

LEGGE N. 297 DEL 8.06.78

ART.  
10

COMMA 1

**Intestazione:****Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie nord milano, circumvesuviana, cumana, circumflegrea****Scopo**

Fondo comune per il rinnovo di impianti fissi delle ferrovie in regime di concessione ed il gestione commissariale governativa (cap. 8090)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**

L'importo stanziato in bilancio è stabilito annualmente con l'apposita legge di bilancio. Nel 2004

lo stanziamento di competenza è stato pari a € 11.315.570,65

**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento****Informazioni sull'anno 2004:**

Integrazione stanziamento di cassa € 26.597.528,94 a seguito assestamento bilancio 2004

Riduzione dei residui propri del 100%

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8090  
Leggi di riferimento  
297/78  
Modifiche intervenute nel 2004  
integrazione stanziamento di cassa 26,60  
Autorizzazioni complessive

**Situazione a tutto il 31.12.2004**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004  
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004  
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004  
d) economie a tutto il 31.12.2004 0,00  
e) residui propri a tutto il 31.12.2004 0,00  
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004 0,00  
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004 0,00

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004 11,32  
b) impegni assunti nel 2004 11,32  
c) pagamenti effettuati nel 2004 37,92  
d) economie nel 2004 0,00  
e) residui propri nel 2004 0,00  
f) residui di stanziamento nel 2004 0,00  
g) perenzioni nel 2004 0,00

**esercizio 2005**

b) impegni assunti nei primi sei mesi  
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi  
b) impegni previsti per i successivi sei mesi  
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

LEGGE N. 910 DEL  
22.12.1986

ART.  
2

COMMA 1

**Intestazione:**

**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato**

**Scopo**

Concessione di contributi per capitali ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione di investimenti ferroviari (cap. 8095)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**

**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2004
L.F.910/86				
L.F. 67/88				239.255.137,70
L. 611/96	art.1	77.468.534,86	10 anni dal 1999	77.468.535,00
L. 472/99	art.41	32.691.721,71	15 anni dal 2000	32.691.722,00
L.F. 488/99	art.54	18.334.219,92	dal 2001 al 2015	18.334.220,00
L.F. 488/99	art.54	23.498.788,91	dal 2002 al 2016	23.498.789,00
L.F. 388/00	art. 144	20.658.275,96	dal 2002 al 2016	20.658.276,00
L.F. 388/00	art. 144	20.658.275,96	dal 2003 al 2017	20.658.276,00
			<b>TOTALE</b>	<b>432.564.957,00</b>

**Informazioni sull'anno 2004:**

Riduzione dei residui propri del 25,00%

Economie per € 1.146.282,74

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8095  
Leggi di riferimento  
910/86, 611/96, 472/99, 488/99, 388/00  
Modifiche intervenute nel 2004  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

#### Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	
d) economie a tutto il 31.12.2004	
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	488,50
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	421,07
b) impegni assunti nel 2004	372,53
c) pagamenti effettuati nel 2004	305,29
d) economie nel 2004	1,15
e) residui propri nel 2004	172,74
f) residui di stanziamento nel 2004	46,83 "+ rinviati
g) perenzioni nel 2004	0,00

##### esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	369,78
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	5,84
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 341/1995 - 641/96 -  
135/97

ART.

COMMA

**Intestazione:**

**Intervenuti nelle aree depresse**

**Scopo**

Spese per il completamento ed il potenziamento delle linee ferroviarie nelle aree depresse (cap. 8096)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

<b>LEGGE</b>	<b>Finanziamento autorizzato</b>	<b>periodo</b>	<b>Stanziamen- to cassa 2003</b>
L. 341/95	152.974.533,51	1998-2001	
L. 641/96	28.539.924,70	1998-2001	
L. 135/97	43.382.379,52	1998-2001	
		<i>TOTALE</i>	20.000.000

**Informazioni sull'anno 2004:**

Integrazione dello stanziamento di cassa per € 60.686.974

Riduzione dei residui propri del 61%

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

<b>Ministero</b>		
<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>		
<b>Capitolo amministrato</b>		
<b>8096</b>		
<b>Leggi di riferimento</b>		
<b>341/95, 641/96, 135/97</b>		
<b>Modifiche intervenute nel 2004</b>		
incremento stanziamento di cassa	60,69	6,00
Autorizzazioni complessive		

**Situazione a tutto il 31.12.2004**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	224,67
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	224,38
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	193,48
d) economie a tutto il 31.12.2004	2,81
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	29,49
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	45,62
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

**esercizio 2005**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2,08
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 341/95 – 641/96 –  
135/97

ART.

COMMA

**Intestazione:**

**Interventi nelle aree deresse**

**Scopo**

Spese relative al potenziamento delle linee ferroviarie e per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie nelle aree depresse (cap. 8123)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento cassa 2004
L. 341/95	164.698.105,12	1998-2001	
L. 641/96	36.151.982,94	1998-2001	
L. 135/97	250.481.596,06	1998-2001	
			100.000.000

**Informazioni sull'anno 2004:**

Riduzione dello stanziamento di cassa per € 39.620.276

Riduzione dei residui propri del 13%

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8123	
Leggi di riferimento	
341/95, 641/96, 135/97	
Modifiche intervenute nel 2004	
riduzione stanziamento di cassa	39,62
Autorizzazioni complessive	

#### Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	456,04
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	465,04
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	60,90
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	402,94
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	60,38
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

##### esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	



LEGGE N. 388/00

ART.

COMMA

**Intestazione:****Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)****Scopo**

Spese per la progettazione definitiva del raddoppio dell'intero tracciato della linea ferroviaria Parma-La Spezia (cap. 8128)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

<b>LEGGE</b>	<b>Finanziamento autorizzato</b>	<b>periodo</b>	<b>Stanziamiento cassa 2004</b>
L.F. 388/00	4.648.112,09	1992-2003	1.000.000

**Informazioni sull'anno 2004:**

Economie di spesa pari a € 2.065.828,00

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8128  
Leggi di riferimento  
388/2000  
Modifiche intervenute nel 2004  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

#### **Situazione a tutto il 31.12.2004**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	4,65
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	2,07
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	2,58
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

#### **Situazione relativa al singolo anno**

##### **esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	2,07
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

##### **esercizio 2005**

- b) impegni assunti nei primi sei mesi
- c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
- b) impegni previsti per i successivi sei mesi
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

LEGGE N. 240/90

ART.  
6

COMMA

**Intestazione:****Interventi dello stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità****Scopo**

Contributi per la realizzazione di infrastrutture interportuali (cap. 8138)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

<b>LEGGE</b>		<b>Finanziamento autorizzato</b>	<b>periodo</b>	<b>Stanziamento 2004</b>
L. 240/90	art.6	25.822.844,96	15 anni dal 1989 e seg.	24.893.222,54
L. 454/97		5.164.568,99	15 anni dal 1997	464.811,21
L.413/98	art. 9 co. 4	11.258.760,40	15 anni dal 1999	10.196.000,00
L.413/98	art. 9 co. 3	10.329.137,98	15 anni dal 2000	10.254.458,00
			<i>TOTALE</i>	45.808.492,00

**Informazioni sull'anno 2004:****Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8138  
Leggi di riferimento  
240/90, 454/97, 413/98  
Modifiche intervenute nel 2004  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

#### Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	353,74
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	45,81 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	
d) economie a tutto il 31.12.2004	6,77
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	55,96
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	rinvii
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	45,81
b) impegni assunti nel 2004	45,81 pluriennale
c) pagamenti effettuati nel 2004	32,06
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	18,91
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

##### esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	45,81
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	4,03
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 341/95 – 641/96 –  
135/97

ART.

COMMA

**Intestazione:**

**Interventi nelle aree depresse**

**Scopo**

Spese relative ad interventi per gli interporti situati nelle aree depresse (cap. 8139)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**

**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento di cassa 2004
L. 341/95	62.868.814,78	1998-2001	
L. 641/96	39.403.079,12	1998-2001	
L. 135/97	7.746.853,49	1998-2001	
		<i>TOTALE</i>	50.000.000

**Informazioni sull'anno 2004:**

Riduzione dei residui propri del 10,33%

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8139  
Leggi di riferimento  
341/95,641/96,135/97  
Modifiche intervenute nel 2004  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

#### Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	102,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	92,01
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	13,18
d) economie a tutto il 31.12.2004	17,83
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	78,83
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	9,08
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

##### esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,91
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE: 265 DEL  
22/11/2002

ART.  
3

COMMA 2  
TER

**Intestazione:**

**Disposizioni urgenti in materia di razionalizzazione della base imponibile, di contrasto all'elusione fiscale, di crediti di imposta per le assunzioni, di detassazione per l'autotrasporto, di adempimenti per i concessionari della riscossione e di imposta di bollo**

**Scopo**

Contributi per la realizzazione delle infrastrutture finalizzate al sostegno dell'intermodalità (cap.8141)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**

**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2004
L.265/2002	12.600.000,00		
		<i>TOTALE</i>	0,00

**Informazioni sull'anno 2004:**

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8141  
Leggi di riferimento  
265 del 22/11/2002  
Modifiche intervenute nel 2004  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

#### Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	12,60
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	12,60
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

##### esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	