

comunitaria concernente l'obbligo di gara e con i principi a tutela della concorrenza nel mercato.

La legge obiettivo ha la finalità, del tutto condivisibile, di colmare il divario infrastrutturale del nostro Paese rispetto agli altri Stati membri dell'Unione Europea e agli altri paesi economicamente più sviluppati. Ma la verifica del rispetto delle regole europee di tutela della concorrenza e della compatibilità con l'ordinamento federale, si pongono come condizioni pregiudiziali per il successo della strategia complessiva.

Al di là di eventuali contestazioni di infrazione da parte dell'Unione Europea e dell'esito dei giudizi di costituzionalità pendenti, resta comunque alta la probabilità che i profili giuridici riguardanti l'obbligatorietà delle gare siano oggetto di contenzioso e che ciò si ripercuota negativamente sui tempi di esecuzione dei lavori. Resta, poi, alta la preoccupazione, manifestata dagli organismi competenti nel contrasto alla criminalità organizzata, che le procedure speciali previste possano favorire l'infiltrazione delle organizzazioni di stampo mafioso negli affidamenti dei lavori.

Allo stato, comunque al di là degli interventi normativi presi in esame sul piano attuativo è da segnalare che in data 21 dicembre 2001 è stato approvato dal CIPE il 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale che di seguito si riporta.

#### **Quadro delle grandi opere strategiche**

1. Il valico del Frejus
2. Il valico del Sempione
3. Il valico del Brennero
4. L'asse ferroviario sul corridoio padano (alta capacità ferroviaria)
5. L'asse viario sul corridoio padano (Brescia-Bergamo e Passante di Mestre)
6. L'asse Ventimiglia Genova-Milano-Novara
7. L'asse ferroviario Tirreno Brennero
8. L'asse autostradale Tirreno-Brennero
9. Il progetto per la tutela della laguna e della città di Venezia (Mo.Se.)
10. La nuova Romea (Ravenna-Venezia)
11. Il quadrilatero Umbria-Marche
12. L'asse autostradale Cecina-Civitavecchia
13. Il sistema integrato di trasporto del nodo di Roma
14. Il sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli
15. Il sistema integrato di trasporto del nodo di Bari
16. L'asse stradale Salerno, ReggioCalabria, Palermo, Catania, Siracusa, Gela
17. L'asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania-Siracusa-Gela
18. Il ponte sullo Stretto di Messina
19. Il progetto per il fabbisogno idrico nel Mezzogiorno

## 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale

### Investimenti previsti dal Programma:

L'avvio del 1° programma nazionale delle infrastrutture strategiche che prevede i seguenti investimenti.

Investimenti complessivi nel decennio: **243.695 miliardi di lire**

*dei quali:*

- la previsione nel 2002-2003-2004 è di **Lire 46.800 miliardi**
- investimenti previsti nel 2002: **Lire 5.350 miliardi**

*così ripartiti: Lire 634 miliardi per progettazioni*

**Lire 2.293 miliardi per lavori**

### In particolare nel Mezzogiorno si investiranno:

**Lire 109.792 miliardi pari al 45% del totale nazionale**

con una previsione nel triennio 2002-2003-2004 di lire 21.700 miliardi

nel 2002 l'impegno di spesa è di 2.552 miliardi (**pari al 47,8% del totale**)

*così ripartiti:Lire 264 miliardi per progettazioni*

**Lire 2.293 miliardi per lavori**

**L'impatto occupazionale previsto per questi investimenti pubblici e privati e privati, nei diversi settori direttamente o indirettamente interessati, è il seguente:**

Gli effetti economici e sociali sono relativi sia alla fase di realizzazione delle opere che alla fase di gestione delle stesse e dei servizi permanenti che queste genereranno

- Attività di costruzione, impianti, forniture e montaggi:

+ 150.000/anno 2002  
+200.000/anno 2003  
+350.000/anno 2004

Pari a +700.000 nel triennio 2002-2004

- Attività di servizi professionali e tecnici

+20.000/per anno

Pari a + 60.000 nel triennio 2002-2004

- Attività professionali innovative nel settore delle nuove tecnologie di informazione e comunicazione (ICT)

+30.000/per anno

Pari a +100.000 nel triennio 2002-2004

- Attività per servizi terziari finali alle famiglie e alle imprese generate dalle nuove infrastrutture

+50.000/anno 2002  
+100.000/anno 2003  
+200.000/anno 2004

Pari a +350.000 nel triennio 2002-2004

**Nel complesso gli effetti occupazionali attesi (direttamente o indirettamente connessi al Programma) sono pari a +1.210.000 nuove unità di lavoro nel triennio 2002-2004**

Si deve poi considerare, sotto il profilo economico e finanziario, il contributo che dall'attuazione del Programma potrà venire per l'intera crescita economica del Paese (aumento del Pil e dell'occupazione in altri settori dell'economia reale).

## XIV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

I<sup>o</sup> PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE  
Impostazione revisionale di cassa per il triennio 2002-2004  
Cipe – 21 dicembre 2001

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	IMPORTO (miliardi)	IMP. DISP.	2002		2003		2004
			2002 P	2002 L	2003 P	2003 L	
<b>CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA</b>							
Totali sistemi ferroviari	4.733,0	613,0	66,0	15,0	51,0	66,0	222,0
Totali sistemi stradali e autostradali	26.366,2	1.886,0	413,1	134,6	278,5	1.273,2	2.922,0
Totali corridoi trasversali e dorsale appenninica	31.092,2	2.499,0	479,1	149,6	325,5	1.339,2	3.144,6
<b>SISTEMI URBANI</b>							
Totali sistemi urbani	29.753,0	3.932,0	1.036,4	52,0	984,4	2.467,5	3.861,0
PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA: allacci di viabilità interna e alle portualità (autostrade del mare)	2.256,06	0,0	64,9	10,0	54,9	259,1	378,0
HUB PORTUALI: allacci plurimodali	5.132,0	58,0	152,0	8,0	144,0	670,0	880,0
HUBINTERPORTUALI: allacci plurimodali	2.963,0	379,0	108,0	5,0	103,0	205,0	278,0
ALLACCIAIMENTI FERROVIARI E STRADALI GRANDI HUB AEROPORTUALI	600,0	0,0	70,0	5,0	65,0	150,0	300,0
<b>SCHEMI IDRICI</b>							
Interventi per l'emergenza idrica nel Mezzogiorno continentale e insulare	8.987,0	0,0	405,5	25,0	379,5	1.839,0	2.555,5
Totali schemi idrici	8.987,0	0,0	404,5	25,0	379,5	1.839,0	2.555,5
<b>TOTALE IN MLD DI LIRE</b>	<b>343.695,7</b>	<b>22.976,5</b>	<b>5.350,9</b>	<b>634,6</b>	<b>4.714,3</b>	<b>14.760,0</b>	<b>26.755,1</b>

MEZZOGIORNO							
TOTALE IN MLD DI LIRE	109.729,2	12.078,0	2.557,9	264,0	2.293,9	6.612,8	12.557,5
PERCENTUALI SUL TOTALE NAZIONALE	45,0	52,6	47,8	41,6	48,7	44,8	46,0

Investimenti infrastrutturali autofinanziati da operatori privati							
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO							
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI							
Piani di investimenti da definire nella prossima riunione del Cipe							
PIANO DEGLI SCHEMI IRRIGUI							
PIANO DEGLI INTERVENTI IDRO-GEOLOGICI PRIORITARI							

(a) Opere in corso di realizzazione, per le quali si verificherà il ricorso alla L.O. solo per le procedure;  
 (b) Opere già avviate con leggi proprie delle quali si conferma il principio di rilevanza nazionale;  
 \* il tiraggio nelle annualità non è previsto perché sarà oggetto con i concessionari.

## 6. I controlli interni.

Con d.m. 9 luglio 2001 è stato istituito il Servizio di controllo interno del nuovo Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (fino a tale data i servizi di controllo interno dei due soppressi ministeri hanno continuato ad operare autonomamente).

Nell'anno 2001 l'attività del servizio si è sviluppata secondo due linee di attività:

- 1) la prima, finalizzata alla costruzione di un sistema informativo per il controllo di gestione;
- 2) la seconda, concernente la valutazione e il controllo strategico, volta a verificare, in funzione dell'esercizio dei poteri di indirizzo, l'effettiva attuazione delle scelte contenute nelle direttive e negli atti di indirizzo politico.

Il servizio ha coadiuvato gli uffici di diretta collaborazione del Ministro per la stesura della direttiva per l'azione amministrativa.

E' da segnalare la predisposizione di schede che sviluppano i programmi di azione coerenti con gli indirizzi politici e gli obiettivi strategici assegnati dal Ministro ai Dipartimenti, al Consiglio superiore dei lavori pubblici, al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto. In tali schede devono essere indicati, in sede di previsione, le fasi e i tempi di realizzazione dei programmi. Allo stato non è possibile valutare ancora l'efficacia di tale strumentazione di monitoraggio. Va tuttavia apprezzato l'intento di seguire l'andamento dell'azione amministrativa in relazione agli obiettivi prefissati con sistemi di verifica dei risultati operativi.

Su espresso incarico del Ministro il Servizio di controllo interno ha avviato un monitoraggio specifico sull'attività amministrativa e gestionale delle stazioni appaltanti opere pubbliche. La prima fase di tale attività consiste nella creazione di un'anagrafe dei responsabili di procedimento, dei responsabili degli uffici contratti e degli uffici roganti. Essendo in corso le attività di rilevazione, non è possibile ancora riferire sugli esiti di tale apprezzabile iniziativa.

Con d.m. del 14 marzo 2002 sono state definite le modalità operative per l'attuazione del controllo di gestione. Anche in questo caso si tratta di una condivisibile opera di coordinamento dei sistemi di controllo di gestione da adottare a livello dipartimentale e del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto; ma per poterne valutare l'efficacia occorrerà attendere la fine del corrente esercizio finanziario.

Degno di specifica menzione è il sistema di indicatori adottati per il controllo di gestione nell'ambito del Corpo delle Capitanerie di porto. Si tratta di un utile tentativo di monitorare le complesse attività tecniche del Corpo con parametri oggettivi. Il sistema deve, tuttavia, essere, nel tempo, sempre più coerente con le linee generali di indirizzo dettate dal nuovo Servizio di controllo interno unificato, al fine di rendere armoniche ed equilibrate le attività di verifica e valutazione.

Anche per il sistema dei controlli interni si può affermare che la situazione si presenta molto fluida: l'unificazione dei Servizi di controllo interno, l'avvicendamento dei ministri in corso d'anno, la messa a punto della nuova organizzazione ministeriale hanno consentito solo di tracciare le linee di intervento per l'anno 2002, senza poter fornire ancora dati significativi ai fini delle verifiche e valutazioni relative sia al controllo strategico, che al controllo di gestione.

## 7. Funzioni obiettivo e indicatori.

Il processo di selezione degli indicatori è stato avviato in via sperimentale dalle Sezioni riunite per correlare le funzioni obiettivo, le risorse finanziarie e i risultati raggiunti dalle amministrazioni pubbliche centrali.

Il progetto di lavoro prevede l'elaborazione di tabelle sintetiche composte da dati finanziari aggregati per funzione obiettivo di 4° livello e da un primo set di indicatori suddivisi in: *indicatori di attività e di prodotto*, finalizzati a misurare le realizzazioni materiali dell'attività pubblica in termini di unità fisiche o finanziarie (es. chilometri di strade realizzate, numero di imprese che hanno beneficiato di un sostegno finanziario); *indicatori di risultato* che rilevano gli effetti dell'azione pubblica in termini di vantaggi conseguiti dai "destinatari", ovvero persone o organismi direttamente interessati dagli interventi (es. riduzione del numero degli incidenti, riduzione dei tempi di percorrenza, numero delle persone trasportate, riduzione dei costi del trasporto); *indicatori di impatto*, che stimano gli effetti degli interventi non solo per i beneficiari diretti, ma più in generale sul sistema socio-economico di riferimento, anche attraverso gli effetti indiretti (es. creazione netta di posti di lavoro).

Lo scopo è quello di fornire informazioni valide e attendibili sulla misurazione delle performance del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con particolare attenzione all'informazione dovuta ai cittadini di come le risorse finanziarie impiegate contribuiscono al miglioramento dei servizi resi in termine di sicurezza, mobilità, miglioramento ambientale e, più in generale, al conseguimento degli obiettivi.

Nella fase sperimentale l'attività è stata articolata in due fasi: una prima fase di definizione del quadro concettuale di riferimento e di individuazione delle linee metodologiche per giungere ai criteri selettivi degli indicatori ritenuti rilevanti (misurabilità, attendibilità, disponibilità dei dati, credibilità); la seconda fase, che si è avvalsa del contributo scientifico dell'ISTAT, diretta da una parte, alla concreta costruzione di gruppi di indicatori e dall'altra, alla selezione dei dati e delle informazioni disponibili, alla individuazione delle loro fonti e alla ricerca del consenso sulla metodologia seguita da parte dei soggetti istituzionali interessati.

La lista degli indicatori selezionati costituisce pertanto il risultato di un processo collaborativo con l'Istituto di statistica ed ancora, purtroppo, in minima parte con le strutture organizzative del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il lavoro svolto evidenzia che per gli indicatori scelti sono già disponibili gran parte delle informazioni economiche, sociali e di attività che consentono la misurazione dell'efficienza e dell'efficacia dei programmi.

In particolare si segnala il set di indicatori che riguarda le quattro principali modalità di trasporto: stradale, aereo, ferroviario e marittimo.

Per il trasporto stradale le misurazioni includono principalmente la densità della rete stradale - autostrade, strade statali e provinciali - per numero di abitanti, gli incidenti stradali e le vittime degli incidenti. Altri indicatori che sono estremamente importanti riguardano il controllo del parco veicoli viaggiante – privato e pubblico – e il numero dei passeggeri trasportati. Per il settore aereo, rileva il funzionamento degli aeroporti – passeggeri e merci trasportate – e la sicurezza dei voli – numero degli incidenti e dei decessi -. Nell’ambito del traffico ferroviario, gli indicatori che misurano la sicurezza – numero degli incidenti e decessi - e l’ampiezza del servizio su rotaie – numero passeggeri, quantità di merce trasportata e lunghezza delle reti ferroviarie - svolgono un ruolo significativo. Infine, anche per il settore marittimo gli indicatori rilevanti riguardano la sicurezza e la capacità di trasporto passeggeri e merci.

La struttura adottata in via sperimentale nella presente relazione è ancora lungi dal corrispondere ad un quadro ottimale di raccolta ed elaborazione dei dati per la corretta definizione di gruppi di indicatori di performance. Occorre, infatti, mettere a punto tecniche di rilevazione che permettano di seguire l’evoluzione dei fenomeni finanziari e fisici, tenendo conto della difficoltà di costruzioni di serie storiche per le intervenute modiche degli assetti organizzativi costituzionali. Si è, inoltre, consapevoli delle difficoltà concettuali e metodologiche nel correlare i dati di finanza pubblica, di cui il bilancio dello Stato è solo una parte, e i risultati effettivi dell’azione dei pubblici poteri (che dipendono dall’attività dell’intero settore delle amministrazioni pubbliche: statali, regionali, locali e funzionali).

Il lavoro sperimentale svolto fino ad oggi rappresenta comunque non una mera elencazione di indicatori ma una base di partenza per elaborare nuovi indicatori e migliorare la qualità di quelli disponibili, quale risultato di un processo di affinamento delle procedure metodologiche e di coinvolgimento delle amministrazioni interessate.

## Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

	F. O. IV livello	bilancio Stato 2001 pagamenti (in milioni di lire)	Indicatori	Indicatori (valori)
<b>3</b>	<b>ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA</b>			
3.01	<b>SERVIZI DI POLIZIA</b>			
<b>3.01.01</b>	<b>SERVIZI DI POLIZIA</b>			
3.1.1.4	<i>Vigilanza e soccorso in mare</i>	129.518•	n. di interventi effettuati	<i>6.565 operazioni di soccorso e assistenza effettuate</i> <i>82.521 controlli effettuati per vigilanza di porto</i>
3.1.1.5	<i>Controllo dell'immigrazione clandestina</i>	32.396•	n. clandestini controllati	<i>6.438 clandestini soccorsi/assistiti</i>
<b>4</b>	<b>AFFARI ECONOMICI</b>			
4.01	<b>AFFARI GENERALI ECONOMICI, COMMERCIALI E DEL LAVORO</b>			
<b>4.02.03</b>	<b>PESCA E CACCIA</b>			
4.2.3.1	<i>Programmazione, regolamentazione e vigilanza nei settori della pesca e della caccia</i>	89.470•	n. di ispezioni e controlli	<i>98.880 ispezioni e controlli effettuati a terra e a mare in materia di pesca</i>
<b>4.05.01</b>	<b>TRASPORTI SU GOMMA</b>			
4.5.1.2	<i>Regolamentazione, vigilanza e sostegno nel settore dell'autotrasporto di cose per conto terzi</i>	167.253	• n. iscritti albo autotrasport.ri	<i>195.863</i>
4.5.1.4	<i>Interventi finanziari per il trasporto pubblico locale</i>	1.527.898	• n. di autobus in esercizio anno 2000 • mezzi acquistati anno 2000 • passeggeri-km del trasporto urbano ed extraurbano anno 2000, in miliardi	<i>autobus 43.130</i> <i>2.798</i> <i>29.446</i> <i>6.410</i>
4.5.1.6	<i>Sicurezza della circolazione stradale comprese l'edilizia di servizio, le verifiche tecniche, il rilascio di certificazioni, revisioni di mezzi e accertamenti di idoneità conducenti</i>	268.668	• n. mezzi revisionati • n. patenti rilasciate • n. verifiche tecniche effettuate n. incidenti anno 2000	<i>980.702</i> <i>2.116.167</i> <i>11.904.029</i> <i>211.941 incidenti, persone infortunate</i> <i>307.969 di cui morti</i> <i>6.410</i>
4.5.1.9	<i>Interventi per la costruzione e manutenzione di strutture stradali nazionali</i>	363.925	• lunghezza delle autostrade e delle strade statali anno 1999, in km • lunghezza delle autostrade e delle strade statali anno 1999, in km per 10.000 abitanti residenti	<i>strade 52.961</i> <i>strade per 10.000 abitanti 9,2</i>
4.5.1.10	<i>Interventi per la costruzione e manutenzione di strutture stradali regionali e di interesse di enti locali</i>	417.742	• lunghezza delle strade provinciali e comunali anno 1999, in km; • lunghezza delle strade provinciali e comunali anno 1999, in km per 10.000 abitanti residenti anno 1999	<i>strade 783.895</i> <i>strade per 10.000 abitanti 135,9</i>
4.5.1.12	<i>Interventi per costruzione e manutenzione di strutture stradali nelle aree depresse</i>	764.131	• lunghezza delle autostrade, strade statali, provinciali e comunali nelle aree depresse anno 1999 in km lunghezza delle autostrade, strade statali, provinciali e comunali nelle aree depresse anno 1999 in km, per 10.000 abitanti	<i>strade 35.5327</i> <i>strade per 10.000 abitanti 170,3</i>

<b>4.05.02 TRASPORTI PER VIE D'ACQUA</b>			
4.5.2.3 <i>Vigilanza e contributi a società di servizi marittimi e di navigazione</i>	276.765	<ul style="list-style-type: none"> <li>• movimento complessivo delle merci anno 1999, valori in migliaia</li> <li>• passeggeri trasportati anno 1999, in milioni</li> </ul>	<i>merci 463.069</i> <i>passeggeri 85,4</i>
4.5.2.4 <i>Sicurezza della navigazione compresi gli accertamenti tecnici; rilasci di autorizzazioni alla navigazione</i>	125.874	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. di sopralluoghi effettuati</li> <li>• numero di sinistri a navi commerciali italiane ed estere in acque territoriali italiane</li> <li>• numero di navi perdute, anno 1999</li> </ul>	<i>ispezioni e controlli 136.864</i> <i>sinistri 87</i> <i>navi perdute 2</i>
4.5.2.5 <i>Realizzazione e manutenzione di porti e strutture tecniche</i>	363.390	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero di porti e di accostati anno 1999</li> <li>• numero navi arrivate</li> <li>• volume di merci arrivate e partite anno 2000, (in migliaia di tonnellate)</li> </ul>	<i>numero di porti 148,</i> <i>numero di accostati 1.116</i> <i>numero navi arrivate 519.733</i> <i>merci arrivate 328.548</i> <i>merci partite 141.074</i>
4.5.2.6 <i>Realizzazione e manutenzione di porti e strutture tecniche nelle aree depresse</i>	203.803	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero di porti e di accostati in aree depresse anno 1999</li> </ul>	<i>numero di porti 76;</i> <i>numero di accostati 612</i>
4.5.2.7 <i>Realizzazione e manutenzione di porti e strutture tecniche a seguito di calamità</i>	13.344		
4.5.2.8 <i>Interventi finanziari e tecnici per il miglioramento della navigazione lacuale e fluviale compreso il sistema idroviario</i>	105.578	<ul style="list-style-type: none"> <li>• volume di merci trasportate (in tonnellate)</li> <li>• passeggeri trasportati (in milioni), anno 2000</li> </ul>	<i>merci trasportate 1.368.085</i> <i>passeggeri trasportati 107,8</i>
<b>4.05.03 TRASPORTI SU ROTAIA</b>			
4.5.3.2 <i>Interventi finanziari per il miglioramento del trasporto in gestione diretta e in concessione</i>	1.440.365	<ul style="list-style-type: none"> <li>• estensione della rete ferroviaria in concessione anno 2000, in km</li> <li>• passeggeri trasportati ferrovie in concessione anno 2000, in milioni</li> </ul>	<i>rete 3.434</i> <i>passeggeri 152,6</i>
4.5.3.3 <i>Interventi finanziari per il miglioramento del trasporto in gestione diretta e in concessione nelle aree depresse</i>	75.137	<ul style="list-style-type: none"> <li>• estensione della rete ferroviaria in concessione in aree depresse anno 1999, in km</li> </ul>	<i>rete 2.139</i>
4.5.3.5 <i>Sovvenzioni e contributi per le metropolitane ed il trasporto rapido di massa</i>	318.263	<ul style="list-style-type: none"> <li>• estensione della rete tranviaria e metropolitana anno 1998, in km;</li> <li>• passeggeri tranvie metropolitane anno 2000, in milioni</li> </ul>	<i>rete tranviaria 407,</i> <i>rete metropolitana 113</i> <i>passeggeri tranvie 290,3</i> <i>passeggeri metropolitane 581,3</i>
4.5.3.6 <i>Sovvenzioni e contributi per le metropolitane ed il trasporto rapido di massa nelle aree depresse</i>	1.208		
4.5.3.7 <i>Sicurezza del trasporto su rotaia</i>	7.510	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero di incidenti delle Ferrovie dello Stato e delle Ferrovie in concessione, anno 1999</li> </ul>	<i>Ferrovie dello Stato 242</i> <i>Ferrovie in concessione 2.309</i>
4.5.3.8 <i>Interventi finanziari a favore delle Ferrovie dello Stato S.p.A.</i>	2.340	<ul style="list-style-type: none"> <li>• estensione della rete ferroviaria F.S. anno 2000, in km;</li> <li>• passeggeri trasportati dalle F.S. anno 2000, in milioni</li> </ul>	<i>rete 16.108</i> <i>passeggeri 473,3</i>

## XIV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

<b>4.05.04</b>	<b>TRASPORTI AEREI</b>			
4.5.4.2	<i>Funzionamento degli aeroporti - Trasferimenti all'ENAC</i>	3.438	<ul style="list-style-type: none"> <li>• passeggeri trasportati mezzo aereo (in milioni), anno 2000</li> <li>• merci trasportate mezzo aereo (in migliaia di tonnellate), anno 2000</li> </ul>	<i>passeggeri 83,1</i> <i>merci 603.788</i>
4.5.4.5	<i>Ampliamento, ristrutturazione e costruzione di aeroporti - Trasferimenti all'ENAC</i>	10.806	<ul style="list-style-type: none"> <li>• passeggeri trasportati mezzo aereo (in milioni), anno 2000</li> <li>• merci trasportate mezzo aereo (in migliaia di tonnellate), anno 2000</li> </ul>	<i>passeggeri 83,1</i> <i>merci 603.788</i>
4.5.4.6	<i>Ampliamento, ristrutturazione e costruzione di aeroporti nelle aree depresse - Trasferimenti all'ENAC</i>	7.416	<ul style="list-style-type: none"> <li>• passeggeri trasportati mezzo aereo (in milioni)</li> <li>• merci trasportate mezzo aereo (in migliaia di tonnellate) nelle aree depresse, anno 2000</li> </ul>	<i>passeggeri 16,7</i> <i>merci 23.645</i>
4.5.4.8	<i>Sicurezza del volo</i>	3.981	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero di incidenti decessi, anno 1999</li> </ul>	<i>incidenti 78; decessi 20</i>
<b>4.05.05</b>	<b>CONDUTTURE E ALTRI SISTEMI DI TRASPORTO</b>			
4.5.5.2	<i>Interventi finanziari e contributi per il trasporto su funivia</i>	11.838	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero impianti anno 2000</li> <li>• passeggeri trasportati anno 2000, in milioni</li> </ul>	<i>impianti 2.502</i> <i>passeggeri 23.88</i>
<b>5</b>	<b>TUTELA DELL'AMBIENTE</b>			
<b>5.02</b>	<b>GESTIONE DELLE ACQUE REFLUE</b>			
<b>5.02.01</b>	<b>GESTIONE DELLE ACQUE REFLUE</b>			
5.2.1.1	<i>Interventi per opere igienico-sanitarie</i>	32.142	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. depuratori</li> <li>• acque reflue urbane depurate</li> </ul>	<i>9.806 impianti di depurazione al 1993, Istat,</i> <i>8.880 indagine N.O.E., 1998 dati acque reflue urbane depurate anno 1999, disponibili a dicembre 2002</i>
<b>5.03</b>	<b>RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO</b>			
<b>5.03.01</b>	<b>RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO</b>			
5.3.1.2	<i>Tutela, disinquinamento e risanamento del mare e delle acque interne</i>	94	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. di ispezioni e interventi effettuati</li> <li>• indicatori qualità acque marine</li> </ul>	<i>dati non disponibili</i> <i>Regione Emilia Romagna, Indicatori di qualità delle acque marine costiere, 1998</i>
5.3.1.6	<i>Controllo delle risorse marine dei porti e delle coste</i>	26.152	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. ispezioni effettuate/anno</li> </ul>	<i>60.417 ispezioni effettuate a terra e a mare per prevenzione e controllo inquinamento</i>

## XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5.04	PROTEZIONE DELLA BIODIVERSITA' E DEI BENI PAESAGGISTICI			
<b>5.04.01</b>	<b>PROTEZIONE DELLA BIODIVERSITA' E DEI BENI PAESAGGISTICI</b>			
5.4.1.2	<i>Tutela dei beni ambientali e paesaggistici</i>	509.736	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. aree sottoposte ad interventi</li> <li>• n. beni sottoposti ad interventi</li> </ul>	<i>Min. Beni Culturali ed Ambientali, Territorio tutelato dalla legge 1497/1939 e legge 431/1985 anno 1998, in kmq.</i>
5.4.1.5	<i>Tutela dei parchi, delle aree naturali protette terrestri e marine</i>	91.585	• n. di interventi effettuati	<i>5.932 missioni aeronavali effettuate per vigilanza ecologica e tutela riserve marine</i>
5.4.1.7	<i>Tutela dell'ambiente nelle aree a rischio idrogeologico</i>	460.962	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. di interventi effettuati</li> <li>• n. di comuni a rischio idrogeologico</li> </ul>	<i>2.579 missioni aeronavali effettuate per monitoraggio acque 3.671</i>
5.4.1.8	<i>Assetto idrogeologico per la tutela dell'ambiente nelle aree depresse</i>	11.228	• n. di comuni a rischio idrogeologico	<i>appresentano il 31,3% del totale</i>
<b>6</b>	<b>INSEDIAMENTI URBANI ED ASSETTO DEL TERRITORIO</b>			
6.01	INSEDIAMENTI URBANI			
6.1.1.4	<i>Edilizia residenziale</i>	538.496	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. di fabbricati</li> </ul>	<i>Istat ancora non residenziali di nuova costruzione e pubblicati numero vani di abitazione anno 2000</i>
6.02	ASSETTO TERRITORIALE			
<b>6.02.01</b>	<b>ASSETTO DEL TERRITORIO</b>			
6.2.1.6	<i>Riqualificazione delle aree metropolitane</i>	179.765	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km di strade realizzati,</li> <li>• aree di parcheggio</li> </ul>	<i>Istat dati disponibili per 22 comuni relativi a: aree verdi, aree pedonali, parcheggi di corrispondenza con il trasporto pubblico e relativi stalli, anno 1999</i>
6.03	APPROVVIGIONAMENTO IDRICO			
6.3.1.1	<i>Interventi finanziari e tecnici per l'approvvigionamento idrico</i>	106.809	n. di acquedotti completati e in corso d'opera	<i>Istat, dati provvisori al 1999.</i>
<b>7</b>	<b>SANITA'</b>			
7.06	<b>SANITA' NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILE</b>			
<b>7.06.01</b>	<b>SANITA' NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILE</b>			
7.6.1.3	<i>Realizzazione e interventi finanziari per l'edilizia sanitaria</i>	48.142	• n. posti letto	<i>dati disponibili per il 1998</i>
<b>8</b>	<b>ATTIVITA' RICREATIVE, CULTURALI E RELIGIOSE</b>			
8.02	SERVIZI CULTURALI			
<b>8.02.01</b>	<b>SERVIZI CULTURALI</b>			
8.2.1.2	<i>Tutela e conservazione dei beni archeologici</i>	14.537	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. ispezioni e controlli effettuati</li> </ul>	<i>3.763 ispezioni e controlli</i>

Fonte:

CNT, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conto Nazionale dei Trasporti Anno 2000;

SA, Istat Statistiche Ambientali 2000;

RSA, Ministero Ambiente Relazione sullo Stato dell'Ambiente 2001;

ST, Istat Statistiche dei Trasporti - Anno 1999;

Istat SIA, Sistema di Indagini sulle Acque anno 1999, dati provvisori;

Anpa, Agenzia Nazionale per la Protezione dell'Ambiente, Verso l'Annuario dei dati ambientali, 2001

Ministero dell'Ambiente.

**PAGINA BIANCA**

**Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio  
(ex Ministero dell'ambiente)**

- 1. Gli obiettivi dell'azione amministrativa.**
- 2. I risultati economico finanziari:** *2.1 Considerazioni generali; 2.2 La spesa complessiva per la tutela dell'ambiente e la spesa del ministero; 2.3 Gli indicatori contabili e finanziari; 2.4 Analisi delle spese per funzioni obiettivo e per centri di responsabilità.*
- 3. L'attività svolta:** *3.1 Le modifiche organizzative; 3.2 I provvedimenti adottati; 3.3 Il personale impiegato; 3.4 L'attività contrattuale.*
- 4. La problematica della valutazione dell'attività sulla base della misurazione dei risultati.**

**PAGINA BIANCA**

## MINISTERO DELL'AMBIENTE

ESERCIZIO 2001 *(Milioni di Lire):*

Funzione obiettivo 4° liv.	Stanziamenti Definitivi	Autorizzazioni di cassa	di cui in C/Capitale	Impegni	Impegni effettivi	Pagamenti	Residui totali	Economici
5.1.1.1 - Contributi per la gestione e lo smaltimento dei rifiuti solidi urbani (raccolta, trattamento, recupero e commercializzazione)	22.676	38.396	32.647	21.375	16.929	19.311	66.104	1.493
5.1.1.2 - Contributi per la gestione e lo smaltimento dei rifiuti solidi urbani (raccolta, trattamento, recupero e commercializzazione) nelle aree depresse	21.376	38.821	35.179	20.637	16.188	27.910	66.784	902
5.1.1.3 - Contributi per la gestione dei rifiuti speciali e derivanti da bonifiche di siti inquinati	65.011	95.380	88.286	60.108	33.959	29.157	113.498	5.109
5.1.1.4 - Contributi per la gestione dei rifiuti speciali e derivanti da bonifiche di siti inquinati nelle aree depresse	108.921	162.966	159.325	103.517	53.733	52.183	222.396	5.656
5.2.1.4 - Interventi finanziari per il trattamento e lo smaltimento delle acque reflue civili	374.252	226.189	221.678	373.905	369.455	204.583	379.008	554
5.2.1.5 - Interventi finanziari per il trattamento e lo smaltimento delle acque reflue civili nelle aree depresse	62.747	73.365	70.343	62.413	57.964	63.731	64.225	541
5.2.1.6 - Interventi finanziari per il trattamento e lo smaltimento delle acque reflue agricole e industriali	384.977	236.900	233.878	383.679	379.230	203.818	387.506	1.505
5.2.1.7 - Interventi finanziari per il trattamento e lo smaltimento delle acque reflue agricole e industriali nelle aree depresse	62.406	63.024	60.002	62.072	57.623	53.470	50.048	541
5.3.1.1 - Tutela, disinquinamento e risanamento del suolo	71.433	75.366	71.616	67.309	62.284	23.444	106.925	4.361
5.3.1.2 - Tutela, disinquinamento e risanamento del mare e delle acque interne	183.204	340.274	222.804	163.446	154.742	185.309	477.894	21.384
5.3.1.3 - Tutela dell'aria e disinquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico	195.122	399.946	283.376	189.665	183.234	200.787	522.577	19.404
5.3.1.4 - Prevenzione nelle aree a rischio industriale	65.756	82.749	71.512	61.669	56.966	29.840	120.583	13.345
5.3.1.5 - Prevenzione nelle aree a rischio industriale nelle aree depresse	57.220	63.720	62.101	54.377	49.674	31.342	99.129	3.080
5.4.1.1 - Tutela e conservazione della fauna e della flora	55.798	56.893	29.871	51.702	46.331	48.286	68.690	4.451
5.4.1.2 - Tutela dei beni ambientali e paesaggistici	27.940	32.605	25.713	26.794	21.496	25.343	60.956	1.316
5.4.1.3 - Tutela dei beni ambientali e paesaggistici nelle aree protette terrestri e marine	25.209	39.296	35.726	25.010	19.712	33.041	67.944	338
5.4.1.6 - Tutela dei parchi, delle aree naturali protette terrestri e marine nelle aree depresse	37.154	120.905	116.335	36.955	31.657	111.606	119.409	356
5.4.1.7 - Tutela dell'ambiente nelle aree a rischio	279.805	332.516	321.719	276.516	272.066	209.095	257.832	3.527
5.5.1.1 - Studi e ricerche in materia di tutela ambientale e sviluppo delle tecnologie pulite	139.180	125.868	52.338	136.971	136.725	114.184	100.928	10.539
5.6.1.1 - Programmazione, coordinamento e monitoraggio politiche ambientali	40.687	47.425	13.637	37.117	30.891	30.958	18.595	5.889
5.6.1.2 - Vigilanza, prevenzione e repressione in materia ambientale	14.877	15.633	764	14.055	13.846	9.385	8.504	1.137
5.6.1.3 - Valutazione impatto ambientale	16.399	16.676	802	15.153	14.944	9.845	9.361	1.638

## MINISTERO DELL'AMBIENTE

ESERCIZIO 2001 *(Milioni di Lire):*

Funzione obiettivo 4° liv.	Stanziamenti Definitivi	Autorizzazioni di cassa	di cui in C/Capitale	Impegni	Impegni effettivi	Pagamenti	Residui totali	Economie
5.6.1.4 - Informazione, formazione ed educazione ambientale	47.664	64.297	54.667	44.821	43.107	24.032	60.266	4.285
<b>TOTALE AMM.NE</b>	<b>2.609.953</b>	<b>3.012.501</b>	<b>2.354.030</b>	<b>2.535.485</b>	<b>2.359.415</b>	<b>1.944.184</b>	<b>3.600.484</b>	<b>118.051</b>