

LEGGE n. 240/90

Art. 6

Comma

Intestazione:**Interventi dello stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità****Scopo***Contributi per la realizzazione di infrastrutture interportuali (cap. 8138)***Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziament o autorizzato	periodo	Stanziamen to 2003
L. 240/90	art.6	25.822.844,96	15 anni dal 1989 e seg.	24.893.222,54
L. 454/97		5.164.568,99	15 anni dal 1997	464.811,21
L.413/98	art. 9 co. 4	11.258.760,40	15 anni dal 1999	11.258.760,00
L.413/98	art. 9 co. 3	10.329.137,98	15 anni dal 2000	10.329.138,00
			TOTALE	46.945.932,00

Informazioni sull'anno 2003:*Eliminazione dei residui propri relativi al 1999 a seguito del pagamento degli stessi***Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8138	
Leggi di riferimento	
240/90, 454/97, 413/98	
Modifiche intervenute nel 2003	
riduzione stanziamento di competenza e cassa per economie formatesi nel corso del 2002	1,14
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	307,93
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	45,81 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	
d) economie a tutto il 31.12.2003	6,77
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	42,21
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	rinvii
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	45,81
b) impegni assunti nel 2003	45,81 pluriennale
c) pagamenti effettuati nel 2003	34,56
d) economie nel 2003	
e) residui propri nel 2003	20,34
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 341/95 – 641/96 –
135/97

Art.

Comma

Intestazione:

INTERVENTI NELLE AREE DEPRESSE

Scopo

Spese relative ad interventi per gli interporti situati nelle aree depresse (cap. 8139)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziament o autorizzato	periodo	Stanziamen to di cassa 2003
L. 341/95	62.868.814,78	1998-2001	
L. 641/96	39.403.079,12	1998-2001	
L. 135/97	7.746.853,49	1998-2001	
		<i>TOTALE</i>	50.000.000

Informazioni sull'anno 2003:

Riduzione dei residui di stanziamento per il 43,44%

Economie nel 2003 pari a € 10.087.694,85

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8139
Leggi di riferimento
341/95,641/96,135/97
Modifiche intervenute nel 2003
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	102,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	92,01
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	4,10
d) economie a tutto il 31.12.2003	10,09
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	87,91
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	0,00
b) impegni assunti nel 2003	7,75
c) pagamenti effettuati nel 2003	4,10
d) economie nel 2003	10,09
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 1042/69

Art.

Comma

Intestazione:**Disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane****Scopo**

Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al primo gennaio 1978 (cap.8161)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2003
L.1042/69			
L. 24/74			2.130.386,00
L. 132/75			774.685,00
DL 377/75			4.166.086,00
L. 702/75			774.685,35
		TOTALE	7.845.842,00

Informazioni sull'anno 2003:

Integrazione stanziamento di competenza e cassa, disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze, pari a €1.581.501,33

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8161	
Leggi di riferimento	
1042/69	
Modifiche intervenute nel 2003	
integrazione stanziamento competenza e cassa	1,58
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	
d) economie a tutto il 31.12.2003	
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	31,84
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	7,85
b) impegni assunti nel 2003	9,43
c) pagamenti effettuati nel 2003	7,94
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	1,61
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	4,28

LEGGE n. 211/92

Art. 9

Comma

Intestazione:**Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa****Scopo**

Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tramvie veloci nelle aree urbane (cap. 8163)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2003
L.211/92	art. 9	90.379.957,34	28 anni dal 1995	90.379.958,00
L. 211/92	art. 9	25.822.844,950	30 anni dal 1995	25.822.845,00
L.611/96	art. 1	51.645.689,91	30 anni dal 1998	51.645.690,00
DL.457/97 (L.30/98)	art. 10 co. 2	2.943.804,32	30 anni dal 1997	2.943.804,00
L. 194/98	art. 3 co. 4	10.329.137,98	30 anni dal 1998	10.329.138,00
L. 448/98	art. 50 co. 1	41.316.551,93	20 anni dal 2000	41.316.552,00
L. 448/98	art. 50 co. 1	51.645.689,91	20 anni dal 2001	51.645.690,00
L.472/99	art. 13 co. 2	19.108.905,27	15 anni dal 2000	19.108.905,00
LF 488/99		19.108.905,27	dal 2001 al 2015	19.108.905,00
LF 488/99		20.658.275,96	dal 2002 al 2016	20.658.276,00
L.F. 388/00	art. 144	18.075.991,47	dal 2002 al 2016	18.075.991,00
L.F. 388/00	art. 144	25.306.388,06	dal 2003 al 2017	25.306.388,05
			TOTALE	376.344.142,05

Informazioni sull'anno 2003:

*Riduzione stanziamento di competenza per € 44.123.015,00 a seguito di economie formatesi nel corso del 2002 e riportate anche nello stanziamento relativo al 2003
Riduzione dello stanziamento di cassa per € 79.348.725,09 per variazioni compensative disposte a favore di altri capitoli gestiti dalla Direzione Generale TIF*

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8163	
Leggi di riferimento	
211/92 articolo 9	
Modifiche intervenute nel 2003	
riduzione stanziamento di competenza in sede di assestamento	44,12
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	2001,70
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	270,87 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	
d) economie a tutto il 31.12.2003	44,12
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	378,27
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	rinviati
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	332,22
b) impegni assunti nel 2003	270,87
c) pagamenti effettuati nel 2003	133,83
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	242,72
f) residui di stanziamento nel 2003	rinviati
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 194/98

Art. 3

Comma 1

Intestazione:**Interventi nel settore dei trasporti****Scopo***Contributi per la realizzazione di passanti ferroviari di Milano e Torino (cap. 8164)***Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento	periodo	Stanziamiento 2003
L.194/98	art. 3 co. 1	25.822.844,95	dal 1998 al 2007	25.822.845,00
L.194/98	art. 3 co. 1	18.075.991,47	dal 2008 al 2009	
			<i>TOTALE</i>	25.822.845,00

Informazioni sull'anno 2003:*Integrazione dello stanziamento di cassa per € 325.000**Eliminazione dei residui propri relativi agli anni 1999, 2000 e 2001**Economie formatesi nel 2003 pari a € 337.002,29***Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8164	
Leggi di riferimento	
194/98	
Modifiche intervenute nel 2003	
incremento stanziamento cassa	0,33
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	154,92
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	25,62 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	100,87
d) economie a tutto il 31.12.2003	19,57
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	32,22
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,20
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	25,82
b) impegni assunti nel 2003	25,62
c) pagamenti effettuati nel 2003	26,15
d) economie nel 2003	0,34
e) residui propri nel 2003	25,62
f) residui di stanziamento nel 2003	0,20
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 211/92

Art. 10

Comma

Intestazione:**Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa****Scopo**

Contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato contratti per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati (cap. 8165)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2003
L.211/92	art. 10	100.709.095,32	8 anni dal 1995	100.709.095,00
L.211/92	art. 10	80.050.819,36	10 anni dal 1997	80.050.819,00
L.472/99	art. 13 co.1	1.032.913,80	10 anni dal 2000	1.032.914,00
L.F. 488/99	art. 54	4.648.112,09	dal 2001 al 2015	4.648.112,00
L.F.488/99	art. 54	5.164.568,99	dal 2002 al 2016	5.164.569,00
			TOTALE	191.605.509,00

Informazioni sull'anno 2003:

Riduzione dello stanziamento di competenza per € 20.441.533 per economie formatesi nel 2002 ed iscritte anche nello stanziamento relativo al 2003

Incremento dello stanziamento di cassa per € 36.900.000 a seguito di variazioni compensative

Riduzione dei residui propri in misura pari al 50% circa a seguito del pagamento di quasi tutti i residui relativi al 2002

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8165	
Leggi di riferimento	
211/92 articolo 10	
Modifiche intervenute nel 2003	
riduzione stanziamento di competenza	20,44
incremento stanziamento di cassa per variazione compensativa	36,9
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	1515,41
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	170,41 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	321,61
d) economie a tutto il 31.12.2003	20,44
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	60,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	rinviati
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	171,16
b) impegni assunti nel 2003	170,41
c) pagamenti effettuati nel 2003	228,49
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	59,16
f) residui di stanziamento nel 2003	rinviati
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 341/95 – 641/96 – Art. Comma
135/97

Intestazione:

Interventi Nelle Aree Depresse

Scopo

Spese per interventi vari nel settore dei trasporti rapidi di massa nelle aree depresse (cap. 8166)

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento di cassa 2003
L. 341/95	142.025.647,25	1998-2001	
L. 641/96	108.905.266,31	1998-2001	
L. 135/97	90.379.957,34	1998-2001	
		TOTALE	124.000.000

Informazioni sull'anno 2003:

Riduzione dello stanziamento di cassa per € 50.000.000, disposta in sede di assestamento.

Incremento dello stanziamento di cassa per €18.000.000 a seguito di variazione compensativa

Riduzione dei residui di stanziamento in misura pari al 70% circa per impegni assunti nel corso dell'esercizio 2003

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8166	
Leggi di riferimento	
341/95, 641/96, 135/97	
Modifiche intervenute nel 2003	
riduzione dello stanziamento di cassa in assestamento	50,00
incremento dello stanziamento di cassa per variazione compensati	18,00
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	340,73
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	288,31
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	132,47
d) economie a tutto il 31.12.2003	52,43
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	155,83
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	0,00
b) impegni assunti nel 2003	116,45
c) pagamenti effettuati nel 2003	91,12
d) economie nel 2003	52,43
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 388/00

Art. 145

Comma

Intestazione:**Disposizioni per la formazione del bilancio 2001****Scopo**

Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della fiera di Milano (cap. 8167)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2003
L.F. 448/01	art. 45	1.500.000,00	15 anni dal 2002	1.500.000,00
L.F. 388/00	art. 145		2003	25.822.844,95
L.F. 448/01	art. 45	4.000.000,00	15 anni dal 2003	4.000.000,00
L.F. 448/01	art. 45	5.000.000,00	15 anni dal 2004	
			TOTALE	31.322.847,95

Informazioni sull'anno 2003:

Riduzione dello stanziamento si cassa per € 5.281.725,09

Eliminazione residui propri formati negli esercizi precedenti

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8167	
Leggi di riferimento	
388/2000	
Modifiche intervenute nel 2003	
riduzione stanziamento cassa	5,28
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	38,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	38,10
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	38,10
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	31,32
b) impegni assunti nel 2003	31,32
c) pagamenti effettuati nel 2003	36,60
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00