

Ministero	Infrastrutture e Trasporti	
Capitolo amministrato		7475
Leggi di riferimento		n. 579/96
Modifiche intervenute nel 2004		
Autorizzazioni complessive		41,83
		(in milioni di euro)
Situazione a tutto il 31.12.2004		
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004		41,83
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004		
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004		
d) economie a tutto il 31.12.2004		
e) residui propri a tutto il 31.12.2004		1,2
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004		0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004		
Situazione relativa al singolo anno		
esercizio 2004		
a) autorizzazioni nel 2004		0
b) impegni assunti nel 2004		0
c) pagamenti effettuati nel 2004		0,77
d) economie nel 2004		0,47
e) residui propri nel 2004		0
f) residui di stanziamento nel 2004		0
g) perenzioni nel 2004		0,46
esercizio 2005		
b) impegni assunti nei primi sei mesi		0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi		0,01
b) impegni previsti per i successivi sei mesi		0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi		

LEGGE 02 OTTOBRE 1997, N. 345, art. 1 comma 6 (cap. 7476).

Finanziamenti per opere e interventi in materia di viabilità, di infrastrutture, di difesa del suolo nonché per la salvaguardia di Venezia.

Per la realizzazione, ristrutturazione e adattamento di edifici demaniali destinati ad uffici giudiziari nelle Regioni Calabria e Sicilia e per il completamento del nuovo complesso giudiziario di Napoli.

E' stata autorizzata la spesa di 50 miliardi per gli esercizi finanziari 1997/1998. Sulla base delle esigenze manifestate dal Ministero della Giustizia si è provveduto ad assegnare, ai competenti Provveditorati Regionali i fondi necessari alla realizzazione degli interventi richiesti dall'Amministrazione usuaria.

Assegnazioni effettuate nel corso dell'anno 2000 lire 15.84 miliardi, di cui lire 8.87 miliardi in conto residui provenienti dall'esercizio 1997 e lire 6.97 miliardi provenienti dall'esercizio 1998. La legge non ha nuovi finanziamenti.

Ministero	Infrastrutture e Trasporti	
Capitolo amministrato		7476
Leggi di riferimento		N. 345/97
Modifiche intervenute nel 2004		
Autorizzazioni complessive		25,82
		(in milioni di euro)
Situazione a tutto il 31.12.2004		
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004		25,82
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004		
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004		
d) economie a tutto il 31.12.2004		
e) residui propri a tutto il 31.12.2004		0,16
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004		0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004		
Situazione relativa al singolo anno		
esercizio 2004		
a) autorizzazioni nel 2004		0
b) impegni assunti nel 2004		0
c) pagamenti effettuati nel 2004		0,08
d) economie nel 2004		0,16
e) residui propri nel 2004		0
f) residui di stanziamento nel 2004		0
g) perenzioni nel 2004		0,16
esercizio 2005		
b) impegni assunti nei primi sei mesi		0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi		0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi		
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi		

LEGGE 30 OTTOBRE 1992, N. 422 (conv. D.L. 1.9.92, n.369), cap. 7478.

Interventi urgenti per la ristrutturazione di istituti penitenziari di particolare sicurezza e per il relativo personale.

Legge relativa alla realizzazione di opere di ristrutturazione, difesa e migliore funzionalità degli insediamenti destinati al servizio ed alla residenza del Corpo di Polizia Penitenziaria, della Polizia di Stato, dei Carabinieri e delle Forze Armate nelle isole di Pianosa e Asinara, istituti penitenziari destinati alla detenzione di soggetti criminali di particolare pericolosità in condizione di massima sicurezza. I fondi (lit. 50 miliardi relativi all'anno 1992) autorizzati con la legge n°422/92 sono stati totalmente impegnati, e caduti in perenzione amministrativa.

Ministero	Infrastrutture e Trasporti	
Capitolo amministrato		7478
Leggi di riferimento		N. 422/92
Modifiche intervenute nel 2004		
Autorizzazioni complessive		25,82
		(in milioni di euro)
Situazione a tutto il 31.12.2004		
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004		25,82
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004		
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004		
d) economie a tutto il 31.12.2004		
e) residui propri a tutto il 31.12.2004		0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004		0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004		
Situazione relativa al singolo anno		
esercizio 2004		
a) autorizzazioni nel 2004		0
b) impegni assunti nel 2004		0
c) pagamenti effettuati nel 2004		0
d) economie nel 2004		0
e) residui propri nel 2004		0
f) residui di stanziamento nel 2004		0
g) perenzioni nel 2004		
esercizio 2005		
b) impegni assunti nei primi sei mesi		0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi		0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi		
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi		

LEGGE 12 AGOSTO 1993 N.317 (cap. 7526).

Norme generali per il completamento dei piani di ricostruzione post-bellica

L'ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti è stato il seguente:

1994:65 mld; 1995:65 mld; 1996:16 mld; 1998:34mld; 1999:50 mld; 2000:15 mld; 2001:15 mld. per un totale di lit. 260 miliardi.

I piani di ricostruzione sono stati inizialmente previsti dal decreto luogotenenziale 1 marzo 1945, n. 154, con l'intento di "contemperare nei paesi danneggiati dalla guerra le esigenze inerenti ai più urgenti lavori edilizi con la necessità di non compromettere il razionale futuro sviluppo degli abitati".

Tuttavia, con successive leggi e precisamente la n. 1402 del 27.10.51, la n. 993 del 23.12.1977 e la n. 843 - art. 40 - del 21.12.1978 sono state dettate le disposizioni per la definizione dei procedimenti amministrativi comportanti l'assunzione di impegni, nonché per il completamento dei lotti iniziati.

Negli anni 80, inoltre, sono intervenute alcune leggi speciali che hanno ridato efficacia a determinati piani di ricostruzione dei Comuni interessati (n. 526/1982 - n.363/1984 - n.80/84 - n.730/86).

Nel frattempo, per mettere ordine a tutta la materia dei piani di ricostruzione post-bellica giunta ad una situazione insostenibile per la congerie di norme approvate nell'arco di quasi mezzo secolo, è intervenuta la legge 12.8.1993 n. 317 che ha innovato profondamente la normativa riguardante i piani di ricostruzione post-bellica. Essa stabilisce, fra l'altro che:

- tutte le norme in vigore sono abrogate
- tutte le seguenti concessioni ancora in corso sono revocate di diritto:
 - p.r. di Ariano Irpino
 - p.r. di Macerata
 - p.r. di Pantelleria
- l'annullamento delle concessioni disposte per il p.r. di Ancona con il D.M. n. 992/S del 7.10.1992 è confermato.

Per il completamento delle opere in corso nei quattro Comuni suindicati, l'art. 4 della richiamata legge 317/93 ha stanziato 230 miliardi .

La legge finanziaria per l'anno 2000 ha stanziato 30 Mld. quale finanziamento aggiuntivo del P.d.r. del comune di Ancona.

Ottenuto il prescritto parere delle Commissioni Parlamentari competenti entro il termine stabilito, lo stanziamento in questione è stato così ripartito:

p.r. Ancona	L. 91.183 milioni (oltre 30 Mld. di finanziamento)
p.r. Ariano Irpino	“ 39.118 milioni
“ “ Macerata	“ 62.357 “
“ “ Pantelleria	“ 36.894 “
accantonamento	“ 448 “

Sono stati approvati gli elenchi delle opere da realizzare nell'ambito dei richiamati Comuni ed altresì sono state delegate agli stessi alcune attività relative a tali opere, come segue:

per Ancona:

- n. 5 interventi - (By-pass Palombella, Galleria S. Martino, Asse Nord-Sud, complesso svincoli "A" e "B" con sopraelevata intermedia, variante alla SS. 16 dallo svincolo "B" allo svincolo "ASPIO" esclusi).

La delega al Comune riguarda i primi tre interventi e le espropriazioni e/o acquisizioni delle aree occorrenti per l'intero programma.

per Ariano Irpino:

n. 4 interventi (pavimentazione Piazza Plebiscito, parcheggi, stabilizzazione pendio Costone Sud e strada chiusura anello viario di Piano)

la delega al Comune riguarda tutti gli interventi suindicati, comprese le espropriazioni e/o acquisizioni delle aree

per Macerata:

n. 4 interventi (completamento diramazione strada a Sud dallo svincolo Fontescodella a via Mugnoz, completamento tronco centrale strada a Nord, strada a Nord: Tronco Nord e Strada a Nord: diramazione per il Rione Pace)

la delega al Comune riguarda il primo intervento e parte del secondo, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree.

per Pantelleria:

n. 2 interventi (ultimazione lotti ministeriali interrotti per revoca e realizzazione tronco terminale diga foranea, viabilità urbana con completamento tratti iniziati e realizzazione di tratti nuovi).

La delega al Comune riguarda gli interventi di viabilità urbana compresi i relativi espropri e/o acquisizioni delle aree.

Si precisa, per quanto riguarda i rapporti con l'ex concessionario dei p.r. di Ancona, Ariano Irpino e Macerata, che sono tuttora in corso le procedure giudiziarie afferenti agli interventi relativi a detti Comuni.

L'Amministrazione, comunque, segue e collabora per quanto di competenza e nel proprio interesse con le Procure e con le Avvocature Distrettuali.

La situazione attuale per il settore può essere così sintetizzata:

ANCONA

Per l'intervento n. 1 relativo al By Pass della Palombella, i lavori sono collaudati e sono stati accreditati acconti su lavori, espropriazioni, e spese generali.

Per l'intervento n. 2 relativo alla Galleria S. Martino, ottenuta l'ulteriore copertura finanziaria occorrente, sono stati aggiudicati i lavori nel 2001 e sono in corso di esecuzione.

Per l'intervento n. 3 distinto in due parti, sono stati approvati i collaudi finali.

Per quanto riguarda le opere non delegate (sopraelevata e SS.16), i lavori sono ultimati e collaudati.

Ariano Irpino – La delega riguarda tutti gli interventi suindicati, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree. Inoltre è stato approvato e reso esecutorio il disciplinare relativo alle attività delegate.

La competenza, pertanto, per la realizzazione di tutte le opere programmate è del Comune di Ariano Irpino, dal quale sono pervenuti i progetti definitivi con il parere favorevole del C.T.A del competente Provveditorato. Per i suddetti progetti sono stati emanati i relativi D.M. di approvazione.

Tutti gli interventi sono in corso di esecuzione tranne i lavori di pavimentazione di Piazza Plebiscito che sono stati ultimati.

Macerata — La delega riguarda il primo intervento e parte del secondo, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree.

A seguito delle relative deliberazioni, avendo conseguito l'approvazione delle necessarie varianti urbanistiche nonché dei previsti pareri delle Commissioni Parlamentari competenti presso la Camera ed il Senato, è stato approvato l'elenco ridefinito degli interventi ed estesa la delega a tutti gli interventi in programma. I lavori del primo e secondo intervento sono stati appaltati e ultimati.

Per la galleria passante, il Comune di Macerata ha proceduto all'affidamento mediante appalto-concorso. L'intervento n.4 è stato affidato e sono in corso i relativi lavori.

Per gli altri interventi (n.3) è in corso la fase di progettazione.

Pantelleria — La delega riguarda gli interventi di viabilità urbana compresi i relativi espropri e/o acquisizioni delle aree.

Per quanto riguarda le opere di viabilità urbana delegate, i relativi lavori sono ultimati.

Per il prolungamento del molo sopraflutto della diga foranea a protezione del porto (opera non delegata) i lavori hanno avuto inizio nel 1997 e sono stati liquidati 10 stati di avanzamento.

Con D.M. n.25 del 7.3.2001 è stato risolto il contratto in danno della ditta appaltatrice attesa la volontà della stessa di non proseguire l'esecuzione dei lavori.

Sono state svolte le attività di progettazione per il completamento generale dell'opera, a cura della D.G. per le Opere Marittime.

Ministero	Infrastrutture e Trasporti	
Capitolo amministrato		7526
Leggi di riferimento		N. 317del 12.8.93
Modifiche intervenute nel 2004		
Autorizzazioni complessive		134,27
		(in milioni di euro)
Situazione a tutto il 31.12.2004		
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004		134,27
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004		126,53
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004		
d) economie a tutto il 31.12.2004		0,05
e) residui propri a tutto il 31.12.2004		28,16
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004		0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004		
Situazione relativa al singolo anno		
esercizio 2004		
a) autorizzazioni nel 2004		0
b) impegni assunti nel 2004		0
c) pagamenti effettuati nel 2004		16,52
d) economie nel 2004		0
e) residui propri nel 2004		0
f) residui di stanziamento nel 2004		0
g) perenzioni nel 2004		0
esercizio 2005		
b) impegni assunti nei primi sei mesi		0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi		0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi		
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi		

LEGGE 30 NOVEMBRE 1998 , N. 413

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa di settore

Scopo delle legge: *“Consentire ulteriori interventi finalizzati al sostegno della cantieristica ed armatoriale”.*

Scopo della norma specifica (art. 8, comma 3, lettera a):	Realizzare un programma di potenziamento della componente navale dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Ammontare annuale dei finanziamenti:	7,75 milioni di euro dal 1998 della durata di 15 anni; 7,75 milioni di euro dal 1999 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di euro dal 2000 della durata di 15 anni
Ammontare complessivo dei finanziamenti:	309,90 milioni di euro
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento:	negativo
Informazioni sull'anno del consuntivo (2004):	Modifiche ai finanziamenti: negativo Variazioni di spesa: negativo Residui: 4,65 milioni di euro Perenzioni: negativo Economie: 0,11 milioni di euro
Scopo della norma specifica (art. 8, comma 3, lettera b):	Costruzione di unità navali per la vigilanza degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale
Ammontare annuale dei finanziamenti:	2,58 milioni di euro dal 1998 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di euro dal 1999 della durata di 15 anni; 10,33 milioni di euro dal 2000 della durata di 15 anni
Ammontare	271,14 milioni di euro

complessivo dei finanziamenti:

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento:

negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2004):

Modifiche ai finanziamenti: negativo
Variazioni di spesa: negativo
Residui: 7,40 milioni di euro
Perenzioni: negativo
Economie: negativo

Scopo della norma specifica (art. 8, comma 3, lettera d):

Realizzare un programma di potenziamento della componente aerea dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione

Ammontare annuale dei finanziamenti:

2,07 milioni di euro dal 1998 della durata di 15 anni; 2,07 milioni di euro dal 1999 della durata di 15 anni; 1,03 milioni di euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti:

77,47 milioni di euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento:

negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2004):

Modifiche ai finanziamenti: negativo
Variazioni di spesa: negativo
Residui: 1,04 milioni di euro
Perenzioni: negativo
Economie: negativo

Ministero	delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato	8349
Leggi di riferimento	l. 30 novembre 1998, n. 413
Modifiche intervenute nel 2004	nessuna
Autorizzazioni complessive	77,47

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	32,02
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	13,56
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	11,82
d) economie a tutto il 31.12.2004	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	4,06
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	5,16
b) impegni assunti nel 2004	5,16
c) pagamenti effettuati nel 2004	4,37
d) economie nel 2004	0
e) residui propri nel 2004	1,04
f) residui di stanziamento nel 2004	0
g) perenzioni nel 2004	0

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	5,16
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2,35
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	2,5

Ministero	delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato	8348
Leggi di riferimento	l. 30 novembre 1998, n. 413
Modifiche intervenute nel 2004	nessuna
Autorizzazioni complessive	271,14

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	100,71
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	47,16
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	28,9
d) economie a tutto il 31.12.2004	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	29,54
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	18,08
b) impegni assunti nel 2004	18,08
c) pagamenti effettuati nel 2004	14,16
d) economie nel 2004	0
e) residui propri nel 2004	7,4
f) residui di stanziamento nel 2004	0
g) perenzioni nel 2004	0

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	18,08
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	7,6
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	7,6

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	8347
Leggi di riferimento	l. 30 novembre 1998, n. 413
Modifiche intervenute nel 2004	nessuna
Autorizzazioni complessive	309,9

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	126,53
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	54,87
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	52,44
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,33
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	13,96
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	negativo
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	negativo

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	20,66
b) impegni assunti nel 2004	20,55
c) pagamenti effettuati nel 2004	18,26
d) economie nel 2004	0,11
e) residui propri nel 2004	4,65
f) residui di stanziamento nel 2004	negativo
g) perenzioni nel 2004	negativo

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	20,66
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	9,13
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	negativo
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	9,6

LEGGE 28 DICEMBRE 1999 , N. 522

Misure di sostegno all'industria cantieristica ed amatoriale ed alla ricerca applicata al settore navale

Scopo delle legge: "Aiuti alla costruzione navale".

Scopo della norma specifica (art. 7, comma 1):	Realizzare un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione
Ammontare annuale dei finanziamenti:	2,58 milioni di euro dal 2000 della durata di 15 anni
Ammontare complessivo dei finanziamenti:	38,73 milioni di euro
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento:	negativo
Informazioni sull'anno del consuntivo (2004):	Modifiche ai finanziamenti: negativo Variazioni di spesa: negativo Residui: 1,34 milioni di euro Perenzioni: negativo Economie: negativo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	8350
Leggi di riferimento	l. 28 dicembre 1999, n. 522
Modifiche intervenute nel 2004	nessuna
Autorizzazioni complessive	38,73

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	12,91
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	6
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	4,64
d) economie a tutto il 31.12.2004	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	4,43
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	2,58
b) impegni assunti nel 2004	2,58
c) pagamenti effettuati nel 2004	1,9
d) economie nel 2004	0
e) residui propri nel 2004	1,34
f) residui di stanziamento nel 2004	0
g) perenzioni nel 2004	0

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	2,58
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	1,14
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	1,3