

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

Intestazione:**Attivazione Delle Risorse Preordinate Dalla Legge Finanziaria Per L'anno 1998 Al Fine Di Realizzare Interventi Nelle Aree Depresse****Scopo**

Somme da assegnare per studi di fattibilità in relazione al miglioramento dell'accessibilità dell'aeroporto (cap. 8203)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento cassa 2003
L.208/98	206.582,76	2000	20.000,00

Informazioni sull'anno 2003:

*Integrazione dello stanziamento di cassa pari a € 116.107,00
Eliminazione residui propri a seguito di pagamento degli impegni assunti nell'esercizio 1999*

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8203	
Leggi di riferimento	
208/98	
Modifiche intervenute nel 2003	
integrazione stanziamento di cassa	0,12
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	0,21
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	0,19
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	0,19
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,02
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	0,00
b) impegni assunti nel 2003	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2003	0,14
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE 647/1996, art. 12

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 21/10/1996 n. 535, recante disposizioni urgenti per i settori portuale, marittimo, cantieristico ed armatoriale, nonché interventi per assicurare taluni collegamenti aerei.

Scopo della legge : Informatizzazione dei servizi marittimi;

Ammontare complessivo dei finanziamenti £. 126.000.000.000 (€ 65.073.569,28);

Ammontare annuale del finanziamento: £. 22.000.000.000 (€ 11.362.051,77) per l'anno 1995, £. 42.000.000.000 (€ 21.691.189,76) per gli anni 1996 e 1997 e £. 20.000.000.000 (€ 10.329.137,98) per l'anno 1998.

Con DPCM del 25 febbraio 1999, concernente determinazione percentuale della conservazione dei residui di stanziamento i predetti fondi sono stati decurtati di £. 60.538.000.000 (€ 31.265.267,75)

LEGGE n.30/1998, art. 9-bis

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo del settore dei trasporti e l'incremento dell'occupazione.

Scopo della legge : Informatizzazione dei servizi marittimi

Ammontare complessivo dei finanziamenti: £. 130.000.000.000 (€ 67.139.396,88)

Ammontare annuale dei finanziamenti: 60.000.000.000 (€ 30.987.423,94) per il 1998 e 70.000.000.000 (€ 36.151.982,93) per il 1999.

Legge di rifinanziamento: Legge n. 413/1998, art. 18

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore.

Ammontare complessivo del rifinanziamento : £. 119.000.000.000 (€ 61.458.370,99)

Ammontare annuale del rifinanziamento: £. 53.000.000.000 (€ 27.372.215,65) per l'anno 1998 e un limite di impegno quindicennale di £. 4.400.000.000 (€ 2.272.410,35) annue a decorrere dall'anno 2000.

Legge 23 dicembre 2000, n. 388 (Legge finanziaria 2001), Capo XXIII art. 144, comma 1

Interventi in materia di investimenti pubblici

Scopo della legge: Agevolare lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione

Ammontare complessivo dei finanziamenti: £. 225.000.000.000 (€ 116.202.802,20)

Ammontare annuale del finanziamento: Un limite di impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2002 per un ammontare di £. 7.500.000.000 (€ 3.873.426,74) annui ed un ulteriore limite di impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2003 per un ammontare di £. 7.500.000.000 (€ 3.873.426,74) annui.

Legge 1° agosto 2002, n. 166, art. 39

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti.

Scopo della legge: Realizzazione del piano triennale per l'informatica del ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Ammontare complessivo dei finanziamenti: € 452.775.000,00,

Ammontare annuale del finanziamento: In limiti di impegno quindicennali € 5.728.000,00 a decorrere dall'anno 2002, € 6.229.000,00 a decorrere dall'anno 2003 ed € 18.228.000,00 a decorrere dall'anno 2004.

Poiché l'iscrizione in bilancio delle somme autorizzate dalla legge 166/2002 è avvenuta a fine esercizio non è stato possibile procedere alla stipula dei contratti ed al conseguente impegno di spesa per cui ai sensi dell'articolo 54, comma 16, della legge n. 449/1997, la spesa relativa al primo limite verrà reiscritta nella competenza dell'esercizio terminale.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale SS. II. Statistica

Capitolo amministrato	8079
Leggi di riferimento	166/02 art. 39
Modifiche intervenute nel 2003	
Autorizzazioni complessive	€ 452,77 ml

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	€ 11,96 ml	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€ 11,96 ml	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003		0
d) economie a tutto il 31.12.2003		0
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	€ 11,96 ml	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003		0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003		0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	€ 11,96 ml	
b) impegni assunti nel 2003	€ 11,96 ml	
c) pagamenti effettuati nel 2003		0
d) economie nel 2003		0
e) residui propri nel 2003	€ 11,96 ml	
f) residui di stanziamento nel 2003		0
g) perenzioni nel 2003		0

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 7,76 ml	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi		0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 4,20 ml	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 3,54 ml	

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale SS. II. Statistica

Capitolo amministrato	8079
Leggi di riferimento	30/98 art. 9bis
Modifiche intervenute nel 2003	
Autorizzazioni complessive	€67,14 ml

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	0
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€ 67,14 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	€ 50,89 ml
d) economie a tutto il 31.12.2003	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	€ 16,25
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	0
b) impegni assunti nel 2003	0
c) pagamenti effettuati nel 2003	€ 36,89 ml
d) economie nel 2003	0
e) residui propri nel 2003	€ 16,25
f) residui di stanziamento nel 2003	0
g) perenzioni nel 2003	0

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 16,25
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale SS. II. Statistica

Capitolo amministrato	8079
Leggi di riferimento	413/98 art. 18
Modifiche intervenute nel 2003	
Autorizzazioni complessive	€ 61,46 ml

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	€ 36,45 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€ 36,45 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	€ 12,18 ml
d) economie a tutto il 31.12.2003	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	€ 16,25 ml
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	€ 2,27 ml
b) impegni assunti nel 2003	€ 2,27 ml
c) pagamenti effettuati nel 2003	€ 4,07ml
d) economie nel 2003	0
e) residui propri nel 2003	€ 24,27 ml
f) residui di stanziamento nel 2003	0
g) perenzioni nel 2003	0

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 16,25 ml
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale SS. II. Statistica

Capitolo amministrato	8079
Leggi di riferimento	647/96 art. 12
Modifiche intervenute nel 2003	
Autorizzazioni complessive	€65,07 ml

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	0
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€ 33,81 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	€ 33,81 ml
d) economie a tutto il 31.12.2003	€ 31,26 ml
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	0
b) impegni assunti nel 2003	0
c) pagamenti effettuati nel 2003	€ 16,0 ml
d) economie nel 2003	-----
e) residui propri nel 2003	0
f) residui di stanziamento nel 2003	0
g) perenzioni nel 2003	0

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale SS. II. Statistica

Capitolo amministrato	8079
Leggi di riferimento	388/00 art. 144, c 1
Modifiche intervenute nel 2003	
Autorizzazioni complessive	€ 116,10 ml

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	€ 11,61 ml	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€ 11,61 ml	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003		0
d) economie a tutto il 31.12.2003		0
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	€ 11,61 ml	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003		0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003		0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	€ 7,74 ml	
b) impegni assunti nel 2003	€ 7,74 ml	
c) pagamenti effettuati nel 2003		0
d) economie nel 2003		0
e) residui propri nel 2003	€ 11,61 ml	
f) residui di stanziamento nel 2003		0
g) perenzioni nel 2003		0

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 2,61 ml
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 7,05 ml
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 5,13 ml
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 1,54 ml

DECRETO LEGGE 1/4/95, N. 98 CONVERTITO IN LEGGE 30/5/95 N. 204

“Interventi urgenti in materia di trasporti”

L'art. 1, comma 2, del decreto – legge 1° aprile 1995, n.° 98 modificato dall'art. 5, comma 3-bis del decreto – legge 27 ottobre 1995, n. 444, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 dicembre 1995, n. 539, ha disposto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private, riferiti al periodo dal 1° gennaio 1987 al 31 dicembre 1993, che non risultino coperti con i contributi di cui al Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende medesime e con i contributi di cui all'art. 1, comma 1 e 4-quater, del decreto-legge 19 dicembre 1992, n.° 485, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 febbraio 1993, n.°32, nonché con i contributi di cui ai decreti-legge 15 giugno 1990, n.°151, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 1990, n.°226, e 23 gennaio 1991, n.°24, convertito dalla legge 21 marzo 1991, n.°97, con un contributo complessivo di lire 6.600 miliardi (pari a € 3.408.615.534) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 660 miliardi annui (pari a € 340.861.553).
A seguito dell'esame del bilancio 2002, il 16/5/2002 con nota n. 1150 questo Dipartimento chiedeva al Ministero dell'Economia e delle Finanze, per il tramite dell'Ufficio Centrale di Bilancio, la variazione in aumento, della sola cassa, dell'importo di € 154.937.069 (quota necessaria a coprire la totalità dei pagamenti relativi al cap 2424 per l'anno 2002).
Il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in data 19/11/2002 prot. n°126361, comunicava di non poter aderire all'integrazione richiesta, in quanto la stessa non risultava, al momento, compatibile con gli obiettivi di finanza pubblica.
Questa Direzione Generale si è vista quindi costretta a ripartire la somma disponibile sulla cassa del predetto capitolo, operando una riduzione proporzionale della quota spettante a ciascuna regione.
Con le note n.°110/BIL/AG del 6/3/2003 e n.°714/SD del 28/7/2003, è stata richiesta, in sede di assestamento, per l'anno finanziario 2003, la variazione in aumento della somma de quo, variazione che non è stata accordata.
Pertanto a tutto il 31/12/2003 si hanno:
residui propri : €154.937.069.
Al comma 4 del medesimo art. 1 del citato D.L. 98/95, è stato previsto un ulteriore contributo decennale per la Regione Lazio e per la Regione Campania per la copertura dei disavanzi di esercizio precitati, per complessive lire 700 miliardi (pari a € 361.519.829) così ripartiti:
 - dal 1995 al 2004: lire 70 miliardi annui (pari a € 36.151.983).
Il comma 15 del medesimo art. 1 ha stabilito un contributo straordinario decennale per le regioni a statuto speciale destinati alla copertura dei disavanzi, riferiti al periodo dal 1° gennaio 1987 al 31 dicembre 1989, delle aziende di trasporto pubbliche e private che esercitano il trasporto pubblico locale nei rispettivi territori, per un importo complessivo di lire 200 miliardi (pari a € 103.291.380) così ripartiti:
 - dal 1995 al 2004: lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138).
La somma effettivamente pagata è pari a lire 19.273.000.000 (pari a € 9.953.674), perché la Regione Valle d'Aosta successivamente alla ripartizione dei contributi, aveva rinunciato alla quota assegnatale.

In conseguenza di ciò, ogni anno sul cap.2426 risultano dei residui propri di lire 727.000.000 (pari a € 375.464).

In particolare a tutto il 31/12/2003 si hanno:

- residui propri: € 750.928;
- perenzioni: € 2.628.248, che corrispondono a € 375.464 per 7 anni (dal 1995 al 2001).

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	2424
Leggi di riferimento	204/95; 194/98; 472/99
Modifiche intervenute nel 2003	
Autorizzazioni complessive	€ 5.239,36 ml

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	€ 3.937,98 ml	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€ 3.937,98 ml	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	€ 3.783,04 ml	*
d) economie a tutto il 31.12.2003	----	
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	€ 154,94 ml	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	----	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	----	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	€ 477,72 ml	
b) impegni assunti nel 2003	€ 477,72 ml	
c) pagamenti effettuati nel 2003	€ 477,72 ml	
d) economie nel 2003	----	
e) residui propri nel 2003	€154,94 ml	*
f) residui di stanziamento nel 2003	----	
g) perenzioni nel 2003	----	

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 477,72 ml	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 477,72 ml	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	----	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 154,72 ml	**

* con note n. 110/BIL/AG del 6/3/2003 e n. 714/SD del 28/7/03 è stata richiesta al Ministero dell'Economia e delle finanze, in sede di assestamento per l'A.F. 2003 la variazione in aumento della somma di € 154.937.069 relativa all'anno 2002. Tale variazione non è stata concessa; pertanto non si è potuto procedere al pagamento.

** Tale cifra è relativa al saldo della quota 2002, qualora la stessa venga concessa in sede di assestamento 2004.

LEGGE 18 GIUGNO 1998, N° 194

“Interventi nel settore dei trasporti”

Il comma 5, articolo 2, della legge 194/98 ha autorizzato le regioni a statuto ordinario a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni, nonché all’acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare all’interno dei centri storici e delle isole pedonali, e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone.

Il comma 6, del medesimo articolo 2, ha previsto che una quota non inferiore al 5% dei contributi assegnati in base al predetto comma 5 deve essere utilizzata dalle Regioni per finanziare l’acquisto di autobus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale.

Per le finalità di cui al suindicato comma 5, articolo 2, della legge in parola lo Stato concorre con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.701 miliardi (pari a € 1.394.950.084) così ripartiti:

- anno 1997: Lire 20 miliardi (pari a € 10.329.138)
- anno 1998: Lire 146 miliardi (pari a € 75.402.707)
- dall’anno 1999 all’anno 2011: lire 195 miliardi annui (pari a € 100.709.095).

La medesima legge, poi, al comma 10 dell’articolo 2, al fine di incrementare il parco automobilistico in occasione dello svolgimento delle Universiadi, ha autorizzato la regione Sicilia a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie per l’acquisto di autobus con un contributo quindicennale a carico dello Stato di lire 1 miliardo (pari a € 516.457) dall’anno 1998 per un ammontare complessivo lire 15 miliardi (pari a € 7.746.853).

Poiché l’importo dell’operazione finanziaria in questione ammonta a £. 6 miliardi, si è provveduto ad impegnare la somma di £. 461.538.462 (pari a € 238.365) per 13 anni a decorrere dall’anno 2000 all’anno 2012, per un ammontare complessivo di £. 6 miliardi (pari a € 3.098.741.394).

In particolare a tutto il 31/12/2003 si hanno:

- economie: € 2.145.044;
- Inoltre la stessa legge al comma 1 dell’art. 2 ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio relativi al triennio 1994 – 1996, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.320 miliardi (pari a € 1.198.180.006) così ripartiti:
 - anno 1998: lire 80 miliardi (pari a € 41.316.552)
 - dall’anno 1999 all’anno 2012: lire 160 miliardi annui (pari a € 82.633.104).

Con decreto dirigenziale n. 3636 del 19 novembre 1998, si è provveduto alla ripartizione dei contributi previsti per l’anno 1998, 1999 sino al 2012.

RIFINANZIAMENTI LEGGE 18/6/98 N° 194

La legge 23/12/1999, n.° 488 (finanziaria 2000) all’art. 54 comma 1, al fine di agevolare lo sviluppo dell’economia e dell’occupazione, ha disposto due rifinanziamenti del contributo quindicennale a carico dello Stato previsto dallo stesso comma 5, art. 2 della legge 194/98.

Tali rifinanziamenti si sostanziano:

- dall'anno 2001 all'anno 2015 lire 67 miliardi annui (pari a € 34.602.612) per un ammontare complessivo lire 1.005 miliardi (pari a € 519.039.184);
- dall'anno 2002 all'anno 2016 lire 62 miliardi annui (pari a € 32.020.328) per un ammontare complessivo di lire 930 miliardi (pari a € 480.304.916).

La legge 23/12/00 n. 388 (finanziaria 2001), all'art. 144 comma 1 ha previsto due ulteriori rifinanziamenti quindicennali.

Tali interventi si sostanziano:

- per le finalità di cui all'art. 2, comma 6, della legge 194/98, in lire 30 miliardi (pari a € 15.493.707), a decorrere dall'anno 2002 all'anno 2016 per un ammontare complessivo di lire 450 miliardi (pari a € 232.405.605);
- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5, della legge 194/98, in lire 30 miliardi (pari a € 15.493.707), a decorrere dall'anno 2003 all'anno 2017 per un ammontare complessivo di lire 450 miliardi (pari a € 232.405.605).

Infine, la legge dell'1/8/2002, n.°166 (collegato alla finanziaria 2002), all'art.13, comma 2, al fine di favorire la riduzione delle emissioni inquinanti derivanti dalla circolazione di mezzi adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, ha disposto un successivo rifinanziamento del contributo quindicennale a carico dello Stato, secondo quanto previsto dallo stesso art. 2, comma 5 della legge 194/98.

Tale contributo è pari a € 30 milioni a decorrere dall'anno 2003 all'anno 2017 per un ammontare complessivo di 450 milioni.

Poiché la legge di assestamento di bilancio n.° 301 del 6/11/2003 ha previsto una riduzione di cassa di € 30 milioni sul cap. 8151, riguardante le spese relative agli investimenti, non si è potuto procedere al pagamento dei suddetti fondi, anche se, con nota n.°714/SD del 28/7/2003, è stato richiesto al D.T.T. di ripristinare lo stanziamento di cassa previsto dal bilancio 2003 sul cap. 8151 e di non apportarvi alcuna variazione.

Pertanto, a tutto il 31/12/2003 si hanno:

- residui propri: € 30 milioni.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato

8151

Leggi di riferimento

194/98; 472/99 + rifinanziamento

alla legge 194/98:

1) L.23/12/99 n.488 (finanziaria 2000)

2) L.23/12/00 n.388 (finanziaria 2001)

3) L.1/8/2002 n.166 (collegato alla finanziaria 2002)

Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive

€ 3.239,38 ml

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	€	866,65 ml	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€	865,54 ml	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	€	835,54 ml	
d) economie a tutto il 31.12.2003	€	2,15 ml	
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	€	30,00 ml	*
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003		----	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003		----	

**Situazione relativa al singolo anno
esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	€	239,16 ml	
b) impegni assunti nel 2003	€	238,88 ml	
c) pagamenti effettuati nel 2003	€	208,88 ml	*
d) economie nel 2003	€	0,28 ml	
e) residui propri nel 2003	€	30,00 ml	*
f) residui di stanziamento nel 2003		----	
g) perenzioni nel 2003		----	

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€	279,16 ml	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	279,16 ml	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi		----	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	30,00 ml	**

* con nota n.714/SD del 28/7/2003 è stato richiesto il ripristino dello stanziamento di cassa previsto per l'anno 2003, in quanto nel disegno di legge di assestamento di bilancio per l'anno corrente, era stata apportata una riduzione pari a € 30.000.000.

** con nota n. 085/BIL/AG del 2/3/2004 è stato richiesto al D.T.T. la variazione in aumento di € 30 ml. per procedere al pagamento della quota 2004.

LEGGE 7 DICEMBRE 1999, N° 472

“Interventi nel settore dei trasporti”

Con l'articolo 14, comma 1, della legge 472/99 le Regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano sono state autorizzate a contrarre mutui quindicennali e ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale ed interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138) a decorrere dall'anno 2000, per complessive lire 300 miliardi (pari a € 154.937.070), al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

Poiché i finanziamenti in parola sono da attribuire agli Enti interessati secondo un piano di ripartizione adottato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano ed acquisito il parere delle competenti Commissioni parlamentari, e poiché l'iter di adozione del predetto piano non risultava ancora completato alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 300 miliardi.

In conseguenza di ciò, con nota n.°2300/TPL del 13/12/2000, ai sensi dell'art. 54, comma 16 della legge 27/12/97 n.°499 (collegato alla legge finanziaria) è stato richiesto dall'Ufficio Centrale di Bilancio, l'eliminazione dal conto residui 2000 della somma di lire 20 miliardi e la reiscrizione nella competenza dell'esercizio terminale 2015.

Con decreto dirigenziale n.15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

La medesima legge al comma 1, articolo 12, ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio non ripianati, relativi all'anno 1997, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle Regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 525 miliardi (pari a € 271.139.872) così ripartiti:

dal 1999 al 2013: lire 35 miliardi annui (pari a € 18.075.991).

Inoltre la stessa legge, prevede, all'art. 9 commi 1 e 2, che le aliquote contributive per i dipendenti delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto vengano ridotte mediante l'allineamento a quelle medie dei dipendenti del settore industriale.

In base alla medesima norma l'importo delle complessive minori entrate è corrisposto all'INPS dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione mediante un piano di rientro commisurato ad un limite di impegno quindicennale di lire 10 miliardi (pari a € 5.164.569) a decorrere dall'anno 2000 per complessive lire 150 miliardi (pari a € 77.468.535).

Poiché l'iter procedurale relativo all'allineamento delle aliquote contributive, da determinarsi mediante decreto del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, non risultava ancora completato, alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 10 miliardi per l'anno finanziario 2000 ed è stato richiesto, ai sensi dell'art.54, comma 16, della legge n.° 449/97, l'eliminazione dal