

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

PAGINA BIANCA

LEGGE 1 AGOSTO 2002, n. 166 art. 16

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

L'articolo 16 della sopra indicata norma, ha istituito, presso questo Ministero, il fondo di rotazione per la progettazione di opere di compensazione ambientale, al fine di ridurre l'impatto del sistema stradale ed autostradale sul territorio.

Per la costituzione del fondo è stato autorizzato un limite di impegno quindicennale di 10,00 milioni di euro a decorrere dal 2003.

Il capitolo istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Strade e Autostrade, per la gestione del finanziamento in oggetto, è il 7495.

Nel corso dell'esercizio finanziario 2004 non è stato possibile procedere all'impegno dei fondi sia per la difficoltà interpretativa del testo normativo, sia per la scarsa risposta che, per le vie brevi, hanno fornito gli ipotetici destinatari dei fondi.

Conseguentemente, non si è potuto procedere ad alcuna erogazione.

Allo stato si sta valutando la possibilità di individuare un programma di opere che rispettino la destinazione dei fondi ed i relativi beneficiari, onde evitare che la somma stanziata vada in economia.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Capitolo amministrato **7495**

Leggi di riferimento **L. 166/02, art. 16**

Modifiche intervenute nel 2004

Autorizzazioni complessive **150,00**

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	20,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	20,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2004	10,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	20,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	20,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	10,00

LEGGE 3 AGOSTO 1998, n. 295 ART. 3 comma 1

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

LEGGE 23 DICEMBRE 1998, n. 448 ART. 50 lett.g)

Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,80 miliardi per il 1999 e di lire 61,60 miliardi per il 2000.

La legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001.

Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di euro 1983,50.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7145.

Nell'esercizio 2004, su detto capitolo, è stato erogato l'intero importo annuo previsto, pari a 129,32 milioni di euro.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7145
Leggi di riferimento	L. 295/1998, art. 3 comma 1; L. 448/98, art. 50, lett. g)
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	1983,50

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	584,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	584,00*
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	558,18
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	25,82
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

*27,78 anno 1999; 85,42 anno 2000; 95,75 anno 2001; 116,41 anno 2002; 129,32 anno 2003; 129,32 anno 2004.

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	129,32
b) impegni assunti nel 2004	129,32
c) pagamenti effettuati nel 2004	129,32
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	25,82
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	129,32
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	129,32

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7147
Leggi di riferimento	L. 295/98, art.3, comma 1
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	289,22

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	61,98
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	61,98
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	20,66
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	41,32
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	20,66
b) impegni assunti nel 2004	20,66
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	41,32
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	20,66
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	20,66

LEGGE 1 AGOSTO 2002, n. 166 art. 15

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

L'articolo 15 della sopra indicata legge, per la realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete nazionale, ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 20,00 milioni di euro a partire dall'anno 2002, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui che l'ANAS S.p.A. o gli enti destinatari delle competenze trasferite sono autorizzati ad effettuare.

Il capitolo istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione del finanziamento in oggetto, è il 7509.

A tutto il 2004 l'ANAS S.p.A. non ha comunicato l'avvenuta accensione dei mutui; pertanto non è stato possibile erogare alcuna somma.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7509
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 15
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	300,00

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	60,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	60,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	40,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	20,00
b) impegni assunti nel 2004	20,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	0,00
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	40,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	20,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	40,00

LEGGE 23 DICEMBRE 1996, n. 662 ART 2 comma 86

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La disposizione normativa, al fine di consentire interventi di completamento e adeguamento alle norme di sicurezza dell'autostrada Torino-Savona, ha concesso alla relativa società concessionaria ed, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali, per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997-2016 e per un importo complessivo pari a 206,59 milioni di euro.

Il contributo annuo previsto è pari a 10,33 milioni di euro.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Strade e Autostrade, per la gestione dei contributi in oggetto, è il 7142.

Su detto capitolo, nell'esercizio 2004, è stato erogato l'intero importo annuo previsto.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7142
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art.2, comma 86
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	206,58

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	82,63
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	82,63
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	82,63
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	10,33
b) impegni assunti nel 2004	10,33
c) pagamenti effettuati nel 2004	10,33
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	10,33
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	10,33

LEGGE 23 DICEMBRE 1996, n. 662 ART 2 comma 87

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La disposizione normativa, al fine di consentire la realizzazione della variante di valico autostradale Firenze-Bologna, ha attribuito alla società concessionaria e, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali, per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997-2016 e per un importo complessivo pari a 206,59 milioni di euro.

Il contributo annuo previsto è pari a 10,33 milioni di euro.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Strade e Autostrade, per la gestione dei contributi in oggetto, è il 7143.

Su detto capitolo, nell'esercizio finanziario 2004, è stato erogato l'intero importo annuo previsto.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7143
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art.2, comma 87
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	206,58

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	82,63
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	82,63
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	82,63
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	10,33
b) impegni assunti nel 2004	10,33
c) pagamenti effettuati nel 2004	10,33
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	10,33
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	10,33

LEGGE 23 MAGGIO 1997, n.135 ART. 19 BIS comma 1

Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione

LEGGE 20 OTTOBRE 1997, n. 345 ART. 1

La prima disposizione normativa sopra citata, al fine di consentire la realizzazione del nuovo tratto Agliò-Canova dell'autostrada Firenze-Bologna, ha attribuito alla relativa società concessionaria e, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali, per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997 - 2016.

La successiva legge 345/97, ai fini dell'esecuzione dell'intervento in oggetto, ha disposto ulteriori contributi a carico dello Stato fino all'anno 2017.

Di conseguenza l'autorizzazione complessiva risulta pari a euro 854,74 milioni di euro ed il contributo annuo previsto è pari a 38,73 milioni di euro.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Strade e Autostrade, per la gestione dei contributi in oggetto, è il 7144.

Su detto capitolo, nell'esercizio 2004, è stato erogato l'intero importo annuo previsto.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Capitolo amministrato 7144

Leggi di riferimento L. 662/96, art.2, comma 87 e L. 135/97,art. 19 bis,comma 1

Modifiche intervenute nel 2004

Autorizzazioni complessive 854,74

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	389,92
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	389,92
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	389,92
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2004

a) autorizzazioni nel 2004	38,73
b) impegni assunti nel 2004	38,73
c) pagamenti effettuati nel 2004	38,73
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	0,00
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	38,73
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	38,73

LEGGE 23 DICEMBRE 2000, n. 388 ART. 144 comma 8

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La norma in esame ha previsto, per il completamento della dorsale appenninica Atina – Isernia, tronco Atina – confine Regione Lazio, l'attribuzione alla provincia di Frosinone della somma complessiva di lire 15 miliardi (7,75 milioni di euro) per gli anni 2001, 2002 e 2003.

Il contributo annuo previsto è pari a 2,58 milioni di euro.

Il successivo comma 9 del medesimo articolo, ha autorizzato, per interventi relativi al miglioramento del nodo stradale Venezia-Mestre, per l'anno 2001, l'erogazione di lire 2.000 milioni (pari ad € 1.032.913,79) a favore della Provincia di Venezia.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione del finanziamento in oggetto, è il 7146.

Nell'esercizio 2004 è stato disposto il pagamento della somma di 2,58 milioni di euro, quale annualità 2002, in favore della Provincia di Frosinone che ha inviato, solo in data 13.04.2004, la relazione semestrale illustrante le attività svolte, così come previsto dal decreto dirigenziale di impegno.

Per quanto riguarda invece la Provincia di Venezia, in favore della quale residua da erogare la somma di € 413.165,51, esercizio provenienza 2001, è stata richiesta al Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota n. 682 del 24.03.2005, l'integrazione di cassa, per l'importo suddetto, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 468/78.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7146
Leggi di riferimento	L. 388/2000, art. 144, comma 8
Modifiche intervenute nel 2004	
Autorizzazioni complessive	8,77

Situazione a tutto il 31.12.2004

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004	8,77
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2004	8,77
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2004	5,77
d) economie a tutto il 31.12.2004	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2004	2,99
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2004	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2004	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2004**

a) autorizzazioni nel 2004	0,00
b) impegni assunti nel 2004	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2004	2,58
d) economie nel 2004	0,00
e) residui propri nel 2004	2,99
f) residui di stanziamento nel 2004	0,00
g) perenzioni nel 2004	0,00

Esercizio 2005

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	2,99

LEGGE 1 DICEMBRE 2003, N. 358 ART. 1

Interventi per i porti di Termini Imerese e di Palermo

La disposizione normativa, al fine della realizzazione dell'opera di collegamento del porto alla strada statale n. 113 e alla zona industriale della città, ha assegnato al comune di Termini Imerese un finanziamento per gli anni 2003-2004-2005 per l'importo complessivo pari a 10,19 milioni di euro.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strada e Autostrade, per la gestione del contributo in oggetto è il 7148.

Al comune beneficiario del finanziamento, la Direzione Generale ha inviato un disciplinare regolante i rapporti tra questo Ministero ed il comune medesimo, nel quale sono altresì indicate le modalità di erogazione delle autorizzazioni di spesa previste dalla legge 358/03, art. 1.

Nell'esercizio 2004 è stato disposto l'impegno della spesa relativa agli anni 2003-2004.

Nel primo semestre del 2005 si è proceduto all'impegno della spesa relativa al medesimo anno, contestualmente all'erogazione della prima tranche del finanziamento, così come previsto dal disciplinare sopracitato.