

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7849

Leggi di riferimento 413/98 e rifinanziamenti (finanziarie 2000/01-I,166/02)

Modifiche intervenute nel 2003 nessuna

Autorizzazioni complessive €/Mil 3.491,93

Situazione a tutto il 31.12.2003

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	409,47
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	339,36
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	216,73
d) economie a tutto il 31.12.2003	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	122,63
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	70,10 *
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2003	168,8
b) impegni assunti nel 2003	132,29
c) pagamenti effettuati nel 2003	59,05
d) economie nel 2003	0
e) residui propri nel 2003	73,24
f) residui di stanziamento nel 2003	36,50 *
g) perenzioni nel 2003	0

esercizio 2004

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	68,69
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	41,88
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	20,47
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	155,43

nota : * si tratta di "disponibilità residue" rinviate ai sensi dell'art.54, comma 16 della legge 449/97 e non di residui di stanziamento

LEGGE n. 84 del 28 gennaio 1994 , ART. 28 comma 1

Riordino della legislazione in materia portuale

La legge disciplina l'ordinamento e le attività portuali per adeguarli agli obiettivi del piano generale dei trasporti, dettando contestualmente principi direttivi in ordine all'aggiornamento e alla definizione degli strumenti attuativi del piano stesso, nonché all'adozione e alla modifica dei piani regionali dei trasporti

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 516,46
Finanziamenti a tutto il 2000:	€/mil. 416,26
Finanziamenti 2001:	€/mil. 16,01
Finanziamenti 2002:	€/mil. 16,01
Finanziamenti 2003:	€/mil. 7,28
Finanziamenti 2004:	€/mil. 0,03

Nessuna modifica normativa.

Lo stanziamento 2003, inizialmente ammontante a €/mil. 7,23 è stato aumentato, attraverso una variazione compensativa di competenza e di cassa con il capitolo 1969, di €/mil. 0,05.

Lo stanziamento è stato totalmente impegnato e sono stati effettuati pagamenti per un importo leggermente inferiore, con la formazione di residui propri per € 642,09.

Con il pagamento delle rate dei mutui contratti dalle Autorità portuali in scadenza nel 2003 gli scopi della legge 84/94 sono stati raggiunti per la parte di competenza di questo Servizio.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 2030

Leggi di riferimento: 84/94

Modifiche intervenute nel 2003:nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 516,46

Situazione a tutto il 31.12.2003

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	455,56
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	425,92
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	425,92
d) economie a tutto il 31.12.2003	29,64
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g)perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	7,28
b) impegni assunti nel 2003	7,28
c) pagamenti effettuati nel 2003	7,28
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,00
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,03
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,03
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

D.L. n. 408 del 2 agosto 1996, convertito dalla LEGGE n. 515 del 4 ottobre 1996, ART. 1

Interventi urgenti per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, nonché per l'aeroporto internazionale Galileo Galilei di Pisa

La legge ha come scopo il finanziamento del proseguimento dei lavori finalizzati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna e al suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socioeconomico.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 46,48
Finanziamenti a tutto il 2000:	€/mil. 11,11
Finanziamenti 2001:	€/mil. 3,10
Finanziamenti 2002:	€/mil. 3,10
Finanziamenti 2003:	€/mil. 3,10
Finanziamenti 2004:	€/mil. 3,10

Nessuna modifica normativa.

La legge prevede limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 1,81 con decorrenza 1997 e €/mil. 1,29 con decorrenza 1998.

Nel corso del 2003 è stato effettuato il pagamento dei fondi di competenza sull'impegno in conto esercizi futuri effettuato nel 2000 per complessivi €/mil. 3,10.

Con il pagamento dei fondi di competenza 2003 sono stati raggiunti gli scopi della legge per la parte riguardante questo Servizio.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 7846

Leggi di riferimento: 515/96, 295/98, 388/2000, 448/2001

Modifiche intervenute nel 2003: nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 71,23

Situazione a tutto il 31.12.2003

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	25,15
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	25,02
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	24,53
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0,49
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,13 (*)
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	4,62
b) impegni assunti nel 2003	4,62
c) pagamenti effettuati nel 2003	4,13
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,49
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,13
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	4,62
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	4,75
(*) Si tratta di una annualità di limiti di impegno slittata all'esercizio terminale	

LEGGE n. 295 del 3 agosto 1998 , ART. 3

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

La legge ha come scopo il finanziamento e il proseguimento dei programmi finalizzati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna e al suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socioeconomico.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 24,75
Finanziamenti al 2000:	€/mil. 1,03
Finanziamenti 2001:	€/mil. 1,03
Finanziamenti 2002:	€/mil. 1,16
Finanziamenti 2003:	€/mil. 1,52
Finanziamenti 2004:	€/mil. 1,65

Modifiche normative: L'art. 144, comma 1, tabella 1 della legge 388/2000 (legge finanziaria 2001 e l'art. 145, comma 1, tabella 2 della legge 488/2001 (legge finanziaria 2002) hanno rifinanziato le legge 295/98.

La legge n. 295/98 prevede limiti d'impegno quindicennali di Lit. 1 miliardo a partire dal 1999 e Lit. 1 miliardo a partire dal 2000. Lo stanziamento relativo al 1999 è stato rinviato all'anno terminale in quanto l'Autorità portuale di Venezia non aveva stipulato il mutuo previsto dalla legge per l'erogazione dei fondi in tempo utile per impegnare la somma entro il 1999.

Con delibere del 6.12.2001 il Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo (art. 4 L. 29.11.84, n. 798) ha ripartito i limiti d'impegno destinati dalle leggi finanziarie 2001 e 2002 al proseguimento dei programmi finalizzati alla salvaguardia di Venezia, attribuendo all'Autorità portuale di Venezia limiti d'impegno quindicennali per € 361.519 a partire dal 2003 (finanziaria 2001), per € 129.000 a partire dal 2002 (rinviato all'esercizio terminale – 2017 - in attesa della stipula del mutuo da parte dell'Autorità portuale di Venezia) e per ulteriori € 129.000 a partire dal 2004 (finanziaria 2002).

Per quanto riguarda l'esercizio 2003 è stata pagata la totalità dei fondi inizialmente stanziati dalla legge 295/98 (€/mil. 1,03) sull'impegno in conto esercizi futuri effettuato nel 2000.

A fine esercizio 2003, a seguito della stipula dei mutui da parte dell'Autorità portuale di Venezia nel mese di dicembre 2003, gli ulteriori stanziamenti decorrenti dal 2003 previsti dalle leggi finanziarie 2001 e 2002, ammontanti rispettivamente a €/mil. 0,36 e €/mil. 0,13, sono stati impegnati per gli anni finanziari 2003-2017.

Con il pagamento dei fondi della legge 295/98 e l'impegno degli stanziamenti con decorrenza 2003 previsti dalle finanziarie 2001 e 2002 sono stati raggiunti gli scopi delle leggi per la parte di competenza di questo Servizio.

LEGGE n 388 del 23 dicembre 2000. art. 144, comma 1, tabella 1

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2001)

La legge ha rifinanziato la legge 3 agosto 1998, n. 295 autorizzando per la prosecuzione dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia fondi in limiti d'impegno quindicennali da ripartire tra vari soggetti attuatori su proposta del Comitato di indirizzo coordinamento e controllo di cui all'art. 4 della legge 798/84.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 12,00
Finanziamenti 2002:	€/mil. 0,46
Finanziamenti 2003:	€/mil. 0,67
Finanziamenti 2004:	€/mil. 0,80

Modifiche normative: L. 448 del 28 dicembre 2001 (finanziaria 2002) che all'art. 45, comma 1, tabella 1 ha ulteriormente finanziato la legge 3 agosto 1998, n. 295.

Con delibera del 6.12.2001 il Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo (art. 4 L. 29.11.84, n. 798) ha ripartito i limiti d'impegno destinati dalla legge 388/2000 al proseguimento dei programmi finalizzati alla salvaguardia di Venezia, attribuendo all'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia limiti d'impegno quindicennali per € 464.811 a partire dal 2002 e per ulteriori € 206.582 a partire dal 2003. A fine 2002 è stato istituito apposito capitolo di bilancio(7860). Con altra delibera del 6.12.2001 il suddetto Comitato ha ripartito i limiti d'impegno stanziati dalla legge 448/2001 (finanziaria 2002), attribuendo all'Azienda Speciale per il porto di Chioggia € 134.000 per 15 anni a partire dal 2004.

Lo stanziamento relativo all'anno 2002, pari a € 464.811, è stato rinviato all'esercizio terminale (2017).

A fine esercizio 2003, a seguito della stipula dei mutui da parte dell'Azienda Speciale del porto di Chioggia, sono stati impegnati i fondi con decorrenza 2003 (€/mil. 0,46 + €/mil. 0,21) per gli anni finanziari 2003-2017.

Con l'impegno degli stanziamenti previsti dalla legge finanziaria 2001, sono stati raggiunti gli scopi della legge per la parte riguardante questo Servizio

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 7860

Leggi di riferimento: 295/98, 388/2000, 448/2001

Modifiche intervenute nel 2003:nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 12,00

Situazione a tutto il 31.12.2003

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	1,13
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	0,67
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0,67
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,46 (*)
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	0,67
b) impegni assunti nel 2003	0,67
c) pagamenti effettuati nel 2003	0,00
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	0,67
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,67
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,13
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00
(*) Si tratta di una annualità di limiti d'impegno slittata all'esercizio terminale.	

LEGGE n. 413 del 30.11.1998, ART. 11

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

La legge ha come scopo il finanziamento di interventi finalizzati al risanamento del sistema idroviario padano-veneto

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 648,60
Finanziamenti 2000:	€/mil. 20,66
Finanziamenti 2001:	€/mil. 20,66
Finanziamenti 2002:	€/mil. 23,24
Finanziamenti 2003:	€/mil. 23,24
Finanziamenti 2004:	€/mil. 23,24

Modifiche normative: L'art. 144, comma 1 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 (legge finanziaria 2001) ha rifinanziato la legge 413/98 autorizzando limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 2,58 a partire dal 2002.

L'art. 4, comma 176, della legge n. 350/03 (finanziaria 2004) ha previsto ulteriori 300 milioni di Euro in limiti d'impegno quindicennali per € 20.000.000/anno a decorrere dal 2005.

La legge 413/98 prevede limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 20,66 con decorrenza 2000 che, per effetto di quanto stabilito dalla legge finanziaria 2001, a partire dal 2002 ammontano a €/mil. 23,24.

Gli stanziamenti relativi agli anni 2000 e 2001 sono stati rinviati alla competenza dell'anno terminale (2015- 2016).

A seguito dell'emanazione del decreto ministeriale di definizione e localizzazione degli interventi da realizzare e la conseguente ripartizione delle somme tra le Regioni interessate, a dicembre 2002 si è provveduto ad impegnare la totalità dei fondi, per gli anni finanziari 2002-2016, stanziati dalla legge 413/98 e sono state attivate le procedure di stipula dei mutui necessari per l'utilizzo dei fondi stessi da parte delle Regioni.

Per quanto riguarda gli ulteriori stanziamenti previsti dalla legge finanziaria 2001, lo stanziamento 2002 è stato rinviato all'esercizio terminale (2017), ma nel corso dell'esercizio 2003 si è provveduto ad impegnare la totalità dei fondi per gli anni finanziari 2003-2017 e sono state avviate le procedure di stipula dei mutui.

Con l'emanazione del decreto d'impegno dei fondi stanziati dalla legge finanziaria 2001 e l'avvio delle procedure di stipula dei relativi mutui è stato proseguito, per quanto di competenza di questo Servizio, il processo di realizzazione degli scopi della legge 413/98.

LEGGE n 376 del 29 dicembre 2003

Finanziamento di interventi per opere pubbliche

La legge ha autorizzato fondi per l'avvio di interventi relativi alla realizzazione della conca del porto di Cremona, indicando quale beneficiario il Comune di Cremona

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 6,00
Finanziamenti 2003:	€/mil. 2,00
Finanziamenti 2004:	€/mil. 2,00
Finanziamenti 2005:	€/mil. 2,00

Modifiche normative: nessuna

La legge ha stanziato, per la realizzazione di interventi destinati alla realizzazione della Conca del porto di Cremona, l'ammontare di €/mil. 2,00 per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005 per un totale di €/mil. 6,00.

Il relativo capitolo (7980) è stato istituito nel 2004.

Il beneficiario dei fondi è il Comune di Cremona. Ai fini dell'utilizzo delle somme, sono state attivate le procedure per la stipula di una apposita convenzione.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 7900

Leggi di riferimento: 413/98, 388/2000, 350/03

Modifiche intervenute nel 2003: art. 4, c. 176, L. 350/03

Autorizzazioni complessive: €/milioni 648,60

Situazione a tutto il 31.12.2003

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	87,80
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	43,90
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	43,90
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	43,90 (*)
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	23,24
b) impegni assunti nel 2003	23,24
c) pagamenti effettuati nel 2003	0,00
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	23,24
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	23,24
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

(*) Si riferiscono ad annualità di limiti di impegno slittate agli esercizi terminali

LEGGE n 388 del 23 dicembre 2000. art. 145, comma 48

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2001)

La legge ha autorizzato fondi per l'avvio di interventi di tipo infrastrutturale inerenti il canale navigabile dei Navicelli.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 5,16
Finanziamenti 2002:	€/mil. 2,58
Finanziamenti 2003:	€/mil. 2,58

Modifiche normative: nessuna

La legge ha stanziato, per la realizzazione di interventi infrastrutturali sul canale navigabile dei Navicelli, € 2.592.285 per il 2002 e € 2.592.285 per il 2003.

Nel corso del 2002 è stato individuato, nel comune di Pisa, l'ente attuatore ed è stata stipulata nel mese di dicembre apposita Convenzione, propedeutica all'impegno dei fondi, registrata dalla Corte dei conti il 2 aprile 2003.

Nel corso del 2003 è stata impegnata la totalità dei fondi e ed è stata pagata la prima rata prevista dalla convenzione per €/mil. 1,32, pari al 20% del totale.

Con l'impegno della totalità dei fondi e il pagamento della rata prevista dalla Convenzione sono stati raggiunti gli scopi della legge per la parte di competenza di questo Servizio.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 7901

Leggi di riferimento: 388/2000

Modifiche intervenute nel 2002:nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 5,16

Situazione a tutto il 31.12.2003

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	5,16
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	5,16
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	1,32
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	3,84
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2003

a) autorizzazioni nel 2003	2,58
b) impegni assunti nel 2003	5,16
c) pagamenti effettuati nel 2003	1,32
d) economie nel 2003	0,00
e) residui propri nel 2003	3,84
f) residui di stanziamento nel 2003	0,00
g) perenzioni nel 2003	0,00

esercizio 2004

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,84

LEGGE N. 194/98 ART.2 comma 8 2 paragrafo

Interventi nel settore dei trasporti

Realizzazione di un miglioramento del livello tecnico-ambientale del servizio di trasporto pubblico sui laghi d'Iseo e Trasimeno.

La legge n. 194/98 per tale scopo ha stanziato un importo complessivo di £ 37,500 miliardi pari a euro 19,37 milioni. La provincia di Perugia e la regione Lombardia sono state, pertanto, autorizzate a stipulare mutui quindicennali in relazione a rate di ammortamento, per capitali e interessi, complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali a carico dello Stato per euro 0,52 milioni per l'anno 2000 relativamente al lago d'Iseo e euro 0,77 milioni per l'anno 2000 relativamente al lago Trasimeno.

Non sono stati previsti ulteriori finanziamenti.

Nel 2003 si è proceduto al pagamento delle due rate semestrale dei mutui per un totale di euro 1,29.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

Capitolo Amministrato - 7911

Legge di riferimento – legge n. 194/98

Modifiche intervenute nel 2003 – negativo

Autorizzazioni complessive – € 19,37 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2003

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003 – 3,36
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003 – 3,36
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003 – 3,36
- d) residui propri a tutto il 31.12.2003 – negativo
- e) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003 – negativo
- f) perenzioni a tutto il 31.12.2003 – negativo

**Situazione relativa al singolo anno
esercizio 2003**

- a) autorizzazioni nel 2003 – 1,29
- b) impegni assunti nel 2003 – 1,29
- c) pagamenti effettuati nel 2003 – 1,29
- d) residui propri nel 2003 – negativo
- e) residui di stanziamento nel 2003 – negativo
- g) perenzioni nel 2003 – negativo

Esercizio 2004

- a) impegni assunti nei primi sei mesi – 1,29
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi – 0,65
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi – negativo
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi – 0,65

LEGGE N. 194/98 ART.2 comma 8 1 paragrafo

Interventi nel settore dei trasporti

L'art. 11 del d.lvo 19 novembre 1997 n. 422 ha previsto il trasferimento della Gestione governativa dei servizi di navigazione sui laghi Maggiore, Garda e Como alle regioni territorialmente competenti e alla provincia autonoma di Trento, previo risanamento tecnico-economico. La successiva legge n. 194/98 ha stanziato le risorse finanziarie per la realizzazione del risanamento di cui sopra.

La legge ha stanziato complessive £ 375 miliardi pari a € 193,67 milioni, da utilizzare tramite la stipula di mutui quindicennali in relazione a rate di ammortamento per capitali e interessi complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali a carico dello Stato per £ 2.000 milioni per l'anno 1998, £ 3.000 milioni per l'anno 1999 e £ 20.000 milioni per l'anno 2000.

Non sono stati previsti ulteriori finanziamenti.

A tutto il 2003 non è stato possibile procedere all'impegno dei fondi di cui alla legge n. 194/98, né è stato effettuato alcun pagamento, in quanto gli enti territoriali competenti non hanno espresso formale accordo sul piano di risanamento tecnico.-economico predisposto da questa Amministrazione, come richiesto dal d.lvo n. 422/97. Pertanto, i fondi dell'anno 1998 del 1999 e al 31.12.2003 anche quelli del 2000 risultano in economia.