807	1.656
	11.916	2.908	14.824	14.666	158
Totale	5.751.469	2.913.511	8.664.980	8.883.838	(218.858)

Ammortamenti e svalutazioni

	2000	1999	Variazioni
Ammortamenti			
Immobilizzazioni Immateriali			
- Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	4.135	41.651	(37.516)
- Licenze	102	102	0
- Software	19.289	27.433	(8.144)
- Migliorie sui beni di terzi	32.949	15.437	17.512
Totale immobilizzazioni immateriali	56.475	84.623	(28.148)
Immobilizzazioni Materiali			
Terreni Fabbricati e Infrastrutture Ferroviarie			
- Fabbricati civili	64.457	66.801	(2.344)
- Fabbricati industriali	138.756	145.610	(6.854)
- Infrastrutture ferroviarie	1.640.307	1.580.638	59.669
- Parcheggi	110	37	73
	1.843.630	1.793.086	50.544
Materiale Rotabile, Navi Traghetto e Impianti Industriali			
- Materiale rotabile	636.256	1.562.379	(926.123)
- Navi traghetto	14.816	14.897	(81)
- Impianti industriali	23.572	34.566	(10.994)
	674.644	1.611.842	(937.198)
Attrezzature Industriali e commerciali			
- Macchinari e attrezzature	44.175	52.530	(8.355)
- Mezzi di carico e scarico e trasporto interno	4.408	5.753	(1.345)
- Impianti interni di comunicazione	1.099	1.519	(420)
	49.682	59.802	(10.120)
Altri beni			
- Autoveicoli	7.198	7.598	(400)
- Mobili e arredi	5.615	8.542	(2.927)
- Macchine d'ufficio	22.203	29.650	(7.447)
- Attrezzature e impianti mense e ferrhotel	6.172	8.545	(2.373)
	41.188	54.335	(13.147)
Totale immobilizzazioni materiali	2.609.144	3.519.065	(909.921)
Totale Ammortamenti	2.665.619	3.603.688	(938.069)
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	50.868	89.477	(38.609)
Svalutazione crediti compresi nell'attivo circolante	41.750	100.425	(58.675)
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.758.237	3.793.590	(1.035.353)

Gli ammortamenti ammontano, complessivamente, a 2.665.619 milioni con un decremento, rispetto al 1999, di 938.069 milioni.

Per effetto del contratto di affitto e successiva cessione a Trenitalia, gli ammortamenti dei beni ceduti a quest'ultima, sono stati calcolati solo per i primi cinque mesi dell'anno.

Di conseguenza tutte le voci oggetto di cessione, come evidenziato nello stato patrimoniale attivo, hanno subito un decremento, ad esclusione naturalmente degli ammortamenti relativi all'infrastruttura ferroviaria.

Difatti, nel corso dell'esercizio gli interventi all'infrastruttura, concernenti, in particolar modo, la sistemazione dei principali nodi ferroviari, il raddoppio delle linee e la realizzazione di impianti tecnologici tesi al miglioramento della qualità del servizio e dei livelli di sicurezza della circolazione, hanno registrato un notevole incremento che ha comportato un aumento degli investimenti, e di conseguenza, l'aumento dei relativi ammortamenti (+59.669 milioni).

La voce "*Altre svalutazioni delle immobilizzazioni*" mostra un saldo di 50.868 milioni per svalutazioni delle Immobilizzazioni in corso descritta nel commento alle stesse.

La "*Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide*" ammonta a 41.750 milioni e rappresenta l'adeguamento dei fondi svalutazione crediti alla stima complessiva dei crediti ritenuti inesigibili al 31.12.2000.

Accantonamenti per rischi e oneri

	2000	1999	Variazioni
Accantonamenti per rischi			
- Contenzioso	226.624	262.660	(36.036)
- Oneri relativi ad imposta patrimoniale	0	15.000	(15.000)
- Adeguamento valore scorte	23.685	93.505	(69.820)
- Interessi per ritardati pagamenti - in contestazione	12.271		12.271
- Altri rischi	32.489	8.423	24.066
	295.069	379.588	(84.519)
Altri accantonamenti			
- Decoibentazione rotabili dall'amianto	34.000	0	34.000
- Contenzioso		1.500	(1.500)
- Altri	500	9.163	(8.663)
	34.500	10.663	23.837
Totale Accantonamenti per rischi e oneri	329.569	390.251	(60.682)

L'accantonamento al fondo rischi per il contenzioso tiene conto della stima delle prevedibili passività, nei confronti del personale e dei terzi, sia a fronte di cause pendenti, sia a fronte di vertenze non ancora scaturite in contenzioso giudiziale.

Gli accantonamenti per "*Adeguamento valore scorte*" ammontano a 23.685 milioni iscritti per adeguare il relativo fondo alle necessità stimate sulla base di un'analisi della stratificazione delle scorte stesse; hanno interessato per 10.000 milioni i materiali di scorta venduti, in data 1° giugno 2000, alla Società Trenitalia. I restanti accantonamenti sono relativi a materiali utilizzati per la manutenzione e costruzione dell'infrastruttura ferroviaria.

Gli altri accantonamenti riguardano per 34.000 milioni l'adeguamento del Fondo decoibentazione rotabili dall'amianto. Detto fondo è stato trasferito nell'ambito del ramo d'azienda, in data 1° dicembre 2000, alla Società Trenitalia.

Oneri diversi di gestione

	2000	1999	Variazioni
Costi diversi			
- Svalutazione cespiti radiati da alienare	0	22.627	(22.627)
- Minusvalenze da alienazione beni del ciclo produttivo	52.108	15.297	36.811
- Spese per la partecipazione a mostre, fiere, ecc..	301	1.072	(771)
- Quote associative e contributi a Enti vari	18.459	19.430	(971)
- Altri costi	12.185	15.796	(3.611)
	83.053	74.222	8.831
Oneri tributari			
- I.C.I.	19.115	24.031	(4.916)
- Imposta di registro	393	74.608	(74.215)
- Altre imposte	23.015	23.537	(522)
	42.523	122.176	(79.653)
Totale	125.576	196.398	(70.822)

La voce riporta un decremento complessivo di 70.822 milioni che è la risultante di più variazioni di segno opposto.

L'unica voce che presenta un aumento è quella che riguarda le minusvalenze da alienazione beni del ciclo produttivo, riconducibile principalmente alla vendita di terreni patrimoniali (32.365 milioni).

La voce che presenta la maggiore variazione in diminuzione è quella dell'imposta di registro (74.215 milioni), in quanto l'esercizio 1999 risentiva dell'imposta pagata a seguito dell'aumento di capitale sociale deliberato nel 1999.