

metropolitane. La diminuzione registrata nel settore merci, è stata determinata sia dalla contrazione delle tonnellate Km trasportati sia dalla contrazione dei ricavi postali derivante dalla risoluzione del contratto per il trasporto degli effetti postali. Nel 2000 la forte contrazione registrata nella posta "prodotti del traffico" è stata causata dall'affitto prima e dalla cessione poi del ramo azienda "trasporto" alle società Trenitalia. I ricavi da traffico esposti nel bilancio 2000 si riferiscono al solo periodo gennaio-maggio 2000, in quanto nei restanti sette mesi dell'anno l'attività è stata svolta da Trenitalia, nel cui bilancio i ricavi da traffico ammontano a 4.966,7 miliardi.

Per gli altri ricavi da vendite e prestazioni, ed in particolare per la voce "Prestazioni a terzi, vendite ed altri ricavi", passata dai 595.770 milioni del 1999 ai 1.693,7 miliardi del 2000, l'aumento è dovuto principalmente all'incremento della voce vendita di materiali di scorta, in seguito al trasferimento a Trenitalia di tutti i materiali di scorta attribuibili al settore trasporto per 716.932 milioni.

Le partite "pedaggio ed altre prestazioni del ramo d'Azienda Infrastruttura" non sono presenti nel bilancio 1999 e si registrano nel 2000 in quanto relative al corrispettivo pagato da Trenitalia per l'utilizzo dell'infrastruttura nel periodo 1° giugno 2000 – 31 dicembre 2000.

I contributi statali riportati nel conto economico⁴⁹ sono passati dai 7.778 miliardi di lire del 1999, ai 6.219 miliardi del 2000, con una diminuzione pari al 20,04%. Al riguardo va detto che i contributi relativi al contratto di servizio pubblico sono stati iscritti nei limiti della quota attribuibile ai primi cinque mesi del 2000, periodo nel quale FS ha gestito direttamente in servizio di trasporto.

Se si considerano anche i contributi di cui ha fruito Trenitalia per il contratto di servizio pubblico, nei restanti mesi del 2000, l'importo totale risulta pari a 8.041 miliardi di lire.

Nella posta "altri ricavi e proventi", l'incremento registrato nella voce altri contributi per il 1999, rispetto all'esercizio precedente, pari a 33.727 milioni, è da imputarsi alla stipula delle convenzioni tra le Direzioni della Divisione Trasporti Regionali e le Amministrazioni Territoriali in base alle quali sono stati riconosciuti a favore di F.S. contributi in conto esercizio a fronte della manutenzione di rotabili adibiti

⁴⁹ Il dato delle contribuzioni è riportato nel prospetto di sintesi a fine del paragrafo.

al trasporto metropolitano e Regionale. Nel 2000 tale voce presenta un saldo di 57.348 milioni, attribuibile alla quota relativa all'esercizio 2000 di contributi ricevuti dallo Stato per l'alluvione in Piemonte del 1994 (39.945 milioni) ai contributi ricevuti dagli Enti Pubblici (15.383 milioni), dallo Stato (1.012 milioni) e dalle U.E. (1.008 milioni).

Per i dati sul costo del personale si rinvia a quanto esposto nel precedente specifico paragrafo 7.

Nel 2000 i costi per i servizi sono diminuiti complessivamente di 420.537 milioni, ciò trova giustificazione, per la maggior parte delle voci, nell'imputazione dei costi afferenti ai settori del ramo "trasporto" solo per i primi 5 mesi dell'esercizio.

Tra le voci che presentano variazioni maggiormente significative troviamo i costi per i servizi relativi alla gestione del patrimonio immobiliare FS, che subiscono un incremento dovuto all'aumento delle prestazioni della controllata "Grandi Stazioni" (114.435 milioni), e i costi per servizi informatici in outsourcing (198.384). Questi ultimi sono stati in parte riaddebitati alla Società Trenitalia per 57.449 milioni.

L'incremento dei premi assicurativi è conseguenza degli aumenti delle tariffe applicati nell'esercizio 2000; una parte però di detti costi sono stati addebitati alla Società Trenitalia confluendo nei ricavi FS "Ricavi delle vendite e prestazioni e altri ricavi" (19.334 milioni).

La variazione dei costi per pubblicità e marketing è dovuta principalmente ai costi per la campagna informativa riguardante la societizzazione; gli addebiti alla Società Trenitalia sono pari a 34.430 milioni e sono rilevati nella voce "Altre prestazioni di servizi".

L'incremento della voce "altre prestazioni di terzi" è dovuto principalmente all'aumento dei costi sostenuti per la riparazione dei danni causati da calamità naturali (39.375 milioni), per le alluvioni verificatesi nel 2000 e per il ripristino delle opere danneggiate nell'alluvione del Piemonte del 1994.

Nella posta "ammortamenti e svalutazioni", gli ammortamenti, nell'esercizio 1999, hanno raggiunto l'importo di 3.603,7 miliardi, con un aumento rispetto al 1998 di 225.026 milioni. L'incremento più significativo si è registrato nella voce "infrastruttura ferroviaria" (143.579 milioni), in quanto la sistemazione dei principali nodi ferroviari, il raddoppio delle linee e la realizzazione di impianti tecnologici tesi al miglioramento

della qualità del servizio e dei livelli di sicurezza della circolazione hanno avuto un notevole incremento che ha comportato un aumento degli investimenti con conseguente crescita degli ammortamenti connessi. La lievitazione degli ammortamenti registrata nel materiale rotabile (66.934 milioni) è da attribuire alla entrata in esercizio di nuovi rotabili, parte dei quali adibiti al potenziamento del servizio metropolitano.

La voce "svalutazioni delle immobilizzazioni" presenta un saldo di 89.477 milioni per svalutazioni dei materiali rotabili e delle immobilizzazioni.

Nel 2000 gli ammortamenti ammontano a 2.665,6 miliardi con un decremento, rispetto al 1999, di 938.069 milioni.

Per effetto del contratto di affitto e successiva cessione a Trenitalia, gli ammortamenti dei beni ceduti a quest'ultima sono stati calcolati solo per i primi cinque mesi dell'anno. Di conseguenza tutte le voci oggetto di cessioni hanno subito un decremento, ad esclusione degli ammortamenti relativi all'infrastruttura ferroviaria il cui aumento è stato di 59.669 milioni.

La voce "altre svalutazioni" delle immobilizzazioni mostra un saldo di 50.868 milioni per svalutazioni delle immobilizzazioni in corso.

Il saldo Proventi/Oneri finanziari, pur restando di segno negativo nel 1999, mostra un aumento complessivo, rispetto al 1998, di 235.077 milioni, in gran parte dovuto al fatto che gli oneri finanziari 1998 includevano, per 206.000 milioni, interessi sulla cessione del credito verso la Società Infostrada ad istituti finanziari. Nel 2000 il saldo Proventi/Oneri finanziari mostra un aumento positivo, rispetto al 1999, di 181.975 milioni, dovuto all'incremento della voce "dividendi in imprese collegate".

La posta rettifiche di valore di attività finanziarie nel 1999 ha raggiunto l'importo di 36.164 milioni, con un decremento rispetto all'esercizio precedente di 6.097 milioni. Tale importo deriva dalle svalutazioni apportate alle partecipazioni nelle società controllate - tra le quali la SAP in liquidazione (3.999 milioni), FS Cargo (15.261 milioni), Passaggi (382 milioni) - nonché dall'adeguamento al prezzo di vendita del valore della partecipazione nella Lingotto S.p.A. (16.199 milioni).

Nel 2000 tale voce si è attestata sull'importo di 481.708 milioni con un incremento rispetto al precedente esercizio di 445.844 milioni, riferibili alle svalutazioni apportate alle partecipazioni nelle società controllate tra cui Trenitalia (467.508

milioni), SAP in liquidazione (5.690 milioni), FS Cargo (8.041 milioni). Le Società FS Cargo S.p.A. e Passaggi S.p.A. sono state cedute in data 1° dicembre 2000 alla Società Trenitalia.

Per quanto riguarda la voce "Proventi ed oneri straordinari", le plusvalenze da alienazioni sono attribuibili alla vendita di fabbricati civili non strumentali ed alla vendita di terreni e fabbricati strumentali.

Tra i proventi straordinari sono da segnalare l'utilizzo del Fondo ristrutturazione industriale – per 194.025 milioni nel 1999 e per 177.593 milioni nel 2000 - speculare ai costi per gli esodi incentivanti del personale in esubero ed il già segnalato utilizzo del Fondo di cui alla legge n. 448/98, a copertura della minusvalenza, determinatasi nell'esercizio 2000 per la cessione del compendio aziendale costituente "l'Azienda Trasporto" alla controllata Trenitalia S.p.A..

Le sopravvenienze attive, ricomprese nella voce "altri proventi", comprendono 103.875 milioni che derivano dalla cancellazione del fondo rischi per beni in contestazione, a seguito del trasferimento alle FS del fabbricato di Villa Patrizi in Roma.

CONTRIBUZIONI STATALI A FF. SS.

(in milioni di lire)

	1998	1999	2000
- Contratto servizio pubblico	2.924.300	2.927.400	1.301.304
- Contributi Reg. CEE	3.275.700	2.770.000	2.806.871
- Fondo ristrutturazione legge n.448/98	1.743.158	1.886.274	1.933.423
- Esodi anticipati	30.449	194.025	177.593
TOTALE	7.973.607	7.777.699	6.219.191

Oltre a tali contributi sono da considerare anche quelli, pari a 1.821.825 milioni, derivanti dal contratto di servizio pubblico tra lo Stato e Trenitalia.

Conto economico - esercizi 1999-2000

(in milioni di lire)

A - Valore della produzione	1998	1999	2000
1. Ricavi delle vendite e prestazioni			
a) Prodotti del traffico viaggiatori:			
- clientela ordinaria	3.475.427	3.627.112	1.510.025
- contratto s.p. con Enti Territoriali	13.641	12.647	5.304
b) Prodotti del traffico merci e poste	1.442.847	1.320.408	604.932
c) Contratto di serv. Pubbl. con Stato	2.924.300	2.927.400	1.301.304
d) Altri ricavi da vendite e prestazioni	552.953	595.770	1.693.730
e) Pedaggio e prestazioni diverse ramo Azienda Infrastrutture	0	0	559.673
TOTALE 1	8.409.168	8.483.337	5.674.968
2. Variazioni delle rimanenze di prodotti, semilavorati e finiti.	0	0	0
3. Variazioni lavori in corso su ordinazioni	6.024	57.945	-59.132
4. Incrementi immobilizzazioni per lavori interni	1.002.980	1.119.019	810.016
5. Altri ricavi e proventi			
a) Contributi in conto esercizio:			
- Ai sensi dei regolamenti CEE	3.275.700	2.770.000	2.806.871
- Altri	16.017	49.744	57.348
b) Utilizzo fondo ristrutturazione	1.743.158	1.886.274	1.933.423
c) Altri ricavi e proventi	1.023.044	246.480	447.002
TOTALE 5	6.057.919	4.952.498	5.244.644
Totale A) Valore della produzione	15.464.043	14.612.799	11.670.496
B - Costi della produzione	1998	1999	2000
6. Materie prime, consumo e merci	1.242.533	1.316.297	1.171.446
7. Servizi	2.384.901	2.557.569	2.137.032
8. Godimento beni dei terzi	246.382	212.874	113.391
9. Personale	9.033.325	8.883.838	5.751.469
10. Ammortamenti e svalutazioni	3.753.471	3.793.588	2.758.326
11. Variazioni delle rimanenze	39.717	26.550	588.592
12. Accantonamenti per rischi	451.282	379.588	295.069
13. Altri accantonamenti	123.827	10.663	34.500
14. Oneri diversi di gestione	189.248	196.399	125.575
TOTALE B) Costi delle produzioni	17.464.686	17.324.267	12.975.310
C - Proventi ed oneri finanziari	1998	1999	2000
15. Proventi da partecipazioni:			
- da imprese controllate e collegate	196	859	233.557
- da altre imprese	3.303	3.393	3.533
TOTALE 15	3.499	4.252	237.090
16. Altri proventi finanziari:			
a) da crediti iscritti in immobilizzazioni	3.514	3.247	10.675
b) da titoli iscritti in immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	1	0	0
c) da titoli iscritti in attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	12.230	13.668
d) proventi diversi dai precedenti:			
- da imprese controllate e collegate	3.816	2.749	15.796
- da Altri	113.276	97.364	106.126
TOTALE 16	120.607	115.590	146.265
17. Interessi ed altri oneri finanziari:			
- verso imprese controllate e collegate	13.123	11.090	82.821
- su debiti verso Istituti finanziari	47.823	34.250	0
- oneri finanziari diversi	317.903	94.170	138.225
TOTALE 17	378.849	139.510	221.046
Totale proventi e oneri (15+16-17)	-254.743	-19.668	162.308

D - Rettifiche di attività finanziarie	1998	1999	2000
18. Rivalutazioni	0	0	0
19. Svalutazioni di partecipazioni	42.261	36.164	-481.708
TOTALE D) Rettifiche (18-19)	-42.261	-36.164	-481.708
E - Proventi ed oneri straordinari	1998	1999	2000
20. Proventi straordinari:			
- plusvalenze da alienazioni	83.823	51.310	48.785
- contributo Stato per esodi anticipati	30.449	194.025	177.593
- altri proventi	1.628.939	374.815	409.273
- prelievo f.do ristrutturazioni ex lege 448/98	0	0	5.310.000
TOTALE 20	1.743.211	620.150	5.945.651
21. Oneri straordinari:			
- minusvalenze da alienazioni	17.897	22.603	5.323.816
- imposte relative da esercizi precedenti	3.532	2.684	6.264
- costi per esodi anticipati	30.449	194.025	177.593
- altri oneri	1.508.165	204.714	155.874
TOTALE 21	1.560.043	424.027	5.663.547
Totale E partite straordinarie (20-21)	183.168	196.123	282.104
Perdita di esercizio	2.438.329	2.851.176	1.545.111

10. Il bilancio consolidato del Gruppo

10.1 - Notazioni generali e di sintesi

Il bilancio consolidato, redatto in conformità di quanto dispone il D. lgs. n. 127 del 1991, include i bilanci della Capogruppo e delle società nelle quali la Capogruppo detiene direttamente o indirettamente la maggioranza del capitale sociale ovvero esercita un'influenza dominante nell'assemblea ordinaria delle stesse.

Le Imprese comprese nell'area del consolidamento (si veda prospetto A che segue) sono consolidate con il metodo integrale, mentre le società collegate sulle quali la Capogruppo esercita, direttamente o indirettamente, un'influenza significativa o per le quali detiene una quota di capitale sociale tra il 20% (10% per le Società con azioni quotate in borsa) e il 50% sono valutate con il metodo del patrimonio netto (cfr. prospetto B).

Le società in liquidazione ed escluse dall'area di consolidamento sono iscritte al valore di carico riveniente dall'ultimo consolidamento rettificato per tener conto delle eventuali minusvalenze emergenti dai relativi bilanci intermedi di liquidazione.

PROSPETTO A

Elenco imprese incluse nel consolidamento con metodo integrale
(ex art. 26 D.Lgs. 127/91)

Denominazione	Sede	Capitale sociale in milioni di lire	Società partecipante	% di partecipazione
a) Impresa controllante:				
Ferrovie dello Stato Società di Trasporti e Servizi per Azioni	Roma	36.595.863		
b) Imprese controllate direttamente:				
Trenitalia S.p.A. (già ITF Italiana Trasporti Ferroviari S.p.A.)	Roma	1.000.000	FS S.p.a.	100,00
Metropolis - Società per le Valorizzazioni e Diversificazioni Patrimoniali S.p.A.	Roma	200.000	FS S.p.a.	100,00
T.A.V. - Treno Alta Velocità S.p.A.	Roma	400.000	FS S.p.a.	100,00
FS Holding S.r.l.	Roma	19	FS S.p.a.	100,00
FS Lab S.r.l.	Roma	1.936	FS S.p.a.	100,00
S.EL.F. - Società Elettrica Ferroviaria S.r.l.	Roma	19	FS S.p.a.	100,00
Fercredit - Servizi Finanziari S.p.a.	Roma	25.000	FS S.p.a.	90,00
			Metropolis S.p.A.	10,00
Italferr S.p.A.	Roma	14.186	FS S.p.a.	98,50
Grandi Stazioni S.p.A.	Roma	8.333	FS S.p.a.	47,99
			Metropolis S.p.A.	11,99
Sogni S.r.l.	Firenze	30.000	FS S.p.a.	55,00
c) Imprese controllate indirettamente:				
FS Cargo S.p.A.	Roma	177.631	Trenitalia S.p.A.	100,00
Serfer - Servizi ferroviari S.r.l.	Genova	10.000	FS Cargo S.p.A.	100,00
Omniaexpress S.p.A.	Roma	15.267	FS Cargo S.p.A.	100,00
Omnia Logistica S.p.A.	Roma	5.034	FS Cargo S.p.A.	100,00
Ecolog S.p.A. (già Stifes S.p.A.)	Firenze	226	FS Cargo S.p.A.	100,00
Servizi Ferroviari Portuali - Ferport S.r.l.	Genova	1.000	Serfer S.r.l.	100,00
Immobiliare FS Lombardia S.r.l.	Milano	10.000	Metropolis S.p.A.	100,00
Romaduemila S.p.A.	Roma	30.000	Metropolis S.p.A.	100,00
Metropark S.p.A.	Roma	500	Metropolis S.p.A.	100,00
Passaggi S.p.A.	Roma	500	Trenitalia S.p.A.	50,00
			Grandi Stazioni S.p.A.	50,00
Cargo Chemical S.r.l. (già Chemoil Logistica S.r.l.)	Roma	1.994	FS Cargo S.p.A.	95,00
Italcontainer S.p.A.	Milano	11.000	FS Cargo S.p.A.	71,00
Servizi Ferroviari Portuali - Ferport Napoli S.r.l.	Napoli	1.000	Serfer S.r.l.	60,00
Sita S.p.A.	Firenze	7.000	Sogin S.r.l.	100,00
Sita Viaggi S.r.l. (già New Siamic Express s.r.l.)	Padova	190	Sita S.p.A.	97,00
NET - Nord Est Terminal S.p.a.	Padova	3.000	FS Cargo S.p.A.	51,00

PROSPETTO B

**Elenco delle partecipazioni valutate con il metodo del
patrimonio netto**

(Ai sensi dei commi 1 e 3 art. 36 D.Lgs. 127/91)

Denominazione	Sede	Capitale sociale in milioni di lire	Società partecipante	% di partecipazione
a) Imprese controllate:				
Basictel S.p.A.	Roma	9.871	FS S.p.A.	100,00
b) Imprese collegate:				
Bologna 2000 S.r.l.	Bologna	418	FS S.p.A.	50,00
Cisalpino AG	Berna	109.321	Trenitalia S.p.A.	50,00
Sve Rail Italia AB	Stoccolma	658	Trenitalia S.p.A.	50,00
Artesia Sas	Parigi	426	Trenitalia S.p.A.	50,00
Pol Rail S.r.l.	Roma	500	FS Cargo S.p.A.	50,00
Cargo SI - Cargo Svizzera Italia S.r.l.	Milano	194	FS Cargo S.p.A.	50,00
Port multimodal Services S.r.l.	Genova	90	Italcontainer S.p.A.	50,00
Isfort- Istituto Superiore di Formazione e Ricerca S.p.A.	Roma	2.500	FS S.p.A.	49,00
Viaggi e Turismo Marozzi S.r.l.	Bari	2.000	Sita S.p.A.	49,00
Ferrovie Nord Milano Autoservizi S.p.A.	Milano	13.500	Sita S.p.A.	49,00
S.G.T. - Società Gestione Terminali Ferro Stradali S.p.A.	Pomezia-(RM)	400	FS Cargo S.p.A.	43,75
Bimodale Italia S.r.l.	Roma	50	Omniaexpress S.p.A.	20,00
			Italcontainer S.p.A.	20,00
T.S.F. - Telesistemi Ferroviari S.p.A.	Roma	149.099	FS S.p.A.	39,00
Metronapoli S.p.A.	Napoli	1.000	Trenitalia S.p.A.	38,00
Cemat - Società Nazionale per il Trasporto Combinato				
Strada-Rotaia S.p.A.	Roma	7.000	FS Cargo S.p.A.	35,41
Sinter Inland Terminal S.p.A.	Trieste	3.001	Italcontainer S.p.A.	35,00
Società Alpe Adria S.p.A.	Trieste	501	FS Cargo S.p.A.	33,33
East Rail S.r.l.	Trieste	252	FS Cargo S.p.A.	32,00
Interporto Rivalta Scrivia S.p.A.	Tortona (AL)	20.580	FS Cargo S.p.A.	30,00
Eureitalia S.r.l.	Milano	100	Italcontainer S.p.A.	25,00
Smafer - Servizi Media Advertising Ferroviari S.p.A.	Milano	5.000	FS S.p.A.	20,00
Istituto Scientifico Breda S.p.A.	Milano	1.000	FS S.p.A.	20,00
Ferrovie Nord Milano S.p.A.	Milano	207.096	FS S.p.A.	14,74

I risultati economici del Gruppo FF. SS. ed i principali elementi patrimoniali per gli esercizi 1999 e 2000 sono sintetizzati nei prospetti che seguono:

Sintesi bilancio consolidato Gruppo FF. SS.

In miliardi di lire			
	1998	1999	2000
Valore della produzione	16.072	15.038	16.260
Costi della produzione prima degli amm.ti svalutazioni, accant.ti ed oneri diversi di gestione	(13.482)	(13.536)	(13.567)
Margine del valore della produzione prima degli amm.ti, svalutazioni, acc.ti e oneri diversi di gest.	2.590	1.772	2.693
Ammortamenti, svalutazioni, accant.ti ed oneri diversi di gestione	(4.625)	(4.457)	(4.272)
Margine del valore della produzione	(2.035)	(2.685)	(1.579)
Proventi ed oneri finanziari	(248)	(74)	72
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(14)	(5)	(5)
Proventi ed oneri straordinari	258	259	539
Risultato prima delle imposte	(2.039)	(2.555)	(963)
Imposte sul reddito d'esercizio	372	317	359
PERDITA D'ESERCIZIO	(2.411)	(2.880)	(1.335)

Sintesi risultati patrimoniali bilancio consolidato Gruppo FFSS

In miliardi di lire			
	1998	1999	2000
Immobilizzazioni	89.185	90.713	91.095
Attivo circolante	12.591	14.911	16.324
Capitale sociale	61.586	36.596	36.596
Totale patrimonio netto	61.756	33.646	38.637
Fondi per rischi ed oneri	20.490	51.093	45.963
T.F.R.	6.708	6.730	6.723
Debiti	12.269	13.924	15.607

Si riportano di seguito i principali elementi del bilancio della Capogruppo e quelli del bilancio consolidato per il 2000. Può così trarsi la misura dell'incidenza delle diverse componenti sui risultati finali.

Sintesi dati bilancio FF. SS. S.p.A. e bilancio consolidato

In miliardi di lire			
Esercizio 2000	FF.SS.	Altre	Totale consolidato
Valore della produzione	11.670	4.590	16.260
Costo della produzione prima degli amm.ti svalutazioni,accant.ti ed altri oneri	(9.761)	(3.806)	(13.567)
Margine del valore della produzione prima degli amm.ti, svalutazioni, accant.ti ed altri oneri	1.909	784	2.693
Ammortamenti, svalutazioni, accant.ti ed oneri diversi di gestione	(3.214)	(1.058)	(4.272)
Margine del valore della produzione	(1.305)	274	(1.579)
Proventi ed oneri finanziari	162	(90)	72
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(482)	487	5
Proventi ed oneri straordinari	(282)	821	539
Risultato prima delle imposte	(1.342,1)	983	(963)
Imposte sul reddito d'esercizio	(203)	562	359
UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO	(1.545,1)	210	(1.335)

In miliardi di lire			
Esercizio 2000	FF.SS.	Altre	Totale consolidato
Immobilizzazioni	80.094	10.728	90.822
Attivo circolante	10.624	5.999	16.623
Capitale sociale	36.596	1.000	37.596
Totale patrimonio netto	38.350	1.532	39.882
Fondo per rischi ed oneri	42.193	3.723	45.916
T.F.R.	2.732	3.778	6.510
Debiti	7.019	7.695	14.714

Prospetto di raccordo tra il bilancio di esercizio delle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed il Bilancio Consolidato relativamente al risultato di esercizio ed al patrimonio netto

(in milioni di lire)

BILANCIO CONSOLIDATO	1999		2000	
	Patrimonio netto	Risultato d'esercizio	Patrimonio netto	Risultato d'esercizio
Bilancio Ferrovie dello Stato S.p.a.	33.744.687	-2.851.176	38.349.576	-1.545.111
- Utili/perdite delle partecipazioni dopo l'acquisizione al netto dei dividendi e delle svalutazioni:				
- Quota di competenza del gruppo degli utili/perdite dell'eserc. e di quelli precedenti	9.135	-8.873	-445.319	-460.043
- Elisione svalutazione partecipazioni	86.863	38.885	578.658	506.837
- Storno dividendi	-9.738	-2.378	-9.738	-14.317
Totale	86.259	27.634	123.600	32.477
- Altre rettifiche di consolidamento:				
- Valutazione a patrimonio netto delle partecipazioni in imprese non consolidate e collegate	-15.825	11.105	-16.907	5.939
- Storno utili/perdite infragruppo	-223.568	-67.526	-291.098	-67.947
- Ammortamento differenze di consolidamento	-45.105	-984	-47.243	-2.131
- Altre	12.573	999	254.215	241.902
Totale	-271.925	-56.407	-101.034	177.762
- Riserve per contributi da Enti pubblici ricevuti da Società consolidate	5.459	0	5.251	0
- Riserve di consolidamento	14.065	0	14.135	0
- Riserve per differenze di traduzione	2.625	0	4.515	0
Patrimonio netto di Gruppo	33.581.171	-2.879.948	38.396.044	-1.334.871
Patrimonio netto di competenza di terzi (escluso utile/perdita)	57.332	0	228.644	0
Utile/perdita di competenza di terzi	7.563	7.563	12.894	12.894
Patrimonio netto di terzi	64.895	7.563	241.538	12.894
Totale Patrimonio netto consolidato	33.646.066	-2.872.385	38.637.582	-1.321.977

Il bilancio consolidato si chiude con una perdita di esercizio di 2.879,9 miliardi di lire nel 1999 e di 1.334,8 miliardi nel 2000. La perdita complessiva del Gruppo nel 2000 risulta inferiore alla perdita della Capogruppo.

E' comunque da notare che, nell'esercizio 2000, il valore della produzione di FF.SS. rispetto a quello delle altre società del Gruppo costituisce più del 70 % del valore complessivo consolidato; il capitale di FF. SS. più del 97% ed il patrimonio netto più del 96 %. E' evidente l'incidenza delle vicende di Ferrovie dello Stato S.p.A. sull'andamento dei risultati del Gruppo nella sua interezza.

Si riscontra, così, coerentemente con le circostanze evidenziate per Ferrovie dello Stato S.p.A., un trend migliorativo per la perdita di esercizio e per il margine di valore della produzione (che permane di segno negativo anche nel 2000) ed una notevole riduzione del patrimonio netto. L'entità dei debiti nel consolidato è in aumento e passa dai 12.269 miliardi del 1998 ai 15.607 miliardi di lire del 2000.

10.2 – Andamento della gestione

Si forniscono qui di seguito elementi, desunti dalla relazione al bilancio di esercizio consolidato, sui risultati delle principali Società del Gruppo per i settori di intervento già ricordati nel paragrafo 3.

1. Settore Trasporti su gomma (Gruppo - SOGIN) - Sogin s.r.l. è la sub-Holding del Gruppo FS per il controllo delle partecipazioni nel comparto del trasporto passeggeri con autobus. La società, nel 1999, ha presentato un risultato positivo di esercizio di 598 milioni, inferiore rispetto a quello dell'esercizio 1998, che era stato di 36.818 milioni, determinato per la massima parte, dal dividendo straordinario di 38.500 milioni erogato dalla controllata SITA S.p.a.. Nel corso del 2000 la società ha avviato un progetto di rinnovamento sia dell'assetto della proprietà sia della struttura societaria e dell'organizzazione operativa. Quest'ultima si è evoluta attraverso la formazione di Associazioni temporanee d'Imprese, sia con partner nazionali che europei. La società ha chiuso l'esercizio con un utile netto di 6.763 milioni, con un miglioramento di 6.165 milioni.

Su tale risultato positivo ha influito il dividendo ordinario di 5.600 milioni erogato dalla controllata SITA S.p.a.

2. Settore logistica integrata (Gruppo FS Cargo nel 1999 – Gruppo Trenitalia nel 2000) - La FS Cargo S.p.a., che rappresenta la leva commerciale del traffico merci, ha chiuso l'esercizio 1999 con una perdita di 15 miliardi e l'esercizio 2000 con una perdita di 16,7 miliardi determinate anche dai risultati negativi delle società partecipate (Serfer s.r.l. e Omniaexpress).

Nell'ambito del Gruppo i risultati delle controllate di maggior rilievo sono:

- a) per la Italcontainer S.p.a. una perdita di 1.983 milioni per il 1999 ed un utile netto di 137 milioni per il 2000;
- b) per OMNIA Express S.p.a. una perdita di 4.584 milioni per il 1999 e di 7.714 milioni per il 2000;
- c) per SERFER s.r.l. perdite pari a 10.957 milioni nell'esercizio 1999 ed a 7.679 milioni nel 2000;

d) per OMNIA Logistica S.p.a., che svolge attività di logistica integrata, comprensiva del trasporto di autovetture e attività collettamistica ed è operativa dal 1° gennaio 2000, a seguito dell'acquisizione del ramo d'azienda da parte di Omniaexpress, si registra una perdita di 233 milioni.

Nel 2000, la sub-holding Trenitalia S.p.a., diventata come già detto, la Società di trasporto del gruppo, ha chiuso il bilancio con una perdita di 467.475 milioni.

3. Settore immobiliare (Metropolis S.p.a.) - La società, che si occupa della gestione del patrimonio immobiliare non strumentale di F.S. presenta per il bilancio 1999 un utile di 0,35 miliardi. Nel 2000 la Società ha sottoscritto con la Capogruppo, un contratto per la valorizzazione del patrimonio immobiliare disponibile industriale di proprietà di F.S.; l'integrazione contrattuale per lo svolgimento di attività finalizzate all'attuazione di una operazione di "spin-off" del patrimonio immobiliare; l'integrazione contrattuale per le attività di tutela del patrimonio immobiliare F.S., per il servizio di recupero crediti ed il contenzioso immobiliare.

Nel corso del 2000 la Società ha partecipato, tra l'altro, alle gare per la gestione integrata del patrimonio immobiliare dell'INPDAP e per l'affidamento della gestione tecnico-amministrativa degli immobili da reddito indetto dall'INPDAl. Il bilancio 2000 si è chiuso con un utile netto di 569 milioni.

Con riguardo alle partecipazioni di controllo che fanno capo a Metropolis S.p.a. si rileva che:

a) Metropark S.p.a., di cui Metropolis S.p.a. ha rilevato nel corso del 1999 la partecipazione residuale detenuta da soggetti esterni al gruppo, chiude i bilanci 1999 e 2000 con risultati positivi di 140 milioni e di 182 milioni.

b) ROMADUEMILA S.p.a., che nel corso del 1999 ha portato avanti gli incarichi, ad essa affidati dalla Capogruppo, riguardanti la valorizzazione del patrimonio immobiliare non strumentale di F.S. ubicati nel comune di Roma relativi ai progetti della Stazione di San Pietro e della Stazione Tiburtina, ha chiuso l'esercizio 1999, con una perdita di 0,2 miliardi, mentre nell'esercizio 2000 ha registrato un utile netto di 424 milioni.

c) Grandi Stazioni S.p.a. - costituita nel 1996, e che si occupa della gestione, riqualificazione e la valorizzazione di complessi di stazioni e infrastrutture nodali di

trasporto — chiude l'esercizio 1999 con un utile di 3,6 miliardi ed il 2000, con un risultato positivo di 20.812 milioni.

4. Settori trasporti alta velocità (TAV S.p.a. e Italferr S.p.a)

Nel corso del 1999 la TAV S.p.a. ha proseguito l'attività iniziata negli esercizi precedenti. Si è completato l'iter autorizzativo della dorsale Milano-Napoli con l'inserimento del nodo di Firenze, la variante di Carcolle e Roma, gli ultimi 14 Km della Roma-Napoli, compresa la stazione campana di Afragola, la strada comunale 870 nell'ambito della tratta Bologna-Firenze. E' intervenuta l'approvazione, da parte della Commissione Trasporti della Camera, della risoluzione relativa al quadruplicamento dell'intera tratta Torino-Milano, nel quadro di una progressiva realizzazione di un progetto di rete che interessi tanto la direttrice principale Torino-Milano-Venezia, quanto gli interventi complementari alla stessa. Il 1999 si è chiuso con una perdita di 428 milioni.

Nel corso del 2000, si è conclusa la fase autorizzativa della linea alta velocità Torino-Milano-Napoli con la chiusura della Conferenza di Servizi relativa alla tratta Torino-Milano.

Per quanto riguarda le direttrici Milano-Genova e Milano-Venezia, è da evidenziare che l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 (legge finanziaria 2001), ha stabilito un riassetto delle modalità giuridico-contrattuali di realizzazione, disponendo, in conformità alla normativa europea, l'applicazione della disciplina nazionale in materia di affidamenti.

In relazione a ciò, sono state modificate le concessioni rilasciate dalla Capogruppo alla TAV S.p.a., per la parte riguardante i lavori di costruzione, con il conseguente scioglimento delle convenzioni stipulate con i General Contractor delle summenzionate direttrici ferroviarie. Risulta esclusa dall'ambito di applicazione della legge, la tratta Torino-Milano, mentre per quella Verona-Venezia lo scioglimento delle convenzioni è avvenuto per volontà della Capogruppo e della Società. Tale scioglimento è stato contestato dal General Contractor ed ha portato alla costituzione di un collegio arbitrale, che, in data 2 marzo 2001, ha esperito un tentativo di conciliazione con esito negativo. L'esercizio 2000 registra una perdita di 22 milioni.