

LEGGE 14 GIUGNO 1989, N.234 - (APPLICATIVA DELLA VI DIRETTIVA CEE)

Disposizioni concernenti l'industria navalmecanica ed armatoriale e provvedimenti a favore della ricerca applicata al settore navale

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

Legge 28 marzo 1991, n.107

Legge 31 dicembre 1991, n.431

D.L. 20 maggio 1993, n.149 convertito nella legge 19 luglio 1993, n.237

D.L. 24 dicembre 1993, n.287 convertito nella legge 22 febbraio 1994, n.132

D.L. 13 luglio 1995, n.564 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343

D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647

Legge 31 luglio 1997, n.261

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 1989-2000) :

COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 anni)

Legge 234/89 art.2	349,6	
Legge 107/91	15,0	
Legge 431/91	174,5	
DL 149/93 conv. in L.237/93	60,0	
DL 564/93 conv. in L.132/94	157,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	115,0	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	110,0	
Legge 261/97 art.1 a)	<u>15,0</u>	
T o tale	996,1	= €
/milioni 514,442.717		

CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)

Legge 234/89 art.9	36,0	
Legge 107/91	55,0	
Legge 431/91	60,0	
DL 149/93 conv. in L.237/93	10,0	
DL 564/93 conv. in L.132/94	41,7	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	<u>35,0</u>	
T o tale	237,7	= €
/milioni 122,761.804		

RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 anni)

D.L. 287/95 conv. in L.343/95 art.14 e 15	<u>151,5</u>		
T o tale	151,5	=	€
/milioni 78,243.220			

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)

Legge 234/89 art.6	47,0		
Legge 431/91	10,0		
DL 564/93 conv. in L.132/94	10,0		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	<u>5,0</u>		
T o tale	72,0	=	€
/milioni 37,184.896			

DEMOLIZIONI

Legge 234/89 art.7	15,0		
Legge 431/91	<u>1,0</u>		
T o tale	16,0	=	€
/milioni 8,263.310			

CONTRIBUTO PER CHIUSURE TOTALI O PARZIALI DEI CANTIERI (T.F.R.)

Legge 234/89 art.14	<u>3,5</u>		
T o tale	3,5	=	€
/milioni 1,807.599			

VERIFICHE R.I.NA.

Legge 234/89 art.4, co.7	<u>2,4</u>		
T o tale	2,4	=	€
/milioni 1,239.496			

LEGGE 30 NOVEMBRE 1998, N.413

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 1999-2000) :

ANTICIPAZIONE RATE DI CONTRIBUTO DI CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 413/98 art.4

66,0

T o tale

66 (*)

(*) Tale stanziamento è stato ridotto di 6 mld e successivamente di ulteriori 1,7 mld destinati al

finanziamento della legge 522/99, nonché di ulteriori 450 milioni destinati al finanziamento della L.88/2001, art.1, co.6.

Pertanto l'ammontare dello stanziamento si riduce a L/mld 57,850 = € /milioni 29,877.032

DECRETO LEGGE 24 DICEMBRE 1993, N.564 CONVERTITO IN LEGGE
22 FEBBRAIO 1994, N.132
(APPLICATIVA DELLA VII DIRETTIVA CEE)

Provvedimenti a favore dell'industria navalmecanica e della ricerca applicata al settore navale

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

D.L. 13 luglio 1995, n.287 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343

D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647

Legge 31 luglio 1997, n.261

Legge 30 novembre 1998, n.413

Legge 28 dicembre 1999, n.522

Legge finanziaria n.388/2000

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 1993-2003) :

COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 e 15 anni)		
DL 564/93 conv. in L.132/94 artt. 3 e 4	15,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	63,5	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	95,0	
Legge 261/97 art.1 b)	135,0	
Legge 413/98 art.1 a)	10,0	(*)
Legge 522/99 art.2, co.3	28,0	
Legge 388/2000 (finanziaria)	<u>35,0</u>	
T o tale	381,5	= €
/milioni	197,028.307	

(*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 60 è stata destinata al finanziamento della L.88/2001

CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)		
DL 564/93 conv. in L.132/94 art.10	35,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	58,5	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	65,0	
Legge 261/97 art.1 c)	<u>110,0</u>	(*) (**)
T o tale	268,5	= €
/milioni	138,668.677	

(*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 75 è stata destinata al finanziamento della L.522/99.

(**) : La disponibilità residua al 31.12.2000 è stata ridotta di 39 mld destinati al finanziamento delle leggi 51/01 e 88/01.

RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 e 15 anni)

DL 564/93 conv. in L.132/94	4,8		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	10,4		
Legge 261/97 art.1 c)	10,0		
Legge 413/98 art.5	1,0		
Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>		
T o tale	33,2	=	€
/milioni 17,146.369			

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)

Legge 343/95 art.3, co.4)	<u>1,8</u>		
T o tale	1,8	=	€
/milioni 0,929.622			

LEGGE 1 AGOSTO 2002, N.166 - ART.35, CO.3.

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

Scopo della legge: Incentivare il programma di ricerca in materia di cabotaggio e navigazione a corto raggio.

Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanzamenti 2002-2004) :

RICERCA (CETENA)		
Legge 166/2002 art.35, co.3	(eserc. finanz. 2002)	€ /milioni
0,300		
	(eserc. finanz. 2003)	€ /milioni
0,300		
	(eserc. finanz. 2004)	€ /milioni
<u>0,300</u>		
T o tale		€
/milioni 0,900		

LEGGE 28 DICEMBRE 1999, N.522

Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 1999-2000) :

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 15 anni)				
Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>			
T o tale		7	=	€
/milioni 3,615.198				

INNOVAZIONE TECNOLOGICA (limiti di impegno di 15 anni)				
Legge 522/99 art.3, co.4	<u>2,0</u>			
T o tale		2	=	€
/milioni 1,032.914				

(*) Fondi in economia ai sensi del D.L. n.194/2002

RISTRUTTURAZIONE CANTIERI (limiti di impegno di 15 anni)				
Legge 522/99 art.6, co.6	<u>2,0</u>			
T o tale		2	=	€
/milioni 1,032.914				

(*) Non sono pervenute istanze di contributo. Fondi in economia ai sensi del D.L. n.194/2002.

ADEGUAMENTO CONTRIBUTI ALLA VALUTA CONTRATTUALE (limiti di impegno di 15 anni)				
Legge 522/99 art.10, co.2	<u>1,7</u>			
T o tale		1,7	=	€
/milioni 0,877.977				

LEGGE 23 DICEMBRE 2000, N.388 - ART.145, CO.40.

LEGGE FINANZIARIA 2001 :

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato

Scopo dei finanziamenti previsti dalla legge: Promuovere trasporti marittimi sicuri anche mediante il finanziamento di studi e ricerche.

Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanziamenti 2002-2004) :

RICERCA

Legge 388/2000 art.145, co.40

(eserc. finanz. 2003) € /milioni

1.032.920

(eserc. finanz. 2004) € /milioni

1.032.920

(eserc. finanz. 2005) € /milioni

1.032.920

T o tale

€

/milioni 3.098.760

Ministero delle Infrastrutture e dei TrasportiCapitolo amministrato **2055**

Leggi di riferimento L.234/89, art.11 (applicativa della VI Direttiva CEE)

Disposizioni concernenti l'industria navalmeccanica ed armatoriale

Scopo della legge: potenziamento della flotta di bandiera in attuazione delle normative comunitarie

Leggi di rifinanziamento con limite di impegno per 8,5 annualità:

D.L. 287/95 art. 2, co. 1, p. 4	65.849
D.L. 287/95 art. 2, co. 1, p. b	65.849
D.L. 535/96 art. 14, co. 1, p. b	43.902
TOTALE euro/milioni	175.600

AUTORIZZAZIONI DI SPESA:
in €/mil

ESERCIZIO 2004

a) autorizzazioni	7.092
b) impegni	7.092
c) pagamenti effettuati	4.440
d) economie	-
e) residui di stanziamento	2.099
f) perenzioni	0,095

ESERCIZIO 2005

a) impegni assunti nei primi sei mesi	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,48
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
d) pagamenti previsti per successivi sei mesi	2.371

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **2054** *Contributi a favore delle imprese armatoriali per la riduzione degli oneri finanziari relativi a lavori di costruzione, ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.9 - L.132/94, art.10 - Rifinanziamenti: L.107/91 - L.431/91
L.237/93 - L.343/95 - L.647/96 - L.261/97 - L.413/98

Modifiche intervenute nel 2004

Autorizzazioni complessive lire 506,2 = euro 261,43 mil
in limiti di impegno di anni 8,5
per tot. euro 2.222,16 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	2.170,61
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	1.520,24
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	-
d) economie a tutto il 31.12.2004	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	114,31
b) impegni assunti nel 2004	-
c) pagamenti effettuati nel 2004	34,21
d) economie nel 2004	-
e) residui propri nel 2004	-
f) residui di stanziamento nel 2004	-
g) perenzioni nel 2004	-

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	25,85
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	27,17

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7807** *Contributi per la costruzione, trasformazione ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.2 - L.132/94, artt.3 e 4 - Rifinanziamenti: L.343/95 - L.647/96, art.14, co.1c) - L.261/97, art.1 b) - L.413/98, art.1 a) - L.522/99, art.2, co.3 - L.388/2000 (finanziaria) - L.350/2003, art.4, co.209.

Modifiche intervenute nel 2004: L.350/2003 (LF 2004) di rifinanziamento (€ 2 milioni per ciascuno degli esercizi 2004-2005-2006)

Autorizzazioni complessive lire 381,50 mid = euro 200,46 mil
in limiti di impegno decennali o quindicennali
euro 6 milioni (fondi diretti)
per tot. euro 6.043,89 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	4.995,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	2.965,29
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	-
d) economie a tutto il 31.12.2004	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	2,04
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	465,26
b) impegni assunti nel 2004	7,57
c) pagamenti effettuati nel 2004	381,55
d) economie nel 2004	-
e) residui propri nel 2004	-
f) residui di stanziamento nel 2004	2,04
g) perenzioni nel 2004	-

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,56
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	185,91
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	185,91

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7812 *Contributi a INSEAN e CETENA nel quadro della disciplina per aiuti di Stato a ricerca e sviluppo*

Leggi di riferimento L.132/94 - L.343/95 - L.261/97 - L.413/98 - L.522/99 - L.88/2001
L.166/2002

Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive: lire 38,65 mld = euro 19,96 mil
in limiti di impegno decennali e quindicennali
euro 0,90 milioni
(0,30 per ciascuno degli esercizi 2002, 2003 e 2004)
per tot. euro 205,82 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	137,26
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	-
d) economie a tutto il 31.12.2004	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	17,77
b) impegni assunti nel 2004	0,30
c) pagamenti effettuati nel 2004	18,50
d) economie nel 2004	-
e) residui propri nel 2004	-
f) residui di stanziamento nel 2004	-
g) perenzioni nel 2004	-

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	9,10
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	9,10

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7808** *Contributi alle imprese di costruzione e di riparazione navale volti a rendere più efficiente ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.6 - L.431/91 - L.132/94 - L.343/95 - L.522/99

Modifiche intervenute nel 2004

Autorizzazioni complessive lire 79,00 mld = euro 40,80 mil
in limiti di impegno decennali e quindicennali
per tot. euro 425,45 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	379,93
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	-
d) economie a tutto il 31.12.2004	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	2,40
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	13,47
b) impegni assunti nel 2004	-
c) pagamenti effettuati nel 2004	7,55
d) economie nel 2004	-
e) residui propri nel 2004	-
f) residui di stanziamento nel 2004	2,40
g) perenzioni nel 2004	-

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	3,77
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,77

PAGINA BIANCA