

LEGGE: 326 DEL
24/11/2003

ART.

COMMA

Intestazione:

Disposizioni urgenti per favorire lo sviluppo e per la correzione dell'andamento dei conti pubblici

Scopo

Somme da trasferire al Comune di Roma per investimenti nel settore del Trasporto pubblico Locale (cap.8152)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2004
L.326/2003	15.000.000,00		
		<i>TOTALE</i>	0,00

Informazioni sull'anno 2004:

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8152
Leggi di riferimento
326 del 24/11/2003
Modifiche intervenute nel 2004
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	15,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	15,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 1042/69

ART.

COMMA

Intestazione:**Disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane****Scopo**

Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al primo gennaio 1978 (cap.8161)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2004
L.1042/69			
L. 24/74			1,00
L. 132/75			774.685,00
DL 377/75			4.166.086,00
L. 702/75			774.685,35
		<i>TOTALE</i>	5.715.457,00

Informazioni sull'anno 2004:**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8161
Leggi di riferimento
1042/69
Modifiche intervenute nel 2004
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	
d) economie a tutto il 31.12.2004	
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	25,73
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	5,72
b) impegni assunti nel 2004	5,72
c) pagamenti effettuati nel 2004	3,27
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	2,57
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	4,15

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	2,62
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 211/92

ART.

COMMA

9

Intestazione:**Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa****Scopo**

Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tramvie veloci nelle aree urbane (cap. 8163)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2004
L.211/92	art. 9	90.379.957,34	28 anni dal 1995	87.817.149,68
L. 211/92	art. 9	25.822.844,950	30 anni dal 1995	25.634.440,84
L.611/96	art. 1	51.645.689,91	30 anni dal 1998	48.016.478,06
DL.457/97 (L.30/98)	art. 10 co. 2	2.943.804,32	30 anni dal 1997	2.280.002,40
L. 194/98	art. 3 co. 4	10.329.137,98	30 anni dal 1998	6.553.928,66
L. 448/98	art. 50 co. 1	41.316.551,93	20 anni dal 2000	40.883.117,78
L. 448/98	art. 50 co. 1	51.645.689,91	20 anni dal 2001	39.513.002,40
L.472/99	art. 13 co. 2	19.108.905,27	15 anni dal 2000	3.729.601,92
LF 488/99		19.108.905,27	dal 2001 al 2015	13.750.748,72
LF 488/99		20.658.275,96	dal 2002 al 2016	20.658.275,96
L.F. 388/00	art. 144	18.075.991,47	dal 2002 al 2016	18.075.991,00
L.F. 388/00	art. 144	25.306.388,06	dal 2003 al 2017	25.306.388,05
			TOTALE	332.219.125,93

Informazioni sull'anno 2004:

Riduzione dei residui propri del 23%

Economie di spesa per € 13.496,58

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8163
Leggi di riferimento
211/92 articolo 9
Modifiche intervenute nel 2004
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	2333,92
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	316,78 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	
d) economie a tutto il 31.12.2004	44,14
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	578,25
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	rinviati
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	332,22
b) impegni assunti nel 2004	316,78
c) pagamenti effettuati nel 2004	116,80
d) economie nel 2004	0,13
e) residui propri nel 2004	286,75
f) residui di stanziamento nel 2004	rinviati
g) perenzioni nel 2004	0,00

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	316,78
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 194/98

ART.
3

COMMA 1

Intestazione:**Interventi nel settore dei trasporti****Scopo**

Contributi per la realizzazione di passanti ferroviari di Milano e Torino (cap. 8164)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento	periodo	Stanziamento 2004
L.194/98	art. 3 co. 1	25.822.844,95	dal 1998 al 2007	25.822.845,00
L.194/98	art. 3 co. 1	18.075.991,47	dal 2008 al 2009	
			<i>TOTALE</i>	25.822.845,00

Informazioni sull'anno 2004:Integrazione dello stanziamento di cassa per € 10.000.000
Riduzione dei residui propri del 80%**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8164	
Leggi di riferimento	
194/98	
Modifiche intervenute nel 2004	
incremento stanziamento cassa	10,00
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	180,74
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	25,62 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	126,49
d) economie a tutto il 31.12.2004	19,57
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	32,22
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	25,82
b) impegni assunti nel 2004	25,62
c) pagamenti effettuati nel 2004	25,62
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	25,62
f) residui di stanziamento nel 2004	0,20
g) perenzioni nel 2004	0,00

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	25,62
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 211/92

ART.
10

COMMA

Intestazione:**Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa****Scopo**

Contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato contratti per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati (cap. 8165)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2004
L.211/92	art. 10	100.709.095,32	8 anni dal 1995	90.888.394,31
L.211/92	art. 10	80.050.819,36	10 anni dal 1997	70.098.413,29
L.472/99	art. 13 co.1	1.032.913,80	10 anni dal 2000	364.487,82
L.F. 488/99	art. 54	4.648.112,09	dal 2001 al 2015	4.648.112,00
L.F.488/99	art. 54	5.164.568,99	dal 2002 al 2016	5.164.569,00
			TOTALE	171.163.976,42

Informazioni sull'anno 2004:

Economie per € 758.276,79

Riduzione dei residui propri in misura pari al 50% circa

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8165
Leggi di riferimento
211/92 articolo 10
Modifiche intervenute nel 2004
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	1707,02
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	170,41 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	436,27
d) economie a tutto il 31.12.2004	21,20
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	115,74
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	191,61
b) impegni assunti nel 2004	170,41
c) pagamenti effettuati nel 2004	114,66
d) economie nel 2004	0,76
e) residui propri nel 2004	85,32
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	170,41
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 341/95 - 641/96 -
135/97

ART.

COMMA

Intestazione:

Interventi Nelle Aree Depresse

Scopo

Spese per interventi vari nel settore dei trasporti rapidi di massa nelle aree depresse (cap. 8166)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento di cassa 2004
L. 341/95	142.025.647,25	1998-2001	
L. 641/96	108.905.266,31	1998-2001	
L. 135/97	90.379.957,34	1998-2001	
		TOTALE	90.000.000

Informazioni sull'anno 2003:

Incremento dello stanziamento di cassa per € 20.000

Riduzione dei residui propri del 13%

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero		
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		
Capitolo amministrato		
8166		
Leggi di riferimento		
341/95, 641/96, 135/97		
Modifiche intervenute nel 2004		
incremento dello stanziamento di cassa	0,20	18,00
Autorizzazioni complessive		

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	340,73
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	288,31
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	153,09
d) economie a tutto il 31.12.2004	52,43
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	135,21
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	20,62
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 388/00

ART.
145

COMMA

Intestazione:**Disposizioni per la formazione del bilancio 2001****Scopo**

Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della fiera di Milano (cap. 8167)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2004
L.F. 448/01	art. 45	1.500.000,00	15 anni dal 2002	1.500.000,00
L.F. 388/00	art. 145		2003	
L.F. 448/01	art. 45	4.000.000,00	15 anni dal 2003	4.000.000,00
L.F. 448/01	art. 45	5.000.000,00	15 anni dal 2004	5.000.000,00
			TOTALE	10.500.000,00

Informazioni sull'anno 2004:**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8167
Leggi di riferimento
388/2000
Modifiche intervenute nel 2004
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	48,60
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	41,60 di cui 10,5 pluriennali
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	48,60 di cui 10,5 pluriennali
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	10,50
b) impegni assunti nel 2004	10,50
c) pagamenti effettuati nel 2004	10,50
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	10,50
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 448/01

ART.

COMMA

Intestazione:**Disposizioni per la formazione del bilancio 2002****Scopo**

Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della fiera di Verona (cap. 8168)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2004
L.F. 448/01	art. 45	1.000.000,00	15 anni dal 2003	1.000.000,00
L.F. 350/03	art. 41	2.000.000,00	15 anni dal 2005	
			<i>TOTALE</i>	1.000.000,00

Informazioni sull'anno 2004:**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8168
Leggi di riferimento
448/2001
Modifiche intervenute nel 2004
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	2,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	1,00 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	2,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	1,00
b) impegni assunti nel 2004	1,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	1,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	1,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	