

LEGGE 1 AGOSTO 2002 n°166 art. 15

**“Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti”**

L'articolo 15 della sopra indicata normativa, per la realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete nazionale, ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 20,00 milioni di euro a partire dall'anno 2002, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui che l'ANAS S.p.A. o gli enti destinatari delle competenze trasferite sono autorizzati ad effettuare.

Il capitolo istituito nella competenza del Dipartimento per le OO.PP. e l'Edilizia – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione del finanziamento in oggetto, è il 7509.

A tutto il 2003 l'ANAS S.p.A. non ha comunicato l'avvenuta accensione dei mutui; pertanto non è stato possibile erogare alcuna somma.

Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitolo amministrato	7509
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 15
Modifiche intervenute nel 2003	
Autorizzazioni complessive	300,00

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	0
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	300,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	0
d) economie a tutto il 31.12.2003	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	

**Situazione relativa al singolo anno****Esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	0
b) impegni assunti nel 2003	0
c) pagamenti effettuati nel 2003	0
d) economie nel 2003	0
e) residui propri nel 2003	0
f) residui di stanziamento nel 2003	0
g) perenzioni nel 2003	

**Esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	40,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	40,00

LEGGE 22 AGOSTO 1985, N° 449

**Interventi di ampliamento ammodernamento da attuare nei sistemi aeroportuali di Roma e di Milano**

La legge ha lo scopo di realizzare opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione necessarie per assicurare, a breve e medio termine, il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali dei sistemi intercontinentali di Roma – Fiumicino e di Milano – Malpensa, da effettuarsi nel periodo 1984 – 1989.

La realizzazione delle opere è affidata in concessione alle società concessionarie delle gestioni aeroportuali le quali devono redigere anche i piani regolatori e i progetti.

La spesa complessiva, compresi oneri per revisione prezzi, è di lire 1.115 miliardi.

Data l'insufficienza dei fondi stanziati, con la legge finanziaria 67/1988 si è provveduto al rifinanziamento dei lavori, con una autorizzazione di spesa di lire 1.200 miliardi, complessivamente, quindi, l'autorizzazione di spesa risulta pari a lire 2.315 miliardi così ripartito:

- Aeroporto di Roma – Fiumicino	L. 1.320,65 miliardi
- Aeroporto di Milano – Malpensa	L. 934,35 miliardi
- Assistenza al volo AAVTAG	L. 60,00 miliardi

Peraltro, a seguito dell'applicazione del d.l. 41/1995, convertito con modificazioni in legge 22.3.1995, n. 85 e del d.l. 547/96, convertito in legge 23.12.1996, n. 662, sullo stanziamento del capitolo 7509, sul quale erano iscritti i fondi relativi alla legge in oggetto, è stata operata una riduzione complessiva di lire 6,2 miliardi portando l'autorizzazione di spesa a lire 2.308,80 miliardi, pari a 1.192,40 milioni di euro.

Al 31.12.2003 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 1.192,40 milioni
- impegno di spesa	€ 1.192,40 milioni
- pagamenti effettuati da ex D.G.A.C.	€ 795,75 milioni
- pagamenti effettuati dall' E.N.A.C.	€ 163,48 milioni
- residui propri bilancio Stato	€ 158,22 milioni
- residui propri bilancio E.N.A.C.	€ 63,29 milioni
- perenzione amministrativa	€ 11,84 milioni

N.B.: l'importo di € 63,29 milioni di residui Enac comprende la somma di 180 mila euro relativi a riassegnazione fondi perenti non integralmente trasferiti nel 2003 per insufficienza di cassa; tale somma è presente anche come residui bilancio Stato

FIO 1986

Aerostazione passeggeri aeroporto di Bologna

L'importo del finanziamento ammonta a L. 27.383 milioni ( € 14.142.139), di cui l'ultima tranche risulta assegnata alla fine del 1995; i lavori sono curati in regime di concessione dalla S.A.B., concessionaria della gestione dell'aeroporto di Bologna.

Al 31.12.2003 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 14,14 milioni
- impegno di spesa	€ 14,14 milioni
- pagamenti effettuati da ex D.G.A.C	€ 10,45 milioni
- pagamenti effettuati ENAC nel 2001	€ 2,35 milioni
- residui propri Enac	€ 0,64 milioni
- perenzione amministrativa	€ 0,70 milioni

LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N°. 139

Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Con la legge, concernente la salvaguardia di Venezia, la società S.A.V.E., concessionaria della gestione dell'aeroporto di Venezia è stata autorizzata a contrarre mutui, a decorrere dall'anno 1993 e dall'anno 1994, per la realizzazione delle opere di completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia.

Gli oneri di ammortamento, per capitale e interessi, dei mutui in questione, di durata quindicennale, sono posti a carico del bilancio dello Stato.

A tal fine, la citata legge prevedeva limiti di impegno di L. 3.000 milioni a decorrere dal 1993 e in aggiunta L. 1.000 milioni a decorrere dal 1994, poi rinviato al 1995.

Per la realizzazione delle opere sono stati poi previsti i seguenti ulteriori rifinanziamenti:

- con d.l. 444/95, convertito con legge 539/95 sono stati previsti limiti di impegno di L.476 milioni e L.1.369 milioni a decorrere rispettivamente dal 1996 e dal 1997;
- con d.l. 408/96, convertito con legge 515/1996 sono stati previsti limiti di impegno di L.2.050 milioni e L.900 milioni a decorrere rispettivamente dal 1997 e dal 1998;

- con successiva legge 345/97 sono stati autorizzati limiti di impegno di L.1.000 milioni dal 1998, poi posticipato al 1999 e ulteriori L. 1.000 milioni a decorrere dal 1999;
- con legge 295/98 sono stati autorizzati limiti di impegno di L.1.000 milioni dal 1999 e ulteriori L. 1.000 milioni a decorrere dal 2000;
- con legge 388/2000, a seguito della delibera del Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo, sono stati autorizzati limiti di impegno di € 258.228 dal 2002 e ulteriori € 206.582 a decorrere dal 2003;
- inoltre, con legge 488/2001 sono stati autorizzati limiti di impegno di € 129.000 dal 2004.

L'autorizzazione complessiva di spesa ammonta a € 108.028.140

Al 31.12.2003 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 108,03 milioni
- impegno di spesa	€ 49,34 milioni
- pagamenti effettuati da ex D.G.A.C.	€ 8,11 milioni
- pagamenti effettuati dall' E.N.A.C.	€ 40,51 milioni
- residui propri bilancio Stato	€ 0,72 milioni

DECRETO LEGGE 25 MARZO 1997. n° 67 CONVERTITO CON LEGGE 135/97

Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione.

L'articolo 5 della legge 135/97 prevede che, per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione necessarie ad assicurare, a breve e medio termine, il migliore funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, con priorità per gli aeroporti di Bari, Cagliari e Catania, è autorizzata la contrazione di mutui da parte delle società di gestione aeroportuale e degli enti locali.

Gli oneri di ammortamento, per capitali ed interessi, sono a carico del bilancio dello stato.

A tal fine la citata legge prevede limiti di impegno quindicennale di L. 45 miliardi; a partire dal 1998; peraltro, lo stanziamento del 1998, ai sensi dell'articolo 54, comma 16 della legge 449/1997, è stato eliminato dalle scritture contabili per essere riproposto con l'esercizio terminale del piano di ammortamento, cioè all'anno 2013.

Per le medesime finalità, con legge N° 194/1998 sono stati autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di lire 9,9 miliardi a partire dal 1999 e di lire 15 miliardi a partire dal 2000, di cui una quota di lire 5 miliardi per il

potenziamento e l'ammodernamento degli aeroporti di Venezia, Siena, Ancona, Perugia, Foggia e Napoli ai fini dello svolgimento del Giubileo 2000.

Successivamente, con legge finanziaria N° 388/2000 sono stati autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di lire 15 miliardi dal 2001.

A fronte del finanziamento complessivo di lire 1.273,5 miliardi (€ 657,70 milioni), è stata definita la programmazione degli interventi destinando investimenti per lo svolgimento del Giubileo 2000 ( aeroporti di Venezia, Siena, Ancona, Perugia, Foggia e Napoli), per il miglior funzionamento delle infrastrutture degli aeroporti e per la sicurezza e tutela ambientale tra i quali : aeroporto di Bari, Catania, Genova, Bologna, Verona, Ancona, Grosseto, Cuneo, Brindisi, Pisa, Firenze, Reggio Emilia, Trieste, Grottaglie, Torino, Albenga, Roma Fiumicino e per il controllo del 100% dei bagagli da stiva .

Al 31.12.2003 sono state firmate convenzioni con le società di gestione degli aeroporti tra le quali quelle di Bari, Foggia, Brindisi, Napoli, Venezia, Catania, Ancona, Siena, Genova, Albenga, Reggio Emilia, Verona, Pisa, Roma Fiumicino, Cuneo, Grosseto e Torino: Le società di gestione hanno contratto i mutui e avviato i relativi interventi.

Al 31.12.2003 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 657,70 milioni
- impegno di spesa	€ 196,00 milioni
- pagamenti effettuati da ENAC	€ 63,58 milioni
- residui propri bilancio Stato	€ 68,27 milioni
- residui propri bilancio Enac	€ 127,25 milioni

N. B. l'importo di € 127,25 milioni di residui ENAC comprende la somma di € 63,10 milioni di residui propri bilancio dello Stato in quanto sul bilancio dell'Enac risultano totalmente impegnati gli stanziamenti anni 2001-2003 anche se non integralmente trasferiti.

LEGGE 1 AGOSTO 2002, N. 166

#### Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

L'articolo 25 della legge 166/2002 autorizza l'impegno quindicennale di 5 milioni di euro a decorrere dal 2002 finalizzato a garantire la sicurezza degli aeroporti, le attività di prevenzione delle azioni terroristiche, il controllo totale dei bagagli da stiva e la realizzazione di interventi aeroportuali diretti ad assicurare un miglior funzionamento, ivi compresi gli interventi per l'abbattimento della rumorosità.

L'autorizzazione complessiva della spesa assomma a 75 milioni di euro.

Nella seduta del 30.06.03 il C.d.A. dell'Ente ha approvato il piano di ripartizione delle risorse, destinando complessivamente 49,99 milioni di euro per interventi di implementazione della safety e della security su alcuni aeroporti tra i quali Roma Fiumicino, Parma, Verona, Venezia Tessera, rinviando la finalizzazione della rimanente somma di 25,01 milioni di euro a seguito di un'analisi di dettaglio dei reali fabbisogni.

Al 31.12.2003 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 75,00 milioni
- impegno di spesa	€ 10,00 milioni
- residui propri bilancio Stato	€ 0,00 milioni
- residui propri bilancio E.N.A.C.	€ 10,00 milioni

LEGGE 29 DICEMBRE 2003, N. 376

Finanziamento di interventi per opere pubbliche.

La legge 376/2003, all'articolo 2, comma 1, come individuata nell'allegata tabella A, autorizza la spesa di € 1.200.000 per gli anni 2003.2004 e 2005 finalizzata ad interventi sull'aeroporto di S. Egidio (Perugia)

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7954

Leggi di riferimento 449/85, FIO 86, 139/1992, 135/97, 166/2002

Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive € 2.047,27

#### **Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	€ 2.047,27
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€ 1.461,88
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	€ 1.222,13
d) economie a tutto il 31.12.2003	
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	€ 227,21
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	€ 12,54

#### **Situazione relativa al singolo anno**

##### **esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	€ 55,92
b) impegni assunti nel 2003	€ 55,92
c) pagamenti effettuati nel 2003	€ 144,93
d) economie nel 2003	
e) residui propri nel 2003	
f) residui di stanziamento nel 2003	
g) perenzioni nel 2003	

##### **esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 5,57
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 39,48
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 45,05



Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7980

Leggi di riferimento 376/2003

Modifiche intervenute nel 2003

Autorizzazioni complessive € 3,60

#### **Situazione a tutto il 31.12.2003**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	€ 0,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	€ 0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	€ 0,00
d) economie a tutto il 31.12.2003	
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	€ 0,00

#### **Situazione relativa al singolo anno**

##### **esercizio 2003**

a) autorizzazioni nel 2003	€ 0,00
b) impegni assunti nel 2003	€ 0,00
c) pagamenti effettuati nel 2003	€ 0,00
d) economie nel 2003	
e) residui propri nel 2003	
f) residui di stanziamento nel 2003	
g) perenzioni nel 2003	

##### **esercizio 2004**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 2,40
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 2,40

LEGGE n.413 del 30 novembre 1998 , ART. 9 comma 1

**Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore**

Provvedimento inteso a finanziare un programma di interventi infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti

Finanziamento iniziale: 774,68 Mil/€ - annuo 51,65

Rifinanziamenti: legge 488/1999 (finanziaria 2000); legge 388/2000 (finanziaria 2001) per complessivi **M € 1.247,24** in limiti d'impegno quindicennali dal 2001 al 2017; legge 166/2002 per complessivi **M € 1470** in limiti d'impegno quindicennali dal 2003 al 2018.

Nell'anno 2003 sono state pagate la settima ed ottava rata (semestrali) di **M € 25,82** ciascuna a titolo di rimborso del mutuo contratto in data 28/04/2000 con l'Istituto bancario S. Paolo – IMI S.p.a. e le rate di ammortamento a banche diverse dei mutui contratti dalle Autorità portuali per **M € 7.40**

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	7847
Leggi di riferimento	341/95 - 641/1996 e 135/1997
Modifiche intervenute nel 2003	nessuna
Autorizzazioni complessive	163,72 Mil/€

**Situazione a tutto il 31.12.2003**

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	163,72
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	163,72
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	154,50
d) economie a tutto il 31.12.2003	0,00283
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	8,93
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2003**

	€/Mil	
a) autorizzazioni nel 2003	14,47	
b) impegni assunti nel 2003	4,04	* C/R
c) pagamenti effettuati nel 2003	14,47	
d) economie nel 2003	0	
e) residui propri nel 2003	4,04	
f) residui di stanziamento nel 2003	0	
g) perenzioni nel 2003	0	

**esercizio 2004**

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2,05
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	6,37

LEGGE n. 426 del 9 dicembre 1998, art. 4 comma 1

**Nuovi interventi in campo ambientale**

Provvedimento inteso a finanziare l'accordo di programma tra Stato, Regione Liguria, Provincia e Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova e ILVA S.p.A., ove è previsto il piano di bonifica e risanamento dell'area dismessa a seguito della chiusura delle lavorazioni siderurgiche a caldo nella zona di Cornigliano

Finanziamento totale: **M € 100,71** in limiti d'impegno quindicennali

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Sono state erogate soltanto le prime due annualità relative agli anni 1999 e 2000 in quanto sono in corso di modifica le disposizioni contenute nell'accordo di programma.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7848

Leggi di riferimento 426/1998

Modifiche intervenute nel 2003 nessuna

Autorizzazioni complessive 100,71 Mil/€ in limiti d'impegno quindicennali  
di 6,71 Mil/€ annui

#### Situazione a tutto il 31.12.2003

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2003	33,55
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2003	33,55
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2003	13,42
d) economie a tutto il 31.12.2003	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2003	20,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2003	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2003	0

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2003

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2003	6,71
b) impegni assunti nel 2003	6,71
c) pagamenti effettuati nel 2003	0
d) economie nel 2003	0
e) residui propri nel 2003	6,71
f) residui di stanziamento nel 2003	0
g) perenzioni nel 2003	0

##### esercizio 2004

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	6,71
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0

D.L. n. 244 del 23/6/1995 convertito nella LEGGE n. 341 dell'8/8/1995, art. 4

**Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione**

Provvedimento inteso a finanziare la realizzazione di interventi infrastrutturali in alcuni dei più importanti porti tra cui Venezia

Finanziamenti 2001

Mil/€ 7,75

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Con la realizzazione dei magazzini ai Moli A e B di Marghera nel porto di Venezia in corso di esecuzione gli scopi della legge 341/95 sono stati raggiunti per quanto di competenza.

D.L. n. 548 del 23/10/1996 convertito nella LEGGE n. 641 del 20/12/1996, art. 1

**Interventi per le aree depresse e protette**

Provvedimento inteso a finanziare la realizzazione di iniziative dirette a favorire lo sviluppo sociale ed economico nei porti di Cagliari e Genova

Finanziamenti	1998	1999	2000	Totale
Mil/€	25,30	16,01	3,62	44,93

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Con la realizzazione degli interventi individuati dalla legge nei porti di Cagliari e Genova, gli scopi della legge 641/96 sono stati raggiunti per quanto di competenza.

D.L. n. 67 del 25/3/1997 convertito nella LEGGE n. 135 del 23/5/1997, art. 1

**Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione**

Provvedimento inteso a rifinanziare la legge n. 641/96 per la realizzazione di interventi infrastrutturali nei porti di Savona, Taranto, Cagliari e Trieste

Finanziamenti	1998	1999	2000	2001
Mil/€	3,36	36,41	23,24	48,03
			<b>Totale</b>	<b>111,04</b>

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Con la realizzazione degli interventi individuati dalla legge nel porto di Cagliari, Trieste, Taranto e Savona, gli scopi della legge 135/97 sono stati raggiunti per quanto di competenza.