

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.**

Capitolo Amministrato - 7880

Legge di riferimento – legge n. 194/98

Modifiche intervenute nel 2003 – negativo

Autorizzazioni complessive – 193,67

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

- g) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003 – 49,06
- h) impegni assunti a tutto il 31.12.2003 – negativo
- i) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003 – negativo
- j) economie a tutto il 31.12.2003 – 193,67
- k) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003 – negativo
- l) perenzioni a tutto il 31.12.2003 – negativo

**Situazione relativa al singolo anno  
esercizio 2003**

- a) autorizzazioni nel 2003 – 11,88
- b) impegni assunti nel 2003 – negativo
- c) pagamenti effettuati nel 2003 – negativo
- d) economie nel 2003 – 11,88
- e) residui di stanziamento al 31.12.2003 –
- g) perenzioni nel 2003 – negativo

**Esercizio 2004**

- a) impegni assunti nei primi sei mesi – negativo
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi – negativo
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi – negativo
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi – negativo

LEGGE 14 GIUGNO 1989, N. 234

**Disposizioni concernenti l'industria navalmeccanica ed armatoriale e provvedimenti a favore della ricerca applicata al settore navale.**

L'art. 11 della legge 14 giugno 1989 n. 234 ha disposto per le imprese che hanno sostenuto oneri relativi alla costruzione, trasformazione, modificazione e lavori di grande riparazione effettuati nei cantieri nazionali e dei Paesi membri della CEE e che beneficiano del contributo di cui all'art. 9 della legge stessa, la concessione di un ulteriore contributo qualora l'impresa assuma l'impegno a mantenere o a far mantenere la nave di proprietà italiana per 4 anni dalla fine dei lavori.

Il contributo è concesso per 8,5 annualità. Per le suddette finalità la legge n. 237/93 ha autorizzato un limite d'impegno di lire 5.000 milioni (euro 2,58 milioni) per l'anno 1993 e di £ 5.000 milioni (euro 2,58 milioni) per l'anno 1994.

Con la legge n. 132/94 è stato autorizzato un ulteriore limite d'impegno di £ 5.000 milioni (euro 2,58 milioni) per l'anno 1994 e con legge n.343/95 un limite d'impegno di 12.000 milioni (euro 6,20 milioni) per l'anno 1995 e 15.000 milioni (euro 7,75 milioni) per l'anno 1996.

Infine, con legge 12 dicembre 1996 n. 647 è stato autorizzato un ulteriore limite d'impegno di £ 9.450 milioni (euro 4,88 milioni) a partire dal 1997.

Per il dettaglio dei dati contabili si rimanda alla scheda allegata precisando che nel 2003 sono stati effettuati pagamenti in c/c per un importo complessivo di € 9,85 milioni e in c/r di € 2,50 milioni.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.**

Capitolo Amministrato - 2055

Legge di riferimento – legge n. 234/89

Modifiche intervenute nel 2003 – negativo

Autorizzazioni complessive – 239,15

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003 – 221,63
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003 – 188,95
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003 – 182,11
- d) economie a tutto il 31.12.2003 – 26,78
- e) residui propri a tutto il 31.12.2003 – 3,30
- f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003 – negativo
- g) perenzioni a tutto il 31.12.2003 – 0,014

**Situazione relativa al singolo anno  
esercizio 2003**

- a) autorizzazioni nel 2003 – 18,82
- b) impegni assunti nel 2003 – 12,92
- c) pagamenti effettuati nel 2003 – 12,35
- d) economie nel 2003 – 5,90
- e) residui propri nel 2003 – 3,07
- f) residui di stanziamento nel 2003 – negativo
- g) perenzioni nel 2003 – 0,014

**Esercizio 2004**

- a) impegni assunti nei primi sei mesi – 5,06
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi – 2,63
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi – 2,00
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi – 6,55

LEGGE 14 giugno 1989, n.234 – (applicativa della VI Direttiva CEE)

**DISPOSIZIONI CONCERNENTI L'INDUSTRIA NAVALMECCANICA  
ED ARMATORIALE E PROVVEDIMENTI A FAVORE DELLA RICERCA  
APPLICATA AL SETTORE NAVALE**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

Legge 28 marzo 1991, n.107

Legge 31 dicembre 1991, n.431

D.L. 20 maggio 1993, n.149 convertito nella legge 19 luglio 1993, n.237

D.L. 24 dicembre 1993, n.287 convertito nella legge 22 febbraio 1994, n.132

D.L. 13 luglio 1995, n.564 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343

D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647

Legge 31 luglio 1997, n.261

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1989-2000) :**

**COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 anni )**

Legge 234/89 art.2	349,6		
Legge 107/91	15,0		
Legge 431/91	174,5		
DL 149/93 conv. in L.237/93	60,0		
DL 564/93 conv. in L.132/94	157,0		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	115,0		
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	110,0		
Legge 261/97 art.1 a)	15,0		
T o tale	996,1	=	€
/milioni 514,442.717			

**CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)**

Legge 234/89 art.9	36,0		
Legge 107/91	55,0		
Legge 431/91	60,0		
DL 149/93 conv. in L.237/93	10,0		
DL 564/93 conv. in L.132/94	41,7		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	35,0		
T o tale	237,7	=	€
/milioni 122,761.804			

## RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 anni)

D.L. 287/95 conv. in L.343/95 art.14 e 15	<u>151,5</u>		
T o tale	151,5	=	€
/milioni 78,243.220			

## INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)

Legge 234/89 art.6	47,0		
Legge 431/91	10,0		
DL 564/93 conv. in L.132/94	10,0		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	<u>5,0</u>		
T o tale	72,0	=	€
/milioni 37,184.896			

## DEMOLIZIONI

Legge 234/89 art.7	15,0		
Legge 431/91	<u>1,0</u>		
T o tale	16,0	=	€
/milioni 8,263.310			

## CONTRIBUTO PER CHIUSURE TOTALI O PARZIALI DEI CANTIERI (T.F.R.)

Legge 234/89 art.14	<u>3,5</u>		
T o tale	3,5	=	€
/milioni 1,807.599			

## VERIFICHE R.I.N.A.

Legge 234/89 art.4, co.7	<u>2,4</u>		
T o tale	2,4	=	€
/milioni 1,239.496			

DECRETO LEGGE 24 dicembre 1993, n.564 convertito in Legge 22 febbraio 1994, n.132  
(applicativa della VII Direttiva CEE)

**PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA APPLICATA AL SETTORE NAVALE**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

D.L. 13 luglio 1995, n.287 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343  
D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647  
Legge 31 luglio 1997, n.261  
Legge 30 novembre 1998, n.413  
Legge 28 dicembre 1999, n.522  
Legge finanziaria n.388/2000

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1993-2003) :**

**COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 e 15 anni)**

DL 564/93 conv. in L.132/94 artt. 3 e 4	15,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	63,5	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	95,0	
Legge 261/97 art.1 b)	135,0	
Legge 413/98 art.1 a)	10,0	(*)
Legge 522/99 art.2, co.3	28,0	
Legge 388/2000 (finanziaria)	<u>35,0</u>	
T o tale	381,5	= € /milioni 197,028.307

(\*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 60 è stata destinata al finanziamento della L.88/2001

**CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)**

DL 564/93 conv. in L.132/94 art.10	35,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	58,5	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	65,0	
Legge 261/97 art.1 c)	<u>110,0</u>	(*) (**)
T o tale	268,5	= € /milioni 138,668.677

(\*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 75 è stata destinata al finanziamento della L.522/99.

(\*\*) : La disponibilità residua al 31.12.2000 è stata ridotta di 39 mld destinati al finanziamento delle leggi 51/01 e 88/01.

## RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 e 15 anni)

DL 564/93 conv. in L.132/94	4,8	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	10,4	
Legge 261/97 art.1 c)	10,0	
Legge 413/98 art.5	1,0	
Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>	
T o tale	33,2	= € /milioni 17,146.369

## INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)

Legge 343/95 art.3, co.4)	<u>1,8</u>	
T o tale	1,8	= € /milioni 0,929.622

LEGGE 30 novembre 1998, n.413

**RIFINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI PER L'INDUSTRIA CANTIERISTICA ED  
ARMATORIALE ED ATTUAZIONE DELLA NORMATIVA COMUNITARIA DI SETTORE**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziameti 1999-2000) :**

ANTICIPAZIONE RATE DI CONTRIBUTO DI CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 15 anni)	
Legge 413/98 art.4	<u>66,0</u>
T o tale	66 (*)

(\*) Tale stanziamento è stato ridotto di 6 mld e successivamente di ulteriori 1,7 mld destinati al finanziamento della legge 522/99, nonché di ulteriori 450 milioni destinati al finanziamento della L.88/2001, art.1, co.6.

Pertanto l'ammontare dello stanziamento si riduce a L/mld 57,850 = € /milioni 29,877.032



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **2054** *Contributi a favore delle imprese armatoriali per la riduzione degli oneri finanziari relativi a lavori di costruzione, ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.9 - L.132/94, art.10 - Rifinanziamenti: L.107/91 - L.431/91  
L.237/93 - L.343/95 - L.647/96 - L.261/97 - L.413/98

## Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive lire 506,2 = euro 261,43 mil  
in limiti di impegno di anni 8,5  
per tot. euro 2.222,16 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	2.011,07
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	1.520,24
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	-
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	159,54
b) impegni assunti nel 2003	-
c) pagamenti effettuati nel 2003	95,53
d) economie nel 2003	-
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	-
g) perenzioni nel 2003	-

**esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	39,74
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	37,81

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7807** *Contributi per la costruzione, trasformazione ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.2 - L.132/94, artt.3 e 4 - Rifinanziamenti: L.343/95 -  
L.647/96, art.14, co.1c) - L.261/97, art.1 b) - L.413/98, art.1 a) -  
L.522/99, art.2, co.3 - L.388/2000 (finanziaria).

Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive lire 381,50 mld = euro 200,46 mil  
in limiti di impegno decennali o quindicennali  
per tot. euro 6.037,89 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	4.530,24
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	2.957,72
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	-
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	9,61
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	468,57
b) impegni assunti nel 2003	4,81
c) pagamenti effettuati nel 2003	455,25
d) economie nel 2003	-
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	9,61
g) perenzioni nel 2003	-

**esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,74
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	195,64
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	185,90

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7812** *Contributi a INSEAN e CETENA nel quadro della disciplina per aiuti di Stato a ricerca e sviluppo*  
 Leggi di riferimento L.132/94 - L.343/95 - L.261/97 - L.413/98 - L.522/99 - L.88/2001  
 L.166/2002

## Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive: lire 38,65 mld = euro 19,96 mil  
 in limiti di impegno decennali e quindicennali  
 euro 0,90 milioni  
 (0,30 per ciascuno degli esercizi 2002, 2003 e 2004)  
 per tot. euro 205,82 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	118,57
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	-
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	18,69
b) impegni assunti nel 2003	0,30
c) pagamenti effettuati nel 2003	18,50
d) economie nel 2003	-
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	-
g) perenzioni nel 2003	-

**esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	9,10
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	9,10

LEGGE 16 marzo 2001, n.88

**NUOVE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI INVESTIMENTI NELLE  
IMPRESE MARITTIME**

Scopo della legge: Incentivare, con misure di carattere straordinario e transitorio, gli investimenti delle imprese marittime per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta.

Regolamento applicativo della legge:  
Decreto 27 dicembre 2001, n.487.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 2001) :**

CREDITO D'IMPOSTA (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 88/2001 art.2 17,0

T o tale 17 = €  
/milioni 8,779.767

(\*) Non sono pervenute istanze di contributo. Fondi in economia ai sensi del D.L. n.249/2002

CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 12 anni)

Legge 88/2001 art.3 72,0

T o tale 72 = €  
/milioni 37,184.897

RICERCA (INSEAN e CETENA)

(completamento interventi ex art.6, L.261/1997) (limiti di impegno di 10 anni)

Legge 88/2001 art.1, co.6 0,450

T o tale 0,450 = €  
/milioni 0,232.450

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	<b>2056</b>	<i>Contributo per la concessione di un credito d'imposta ecc.</i>	
Leggi di riferimento	n. 88 del 16 marzo 2001 - art. 2		
	Decreto n.487 del 27 dicembre 2001 - art.1		
Modifiche intervenute nel 2003			
Autorizzazioni complessive	Euro 8,78 mil	annuali per n.15 anni a decorrere dal 2001	
	in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2001		
	per tot. euro	131,696 milioni	

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	26,34
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	-
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	26,34
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	8,78
b) impegni assunti nel 2003	-
c) pagamenti effettuati nel 2003	-
d) economie nel 2003	-
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	8,78
g) perenzioni nel 2003	-

**esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	<b>2057</b>	<i>Contributo alle imprese armatoriali per l'abbattimento degli oneri finanziari ecc.</i>
Leggi di riferimento	n. 88	del 16 marzo 2001 - art. 3
		Decreto n.487 del 27 dicembre 2001 - art.2
Modifiche intervenute nel 2003		
Autorizzazioni complessive	euro	37,18
		in limiti di impegno dodecennali a decorrere dal 2001
per tot.	euro	446,22 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	111,54
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	74,36
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	67,14
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	37,18
b) impegni assunti nel 2003	37,18
c) pagamenti effettuati nel 2003	37,14
d) economie nel 2003	0,04
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	-
g) perenzioni nel 2003	-

**esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	24,04
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	13,14

LEGGE 28 dicembre 1999, n.522

**MISURE DI SOSTEGNO ALL'INDUSTRIA CANTIERISTICA ED  
ARMATORIALE ED ALLA RICERCA APPLICATA NEL SETTORE  
NAVALE**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1999-2000) :**

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>			
T o tale		7	=	€
/milioni 3,615.198				

INNOVAZIONE TECNOLOGICA (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.3, co.4	<u>2,0</u>			
T o tale		2	=	€
/milioni 1,032.914				

(\*) Fondi in economia ai sensi del D.L. n.194/2002

RISTRUTTURAZIONE CANTIERI (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.6, co.6	<u>2,0</u>			
T o tale		2	=	€
/milioni 1,032.914				

(\*) Non sono pervenute istanze di contributo. Fondi in economia ai sensi del D.L. n.194/2002.

ADEGUAMENTO CONTRIBUTI ALLA VALUTA CONTRATTUALE (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.10, co.2	<u>1,7</u>			
T o tale		1,7	=	€
/milioni 0,877.977				

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7818** *Contributi per la realizzazione di progetti  
Innovativi nel settore navale*

Leggi di riferimento L.522/99 - art.3

Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive lire 2 mld = euro 1,032 mil.  
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 1999  
per tot. euro 15,493 milioni

#### Situazione a tutto il 31.12.2003

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	5,16
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	-
d) economie a tutto il 31.12.2003	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	5,16
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	-

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	1,03
b) impegni assunti nel 2003	-
c) pagamenti effettuati nel 2003	-
d) economie nel 2003	-
e) residui propri nel 2003	-
f) residui di stanziamento nel 2003	1,03
g) perenzioni nel 2003	-

##### esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-