

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7148
Leggi di riferimento	L. 358/03, art. 1
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	10,19

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	4,07
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	4,07
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	4,07
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	1,01
b) impegni assunti nel 2004	4,07
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	4,07
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	6,12
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	3,05
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

LEGGE 29 DICEMBRE 2003, n. 376

Finanziamento di interventi per opere pubbliche

La legge sopra citata, al fine di garantire il finanziamento di opere di particolare interesse locale, ha attribuito agli enti, rispettivamente interessati, stanziamenti destinati alle iniziative di cui agli artt. 1 e 2 (Tabella A).

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici, è il 7512, cogestito dalla scrivente Direzione Generale e dalla Direzione Generale per l'Edilizia Statale e per gli Interventi Speciali.

Con Decreto n. 476/CD del 18.05.2004 del Capo Dipartimento per le Opere Pubbliche e l'Edilizia, ora Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici, è stata assegnata alla Direzione Generale per le Strade e Autostrade la quota parte pari ad € 63,3 milioni di euro (comprensiva delle somme autorizzate per il 2003 e relativa a n. 23 interventi).

Ai soggetti beneficiari dei finanziamenti previsti dalla norma in argomento, la Direzione Generale ha inviato un disciplinare regolante i rapporti tra questo Ministero ed i soggetti medesimi, nel quale sono indicate tra l'altro le modalità di erogazione delle autorizzazioni di spesa.

Complessivamente, nel 2004 si è potuto impegnare l'importo di 41,3 milioni a fronte di un'erogazione pari a 28,27 milioni di euro.

I fondi per i quali non è stato disposto l'impegno (22 milioni), riguardano sia i finanziamenti i cui soggetti beneficiari hanno restituito solo recentemente i disciplinari controfirmati per accettazione, sia gli interventi per i quali la scrivente Direzione Generale, al fine dell'individuazione dei soggetti beneficiari, ha richiesto parere al Dipartimento per gli Affari Giuridici e Legislativi, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri; parere – reso solo in data 2.02.2005 – che ha provveduto all'individuazione dei soggetti di cui sopra.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7512
Leggi di riferimento	L. 358/03, artt. 1, 2
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	91,40

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	63,30
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	41,30
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	28,27
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	13,03
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	22,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	63,30
b) impegni assunti nel 2004	41,30
c) pagamenti effettuati nel 2004	28,27
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	13,03
f) residui di stanziamento nel 2004	22,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	3,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	10,09
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	47,10
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	22,00

LEGGE 1 AGOSTO 2002, n. 166 art. 19

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

L'articolo 19 della sopra indicata normativa, al fine di garantire il miglioramento della viabilità di particolari realtà territoriali, autorizza la spesa complessiva di 63,32 milioni di euro per gli anni 2002 - 2004, di cui 8,75 attribuiti all'ANAS, 3,22 attribuiti alle Regioni e 51,35 da assegnare agli altri enti locali.

I capitoli di bilancio istituiti nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione del finanziamento di cui sopra sono i seguenti: 7493 (enti locali), 7494 (ANAS), 7496 (Regioni Lazio e Liguria).

Nell'esercizio finanziario 2004, è stata erogata la somma di 4,23 milioni di euro a valere sul cap. 7493.

Per quanto riguarda invece i capitoli 7494 e 7496, che nell'esercizio 2004 erroneamente non risultavano più attribuiti a questo Ministero, sono stati restituiti a questa Direzione Generale all'inizio dell'esercizio in corso.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7494
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 19
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	8,75

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	8,75
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	8,75
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	8,75
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	2,50
b) impegni assunti nel 2004	2,50
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	8,75
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	2,50

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7493
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 19
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	51,35

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	51,35
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	51,35
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	4,23
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	47,12
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	6,00
b) impegni assunti nel 2004	6,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	4,23
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	47,12
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	6,00

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7496
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 19
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	3,23

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	3,23
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	3,23
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	3,23
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	3,23
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,23

LEGGE 350/03, art. 4, comma 158

Legge finanziaria 2004

L'articolo 4 comma 158 della sopra indicata legge, autorizza, in favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2004, di 7 milioni di euro per l'anno 2005 e di 10 milioni di euro per il 2006, destinati alla progettazione e alla realizzazione di tutte le opere di integrazione del passante di Mestre con il territorio delle comunità locali.

Il capitolo istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione del finanziamento in oggetto, è il 7498.

A tutto il 2004 non è stato proceduto all'erogazione di alcuna somma in quanto la Regione Veneto, destinataria del finanziamento, non aveva ancora individuato il piano di opere da realizzare.

In data 9 novembre 2005 è stata stipulata apposita convenzione tra questo Ministero e la Regione Veneto, disciplinante l'utilizzo del suddetto finanziamento.

Ad oggi è in corso di predisposizione il decreto di impegno delle somme relative agli esercizi finanziari 2004-2005.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7498
Leggi di riferimento	L. 350/03, art. 4, comma 158
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	22,00

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	5,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	5,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	5,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	5,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	10,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	5,00

LEGGE 3 AGOSTO 1998 n° 295 ART. 3 comma 1

“Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico”

LEGGE 23 DICEMBRE 1998 n° 448 ART. 50 lett.g)

“Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo”

La prima disposizione sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l’art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La successiva legge 448/98, all’art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001, riservando, inoltre, la somma di lire 40 miliardi quale limite di impegno quindicennale per la costruzione dell’autostrada Pedemontana Veneta con priorità relativamente al tratto dell’autostrada A31 tra Dueville (Vicenza) e Tiene (Vicenza) all’autostrada A27 tra Treviso e Spregiano (Treviso).

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l’edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7147.

Nell’esercizio 2004, non si è provveduto al pagamento della relativa annualità, pari a 20,66 milioni di euro, in quanto non era ancora stato perfezionato l’iter procedurale dell’intervento relativo alla realizzazione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta – tratto Ovest. Infatti, come da informazioni assunte per le vie brevi, solo in data 3.12.2004, la Giunta della Regione Veneto ha dichiarato di “pubblico interesse”, ai sensi dell’art. 37 bis della legge 109/94, la proposta presentata dal Promotore in data 30.06.2004 riguardante sia il tratto Ovest che quello Est.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7147
Leggi di riferimento	L. 295/98, art.3, comma 1
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	289,22

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	61,98
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	61,98
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	20,66
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	41,32
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	20,66
b) impegni assunti nel 2004	20,66
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	41,32
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	20,66
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	20,66

LEGGE 23 DICEMBRE 1996 N. 647, art. 12

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 21/10/1996 n. 535, recante disposizioni urgenti per i settori portuale, marittimo, cantieristico ed armatoriale, nonché interventi per assicurare taluni collegamenti aerei.

Scopo della legge : Informatizzazione dei servizi marittimi;

Ammontare complessivo dei finanziamenti £. 126.000.000.000 (€ 65.073.569,28);

Ammontare annuale del finanziamento: £. 22.000.000.000 (€ 11.362.051,77) per l'anno 1995, £. 42.000.000.000 (€ 21.691.189,76) per gli anni 1996 e 1997 e £. 20.000.000.000 (€ 10.329.137,98) per l'anno 1998.

Con DPCM del 25 febbraio 1999, concernente determinazione percentuale della conservazione dei residui di stanziamento i predetti fondi sono stati decurtati di £. 60.538.000.000 (€ 31.265.267,75)

LEGGE n.30/1998, art. 9-bis

Conversione in legge , con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo del settore dei trasporti e l'incremento dell'occupazione.

Scopo della legge : Informatizzazione dei servizi marittimi

Ammontare complessivo dei finanziamenti: £. 130.000.000.000 (€ 67.139.396,88)

Ammontare annuale dei finanziamenti: 60.000.000.000 (€ 30.987.423,94) per il 1998 e 70.000.000.000 (€ 36.151.982,93) per il 1999.

Legge di rifinanziamento: Legge n. 413/1998, art. 18

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore.

Ammontare complessivo del rifinanziamento : £. 119.000.000.000 (€ 61.458.370,99)

Ammontare annuale del rifinanziamento: £. 53.000.000.000 (€ 27.372.215,65) per l'anno 1998 e un limite di impegno quindicennale di £. 4.400.000.000 (€ 2.272.410,35) annue a decorrere dall'anno 2000.

LEGGE 23 DICEMBRE 2000, N. 388 (LEGGE FINANZIARIA 2001), CAPO XXIII ART. 144, COMMA1

Interventi in materia di investimenti pubblici

Scopo della legge: Agevolare lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione

Ammontare complessivo dei finanziamenti: £. 225.000.000.000 (€ 116.202.802,20)

Ammontare annuale del finanziamento: Un limite di impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2002 per un ammontare di £. 7.500.000.000 (€ 3.873.426,74) annui ed un ulteriore limite di impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2003 per un ammontare di £. 7.500.000.000 (€ 3.873.426,74) annui.

LEGGE 1 AGOSTO 2002, N. 166, ART. 39

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti.

Scopo della legge: Realizzazione del piano triennale per l'informatica del ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Ammontare complessivo dei finanziamenti: € 461.775.000,00,

Ammontare annuale del finanziamento: In limiti di impegno quindicennali € 5.728.000,00 a decorrere dall'anno 2002, € 6.229.000,00 a decorrere dall'anno 2003 ed € 18.228.000,00 a decorrere dall'anno 2004.

Poiché l'iscrizione in bilancio delle somme autorizzate dalla legge 166/2002 è avvenuta a fine esercizio non è stato possibile procedere alla stipula dei contratti ed al conseguente impegno di spesa per cui ai sensi dell'articolo 54, comma 16, della legge n. 449/1997, la spesa relativa al primo limite verrà reiscritta nella competenza dell'esercizio terminale.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	8079
Leggi di riferimento	647/96 e succ.
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	697,62

Situazione a tutto il 31.12.2004*(mln . euro)*

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	200,3
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	178,95
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	133,66
d) economie a tutto il 31.12.2004	52,61
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	45,29
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,24

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	40,2
b) impegni assunti nel 2004	20,7
c) pagamenti effettuati nel 2004	37,36
d) economie nel 2004	
e) residui propri nel 2004	
f) residui di stanziamento nel 2004	
g) perenzioni nel 2004	

esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	14,53
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	