

- linea Varallo – Novara:Romagnano Sesia;
- linea Empoli – Siena – Grosseto:Monte Antico;
- linea Roma – Viterbo P.F.:Cesano di Roma;
- linea Metaponto – Reggio Calabria:R.C. Pellaro;
- linea Roma – Nettuno:Marechiaro;
- linea Chivasso – Aosta:Borgofranco;
- linea Nodo Milano:(I.D.P.) Mi. Fiorenza, Lambrate;
- linea Nodo Verona: B.S. Massimo;
- linea Nodo Roma: Roma Termini;
- linea Nodo Genova:P.P. Corvi.

G) Interventi ai passaggi a livello;

- soppressione di n° 138 P.L., automazione di n° 52 P.L., con conseguente eliminazione di n°29 posti di guardia

ANNO 1998

A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO PER UN TOTALE DI 92 KM:

- nuova linea Isola della Scala - Cerea;
- nuova linea Firenze C.M. - S. Piero a Sieve;
- nuova linea S. Pietro - Pineto;
- raddoppio linea Nera - Montoro - Narni;
- raddoppio linea Vitulano - Benevento;
- variante Prato Tires - Cardano;
- variante Dolcé - Domegliara;
- variante Targia - Siracusa.

B) ELETTRIFICAZIONI, PER UN TOTALE DI 103 KM:

- linea Mantova - Frassine;
- linea PM S. Lucia - Modena;
- linea S. Pietro - Pineto.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO, CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (SISTEMI CTC/DCO) PER UN TOTALE DI 236 KM:

- linea Napoli - Reggio di Calabria: tratto Villa S. Giovanni - Reggio di Calabria;
- linea Napoli - Foggia: tratto Apice - Savignano;
- linea Termoli - Benevento: tratto Morcone - Benevento;
- linea Cancellò - Benevento: tratto Montoro - Avellino - Benevento;
- linea Isola della Scala - Rovigo: tratto Isola della Scala - Cerea;

- linea Attigliano - Viterbo: tratto Attigliano - Viterbo;
- linea Firenze C.M. - Borgo San Lorenzo - Faenza: tratto Firenze CM - S. Piero a Sieve.

D) AUTOMATIC TRAIN CONTROL (ATC), PER UN TOTALE DI 200 KM:

- linea Cremona - Fidenza;
- linea Cremona - Mantova.

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE, PER UN TOTALE DI 487 KM. DI NUOVI BLOCCHI PER IL DISTANZIAMENTO DEI TRENI (BACC/BACF/BCA)

- linea Verona - Brennero: tratto Verona Parona - Domegliara - Peri e tratto Brennero - Colle Isarco;
- linea Foggia - Bari: tratto PM E. - PM Bari Parco Nord;
- linea Cassino - Napoli: tratto Tora - Rocca d' Evandro;
- linea Pisa - Roma: tratto Cecina - Campiglia e tratto Orbetello - Chiarone;
- linea Udine - Cervignano: tratto Cervignano Smistamento - Cervignano A.G.;
- linea Nodo di Milano: tratto Certosa - Triplo Bivio Seveso;
- linea Napoli - Foggia: tratto Vitulano - Benevento e Apice - Savignano;
- linea Venezia - Treviso - Udine: tratto Sacile - Conegliano;
- linea Bari - Lecce: tratto Ostuni - S. Vito dei Normanni;
- linea Messina - Catania: tratto Giampiglieri - Ali Terme;
- linea Arona - Novara - Alessandria: tratto Borgo Lavezzaro - Olevano;
- linea Termoli - Benevento: tratto Morcone - Benevento;
- linea Cancellò - Benevento: tratto Montoro - Avellino - Benevento e tratto Sarno - Codola;
- linea Cagliari - Golfo degli Aranci: tratto Chilivani - Olbia;
- linea Rovigo - Chioggia: tratto Adria - Loreo;
- linea Isola della Scala - Rovigo: tratto Isola della Scala - Cerea;
- linea Attigliano - Viterbo: tratto Attigliano - Viterbo;
- linea Firenze CM - Faenza: tratto Firenze CM - S. Piero a Sieve;
- linea Torino - S. Giuseppe di Cairo: tratto Fossano - Savigliano.

F) N. 49 APPARATI DI STAZIONE (ACEI) CONSEGNATI ALL'ESERCIZIO:

- linea Genova - Ventimiglia: Diano Marina;
- linea Verona - Brennero: Verona Parona, Domegliara, PC Dolcé, Colle Isarco, PC Moncucco;
- linea Domodossola - Milano: Gallarate Hupac;
- linea Palermo - Messina: Giarre;
- linea Orte - Falconara: Fabriano;
- linea Cassino - Napoli: Roccasecca;
- linea Napoli - Foggia: Vitulano, Corsano, Montecalvo, Ariano Irpino, Pianerottolo;
- linea Messina - Siracusa: Targia e Scaletta Zanclea;
- linea Pisa - Roma: Capalbio, Chiarone e Bolgheri;
- linea Termoli - Benevento: Pontelandolfo, Fragneto e Pietralcina;
- linea Benevento - Cancellò: Benevento Porta Rufina, Prato Pratola, Altavilla Irpina, Chianche, Codola, Montoro Fiorino, Borgo, Solofra e Serino;
- linea Udine - Cervignano: Cervignano Smistamento;

- linea Civitanova Marche - Fabriano: Castel Raimondo, Matelica e San Severino Marche;
- linea Arona - Novara - Alessandria: Mortara;
- linea Roccasecca - Avezzano: Rocca d'Antino, Balsorano e Arpino;
- linea Isola della Scala - Rovigo: Bovolone;
- linea Santhià - Biella - Novara: Salussola;
- linea Attigliano - Viterbo: tratto Montefiascone - Spicciano;
- linea Firenze CM - Faenza: Fiesole, Montorsoli, Fontebuona, Vaglia e Campomiglio.

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO:

- soppressione di n. 95 PL e automazione di n. 71 PL, con conseguente eliminazione di n. 41 Posti di Guardia.

ANNO 1997**A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO**

Per un totale di circa 78 km:

- linea Bari - Taranto: raddoppio tratto Gioia del Colle - Palagianello;
- linea Udine - Trieste: raddoppio tratto Mossa - Cormons;
- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: nuova linea a semplice binario;
- linea Canello - Gricignano: raddoppio tratto B° Maddaloni - P.M.Bivio Ovest;
- nodo di Napoli: raddoppio tratto Traccia - B.Marittima;
- linea Canello - Gricignano: nuovo tratto P.M.Bivio Ovest - Bivio Gricignano a doppio binario;
- linea Canello - Gricignano: nuovo tratto Bivio Gricignano - Gricignano a semplice binario;
- nodo di Milano: nuova linea Milano Bovisa Nord - Milano P.V. a doppio binario;
- linea Milano - Bologna: quadruplicamento tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio;

B) ELETTRIFICAZIONI

Per un totale di 41 km di linee (Comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio):

- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: intera linea;
- linea Canello - Gricignano: tratto P.M.Bivio Ovest - Bivio Gricignano;
- linea Canello - Gricignano: tratto Bivio Gricignano - Gricignano;
- nodo di Milano: linea Milano Bovisa Nord - Milano P.V.;
- linea Milano - Bologna: tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio
- linea Venezia - Trieste: tratto Torviscosa - Cervignano Sm.to - Cervignano A.G.;

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)

Per un totale di 249 km di linee:

- linea Napoli - Reggio C.: tratto Eccellente - Mileto - Rosarno-Villa S.G.;
- linea Caserta - Foggia: tratto Savignano - Cervaro;
- linea Vicenza - Schio: intera linea;
- linea Nogara - Domodossola: tratto Premosello - Villadossola - Domodossola;
- linea Aulla - Lucca: tratto S.Pietro a Vico - Lucca;
- linea Campobasso - Benevento: tratto Campobasso - Bosco Redole - Morcone;

- linea Mantova - Monselice: tratto Nogara - Legnago;

D) AUTOMATIC TRAIN CONTROL (A.T.C.)

Per un totale di 44 km di linee:

- linea Milano - Bergamo: tratto B°Bergamo - Treviglio;
- linea Bergamo - Cremona: tratto Bergamo - Treviglio;
- linea Milano - Verona: tratto Pioltello - Treviglio;

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 467 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- linea Torino - Modane: tratto Borgone - S.Antonino;
- linea Venezia - Trieste: tratto Torviscosa - Cervignano A.G.;
- linea Roma - Cassino - Napoli: tratto Tora - Capua;
- linea Pisa - Roma: tratto Follonica - Gavorrano - Grosseto - Orbetello;
- linea Bologna - Ancona: tratto Savignano - Rimini;
- linea Bologna - Padova: tratto Padova C.M. - S.Elena D'Este;
- linea Milano - Bologna: tratto Milano Rogoredo - Bivio Sordio;
- linea Torino - Genova: tratto Ronco S. - Genova Pontedecimo;
- linea Torviscosa - Cervignano A.G.: intera linea;
- linea Cancellò - Gricignano: tratto Cancellò - Bivio Gricignano;
- nodo di Napoli: tratto B.Cassino - Traccia - B.Marittima;
- linea Genova - Ventimiglia: tratto Diano Marina - Albenga;
- linea Bari - Lecce: tratto Fasano - Ostuni;
- linea Ancona - Bari: tratto Vasto S.Salvo - Termoli;
- linea Caserta - Foggia: tratto Savignano - Cervaro;
- linea Alessandria - Piacenza: tratto Piacenza - Spinetta;
- linea Orte - Falconara: tratto Jesi - Montecarotto;
- linea Udine - Trieste: tratto Gorizia - Cormons;
- linea Aulla - Lucca: tratto S.Pietro a Vico - Lucca;
- linea Campobasso - Benevento: tratto Campobasso - Bosco Redole - Morcone;
- linea Vicenza - Treviso: tratto Cittadella - Castelfranco;
- linea Bari - Taranto: tratto Acquaviva delle fonti - Palagianello;
- linea Cancellò - Gricignano: tratto B°Gricignano - Gricignano;
- nodo di Milano: tratto Milano Bovisa Nord - Milano P.V.;

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 42 Apparatì Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Bologna - Verona: Buttapietra;
- linea Genova - Ventimiglia: Alassio e Cervo S.Bartolomeo;
- linea Bologna - Padova: Terme Euganee A.M.
- linea Pisa - Roma: Scarlino, Alberese, Albinia e Giuncarico;
- linea Milano - Bologna: B°Sordio e D.B°S.Donato;
- linea Roma - Cassino - Napoli: B°Cassino;
- linea Caserta - Foggia: Savignano, Montaguto, Orsara, Bovino, Troia e Ponte Albonito;
- linea Orte - Falconara: Foligno;
- nodo di Napoli: P.M. Bivio Ovest, Bivio Gricignano e Napoli Traccia;

- nodo di Genova: "Scavalcamento";
- nodo di Verona: Verona Quadrante Europa;
- nodo di Milano: Milano Porta Venezia;
- linea Rocchetta S.A.L. - Spinazzola: Venosa, Poggiorsini e Casalsabini;
- linea Cremona - Treviglio: Crema;
- linea Campobasso - Benevento: Baranello, Vinchiatturo, Sepino, S.Croce del S. e Morcone;
- linea Mantova - Monselice: Cerea;
- linea Empoli - Siena - Grosseto: Poggibonsi;
- linea Lecce - Surbo: scalo Surbo;
- linea Chivasso - Valenza: Casale Monferrato;

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 113 passaggi a livello e automazione di 83 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 35 posti di guardia.

ANNO 1996

A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO

Per un totale di circa 23 km:

- linea Pontremolese: raddoppio tratto Solignano - Berceto;
- linea Caserta - Foggia: raddoppio tratto Benevento - Apice;
- linea Firenze - Chiusi: quadruplicamento Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;

B) ELETTRIFICAZIONI

Per un totale di 114 km di linee (Comprensivi anche dei tratti oggetto di raddoppio):

- linea Firenze - Chiusi: tratto Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;
- rete Siciliana
- linea Bari - Brindisi: tratto Monopoli - Brindisi e Brindisi - Brindisi Marittima
- linea Brindisi - Lecce: intera linea

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)

Per un totale di 541 Km di linee:

- linea Pontremolese: tratti Fidenza - Fornovo e Pontremoli - Borgo Val Taro;
- linea Firenze S.M.N. - Chiusi C.T.: tratto Chiusi - Camucia;
- linea Battipaglia - Reggio Calabria: tratto Paola - Lamezia - Eccellente;
- linea Sulmona - L'Aquila - Terni: tratto Rieti - Terni
- linea Foligno - Terontola: tratto Perugia P.S.G. - Terontola;
- linea Verona - Modena: tratto Carpi - Modena;
- linea Aulla - Lucca: tratto Aulla - Piazza al Serchio;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Colico - Lecco;
- linea Codogno - Cremona: tratto Codogno - Cremona;
- linea Milano - Mortara: tratto Milano S.Cristoforo - Mortara;
- linea Caltanissetta - Canicatti: tratto Caltanissetta X. - Caltanissetta C.le;
- linea Isola della Scala - Rovigo: tratto Legnago - Rovigo;

- linea Faentina: tratto Borgo S.Lorenzo - Borgo a Sieve;
- linea Sacile - Gemona: tratto Osoppo - Gemona;
- linea Termoli - Benevento: tratto Guglionesi - Campobasso;

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 689 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- linea Torino - Modane: tratto Condovè - S.Antonino;
- linea Verona - Brennero: tratto Bolzano - Prato di Tires;
- linea Pisa - Roma: tratto Campiglia - Follonica;
- linea Firenze - Settebagni: tratto Camucia - P.M. Panicale;
- linea Cassino - Caserta: tratto Pignataro - Capua;
- linea Bologna - Padova: tratto S.Elena d'Este - Stanghella;
- linea La Spezia - Pisa: tratto Vezzano - Sarzana;
- linea Livorno - Pisa: tratto Pisa C.le - B° Mortellini;
- linea Bologna - Ancona: tratto Cesena - Savignano sul Rubicone;
- linea Pontremolese: tratto Solignano - Berceto;
- linea Messina - Palermo: tratto Cefalù - Pollina;
- linea Udine - Venezia: tratto Pordenone - Sacile;
- linea Caserta - Foggia: tratto Benevento - Apice;
- linea Ancona - Pescara: tratto S.Benedetto del Tronto - Porto D'Ascoli;
- linea Firenze - Settebagni: tratto Firenze C.M. - 2° Bivio Rovezzano;
- nodo di Bari: tratto Bari P.N. - Lamasinata;
- linea Sulmona - Pescara: tratto Pratola P. - Manoppello;
- linea Sulmona - L'Aquila - Terni: tratto Rieti - Terni;
- linea Foligno - Terontola: tratto Perugia P.S.G. - Terontola;
- linea Bari - Brindisi: tratto S.Vito dei Normanni - Brindisi;
- linea Mantova - Modena: tratto Carpi - Modena;
- linea Lucca - Aulla: tratto Piazza al Serchio - Aulla;
- linea Parma - S.Zeno(Brescia): intera linea;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Colico - Lecco;
- linea Codogno - Cremona: tratto Codogno - Cava Tigozzi;
- linea Domodossola - Novara: tratto Premosello - Domodossola;
- linea Milano - Mortara: tratto Milano S.Cristoforo - Mortara;
- linea Vicenza - Treviso: tratto Castelfranco - Istrana;
- linea Faentina: tratto Borgo S.Lorenzo - S.Pietro a Sieve;
- linea Caltanissetta - Canicattì: tratto Caltanissetta X. - Caltanissetta;
- linea Termoli - Benevento: tratto Guglionesi - Campobasso;
- nodo di Milano: tratto Milano Porta Genova - Milano S.Cristoforo;
- linea Lamezia C.le-Catanzaro Lido: tratto Nicastro-Marcellinara;

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 68 Apparat Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Milano - Chiasso: Seregno;
- linea Lamezia T. - Reggio C.: S.Pietro a Maida, Eccellente;
- linea Pisa - Grosseto: Follonica;

- linea Messina - Palermo: Castelbuono;
- linea Firenze - Settebagni: Orte, Terontola, Castiglion del Lago;
- linea Bari - Foggia: Bari Lamasinata;
- linea Pisa - La Spezia: Arcola, Vezzano;
- linea Bologna - Padova: S.Elena d'Este;
- linea Ancona - Pescara: S.Benedetto del Tronto;
- linea Bologna - Ancona: Gambettola, Savignano sul Rubicone;
- linea Caserta - Foggia: Apice, Paduli;
- linea Milano - Genova: Cava Manara;
- nodo di Milano: Bivio Turro;
- linea Terni - L'Aquila: Contigiano, Marmore, Greggio, P.M. Stroncone;
- linea Lecco - Tirano: Piona, Dervio, Abbadia, Varenna, Bellamo, Mandello, Lierna;
- linea Lucca - Aulla: Minucciano, Gragnola;
- linea Rocchetta - Gioia del Colle: S.Nicola di Melfi;
- linea Brescia - Parma: Montirone, Visano, Remedello Sopra, Asola, Canneto S/O, Ghedi, Casalmaggiore, Colomo;
- linea Foligno - Terontola: Perugia, Ellera, Magione, Passignano;
- linea Verona - Modena: Soliera;
- linea Codogno - Mantova: Pizzighettone, Acquanegra, Cava Tigozzi;
- linea Milano - Mortara: Vigevano, Parona Lomellina, Corsico, Gaggiano, Abbiategrasso;
- linea Civitanova M. - Fabriano: Tolentino;
- linea Saluzzo - B° Madonna dell'Olmo: Saluzzo;
- linea Termoli - Benevento: Larino, Guglionesi, S.Martino in P., Ururi, Casacalenda, Ribattoni, Campolieto, Matrice;
- linea Faentina: S.Pietro a Sieve;
- linea Campobasso-Benevento: Campobasso;
- nodo di Torino: Bivio Crocetta;
- linea Lamezia T.-Catanzaro Lido: Feroletto;

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 96 passaggi a livello e automazione di 173 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 13 posti di guardia.

ANNO 1995

A) NUOVE LINEE, RADDOPPI E VARIANTI DI TRACCIATO

Per un totale di circa 28 km:

- linea Orte - Falconara: raddoppio tratto Montecarotto - Jesi;
- linea Udine - Tarcento: raddoppio tratto Pontebba - Carnia.

C) SISTEMI DI ESERCIZIO CON CONTROLLO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO (C.T.C./D.C.O)

Per un totale di Km 1.215 di linee:

- linea Battipaglia - Reggio Calabria: tratto Agropoli - Sapri - Paola;
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: tratto Eccellente - Rosarno;

- linea Firenze S. Maria Novella- Chiusi: tratto Rigutino - Camucia;
- linea Civitanova M. - Albacina: tratto Civitanova - Macerata;
- linea Empoli - Siena - Grosseto: tratto Bonconvento - Monte Antico;
- linea Viareggio - Firenze SMN: tratto Viareggio -Lucca - Pistoia;
- linea Lucca - Pisa: tratto Lucca - Pisa S.R.;
- linea Potenza - Brindisi: tratto Potenza - Metaponto - Taranto;
- linea Siena - Chiusi: tratto Siena - Montallese;
- linea Treviglio - Cremona: tratto Treviglio - Crema;
- linea Piacenza - Cremona: tratto Piacenza - Castelvetro;
- linea Luino - Milano: tratto Luino - Gallarate;
- linea Sondrio - Lecco: tratto Sondrio - Colico;
- linea Gela - Siracusa: tratti Comiso-Modica e Ispica-Siracusa;
- linea Sulmona - L'Aquila: intero tratto;
- linea Palermo - Trapani: tratto Carini - Trappeto;
- linea Verona - Modena: tratto Mantova - Suzzara - Carpi;
- linea Aulla - Lucca: tratto S.Pietro a V. - Piazza al Serchio;
- linea Mantova - Monselice: tratto Mantova - Nogara;
- linea L'Aquila - Terni: tratto L'Aquila - Antrodoto;
- linea Foligno - Terontola: tratto Foligno - Perugia;
- Nodo di Roma: linea Ciampino - Albano;
- Nodo di Roma: linea Ciampino - Velletri.

E) REGIMI DI CIRCOLAZIONE

sistemi di distanziamento treni - B.A., B.A.B., B.C.A. - per un totale di 937 km di linee comprensivi dei tratti di linea già oggetto di raddoppio o di C.T.C.

- Linea Roma - Genova: tratto Bivio Mortellini - Tombolo - Livorno Cal.;
- Linea Roma - Genova: tratto Carrara Avenza - Massa Centro;
- Linea La Spezia - Fidenza: tratto Pontremoli - Borgo Val di Taro;
- Linea La Spezia - Fidenza: tratto Fornovo - Fidenza;
- Linea Orte - Falconara: tratto Jesi - Montecarotto;
- Linea Caserta - Roma: tratto Teano - Sparanise;
- Linea Torino - Modane: tratto Avigliana - Collegno;
- Linea Salerno - Reggio C.: tratto Battipaglia - S. Nicola Varco;
- Linea Pescara - Foggia: S. Severo - Rignano;
- Linea Roma - Firenze: tratto Castiglion Fiorentino - Camucia;
- Nodo di Torino: tratto Torino P.N. - Torino - Lingotto;
- Nodo di Genova: tratto Genova Sampiedarena-Genova Brignole;
- Linea Decimomannu - Iglesias: Intero tratto.

F) APPARATI DI STAZIONE (A.C.E.I.)

Sono stati consegnati all'esercizio 99 Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari (A.C.E.I.), tra i principali si segnalano:

- linea Carnia - Pontebba:Aupa;
- nodo Verona - Bologna: Verona Ca' di David;
- linea Pisa - Livorno: Bivio Mortellini e Tombolo;
- linea Eccellente - Tropea - Rosarno: Tropea, Ricadi, Rosarno, Nicotera, Joppolo;

- linea Ancona - Pescara: Cupramarittima, Grottamare;
- linea Torino - Novara: Bivio Crocetta;
- linea Cassino - Caserta: Teano, Sparanise;
- linea Salerno - Battipaglia: Battipaglia;
- linea Genova - La Spezia: Moneglia;
- Nodo di Torino: Torino P.N.;
- Nodo di Roma: Pontegaleria;
- Nodo di Genova: Genova MM US Limbania;
- Nodo di Bologna: Posto uscita macchine D.L.;
- linea Ragusa - Modica: Ragusa I.;
- linea Sulmona - L'Aquila: Fagnano C., S.Demetrio de' V.;
- linea Foligno - Perugia: Assisi, Bastia;
- linea Potenza - Grassano: Vaglio Basilicata, Trivigno, Brindisi di M., Campomaggiore;
- linea Caltanissetta - Canicattì: S. Cataldo, Serradifalco.

G) INTERVENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

Soppressione di 112 passaggi a livello e automazione di 176 passaggi a livello con conseguente eliminazione di 86 posti di guardia.

FERROVIE DELLO STATO
SOCIETÀ DI TRASPORTI E SERVIZI PER AZIONI

STATO PATRIMONIALE
E CONTO ECONOMICO
RELATIVI ALL'ESERCIZIO
CHIUSO IL 31 DICEMBRE 1999

Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni

Stato Patrimoniale Attivo		31/12/1999	31/12/1998	Differenze
A. CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		0	0	0
(di cui già richiamati)		0	0	0
B. IMMOBILIZZAZIONI				
I. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI				
1. Costi di impianto e di ampliamento		0	0	0
2. Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità		8.527.818.715	49.071.721.779	(40.543.903.064)
3. Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		0	0	0
4. Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		62.715.304.000	37.875.260.454	24.840.043.546
5. Avviamento		0	0	0
6. Immobilizzazioni in corso e acconti		166.350.358.482	121.573.547.113	44.776.811.369
7. Altre		176.727.557.416	34.799.955.027	141.927.602.389
<i>Totale I</i>		414.321.038.613	243.320.484.373	171.000.554.240
II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI				
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale		57.083.449.762.240	53.648.855.774.879	3.434.593.987.361
2. Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario		11.563.110.268.966	11.621.800.791.800	(58.690.522.834)
3. Attrezzature industriali e commerciali		309.767.709.552	336.285.690.624	(26.517.981.072)
4. Altri beni		140.114.389.673	141.261.587.686	(1.147.198.013)
5. Immobilizzazioni in corso e acconti		10.876.739.012.795	14.416.736.202.528	(3.539.997.189.733)
<i>Totale II</i>		79.973.181.143.226	80.164.940.047.517	(191.758.904.291)
III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE				
1. Partecipazioni in:				
a) Imprese controllate		866.328.737.031	862.826.313.155	3.502.423.876
b) Imprese collegate		163.453.114.873	163.195.380.925	257.733.948
c) Imprese controllanti		0	0	0
d) Altre imprese		288.853.419.423	317.496.076.428	(28.642.657.005)
2. Crediti:				
a) verso imprese controllate				
- esigibili entro l'esercizio		0	0	0
- esigibili oltre l'esercizio		6.683.600.497.639	6.447.693.749.159	235.906.748.480
		6.683.600.497.639	6.447.693.749.159	235.906.748.480
b) verso imprese collegate				
- esigibili entro l'esercizio		0	0	0
- esigibili oltre l'esercizio		0	0	0
		0	0	0
c) verso controllanti				
- esigibili entro l'esercizio		0	0	0
- esigibili oltre l'esercizio		0	0	0
		0	0	0
d) verso altri				
- esigibili entro l'esercizio		14.772.596.530	17.554.997.075	(2.782.400.545)
- esigibili oltre l'esercizio		88.237.597.520	96.178.965.492	(7.941.367.972)
		103.010.194.050	113.733.962.567	(10.723.768.517)
3. Altri titoli		0	0	0
4. Azioni proprie		0	0	0
5. Impieghi del Fondo pensioni (art. 210 e seg. DPR 20/12/1973, n. 1092)		214.714.726	214.714.726	0
<i>Totale III</i>		8.105.460.677.742	7.905.160.196.960	200.300.480.782
Totale B) Immobilizzazioni		88.492.962.859.581	88.313.420.728.850	179.542.130.731
C. ATTIVO CIRCOLANTE				
I. RIMANENZE				
1. Materie prime, sussidiarie e di consumo		1.326.831.555.056	1.338.736.813.860	(11.905.258.804)
2. Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		0	0	0
3. Lavori in corso su ordinazione		59.132.376.333	1.187.402.189	57.944.974.144
4. Prodotti finiti e merci		1.950.000.000	0	1.950.000.000
5. Acconti		1.787.644.240	1.867.589.240	(79.945.000)
6. Cesepiti radiati da alienare		15.057.961.237	28.204.985.166	(13.147.023.929)

Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni

Stato Patrimoniale Attivo		31/12/1999	31/12/1998	Differenze
	<i>Totale I</i>	1.404.759.536.866	1.369.996.790.455	34.762.746.411
II. CREDITI				
1. Verso clienti				
- esigibili entro l'esercizio		675.766.103.079	597.571.213.664	78.194.889.415
- esigibili oltre l'esercizio		0	17.725.975.070	(17.725.975.070)
		675.766.103.079	615.297.188.734	60.468.914.345
2. Verso imprese controllate				
- esigibili entro l'esercizio		317.033.211.106	168.684.813.889	148.348.397.217
- esigibili oltre l'esercizio		0	0	-
		317.033.211.106	168.684.813.889	148.348.397.217
3. Verso imprese collegate				
- esigibili entro l'esercizio		20.871.752.564	70.706.469.495	(49.834.716.931)
- esigibili oltre l'esercizio		111.433.940	0	111.433.940
		20.983.186.504	70.706.469.495	(49.723.282.991)
4. Verso controllanti				
- esigibili entro l'esercizio		0	0	0
- esigibili oltre l'esercizio		0	0	0
		0	0	0
5. Verso altri				
- esigibili entro l'esercizio		9.128.145.502.651	7.183.440.088.559	1.944.705.414.092
- esigibili oltre l'esercizio		1.544.430.233.941	1.125.191.554.393	419.238.679.548
		10.672.575.736.592	8.308.631.642.952	2.363.944.093.640
<i>Totale II</i>		11.686.358.237.281	9.163.320.115.070	2.523.038.122.211
III. ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI				
1. Partecipazioni in imprese controllate		0	0	0
2. Partecipazioni in imprese collegate		0	58.544.915.260	(58.544.915.260)
3. Partecipazioni in imprese controllanti		0	0	0
4. Altre partecipazioni		16.202.441.850	0	16.202.441.850
5. Azioni proprie		0	0	0
6. Altri titoli		0	0	0
<i>Totale III</i>		16.202.441.850	58.544.915.260	(42.342.473.410)
IV. DISPONIBILITÀ LIQUIDE				
1. Depositi bancari e postali		308.864.701.733	557.538.546.925	(248.673.845.192)
2. Assegni		0	100.998.848	(100.998.848)
3. Denaro e valori in cassa		1.841.004.272	1.972.414.256	(131.409.984)
4. Conti correnti di Tesoreria		279.711.056.676	431.204.779.852	(151.493.723.176)
<i>Totale IV</i>		590.416.762.681	990.816.739.881	(400.399.977.200)
Totale C) Attivo circolante		13.697.736.978.678	11.582.678.560.666	2.115.058.418.012
D. RATEI E RISCONTI				
I Disaggi sui prestiti		0	0	0
II Altri ratei e risconti		2.011.225.145	380.891.626	1.630.333.519
Totale D) Ratei e risconti		2.011.225.145	380.891.626	1.630.333.519
TOTALE ATTIVO (A+B+C+D)		102.192.711.063.404	99.896.480.181.142	2.296.230.882.262

*Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni***Stato Patrimoniale Passivo**

31/12/1999 31/12/1998 Differenze

A. PATRIMONIO NETTO

I. CAPITALE	36.595.863.427.000	61.585.892.391.000	(24.990.028.964.000)
II. RISERVA DA SOVRAPREZZO AZIONI	0	0	0
III. RISERVE DI RIVALUTAZIONE	0	0	0
IV. RISERVA LEGALE	0	0	0
V. RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	0	0	0
VI. RISERVE STATUTARIE	0	0	0
VII. ALTRE RISERVE			
1. Riserva per trasformazione in S.p.A. art. 15 D.L. n.333/92 convertito con modifica dalla legge n. 359/92	0	5.057.324.251.786	(5.057.324.251.786)
2. Contributi della CEE, di Enti pubblici e di terzi per incrementi patrimoniali	0	767.608.862.711	(767.608.862.711)
3. Versamenti dell'azionista sotto forma di autorizzazione a contrarre prestiti con rimborso a suo carico	0	0	0
4. Versamenti dell'azionista sotto forma di interventi finanziari diretti	0	0	0
5. Riserva ai sensi dell'art. 8 Legge n. 421/96	0	12.734.946.482.323	(12.734.946.482.323)
6. Versamento in conto futuri aumenti di capitale	0	0	0
7. Perdite ripianate in corso d'anno	0	1.905.184.996.437	(1.905.184.996.437)
8. Diverse	0		0
Totale VII Altre riserve	0	20.465.064.593.257	(20.465.064.593.257)
VIII. Rettifica del netto patrimoniale per costituzione Fondo di Riutturazione ex lege 448/98	0	(17.792.270.734.109)	17.792.270.734.109
IX. UTILI (PERDITE) A NUOVO	0	0	0
X. UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	(2.851.175.968.882)	(2.438.329.509.941)	(412.846.458.941)

Totale A) Patrimonio Netto

33.744.687.458.118 61.820.356.740.207 (28.075.669.282.089)

B. FONDI PER RISCHI E ONERI

1. Per trattamento di quiescenza e obblighi simili- Fondo Pensioni (art.210 e segg. del DPR 20/12/73 n.1092)	1.245.714.726	1.245.714.726	0
2. Per imposte	27.516.429.814	13.051.000.000	14.465.429.814
3. Fondo ristrutturazione industriale	947.726.517.996	1.141.751.467.695	(194.024.949.699)
4. Fondo di ristrutturazione ex legge 448/1998	46.787.331.884.658	16.049.112.324.598	30.738.219.560.060
5. Altri	3.274.581.980.351	3.258.074.815.691	16.507.164.660

Totale B) Fondi per rischi e oneri

51.038.402.527.545 20.463.235.322.710 30.575.167.204.835

C. TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO

6.627.838.147.469 6.612.366.722.537 15.471.424.932

D. DEBITI

1. Obbligazionari			
- esigibili entro l'esercizio	0	0	0
- esigibili oltre l'esercizio	0	0	0
2. Obbligazioni convertibili			
- esigibili entro l'esercizio	0	0	0
- esigibili oltre l'esercizio	0	0	0

3. Debiti verso banche

Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni

Stato Patrimoniale Passivo	31/12/1999	31/12/1998	Differenze
- esigibili entro l'esercizio	0	90.188.478.360	(90.188.478.360)
- esigibili oltre l'esercizio	0	0	0
	0	90.188.478.360	(90.188.478.360)
4. Debiti verso altri finanziatori			
- esigibili entro l'esercizio	54.324.726.506	30.433.641.746	23.891.084.760
- esigibili oltre l'esercizio	193.507.145.548	225.787.191.052	(32.280.045.504)
	247.831.872.054	256.220.832.798	(8.388.960.744)
5. Acconti			
- esigibili entro l'esercizio	92.266.732.592	100.418.728.252	(8.151.995.660)
- esigibili oltre l'esercizio	0	0	0
	92.266.732.592	100.418.728.252	(8.151.995.660)
6. Debiti verso fornitori			
- esigibili entro l'esercizio	3.008.443.362.949	2.527.470.691.034	480.972.671.915
- esigibili oltre l'esercizio	0	0	0
	3.008.443.362.949	2.527.470.691.034	480.972.671.915
7. Debiti rappresentati da titoli di credito			
- esigibili entro l'esercizio	0	0	0
- esigibili oltre l'esercizio	0	0	0
	0	0	0
8. Debiti verso imprese controllate			
- esigibili entro l'esercizio	1.079.502.197.678	800.029.327.667	279.472.870.011
- esigibili oltre l'esercizio	7.066.537.933	6.904.510.276	162.027.657
	1.086.568.735.611	806.933.837.943	279.634.897.668
9. Debiti verso imprese collegate			
- esigibili entro l'esercizio	162.876.191.617	143.582.507.270	19.293.684.347
- esigibili oltre l'esercizio	0	0	-
	162.876.191.617	143.582.507.270	19.293.684.347
10. Debiti verso controllanti			
- esigibili entro l'esercizio	0	0	0
- esigibili oltre l'esercizio	0	0	0
	0	0	0
11. Debiti tributari			
- esigibili entro l'esercizio	378.624.297.326	1.697.821.450.303	(1.319.197.152.977)
- esigibili oltre l'esercizio	0	51.682.490.453	(51.682.490.453)
	378.624.297.326	1.749.503.940.756	(1.370.879.643.430)
12. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
- esigibili entro l'esercizio	153.112.133.247	163.073.517.531	(9.961.384.284)
- esigibili oltre l'esercizio	295.166.665.000	307.533.332.000	(12.366.667.000)
	448.278.798.247	470.606.849.531	(22.328.051.284)
13. Altri debiti			
- esigibili entro l'esercizio	5.130.893.733.357	4.092.017.270.112	1.038.876.463.245
- esigibili oltre l'esercizio	37.845.142.449	204.181.122.031	(166.335.979.582)
	5.168.738.875.806	4.296.198.392.143	872.540.483.663
Totale D) Debiti	10.593.628.866.202	10.441.124.258.087	152.504.608.115
E. RATEI E RISCONTI			
I Aggio su prestiti	0	0	0
II Altri ratei e risconti	188.154.064.070	559.397.137.601	(371.243.073.531)
Totale E) Ratei e risconti	188.154.064.070	559.397.137.601	(371.243.073.531)
TOTALE PASSIVO (A+B+C+D+E)	102.192.711.063.404	99.896.480.181.142	2.296.230.882.262

Ferrovie dello Stato Società di Servizi e Trasporti per Azioni

Conti d'Ordine	31/12/1999	31/12/1998	Differenze
1. BENI DI TERZI IN CONSEGNA			
1.1 Amministratori conto cauzione	0		
1.2 Materiale rotabile trasferito in proprietà a Eurofima a garanzia prestiti	3.669.002.034.750	4.581.359.128.350	(912.357.093.600)
1.3 Altri beni di terzi	55.704.348.284	54.900.549.284	803.799.000
Totale 1	3.724.706.383.034	4.636.259.677.634	(911.553.294.600)
2. IMPEGNI			
2.1 Titoli in consegna	0	0	0
2.2 Beni in leasing	55.427.664	62.217.123	(6.789.459)
2.3 Garanzie su prestiti contratti dalle controllate	2.385.452.000.000	1.000.000.000.000	1.385.452.000.000
Totale 2	2.385.507.427.664	1.000.062.217.123	1.385.445.210.541
3. RISCHI			
3.1 Fidejussioni	3.533.179.600	2.869.327.600	663.852.000
3.2 Avalli	0	0	0
3.3 Altre garanzie personali	21.328.438.500	21.328.438.500	0
3.4 Altre garanzie reali	0	0	0
3.5 Altri rischi	0	0	0
Totale 3	24.861.618.100	24.197.766.100	663.852.000
4. ALTRI CONTI D'ORDINE			
4.1 Fonti di finanziamento previste nel contratto di programma da realizzare e contributi diversi per investimenti	35.850.064.984.826	40.554.937.986.991	(4.704.873.002.165)
4.1.1 Somme da ricevere dallo Stato	25.873.000.000.000	33.263.000.000.000	(7.390.000.000.000)
4.1.2 Somme residue a fine esercizio per finanziamenti ricevuti e non ancora spesi	9.977.064.984.826	7.291.937.986.991	2.685.126.997.835
4.2 Impieghi delle somme di cui al punto 4.1, previsti dal contratto di programma e da norme che prevedono il finanziamento pubblico degli investimenti ferroviari	35.850.064.984.826	40.554.937.986.991	(4.704.873.002.165)
4.2.1 Investimenti da realizzare	35.349.982.429.890	39.653.430.722.131	(4.303.448.292.241)
4.2.2 Ristrutturazione industriale	500.082.554.936	901.507.264.860	(401.424.709.924)
4.2.3 Mantenimento in efficienza infrastruttura	0	0	0
4.3 Fondo di solidarietà	35.052.174.696	34.673.215.393	378.959.303
4.4 Fonti di finanziamento da provvedere non ricomprese nel Contratto di programma, ma stabilite con leggi	12.800.000.000.000	12.800.000.000.000	0
4.5 Debiti imputati al Ministero del Tesoro ai sensi della legge n. 662/96	25.668.233.216.567	27.996.619.377.070	(2.328.386.160.503)
4.6 Valore nozionale prestiti ristrutturati	3.500.000.000.000	8.746.435.927.495	(5.246.435.927.495)
Totale 4 (esclusa voce 4.2)	77.853.350.376.089	90.132.666.506.949	(12.279.316.130.860)
TOTALE CONTI D'ORDINE	83.988.425.804.887	95.793.186.167.806	(11.804.760.362.919)