

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7819** *Contributi per la realizzazione dei piani di ristrutturazione nel settore cantieristico navale.*

Leggi di riferimento L.522/99 - art.6

Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive lire 2 mld = euro 1,032 mil  
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2000  
per tot. euro 15,493 milioni

#### Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	4,13
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	-
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	4,13
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	1,03
b) impegni assunti nel 2003	-
c) pagamenti effettuati nel 2003	-
d) economie nel 2003	-
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	1,03
g) perenzioni nel 2003	-

##### esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7808** *Contributi alle imprese di costruzione e di riparazione navale volti a rendere più efficiente ecc.*  
 Leggi di riferimento L.234/89, art.6 - L.431/91 - L.132/94 - L.343/95 - L.522/99

## Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive lire 79,00 mld = euro 40,80 mil  
 in limiti di impegno decennali e quindicennali  
 per tot. euro 425,45 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	363,46
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	-
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	2,40
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	14,11
b) impegni assunti nel 2003	-
c) pagamenti effettuati nel 2003	11,49
d) economie nel 2003	-
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	2,40
g) perenzioni nel 2003	-

**esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	3,77
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,77

LEGGE 7 marzo 2001, n.51

**Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo**

Scopo della legge: Promuovere l'uso di navi cisterna a basso impatto ambientale e dotate dei più elevati standard di sicurezza, al fine di prevenire gli incidenti in mare o di limitare le conseguenze dei sinistri marittimi in cui siano coinvolte navi cisterna.

Legge di rifinanziamento:

Legge 1 agosto 2002 n.166, art.34, co.4.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanziameti 2001-2002) :**

DEMOLIZIONI (limiti di impegno di 15 anni)		
Legge 51/2001 art.2, co.1	(L/mld) 10,0	= € /milioni
5,164.569		
Legge 166/2002 art.34, co.4		€ /milioni
<u>6,700.000</u>		
T o tale		€
/milioni 11,864.569		

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7821 *Contributi per la demolizione di navi cisterna.*Leggi di riferimento L.51/2001 - art.2  
L.166/2002 - art.34, co.4

## Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive lire 10 mld = euro 5,16 mil  
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2001 (tot. € 77,468 mil)  
euro 6,70 mil  
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2002 (tot. € 100,50 mil)  
per tot. euro 177,968 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	28,88
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	10,75
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	7,73
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	1,03
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	11,86
b) impegni assunti nel 2003	5,66
c) pagamenti effettuati nel 2003	7,73
d) economie nel 2003	-
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	1,03
g) perenzioni nel 2003	-

**esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2,56
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	2,56

LEGGE n. 204/1995 – 194/98 –  
472/99

Comma

**Intestazione:**

**INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI**

**Scopo**

*Contributi per gli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui contratti dalle aziende esercenti servizi ferroviari e servizi ad impianti fissi in gestione commissariale governativa ed in regime di concessione (cap. 2425)*

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

<b>LEGGE</b>	<b>Finanziament o autorizzato</b>	<b>periodo</b>	<b>Stanziamen to 2003</b>
L. 204/95	77.468.534,86	10 anni dal 1997	77.468.534,86
L. 194/98	72.303.965,87	15 anni dal 1999	72.303.965,87
L. 472/99	20.658.275,96	15 anni dal 2000	20.658.275,96
		<b>TOTALE</b>	<b>170.430.776,69</b>

**Informazioni sull'anno 2003:**

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi  
della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
2425  
Leggi di riferimento  
204/95, 194/98, 472/99  
Modifiche intervenute nel 2003  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

### Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	976,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	170,43 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	976,10
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

### Situazione relativa al singolo anno

#### esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	170,43
b) impegni assunti nel 2003	170,43
c) pagamenti effettuati nel 2003	170,43
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 297 del 8.06.78

Art. 10

Comma 1

**Intestazione:****PROVVIDENZE PER SOVVENZIONI ANNUE DI ESERCIZIO IN FAVORE  
DELLE FERROVIE NORD MILANO, CIRCUMVESUVIANA, CUMANA,  
CIRCUMFLEGREA****Scopo**

*Fondo comune per il rinnovo di impianti fissi delle ferrovie in regime di concessione ed il gestione commissariale governativa (cap. 8090)*

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**

*L'importo stanziato in bilancio è stabilito annualmente con l'apposita legge di bilancio. Nel 2003*

*lo stanziamento di competenza è stato pari a € 11.315.570,65*

**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento****Informazioni sull'anno 2003:**

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8090  
Leggi di riferimento  
297/78  
Modifiche intervenute nel 2003  
integrazione stanziamento di cassa  
Autorizzazioni complessive

### Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	26,60
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

### Situazione relativa al singolo anno

#### esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	11,32
b) impegni assunti nel 2003	11,32
c) pagamenti effettuati nel 2003	11,32
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00



LEGGE n. 910 del 22.12.1986 Art. 2 Comma 1

**Intestazione:**

**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato**

**Scopo**

*Concessione di contributi per capitali ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione di investimenti ferroviari (cap. 8095)*

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2003
L.F.910/86				
L.F. 67/88				239.255.137,70
L. 611/96	art.1	77.468.534,86	10 anni dal 1999	77.468.535,00
L. 472/99	art.41	32.691.721,71	15 anni dal 2000	32.691.722,00
L.F. 488/99	art.54	18.334.219,92	dal 2001 al 2015	18.334.220,00
L.F. 488/99	art.54	23.498.788,91	dal 2002 al 2016	23.498.789,00
L.F. 388/00	art. 144	20.658.275,96	dal 2002 al 2016	20.658.276,00
L.F. 388/00	art. 144	20.658.275,96	dal 2003 al 2017	20.658.276,00
			<b>TOTALE</b>	<b>432.564.957,00</b>

**Informazioni sull'anno 2003:**

*Riduzione complessiva dello stanziamento di cassa del capitolo per € 6.000.000, disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze*

*Riduzione dei residui propri del 9,77%*

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8095  
Leggi di riferimento  
910/86, 611/96, 472/99, 488/99, 388/00  
Modifiche intervenute nel 2003  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

### Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	
d) economie a tutto il 31.12.2003	
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	421,27
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	

### Situazione relativa al singolo anno

#### esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	432,56
b) impegni assunti nel 2003	380,94
c) pagamenti effettuati nel 2003	426,54
d) economie nel 2003	
e) residui propri nel 2003	156,94
f) residui di stanziamento nel 2003	32,54 "+ rinvii"
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 341/1995 - 641/96 -  
135/97

Art. Comma

**Intestazione:**

*INTERVENUTI NELLE AREE DEPRESSE*

**Scopo**

*Spese per il completamento ed il potenziamento delle linee ferroviarie nelle aree depresse (cap. 8096)*

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento cassa 2003
L. 341/95	152.974.533,51	1998-2001	
L. 641/96	28.539.924,70	1998-2001	
L. 135/97	43.382.379,52	1998-2001	
		<i>TOTALE</i>	100.000.000

**Informazioni sull'anno 2003:**

*Riduzione dello stanziamento di cassa per € 50.000.000, disposta con legge di assestamento di bilancio 2003*

*Riduzione dei residui di stanziamento del 90%*

*Riduzione dei residui propri del 39%*

*Economie pari a € 295.397,87*

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8096	
Leggi di riferimento	
341/95, 641/96, 135/97	
Modifiche intervenute nel 2003	
riduzione stanziamento di cassa in sede di assestamento	50,00
incremento stanziamento di cassa per variazione compensativa	6,00
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	224,67
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	224,38
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	147,87
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,30
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	76,51
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	0,00
b) impegni assunti nel 2003	2,51
c) pagamenti effettuati nel 2003	51,14
d) economie nel 2003	0,30
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 341/95 - 641/96 -  
135/97

Art.

Comma

**Intestazione:**

*INTERVENTI NELLE AREE DERESSE*

**Scopo**

*Spese relative al potenziamento delle linee ferroviarie e per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie nelle aree depresse (cap. 8123)*

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**

**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento cassa 2003
L. 341/95	164.698.105,12	1998-2001	
L. 641/96	36.151.982,94	1998-2001	
L. 135/97	250.481.596,06	1998-2001	
			260.000.000

**Informazioni sull'anno 2003:**

*Riduzione dello stanziamento di cassa per € 100.000.000 disposta con legge di assestamento*

*Riduzione dei residui di stanziamento del 100% a seguito di impegni assunti nel corso del 2003*

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8123	
Leggi di riferimento	
341/95, 641/96, 135/97	
Modifiche intervenute nel 2003	
riduzione stanziamento di cassa in sede di assestam	100
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	456,04
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	465,04
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	1,72
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	463,32
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	0,00
b) impegni assunti nel 2003	204,92
c) pagamenti effettuati nel 2003	0,00
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

LEGGE n. 388/00

Art.

Comma

**Intestazione:****DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 2001)****Scopo**

*Spese per la progettazione definitiva del raddoppio dell'intero tracciato della linea ferroviaria Parma-La Spezia (cap. 8128)*

**Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

<b>LEGGE</b>	<b>Finanziament o autorizzato</b>	<b>periodo</b>	<b>Stanziamen to 2003</b>
L.F. 388/00	4.648.112,09	1992-2003	2.582.285

**Informazioni sull'anno 2003:**

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge**

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8128  
Leggi di riferimento  
388/2000  
Modifiche intervenute nel 2003  
Autorizzazioni complessive

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	4,65
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	4,65
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	2,58
b) impegni assunti nel 2003	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2003	0,00
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	2,58
g) perenzioni nel 2003	0,00