

C) Sistemi di esercizio, con controllo centralizzato del traffico (sistemi CTC/DCO) per un totale di 324 Km.

- Linea Caserta – Foggia tratto Caserta – Solopaca;
- Linea Roccasecca – Avezzano tratto Roccasecca – Avezzano;
- Linea Paola – Cosenza tratto Castiglione – Cosenza;
- Linea Canello – Benevento tratto Mercato S. Severino – Montoro;
- Linea Civitanova Marche – Fabriano tratto Macerata – Albacina;
- Linea Savigliano – Saluzzo – Cuneo tratto Saluzzo – Cuneo;
- Linea Empoli – Siena – Grosseto tratto Monte Antico – Montepescali;
- Linea Metaponto – Reggio Calabria tratto R.C. Pellaro – Reggio Calabria C.le;
- Linea Chivasso – Aosta tratto Chivasso – Aosta.

D) Automatic train control (ATC) per un totale di 96 Km.

- Linea Cremona – Fidenza;
- Linea Cremona – Mantova.

E) Regimi di circolazione, per un totale di 623 Km. di nuovi blocchi per il distanziamento dei treni (BACC/BACF/BCA)

- Linea Genova – Ventimiglia tratto Spotorno – Finale L.;
- Linea Udine – Tarvisio tratto Tarcento – P.M. Vat e tratto Ugovizza; Valbruna – Pontebba e tratto Udine – P.M. Vat;
- Linea Verona – Brennero tratto Verona Parona – Verona P.ta Nuova e tratto Colle Isarco – Campo di Trens e tratto Trento – Lavis;
- Linea pontremolese tratto S. Stefano di M. – Vezzano e tratto S. Stefano di M. – Arcola;
- Linea Pisa – Roma tratto Chiarone – Civitavecchia e tratto Quercianella – Cecina;
- Linea Metaponto – Reggio Calabria tratto R.C. Pellaro – Reggio Calabria C.le;
- Linea Nodo Roma tratto D.B. Nomentano – Roma Sm.to;
- Linea Milano (passante) tratto Certosa – Lancetti;
- Linea Nodo Torino tratto Torino S. Paolo – Torino P.ta Nuova - Torino P.ta Susa e tratto Torino P.ta Nuova – Lingotto;

- Linea Nodo Genova tratto Borzoli - P.P. Corvi - Genova Voltri Mare;
- Linea Venezia – Trieste tratto Quarto D'Altimo - S. Stino di Livenza;
- Linea Orte Falconara tratto Baiano – Terni;
- Linea Catania – Siracusa tratto Bicocca – Lentini D.;
- linea Brindisi – Lecce tratto Squinzano – Lecce;
- linea Messina – Catania tratto Ali Terme – S. Teresa – Letojanni;
- linea Caserta – Foggia tratto Caserta – Solopaca;
- linea Roccasecca – Avezzano tratto Roccasecca – Avezzano;
- linea Rovigo – Chioggia tratto Loreo – Chioggia;
- linea Canello – Benevento tratto Nocera Inferiore – Codola – Montoro;
- linea Chivasso – Aosta tratto Caluso – Aosta;
- linea Brindisi – Lecce tratto P.M. Surbo – Lecce;
- linea Civitanova Marche – Fabriano tratto Macerata – Albacina;
- linea Roma – Viterbo P.F. tratto Cesano – Monte Mario;
- linea Decimomannu – Iglesias tratto Villamassargia – Iglesias;
- linea Alessandria – Piacenza tratto Spintorta – Tortona;
- linea Tortona – Novi Ligure tratto Tortona – Rivalta Scrivia;
- linea Roma – Nettuno tratto Padiglione – Nettuno;
- linea Torino (passante) tratto Torino Lingotto – Torino P.ta Susa.

F) n.61 apparati di stazione (ACEI-ACS) consegnati all'esercizio

- linea Udine – Tarvisio: Tarcento, P.M. Vat, Tricesimo, Ugovizza Valbruna, P.C. Bagni S. Caterina, Bagni di Lusnizza, Laglesie;
- linea Verona – Brennero: Campo di Trens, P.C. Fleres, P.C. Terme di Brennero, P.C. Moncucco;
- linea Caserta - Foggia: Frasso, Amorosi, Teleso, Solopaca, Maddaloni Sup., Valle di Maddaloni;
- linea Orte – Falconara: Giuncano, Baiano;
- linea Messina – Catania: S. Alessio, Roccalumera;
- linea Catania – Siracusa: Passomartino;
- linea La Spezia – Parma/Fidenza: Villafranca Bagnone;
- linea Bari – Lecce: P.M. Surbo, Lecce;

- linea Bologna – Ancona:Ancona;
- linea Ancona – Termoli:Pedaso;
- linea S.Stefano di M. – Vezzano:S.Stefano di Magra;
- linea Pisa – Roma:Montalto di Castro,Tarquinia, Quercianella,Rosignano;
- linea Roma – Cassino:Ceccano;
- linea Decimomannu – Iglesias:Iglesias;
- linea Napoli – Reggio Calabria:Pontecagnano;
- linea Ancona – Pescara:Porto S.Giorgio;
- linea Torino – Alessandria:Castello D'Annone;
- linea Roccasecca – Avezzano:Capistrello,Civitello Roveto;
- linea Rovigo – Chioggia: Chioggia,Cavanella;
- linea Padova – Calalzo:Montebellona;
- linea Canello – Benevento:Mercato S.Severino;
- linea Varallo – Novara:Romagnano Sesia;
- linea Empoli – Siena – Grosseto:Monte Antico;
- linea Roma – Viterbo P.F.:Cesano di Roma;
- linea Metaponto – Reggio Calabria:R.C. Pellaro;
- linea Roma – Nettuno:Marechiaro;
- linea Chivasso – Aosta:Borgofranco;
- linea Nodo Milano:(I.D.P.) Mi. Fiorenza, Lambrate;
- linea Nodo Verona: B.S. Massimo;
- linea Nodo Roma: Roma Termini;
- linea Nodo Genova:P.P. Corvi.

G) Interventi ai passaggi a livello;

- soppressione di n° 138 P.L., automazione di n° 52 P.L., con conseguente eliminazione di n°29 posti di guardia.

ANNO 1998

A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO PER UN TOTALE DI 92 KM:

- nuova linea Isola della Scala - Cerea;
- nuova linea Firenze C.M. - S. Piero a Sieve;

- nuova linea S. Pietro - Pineto;
- raddoppio linea Nera - Montoro - Narni;
- raddoppio linea Vitulano - Benevento;
- variante Prato Tires - Cardano;
- variante Dolcé - Domegliara;
- variante Targia - Siracusa.

B) ELETTRIFICAZIONI, PER UN TOTALE DI 103 KM:

- linea Mantova - Frassine;
- linea PM S. Lucia - Modena;
- linea S. Pietro - Pineto.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO, CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (SISTEMI CTC/DCO) PER UN TOTALE DI 236 KM:

- linea Napoli - Reggio di Calabria: tratto Villa S. Giovanni - Reggio di Calabria;
- linea Napoli - Foggia: tratto Apice - Savignano;
- linea Termoli - Benevento: tratto Morcone - Benevento;
- linea Cancellò - Benevento: tratto Montoro - Avellino - Benevento;
- linea Isola della Scala - Rovigo: tratto Isola della Scala - Cerea;
- linea Attigliano - Viterbo: tratto Attigliano - Viterbo;
- linea Firenze C.M. - Borgo San Lorenzo - Faenza: tratto Firenze CM - S. Piero a Sieve.

D) AUTOMATIC TRAIN CONTROL (ATC), PER UN TOTALE DI 200 KM:

- linea Cremona - Fidenza;
- linea Cremona - Mantova.

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE, PER UN TOTALE DI 487 KM. DI NUOVI BLOCCHI PER IL DISTANZIAMENTO DEI TRENI (BACC/BACF/BCA)

- linea Verona - Brennero: tratto Verona Parona - Domegliara - Peri e tratto Brennero - Colle Isarco;
- linea Foggia - Bari: tratto PM E. - PM Bari Parco Nord;
- linea Cassino - Napoli: tratto Tora - Rocca d' Evandro;
- linea Pisa - Roma: tratto Cecina - Campiglia e tratto Orbetello - Chiarone;
- linea Udine - Cervignano: tratto Cervignano Smistamento - Cervignano A.G.;
- linea Nodo di Milano: tratto Certosa - Triplo Bivio Seveso;
- linea Napoli - Foggia: tratto Vitulano - Benevento e Apice - Savignano;
- linea Venezia - Treviso - Udine: tratto Sacile - Conegliano;
- linea Bari - Lecce: tratto Ostuni - S. Vito dei Normanni;
- linea Messina - Catania: tratto Giampiglieri - Ali Terme;
- linea Arona - Novara - Alessandria: tratto Borgo Lavezzaro - Olevano;
- linea Termoli - Benevento: tratto Morcone - Benevento;
- linea Cancellò - Benevento: tratto Montoro - Avellino - Benevento e tratto Sarno - Codola;

- linea Cagliari - Golfo degli Aranci: tratto Chilivani - Olbia;
- linea Rovigo - Chioggia: tratto Adria - Loreo;
- linea Isola della Scala - Rovigo: tratto Isola della Scala - Cerea;
- linea Attigliano - Viterbo: tratto Attigliano - Viterbo;
- linea Firenze CM - Faenza: tratto Firenze CM - S. Piero a Sieve;
- linea Torino - S. Giuseppe di Cairo: tratto Fossano - Savigliano.

F) N. 49 APPARATI DI STAZIONE (ACEI) CONSEGNATI ALL'ESERCIZIO:

- linea Genova - Ventimiglia: Diano Marina;
- linea Verona - Brennero: Verona Parona, Domegliara, PC Dolcé, Colle Isarco, PC Moncucco;
- linea Domodossola - Milano: Gallarate Hupac;
- linea Palermo - Messina: Giarre;
- linea Orte - Falconara: Fabriano;
- linea Cassino - Napoli: Roccasecca;
- linea Napoli - Foggia: Vitulano, Corsano, Montecalvo, Ariano Irpino, Pianerottolo;
- linea Messina - Siracusa: Targia e Scaletta Zanclea;
- linea Pisa - Roma: Capalbio, Chiarone e Bolgheri;
- linea Termoli - Benevento: Pontelandolfo, Fragneto e Pietralcina;
- linea Benevento - Cancelli: Benevento Porta Rufina, Prato Pratola, Altavilla Irpina, Chianche, Codola, Montoro Fiorino, Borgo, Solofra e Serino;
- linea Udine - Cervignano: Cervignano Smistamento;
- linea Civitanova Marche - Fabriano: Castel Raimondo, Matelica e San Severino Marche;
- linea Arona - Novara - Alessandria: Mortara;
- linea Roccasecca - Avezzano: Rocca d'Antino, Balsorano e Arpino;
- linea Isola della Scala - Rovigo: Bovolone;
- linea Santhià - Biella - Novara: Salussola;
- linea Attigliano - Viterbo: tratto Montefiascone - Spicciano;
- linea Firenze CM - Faenza: Fiesole, Montorsoli, Fontebuona, Vaglia e Campomigliaio.

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO:

- soppressione di n. 95 PL e automazione di n. 71 PL, con conseguente eliminazione di n. 41 Posti di Guardia.

ANNO 1997

A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO

Per un totale di circa 78 km:

- linea Bari - Taranto: raddoppio tratto Gioia del Colle - Palagianello;
- linea Udine - Trieste: raddoppio tratto Mossa - Cormons;
- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: nuova linea a semplice binario;

- linea Canello - Gricignano: raddoppio tratto B° Maddaloni - P.M.Bivio Ovest;
- nodo di Napoli: raddoppio tratto Traccia - B.Marittima;
- linea Canello - Gricignano: nuovo tratto P.M.Bivio Ovest - Bivio Gricignano a doppio binario;
- linea Canello - Gricignano: nuovo tratto Bivio Gricignano - Gricignano a semplice binario;
- nodo di Milano: nuova linea Milano Bovisa Nord - Milano P.V. a doppio binario;
- linea Milano - Bologna: quadruplicamento tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio;

B) ELETTRIFICAZIONI

Per un totale di 41 km di linee (Comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio):

- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: intera linea;
- linea Canello - Gricignano: tratto P.M.Bivio Ovest - Bivio Gricignano;
- linea Canello - Gricignano: tratto Bivio Gricignano - Gricignano;
- nodo di Milano: linea Milano Bovisa Nord - Milano P.V.;
- linea Milano - Bologna: tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio
- linea Venezia - Trieste: tratto Torviscosa - Cervignano Sm.to - Cervignano A.G.;

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)

Per un totale di 249 km di linee:

- linea Napoli - Reggio C.: tratto Eccellente - Mileto - Rosarno-Villa S.G.;
- linea Caserta - Foggia: tratto Savignano - Cervaro;
- linea Vicenza - Schio: intera linea;
- linea Nogara - Domodossola: tratto Premosello - Villadossola - Domodossola;
- linea Aulla - Lucca: tratto S.Pietro a Vico - Lucca;
- linea Campobasso - Benevento: tratto Campobasso - Bosco Redole - Morcone;
- linea Mantova - Monselice: tratto Nogara - Legnago;

D) AUTOMATIC TRAIN CONTROL (A.T.C.)

Per un totale di 44 km di linee:

- linea Milano - Bergamo: tratto B°Bergamo - Treviglio;
- linea Bergamo - Cremona: tratto Bergamo - Treviglio;
- linea Milano - Verona: tratto Pioltello - Treviglio;

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 467 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- linea Torino - Modane: tratto Borgone - S.Antonino;
- linea Venezia - Trieste: tratto Torviscosa - Cervignano A.G.;
- linea Roma - Cassino - Napoli: tratto Tora - Capua;
- linea Pisa - Roma: tratto Follonica - Gavorrano - Grosseto - Orbetello;
- linea Bologna - Ancona: tratto Savignano - Rimini;
- linea Bologna - Padova: tratto Padova C.M. - S.Elena D'Este;
- linea Milano - Bologna: tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio;
- linea Torino - Genova: tratto Ronco S. - Genova Pontedecimo;
- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: intera linea;
- linea Canello - Gricignano: tratto Canello - Bivio Gricignano;

- nodo di Napoli: tratto B.Cassino - Traccia - B.Marittima;
- linea Genova - Ventimiglia: tratto Diano Marina - Albenga;
- linea Bari - Lecce: tratto Fasano - Ostuni;
- linea Ancona - Bari: tratto Vasto S.Salvo - Termoli;
- linea Caserta - Foggia: tratto Savignano - Cervaro;
- linea Alessandria - Piacenza: tratto Piacenza - Spinetta;
- linea Orte - Falconara: tratto Jesi - Montecarotto;
- linea Udine - Trieste: tratto Gorizia - Cormons;
- linea Aulla - Lucca: tratto S.Pietro a Vico - Lucca;
- linea Campobasso - Benevento: tratto Campobasso - Bosco Redole - Morcone;
- linea Vicenza - Treviso: tratto Cittadella - Castelfranco;
- linea Bari - Taranto: tratto Acquaviva delle fonti - Palagianello;
- linea Cancellò - Gricignano: tratto B°Gricignano - Gricignano;
- nodo di Milano: tratto Milano Bovisa Nord - Milano P.V.;

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 42 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Bologna - Verona: Buttapietra;
- linea Genova - Ventimiglia: Alassio e Cervo S.Bartolomeo;
- linea Bologna - Padova: Terme Euganee A.M.
- linea Pisa - Roma: Scarlino, Alberese, Albinia e Giuncarico;
- linea Milano - Bologna: B°Sordio e D.B°S.Donato;
- linea Roma - Cassino - Napoli: B°Cassino;
- linea Caserta - Foggia: Savignano, Montaguto, Orsara, Bovino, Troia e Ponte Albonito;
- linea Orte - Falconara: Foligno;
- nodo di Napoli: P.M. Bivio Ovest, Bivio Gricignano e Napoli Traccia;
- nodo di Genova: "Scavalcamiento";
- nodo di Verona: Verona Quadrante Europa;
- nodo di Milano: Milano Porta Venezia;
- linea Rocchetta S.A.L. - Spinazzola: Venosa, Poggiorsini e Casalsabini;
- linea Cremona - Treviglio: Crema;
- linea Campobasso - Benevento: Baranello, Vinchiatturo, Sepino, S.Croce del S. e Morcone;
- linea Mantova - Monselice: Cerea;
- linea Empoli - Siena - Grosseto: Poggibonsi;
- linea Lecce - Surbo: scalo Surbo;
- linea Chivasso - Valenza: Casale Monferrato;

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Suppressione di 113 passaggi a livello e automazione di 83 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 35 posti di guardia.

ANNO 1996**A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO**

Per un totale di circa 23 km:

- linea Pontremolese: raddoppio tratto Solignano - Berceto;
- linea Caserta - Foggia: raddoppio tratto Benevento - Apice;
- linea Firenze - Chiusi: quadruplicamento Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;

B) ELETTRIFICAZIONI

Per un totale di 114 km di linee (Comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio):

- linea Firenze - Chiusi: tratto Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;
- rete Siciliana
- linea Bari - Brindisi: tratto Monopoli - Brindisi e Brindisi - Brindisi Marittima
- linea Brindisi - Lecce: intera linea

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)

Per un totale di 541 Km di linee:

- linea Pontremolese: tratti Fidenza - Fornovo e Pontremoli - Borgo Val Taro;
- linea Firenze S.M.N. - Chiusi C.T.: tratto Chiusi - Camucia;
- linea Battipaglia - Reggio Calabria: tratto Paola - Lamezia - Eccellente;
- linea Sulmona - L'Aquila - Terni: tratto Rieti - Terni
- linea Foligno - Terontola: tratto Perugia P.S.G. - Terontola;
- linea Verona - Modena: tratto Carpi - Modena;
- linea Aulla - Lucca: tratto Aulla - Piazza al Serchio;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Colico - Lecco;
- linea Codogno - Cremona: tratto Codogno - Cremona;
- linea Milano - Mortara: tratto Milano S.Cristoforo - Mortara;
- linea Caltanissetta - Canicatti: tratto Caltanissetta X. - Caltanissetta C.le;
- linea Isola della Scala - Rovigo: tratto Legnago - Rovigo;
- linea Faentina: tratto Borgo S.Lorenzo - Borgo a Sieve;
- linea Sacile - Gemona: tratto Osoppo - Gemona;
- linea Termoli - Benevento: tratto Guglionesi - Campobasso;

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 689 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- linea Torino - Modane: tratto Condovè - S.Antonino;
- linea Verona - Brennero: tratto Bolzano - Prato di Tires;
- linea Pisa - Roma: tratto Campiglia - Follonica;
- linea Firenze - Settebagni: tratto Camucia - P.M. Panicale;
- linea Cassino - Caserta: tratto Pignataro - Capua;
- linea Bologna - Padova: tratto S.Elena d'Este - Stanghella;
- linea La Spezia - Pisa: tratto Vezzano - Sarzana;
- linea Livorno - Pisa: tratto Pisa C.le - B° Mortellini;
- linea Bologna - Ancona: tratto Cesena - Savignano sul Rubicone;
- linea Pontremolese: tratto Solignano - Berceto;
- linea Messina - Palermo: tratto Cefalu' - Pollina;

- linea Udine - Venezia: tratto Pordenone - Sacile;
- linea Caserta - Foggia: tratto Benevento - Apice;
- linea Ancona - Pescara: tratto S.Benedetto del Tronto - Porto D'Ascoli;
- linea Firenze - Settebagni: tratto Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;
- nodo di Bari: tratto Bari P.N. - Lamasinata;
- linea Sulmona - Pescara: tratto Pratola P. - Manoppello;
- linea Sulmona - L'Aquila - Terni: tratto Rieti - Terni;
- linea Foligno - Terontola: tratto Perugia P.S.G. - Terontola;
- linea Bari - Brindisi: tratto S.Vito dei Normanni - Brindisi;
- linea Mantova - Modena: tratto Carpi - Modena;
- linea Lucca - Aulla: tratto Piazza al Serchio - Aulla;
- linea Parma - S.Zeno(Brescia): intera linea;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Colico - Lecco;
- linea Codogno - Cremona: tratto Codogno - Cava Tigozzi;
- linea Domodossola - Novara: tratto Premosello - Domodossola;
- linea Milano - Mortara: tratto Milano S.Cristoforo - Mortara;
- linea Vicenza - Treviso: tratto Castelfranco - Istrana;
- linea Faentina: tratto Borgo S.Lorenzo - S.Pietro a Sieve;
- linea Caltanissetta - Canicatti: tratto Caltanissetta X. - Caltanissetta;
- linea Termoli - Benevento: tratto Guglionesi - Campobasso;
- nodo di Milano: tratto Milano Porta Genova - Milano S.Cristoforo;
- linea Lamezia C.le-Catanzaro Lido: tratto Nicastro-Marcellinara;

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 68 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Milano - Chiasso: Seregno;
- linea Lamezia T. - Reggio C.: S.Pietro a Maida, Eccellente;
- linea Pisa - Grosseto: Follonica;
- linea Messina - Palermo: Castelbuono;
- linea Firenze - Settebagni: Orte, Terontola, Castiglion del Lago;
- linea Bari - Foggia: Bari Lamasinata;
- linea Pisa - La Spezia: Arcola, Vezzano;
- linea Bologna - Padova: S.Elena d'Este;
- linea Ancona - Pescara: S.Benedetto del Tronto;
- linea Bologna - Ancona: Gambettola, Savignano sul Rubicone;
- linea Caserta - Foggia: Apice, Paduli;
- linea Milano - Genova: Cava Manara;
- nodo di Milano: Bivio Turro;
- linea Terni - L'Aquila: Contigiano, Marmore, Greggio, P.M. Stroncone;
- linea Lecco - Tirano: Piona, Dervio, Abbadia, Varenna, Bellamo, Mandello, Lierna;
- linea Lucca - Aulla: Minucciano, Gragnola;
- linea Rocchetta - Gioia del Colle: S.Nicola di Melfi;
- linea Brescia - Parma: Montirone, Visano, Remedello Sopra, Asola, Canneto S/O, Ghedi, Casalmaggiore, Colorno;
- linea Foligno - Terontola: Perugia, Ellera, Magione, Passignano;
- linea Verona - Modena: Soliera;

- linea Codogno - Mantova: Pizzighettone, Acquanegra, Cava Tigozzi;
- linea Milano - Mortara: Vigevano, Parona Lomellina, Corsico, Gaggiano, Abbiategrasso;
- linea Civitanova M. - Fabriano: Tolentino;
- linea Saluzzo - B° Madonna dell'Olmo: Saluzzo;
- linea Termoli - Benevento: Larino, Guglionesi, S.Martino in P., Ururi, Casacalenda, Ribattoni, Campolieto, Matrice;
- linea Faentina: S.Pietro a Sieve;
- linea Campobasso-Benevento: Campobasso;
- nodo di Torino: Bivio Crocetta;
- linea Lamezia T.-Catanzaro Lido: Feroletto;

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 96 passaggi a livello e automazione di 173 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 13 posti di guardia.

FERROVIE DELLO STATO
SOCIETÀ DI TRASPORTI E SERVIZI PER AZIONI

STATO PATRIMONIALE
E CONTO ECONOMICO
RELATIVI ALL'ESERCIZIO
CHIUSO IL 31 DICEMBRE 2000

Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni

Stato Patrimoniale Attivo	31/12/2000	31/12/1999	Differenze
A. CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI (di cui già richiamati)		0 0	0 0
B. IMMOBILIZZAZIONI			
I. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			
1. Costi di impianto e di ampliamento		0	0
2. Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità	3.633.572.517	8.527.818.715	(4.894.246.198)
3. Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		0	0
4. Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	42.488.844.693	62.715.304.000	(20.226.459.307)
5. Avviamento		0	0
6. Immobilizzazioni in corso e acconti	400.216.035.462	410.812.685.612	(10.596.650.150)
7. Altre	163.908.558.363	176.727.557.416	(12.818.999.053)
Totale I	610.247.011.035	658.783.365.743	(48.536.354.708)
II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI			
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	56.883.541.209.057	57.083.449.762.240	(199.908.553.183)
2. Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario	568.402.945.447	11.563.110.268.966	(10.994.707.323.519)
3. Attrezzature industriali e commerciali	250.449.769.305	309.767.709.552	(59.317.940.247)
4. Altri beni	79.100.634.531	140.114.389.673	(61.013.755.142)
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	9.250.267.504.246	10.632.276.685.665	(1.382.009.181.419)
Totale II	67.031.762.062.586	79.728.718.816.096	(12.696.956.753.510)
III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE			
1. Partecipazioni in:			
a) Imprese controllate	2.285.607.029.168	866.328.737.031	1.419.278.292.137
b) Imprese collegate	106.086.398.225	163.453.114.873	(57.366.716.648)
c) Imprese controllanti		0	0
d) Altre imprese	279.233.133.197	288.853.419.423	(9.620.286.226)
2. Crediti:			
a) verso imprese controllate		0	0
- esigibili entro l'esercizio			
- esigibili oltre l'esercizio	9.727.926.184.268	6.683.600.497.639	3.044.325.686.629
	9.727.926.184.268	6.683.600.497.639	3.044.325.686.629
b) verso imprese collegate		0	0
- esigibili entro l'esercizio		0	0
- esigibili oltre l'esercizio		0	0
		0	0
c) verso controllanti		0	0
- esigibili entro l'esercizio		0	0
- esigibili oltre l'esercizio		0	0
		0	0
d) verso altri			
- esigibili entro l'esercizio	5.036.464.339	14.772.596.530	(9.736.132.191)
- esigibili oltre l'esercizio	48.357.571.228	88.237.597.520	(39.880.026.292)
	53.394.035.567	103.010.194.050	(49.616.158.483)
3. Altri titoli		0	0
4. Azioni proprie		0	0
5. Impieghi del Fondo pensioni (art. 210 e seg. DPR 20/12/1973, n. 1092)		214.714.726	(214.714.726)
Totale III	12.452.246.780.425	8.105.460.677.742	4.346.786.102.683
Totale B) Immobilizzazioni	80.094.255.854.046	88.492.962.859.581	(8.398.707.005.535)
C. ATTIVO CIRCOLANTE			
I. RIMANENZE			
1. Materie prime, sussidiarie e di consumo	574.780.078.510	1.326.831.555.056	(752.051.476.546)
2. Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		0	0
3. Lavori in corso su ordinazione		59.132.376.333	(59.132.376.333)
4. Prodotti finiti e merci		1.950.000.000	(1.950.000.000)
5. Acconti	2.231.644.240	1.787.644.240	444.000.000
6. Cespiti radiati da alienare	59.404.211	15.057.961.237	(14.998.557.026)

		<i>Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni</i>		
Stato Patrimoniale Attivo		31/12/2000	31/12/1999	Differenze
Totale I		577.071.126.961	1.404.759.536.866	(827.688.409.905)
II. CREDITI				
1. Verso clienti				
- esigibili entro l'esercizio		446.287.732.406	675.766.103.079	(229.478.370.673)
- esigibili oltre l'esercizio		1.369.581.139	0	1.369.581.139
		447.657.313.545	675.766.103.079	(228.108.789.534)
2. Verso imprese controllate				
- esigibili entro l'esercizio		1.925.894.396.293	317.033.211.106	1.608.861.185.187
- esigibili oltre l'esercizio			0	-
		1.925.894.396.293	317.033.211.106	1.608.861.185.187
3. Verso imprese collegate				
- esigibili entro l'esercizio		10.754.026.916	20.871.752.564	(10.117.725.648)
- esigibili oltre l'esercizio			111.433.940	(111.433.940)
		10.754.026.916	20.983.186.504	(10.229.159.588)
4. Verso controllanti				
- esigibili entro l'esercizio			0	0
- esigibili oltre l'esercizio			0	0
			0	0
5. Verso altri				
- esigibili entro l'esercizio		4.750.026.438.840	9.128.145.502.651	(4.378.119.063.811)
- esigibili oltre l'esercizio		2.008.438.369.278	1.544.430.233.941	464.008.135.337
		6.758.464.808.118	10.672.575.736.592	(3.914.110.928.474)
Totale II		9.142.770.544.872	11.686.358.237.281	(2.543.587.692.409)
III. ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI				
1. Partecipazioni in imprese controllate			0	0
2. Partecipazioni in imprese collegate			0	0
3. Partecipazioni in imprese controllanti			0	0
4. Altre partecipazioni			16.202.441.850	(16.202.441.850)
5. Azioni proprie			0	0
6. Altri titoli			0	0
Totale III		0	16.202.441.850	(16.202.441.850)
IV. DISPONIBILITÀ LIQUIDE				
1. Depositi bancari e postali		228.449.570.701	308.864.701.733	(80.415.131.032)
2. Assegni		796.162.851	0	796.162.851
3. Denaro e valori in cassa		470.704.560	1.841.004.272	(1.370.299.712)
4. Conti correnti di Tesoreria		673.996.674.287	279.711.056.676	394.285.617.611
Totale IV		903.713.112.399	590.416.762.681	313.296.349.718
Totale C) Attivo circolante		10.623.554.784.232	13.697.736.978.678	(3.074.182.194.446)
D. RATEI E RISCONTI				
I Disaggi sui prestiti			0	0
II Altri ratei e risconti		2.180.357.424	2.011.225.145	169.132.279
Totale D) Ratei e risconti		2.180.357.424	2.011.225.145	169.132.279
TOTALE ATTIVO (A+B+C+D)		90.719.990.995.702	102.192.711.063.404	(11.472.720.067.702)

Stato Patrimoniale Passivo		<i>Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni</i>		
		31/12/2000	31/12/1999	Differenze
A. PATRIMONIO NETTO				
I. CAPITALE SOCIALE	36.595.863.427.000	36.595.863.427.000		0
II. RISERVA DA SOVRAPREZZO AZIONI		0		0
III. RISERVE DI RIVALUTAZIONE		0		0
IV. RISERVA LEGALE		0		0
V. RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO		0		0
VI. RISERVE STATUTARIE		0		0
VII. ALTRE RISERVE				
1. Riserva per trasformazione in S.p.A. art.15 D.L. n.333/92 convertito con modifica dalla legge n. 359/92		0		0
2. Contributi della CEE, di Enti pubblici e di terzi per incrementi patrimoniali		0		0
3. Versamenti dell'azionista sotto forma di autorizzazione a contrarre prestiti con rimborso a suo carico		0		0
4. Versamenti dell'azionista sotto forma di interventi finanziari diretti		0		0
5. Riserva ai sensi dell'art. 8 Legge n. 421/96		0		0
6. Versamento in conto futuri aumenti di capitale	6.150.000.000.000	0	6.150.000.000.000	
7. Perdite ripianate in corso d'anno		0		0
8. Diverse		0		0
Totale VII Altre riserve	6.150.000.000.000	0	6.150.000.000.000	
VIII. Rettifica del netto patrimoniale per costituzione Fondo di Ristrutturazione ex lege 448/98		0		0
IX. UTILI (PERDITE) A NUOVO	(2.851.175.968.882)	0	(2.851.175.968.882)	
X. UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	(1.545.111.042.099)	(2.851.175.968.882)	1.306.064.926.783	
Totale A) Patrimonio Netto	38.349.576.416.019	33.744.687.458.118	4.604.888.957.901	
FONDI PER RISCHI E ONERI				
1. Per trattamento di quiescenza e obblighi simili-Fondo Pensioni (art.210 e segg. del DPR 20/12/73 n.1092)		1.245.714.726	(1.245.714.726)	
2. Per imposte	13.629.753.814	27.516.429.814	(13.886.676.000)	
3. Fondo ristrutturazione industriale	187.354.314.295	947.726.517.996	(760.372.203.701)	
4. Fondo di ristrutturazione ex lege 448/1998	39.543.908.914.652	46.787.331.884.658	(7.243.422.970.006)	
5. Altri	2.447.627.701.070	3.274.581.980.351	(826.954.279.281)	
Totale B) Fondi per rischi e oneri	42.192.520.683.831	51.038.402.527.545	(8.845.881.843.714)	
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO	2.732.312.337.316	6.627.838.147.469	(3.895.525.810.153)	
DEBITI				
1. Obbligazionari				
- esigibili entro l'esercizio		0		0
- esigibili oltre l'esercizio		0		0
2. Obbligazioni convertibili				
- esigibili entro l'esercizio		0		0
- esigibili oltre l'esercizio		0		0

Stato Patrimoniale Passivo		<i>Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni</i>		
		31/12/2000	31/12/1999	Differenze
3. Debiti verso banche				
- esigibili entro l'esercizio		300.000.000.000	0	300.000.000.000
- esigibili oltre l'esercizio			0	0
		300.000.000.000	0	300.000.000.000
4. Debiti verso altri finanziatori				
- esigibili entro l'esercizio		30.497.767.801	54.324.726.506	(23.826.958.705)
- esigibili oltre l'esercizio		162.444.969.881	193.507.145.548	(31.062.175.667)
		192.942.737.682	247.831.872.054	(54.889.134.372)
5. Acconti				
- esigibili entro l'esercizio		101.911.074.231	92.266.732.592	9.644.341.639
- esigibili oltre l'esercizio			0	0
		101.911.074.231	92.266.732.592	9.644.341.639
6. Debiti verso fornitori				
- esigibili entro l'esercizio		1.818.423.035.855	3.008.443.362.949	(1.190.020.327.094)
- esigibili oltre l'esercizio			0	0
		1.818.423.035.855	3.008.443.362.949	(1.190.020.327.094)
7. Debiti rappresentati da titoli di credito				
- esigibili entro l'esercizio			0	0
- esigibili oltre l'esercizio			0	0
			0	0
8. Debiti verso imprese controllate				
- esigibili entro l'esercizio		2.071.019.805.591	1.079.502.197.678	991.517.607.913
- esigibili oltre l'esercizio		11.628.565.587	7.066.537.933	4.562.027.654
		2.082.648.371.178	1.086.568.735.611	996.079.635.567
9. Debiti verso imprese collegate				
- esigibili entro l'esercizio		115.769.523.473	162.876.191.617	(47.106.668.144)
- esigibili oltre l'esercizio			0	0
		115.769.523.473	162.876.191.617	(47.106.668.144)
10. Debiti verso controllanti				
- esigibili entro l'esercizio			0	0
- esigibili oltre l'esercizio			0	0
			0	0
11. Debiti tributari				
- esigibili entro l'esercizio		107.927.491.778	378.624.297.326	(270.696.805.548)
- esigibili oltre l'esercizio			0	0
		107.927.491.778	378.624.297.326	(270.696.805.548)
12. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale				
- esigibili entro l'esercizio		398.849.101.501	153.112.133.247	245.736.968.254
- esigibili oltre l'esercizio		282.799.998.000	295.166.665.000	(12.366.667.000)
		681.649.099.501	448.278.798.247	233.370.301.254
13. Altri debiti				
- esigibili entro l'esercizio		1.618.161.757.145	5.130.893.733.357	(3.512.731.976.212)
- esigibili oltre l'esercizio		4.119.441	37.845.142.449	(37.841.023.008)
		1.618.165.876.586	5.168.738.875.806	(3.550.572.999.220)
Totale D) Debiti		7.019.437.210.284	10.593.628.866.202	(3.574.191.655.918)
RATEI E RISCONTI				
I Aggio su prestiti			0	0
II Altri ratei e risconti		426.144.348.252	188.154.064.070	237.990.284.182
Totale E) Ratei e risconti		426.144.348.252	188.154.064.070	237.990.284.182
TOTALE PASSIVO (A+B+C+D+E)		90.719.990.995.702	102.192.711.063.404	(11.472.720.067.702)

Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni

Conti d'Ordine	31/12/2000	31/12/1999	Differenze
1. BENI DI TERZI IN CONSEGNA			
1.1 Amministratori conto cauzione	0	0	0
1.2 Materiale rotabile trasferito in proprietà a Eurofima a garanzia prestiti	0	3.669.002.034.750	(3.669.002.034.750)
1.3 Altri beni di terzi	852.398.900	55.704.348.284	(54.851.949.384)
Totale 1	852.398.900	3.724.706.383.034	(3.723.853.984.134)
2. IMPEGNI			
2.1 Titoli in consegna	0	0	0
2.2 Beni in leasing	48.258.664	55.427.664	(7.169.000)
2.3 Garanzie su prestiti contratti dalle controllate	5.415.805.313.000	2.361.752.000.000	3.054.053.313.000
Totale 2	5.415.853.571.664	2.361.807.427.664	3.054.046.144.000
3. RISCHI			
3.1 Fidejussioni	2.739.651.600	3.533.179.600	(793.528.000)
3.2 Avalli	10.000.000.000	23.700.000.000	(13.700.000.000)
3.3 Altre garanzie personali	21.328.438.500	21.328.438.500	0
3.4 Altre garanzie reali	0	0	0
3.5 Altri rischi	0	0	0
Totale 3	34.068.090.100	48.561.618.100	(14.493.528.000)
4. ALTRI CONTI D'ORDINE			
4.1 Fonti di finanziamento previste nel contratto di programma da realizzare e contributi diversi per investimenti	50.202.640.008.374	35.850.064.984.826	14.352.575.023.548
4.1.1 Somme da ricevere dallo Stato	38.907.000.000.000	25.873.000.000.000	13.034.000.000.000
4.1.2 Somme residue a fine esercizio per finanziamenti ricevuti e non ancora spesi	11.295.640.008.374	9.977.064.984.826	1.318.575.023.548
4.2 Impieghi delle somme di cui al punto 4.1, previsti dal contratto di programma e da norme che prevedono il finanziamento pubblico degli investimenti ferroviari	50.202.640.008.374	35.850.064.984.826	14.352.575.023.548
4.2.1 Investimenti da realizzare	50.025.997.983.067	35.349.982.429.890	14.676.015.553.177
4.2.2 Ristrutturazione industriale	176.642.025.307	500.082.554.936	(323.440.529.629)
4.3 Fondo di solidarietà	25.564.111.832	35.052.174.696	(9.488.062.864)
4.4 Fonti di finanziamento da provvedere non ricomprese nel Contratto di programma, ma stabilite con leggi	808.000.000.000	12.800.000.000.000	(11.992.000.000.000)
4.5 Debiti imputati al Ministero del Tesoro ai sensi della legge n. 662/96	21.319.206.860.584	25.668.233.216.567	(4.349.026.355.983)
4.6 Valore nozionale prestiti ristrutturati	1.750.000.000.000	3.500.000.000.000	(1.750.000.000.000)
Totale 4 (esclusa voce 4.2)	74.105.410.980.790	77.853.350.376.089	(3.747.939.395.299)
TOTALE CONTI D'ORDINE	79.556.185.041.454	83.988.425.804.887	(4.432.240.763.433)