

DECRETO LEGGE 1 APRILE 1995, N. 98 CONVERTITO IN LEGGE 30/5/95
N. 204

Interventi urgenti in materia di trasporti

L'art. 1, comma 2, del decreto – legge 1° aprile 1995, n.° 98 modificato dall'art. 5, comma 3-bis del decreto – legge 27 ottobre 1995, n. 444, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 dicembre 1995, n. 539, ha disposto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private, riferiti al periodo dal 1° gennaio 1987 al 31 dicembre 1993, che non risultino coperti con i contributi di cui al Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende medesime e con i contributi di cui all'art. 1, comma 1 e 4-quater, del decreto-legge 19 dicembre 1992, n.° 485, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 febbraio 1993, n.°32, nonché con i contributi di cui ai decreti-legge 15 giugno 1990, n.°151, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 1990, n.°226, e 23 gennaio 1991, n.°24, convertito dalla legge 21 marzo 1991, n.°97, con un contributo complessivo di lire 6.600 miliardi (pari a € 3.408.615.534) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 660 miliardi annui (pari a € 340.861.553).

A seguito della riduzione di cassa apportata dal bilancio 2002, con nota n. 085/BIL/AG del 2/3/2004 era stata richiesta, per l'anno finanziario 2004, la variazione in aumento della sola cassa della somma di € 154.937.069,00, al fine di poter provvedere alla completa erogazione delle quote 2004, anno terminale del finanziamento di cui all'art. 1, comma 2, del suindicato D.L. 98/1995. Tale richiesta è stata parzialmente accolta con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 70534/2004 con il quale è stata disposta, sul medesimo capitolo 2424, un'integrazione di cassa per l'anno finanziario 2004 pari ad € 75.000.000,00.

Pertanto a tutto il 31/12/2004 si hanno:

- residui propri : € 79.937.069,00.

Al comma 4 del medesimo art. 1 del citato D.L. 98/95, è stato previsto un ulteriore contributo decennale per la Regione Lazio e per la Regione Campania per la copertura dei disavanzi di esercizio precitati, per complessive lire 700 miliardi (pari a € 361.519.829) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 70 miliardi annui (pari a € 36.151.983).

Il comma 15 del medesimo art. 1 ha stabilito un contributo straordinario decennale per le regioni a statuto speciale destinati alla copertura dei disavanzi, riferiti al periodo dal 1° gennaio 1987 al 31 dicembre 1989, delle aziende di trasporto pubbliche e private che esercitano il trasporto pubblico locale nei rispettivi territori, per un importo complessivo di lire 200 miliardi (pari a € 103.291.380) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138).

La somma effettivamente pagata è pari a lire 19.273.000.000 (pari a € 9.953.674), perché la Regione Valle d'Aosta successivamente alla ripartizione dei contributi, aveva rinunciato alla quota assegnatale.

In conseguenza di ciò, ogni anno sul cap.2426 risultano dei residui propri di lire 727.000.000 (pari a € 375.464).

In particolare a tutto il 31/12/2004 si hanno:

- residui propri: € 750.928;

- **perenzioni: € 3.003.712, che corrispondono a € 375.464 per 8 anni (dal 1995 al 2002).**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	2424
Leggi di riferimento	204/95; 194/98; 472/99

Modifiche intervenute nel 2004

Autorizzazioni complessive	€ 5.239,36 ml
----------------------------	---------------

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	€ 4.415,70 ml	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	€ 4.415,70 ml	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	€ 4.335,76 ml	*
d) economie a tutto il 31.12.2004	----	
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	€ 79,94 ml	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	----	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	----	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	€ 477,72 ml	
b) impegni assunti nel 2004	€ 477,72 ml	
c) pagamenti effettuati nel 2004	€ 552,72 ml	
d) economie nel 2004	----	
e) residui propri nel 2004	€ 79,94 ml	*
f) residui di stanziamento nel 2004	----	
g) perenzioni nel 2004	----	

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 100,71 ml	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	----	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	----	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 180,65 ml	**

* con note n. 085/BIL/AG del 2/3/2004 è stata richiesta all'U.S.1, in sede di assestamento per l'A.F. 2004 la variazione in aumento della somma di € 154.937.069 per poter provvedere alla completa erogazione delle quote 2004, anno terminale del finanziamento, di cui all'art. 1 c. 2 della L. 204/95. Tale variazione è stata concessa per l'importo di € 75.000.000,00.

** Tale cifra è relativa al saldo della quota 2004, qualora la stessa venga concessa in sede di assestamento 2004 più l'intera quota relativa agli impegni assunti nell'esercizio 2005.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	2426
Leggi di riferimento	204/95
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	€ 103,29 ml

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	€ 103,29 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	€ 103,29 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	€ 99,52 ml
d) economie a tutto il 31.12.2004	----
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	€ 0,75 ml
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	----
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	€ 3,02 ml

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	€ 10,33 ml
b) impegni assunti nel 2004	€ 10,33 ml
c) pagamenti effettuati nel 2004	€ 9,95 ml
d) economie nel 2004	----
e) residui propri nel 2004	€ 0,75 ml
f) residui di stanziamento nel 2004	----
g) perenzioni nel 2004	€ 0,38 ml

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	----- *
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-----
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-----
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-----

* Il finanziamento si è concluso con l'esercizio finanziario 2004.

LEGGE 18 GIUGNO 1998, N° 194

Interventi nel settore dei trasporti

Il comma 5, articolo 2, della legge 194/98 ha autorizzato le regioni a statuto ordinario a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare all'interno dei centri storici e delle isole pedonali, e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone.

Il comma 6, del medesimo articolo 2, ha previsto che una quota non inferiore al 5% dei contributi assegnati in base al predetto comma 5 deve essere utilizzata dalle Regioni per finanziare l'acquisto di autobus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale.

Per le finalità di cui al suindicato comma 5, articolo 2, della legge in parola lo Stato concorre con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.701 miliardi (pari a € 1.394.950.084) così ripartiti:

- anno 1997: Lire 20 miliardi (pari a € 10.329.138)
- anno 1998: Lire 146 miliardi (pari a € 75.402.707)
- dall'anno 1999 all'anno 2011: lire 195 miliardi annui (pari a € 100.709.095).

La medesima legge, poi, al comma 10 dell'articolo 2, al fine di incrementare il parco automobilistico in occasione dello svolgimento delle Universiadi, ha autorizzato la regione Sicilia a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie per l'acquisto di autobus con un contributo quindicennale a carico dello Stato di lire 1 miliardo (pari a € 516.457) dall'anno 1998 per un ammontare complessivo lire 15 miliardi (pari a € 7.746.853).

Poiché l'importo dell'operazione finanziaria in questione ammonta a £. 6 miliardi, si è provveduto ad impegnare la somma di £. 461.538.462 (pari a € 238.365) per 13 anni a decorrere dall'anno 2000 all'anno 2012, per un ammontare complessivo di £. 6 miliardi (pari a € 3.098.741.394).

In particolare a tutto il 31/12/2004 si hanno:

- economie: € 2.423.136,00;

Inoltre la stessa legge al comma 1 dell'art. 2 ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio relativi al triennio 1994 – 1996, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.320 miliardi (pari a € 1.198.180.006) così ripartiti:

- anno 1998: lire 80 miliardi (pari a € 41.316.552)
- dall'anno 1999 all'anno 2012: lire 160 miliardi annui (pari a € 82.633.104).

Con decreto dirigenziale n. 3636 del 19 novembre 1998, si è provveduto alla ripartizione dei contributi previsti per l'anno 1998, 1999 sino al 2012.

RIFINANZIAMENTI LEGGE 18/6/98 N° 194

La legge 23/12/1999, n.° 488 (finanziaria 2000) all'art. 54 comma 1, al fine di agevolare lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione, ha disposto due rifinanziamenti del contributo quindicennale a carico dello Stato previsto dallo stesso comma 5, art. 2 della legge 194/98.

Tali rifinanziamenti si sostanziano:

- dall'anno 2001 all'anno 2015 lire 67 miliardi annui (pari a € 34.602.612) per un ammontare complessivo lire 1.005 miliardi (pari a € 519.039.184);
- dall'anno 2002 all'anno 2016 lire 62 miliardi annui (pari a € 32.020.328) per un ammontare complessivo di lire 930 miliardi (pari a € 480.304.916).

La legge 23/12/00 n. 388 (finanziaria 2001), all'art. 144 comma 1 ha previsto due ulteriori rifinanziamenti quindicennali.

Tali interventi si sostanziano:

- per le finalità di cui all'art. 2, comma 6, della legge 194/98, in lire 30 miliardi (pari a € 15.493.707), a decorrere dall'anno 2002 all'anno 2016 per un ammontare complessivo di lire 450 miliardi (pari a € 232.405.605);
- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5, della legge 194/98, in lire 30 miliardi (pari a € 15.493.707), a decorrere dall'anno 2003 all'anno 2017 per un ammontare complessivo di lire 450 miliardi (pari a € 232.405.605).

Infine, la legge dell'1/8/2002, n.°166 (collegato alla finanziaria 2002), all'art.13, comma 2, al fine di favorire la riduzione delle emissioni inquinanti derivanti dalla circolazione di mezzi adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, ha disposto un successivo rifinanziamento del contributo quindicennale a carico dello Stato, secondo quanto previsto dallo stesso art. 2, comma 5 della legge 194/98.

Tali finanziamenti si sostanziano:

- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5 in € 30 milioni dall'anno 2003 all'anno 2017, per un ammontare complessivo di € 450 milioni;
- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5 in € 40 milioni dall'anno 2004 all'anno 2018, per un ammontare complessivo di € 600 milioni.

La legge di assestamento di bilancio n.° 301 del 6/11/2003 ha previsto una riduzione di cassa di € 30 milioni sul cap. 8151, riguardante le spese relative agli investimenti; in conseguenza di ciò, non si è potuto procedere al pagamento dei fondi previsti dall'art. 2, comma 5 della legge 166/2002, anche se, con nota n.°714/SD del 28/7/2003, era stato richiesto al D.T.T. di ripristinare lo stanziamento di cassa previsto dal bilancio 2003 sul cap. 8151 e di non apportarvi alcuna variazione. Tale variazione non è stata accolta: con nota n. 085/BIL/AG del 2/3/2004 è stata effettuata una nuova domanda di variazione in aumento della cassa della somma de quo, onde poter procedere all'erogazione delle quote relative all'anno 2004. Tale richiesta è stata parzialmente accolta con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 70534/2004 con il quale è stata disposta, sul medesimo capitolo 8151, un'integrazione di cassa per l'anno finanziario 2004 pari ad € 30.000,00; si è quindi proceduto al pagamento della sola somma assegnata.

Pertanto, a tutto il 31/12/2004 si hanno:

- residui propri: € 29.970.000,00.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato

8151

Leggi di riferimento

194/98; 472/99 + rifinanziamento
alla legge 194/98:

1) L.23/12/99 n.488(finanziaria 2000)

2) L.23/12/00 n.388 (finanziaria 2001)

3) L.1/8/2002 n.166 (collegato alla finanziaria
2002)

Modifiche intervenute nel 2004

Autorizzazioni complessive

€ 3.239,38 ml

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	€ 1.145,81 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	€ 1.144,42 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	€ 1.114,72 ml
d) economie a tutto il 31.12.2004	€ 2,42 ml
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	€ 29,97 ml *
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	----
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	----

**Situazione relativa al singolo anno
esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	€ 279,16 ml
b) impegni assunti nel 2004	€ 278,88 ml
c) pagamenti effettuati nel 2004	€ 278,91 ml *
d) economie nel 2004	€ 0,28 ml
e) residui propri nel 2004	€ 29,97 ml *
f) residui di stanziamento nel 2004	----
g) perenzioni nel 2004	----

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 278,88 ml
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 278,88 ml
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	----
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 29,97 ml *

* con nota n. 085/BIL/AG del 2/3/2004 è stato richiesto al D.T.T. la variazione in aumento di € 30 ml. per procedere al pagamento della quota 2004; sono stati concessi solo € 30.000,00.

LEGGE 7 DICEMBRE 1999, N° 472**Interventi nel settore dei trasporti**

Con l'articolo 14, comma 1, della legge 472/99 le Regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano sono state autorizzate a contrarre mutui quindicennali e ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale ed interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138) a decorrere dall'anno 2000, per complessive lire 300 miliardi (pari a € 154.937.070), al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

Poiché i finanziamenti in parola sono da attribuire agli Enti interessati secondo un piano di ripartizione adottato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano ed acquisito il parere delle competenti Commissioni parlamentari, e poiché l'iter di adozione del predetto piano non risultava ancora completato alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 300 miliardi.

In conseguenza di ciò, con nota n.°2300/TPL del 13/12/2000, ai sensi dell'art. 54, comma 16 della legge 27/12/97 n.°499 (collegato alla legge finanziaria) è stato richiesto dall'Ufficio Centrale di Bilancio, l'eliminazione dal conto residui 2000 della somma di lire 20 miliardi e la reiscrizione nella competenza dell'esercizio terminale 2015.

Con decreto dirigenziale n.15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

La medesima legge al comma 1, articolo 12, ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio non ripianati, relativi all'anno 1997, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle Regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 525 miliardi (pari a € 271.139.872) così ripartiti:

- dal 1999 al 2013: lire 35 miliardi annui (pari a € 18.075.991).

Inoltre la stessa legge, prevede, all'art. 9 commi 1 e 2, che le aliquote contributive per i dipendenti delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto vengano ridotte mediante l'allineamento a quelle medie dei dipendenti del settore industriale.

In base alla medesima norma l'importo delle complessive minori entrate è corrisposto all'INPS dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione mediante un piano di rientro commisurato ad un limite di impegno quindicennale di lire 10 miliardi (pari a € 5.164.569) a decorrere dall'anno 2000 per complessive lire 150 miliardi (pari a € 77.468.535).

Poiché l'iter procedurale relativo all'allineamento delle aliquote contributive, da determinarsi mediante decreto del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, non risultava ancora completato, alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 10 miliardi per l'anno finanziario 2000 ed è stato richiesto, ai sensi dell'art.54, comma 16, della legge n.° 449/97, l'eliminazione dal

conto residui 2000 e la conseguente reiscrizione nella competenza dell'esercizio finanziario 2015.

Con decreto dirigenziale n.24/TPL del 31/12/2001 è stato assunto l'impegno della somma di € 3.826.601,32 a decorrere dall'anno finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

In conseguenza di ciò ogni anno dovrebbe residuare sul cap. 2460 la somma di € 1.337.968.

Al termine dell'esercizio finanziario 2004 si sono avuti residui sul capitolo per soli € 187.302,00 in quanto, si è proceduto al saldo delle quote relative all'anno 2002 (in conto residui) e all'anno 2004 (in conto competenza) per un importo complessivo di € 4.977.267,28.

Pertanto, a tutto il 31/12/2004 si hanno:

- residui di stanziamento: € 1.337.968.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	2460
Leggi di riferimento	472/99
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	€ 77,47 ml

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	€ 20,64 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	€ 15,32 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	€ 15,32 ml
d) economie a tutto il 31.12.2004	----
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	----
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	€ 1,34 ml
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	----

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	€ 5,16 ml
b) impegni assunti nel 2004	€ 3,83 ml
c) pagamenti effettuati nel 2004	€ 4,98 ml
d) economie nel 2004	----
e) residui propri nel 2004	----
f) residui di stanziamento nel 2004	€ 1,34 ml
g) perenzioni nel 2004	----

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 3,83 ml
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	----
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	----
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	----

* quota 2004 + saldo quota 2002.

LEGGE 23 DICEMBRE 1997, N. 454

Interventi per la ristrutturazione dell'autotrasporto e lo sviluppo dell'intermodalità

La legge 454/97 ha autorizzato limiti di impegno quindicennali di lire 50 miliardi per ciascuno degli anni 1997, 1998 e 1999 al fine di incentivare le aggregazioni tra le imprese, la riduzione delle imprese monoveicolari, il conseguimento di maggiori e più adeguati livelli di sicurezza stradale e di protezione dell'ambiente dalle emissioni inquinanti, l'agevolazione del trasporto combinato ferroviario, marittimo e per vie navigabili interne.

A seguito della effettiva attuazione della legge in oggetto avvenuta nel 1998, stante la sua pubblicazione sulla G.U. il 31/12/1997, la quota di €.50 miliardi riferita alla prima annualità del limite di impegno decorrente dal 1997 è stata, così come previsto dall'art.54, comma 16, della legge 449/97, spostata in coda all'ultimo anno e cioè al 2013.

Di conseguenza lo sviluppo temporale dello stanziamento della legge ha avuto le seguenti modalità: anno 1998 lire 100 miliardi (pari a €.51.645.690); successivamente dal 1999 al 2012, 150 miliardi annui (pari a €.77.468.535) ed in ultimo nel 2013, i 50 miliardi relativi al 1997, complessivamente per un ammontare di €.2.250 miliardi (pari a €.1.162.028.023).

Nel corso del 2004, è stata erogata ai soggetti Gestori individuati dall'art. 10 della legge 454/97, la somma totale di € 21.065.873,37 a fronte di pagamenti dovuti a vario titolo, ai sensi della convenzione stipulata in data 18/12/1998 tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ed Artigiancassa Spa e Mediocredito Centrale Spa.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	8178
Leggi di riferimento	454/97
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	€1.162,03 ml

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	€ 516,46 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	€ 516,46 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	€ 94,35 ml
d) economie a tutto il 31.12.2004	----
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	€ 423,17 ml
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	----
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	----

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	€ 77,47 ml
b) impegni assunti nel 2004	€ 77,47 ml
c) pagamenti effettuati nel 2004	€ 21,07 ml
d) economie nel 2004	----
e) residui propri nel 2004	€ 56,40 ml
f) residui di stanziamento nel 2004	----
g) perenzioni nel 2004	----

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 77,47 ml
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 10,52 ml
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	----
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 10,51 ml

LEGGE 22 NOVEMBRE 2002, N.265 (art. 3 comma 2 ter. 2 quarter)

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 settembre 2002 n.°209, recante disposizioni urgenti in materia di razionalizzazione della base imponibile, di contrasto all'evasione fiscale, di crediti di imposta per le assunzioni, di detassazione per l'autotrasporto, di adempimenti per i concessionari della riscossione e di imposta di bollo.

La legge 22 novembre 2002, n.°265 prevede all'art. 3, commi 2-ter e 2-quater finanziamenti per le spese relative all'innovazione del sistema dell'autotrasporto di merci, dello sviluppo delle catene logistiche e del potenziamento dell'intermodalità nonché per lo sviluppo del cabotaggio marittimo e per i processi di ristrutturazione aziendale, per l'innovazione tecnologica e per interventi di miglioramento ambientale, e che autorizza a decorrere dal 2003, la spesa di 20 milioni di euro, quale limite di impegno quindicennale.

Per quanto riguarda l'impegno di €20 milioni, previsto dall'art.3 comma 2 ter relativo al 2004, si fa presente che tale impegno non si è potuto effettuare perché, a seguito di quanto disposto dall'art. 3 comma 2 quater della medesima legge, è stata predisposta una bozza di regolamento inviata ai competenti Uffici della Commissione U.E. e che soltanto in data 20/04/05, ha emesso il proprio parere sulla compatibilità con la normativa sugli aiuti di Stato U.E..

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	8180
Leggi di riferimento	265/02
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	€ 300 ml

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	€ 20 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	----
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	----
d) economie a tutto il 31.12.2004	----
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	----
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	€ 20 ml *
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	----

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	€ 20 ml **
b) impegni assunti nel 2004	----
c) pagamenti effettuati nel 2004	----
d) economie nel 2004	----
e) residui propri nel 2004	----
f) residui di stanziamento nel 2004	----
g) perenzioni nel 2004	----

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	----
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	----
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 20 ml
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	----

* per i 20 ml € relativi al 2003, è stato richiesto al D.T.T. con nota n.°259/BIL/AG dell'11/5/2004, lo spostamento all'esercizio terminale 2017.

** per i 20 ml € relativi al 2004, è stato richiesto al D.T.T. con nota n.°490/265/BIL del 24/11/2004, lo spostamento all'esercizio terminale 2018.

LEGGE N. 204/1995 – 194/98 –
472/99

COMMA

Intestazione:

Interventi nel settore dei trasporti

Scopo

Contributi per gli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui contratti dalle aziende esercenti servizi ferroviari e servizi ad impianti fissi in gestione commissariale governativa ed in regime di concessione (cap. 2425)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2004
L. 204/95	77.468.534,86	10 anni dal 1997	77.468.534,86
L. 194/98	72.303.965,87	15 anni dal 1999	72.303.965,87
L. 472/99	20.658.275,96	15 anni dal 2000	20.658.275,96
		TOTALE	170.430.776,69

Informazioni sull'anno 2004:

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
2425
Leggi di riferimento
204/95, 194/98, 472/99
Modifiche intervenute nel 2004
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	1146,53
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	170,43 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	1146,53
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	170,43
b) impegni assunti nel 2004	170,43
c) pagamenti effettuati nel 2004	170,43
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

esercizio 2005

- b) impegni assunti nei primi sei mesi
- c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
- b) impegni previsti per i successivi sei mesi
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi