

LEGGE 15 NOVEMBRE 1996, N. 579

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 13 settembre 1996, n. 479, recante provvedimenti urgenti per il personale dell' Amministrazione penitenziaria, per il servizio di traduzione dei detenuti e per l' accelerazione delle modalita' di conclusione degli appalti relativi agli edifici giudiziari nelle regioni Sicilia e Calabria

Capitolo 7475 ex 8483 legge 579/96

Relativo alla realizzazione di opere finalizzate alla predisposizione, negli istituti penitenziari, di strutture e servizi necessari al ricovero degli automezzi adibiti alle traduzioni dei detenuti e all'alloggiamento del relativo personale, per una spesa complessiva di lire 81 miliardi ripartiti nel triennio 96/98. La programmazione degli interventi è stata effettuata in conformità a esigenze manifestate dall'Amministrazione usuaria. Le opere vengono realizzate dai Provveditorati Regionali competenti per territorio. I fondi autorizzati con la legge n°579/96 sono esauriti.

Nel corso dell'anno 2002 non sono stati assegnati fondi.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7475 ex 8483

Leggi di riferimento L.579/96

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	6,86
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	8,63
f) residui di stanziamento nel 2002	0
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	4,64
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 345 DEL 2 OTTOBRE 1997

Finanziamenti per opere e interventi in materia di viabilità, di infrastrutture, di difesa del suolo, nonché per la salvaguardia di Venezia

Capitolo 7476 ex 8484 legge 345/97

Relativo alla realizzazione, ristrutturazione e adattamento di edifici demaniali destinati ad uffici giudiziari nelle Regioni Calabria e Sicilia e per il completamento del nuovo complesso giudiziario di Napoli. E' stata autorizzata la spesa di 50 miliardi per gli esercizi finanziari 1997/1998. Sulla base delle esigenze manifestate dal Ministero della Giustizia si è provveduto ad assegnare, ai competenti Provveditorati Regionali i fondi necessari alla realizzazione degli interventi richiesti dall'Amministrazione usuaria.

Assegnazioni effettuate nel corso dell'anno 2000 lire 15.84 miliardi, di cui lire 8.87 miliardi in conto residui provenienti dall'esercizio 1997 e lire 6.97 miliardi provenienti dall'esercizio 1998.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7476 ex 8484

Leggi di riferimento L.345/97

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	5,92
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	2,09
f) residui di stanziamento nel 2002	0
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,49
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 30 OTTOBRE 1992, N. 422

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 1 settembre 1992, n. 369, recante interventi urgenti per la ristrutturazione di istituti penitenziari di particolare sicurezza e per il relativo personale.

Capitolo 7478 ex 8486 istituito con la legge n°422/92

Relativo alla realizzazione di opere di ristrutturazione, difesa e migliore funzionalità degli insediamenti destinati al servizio ed alla residenza del Corpo di Polizia Penitenziaria, della Polizia di Stato, dei Carabinieri e delle Forze Armate nelle isole di Pianosa e Asinara, istituti penitenziari destinati alla detenzione di soggetti criminali di particolare pericolosità in condizione di massima sicurezza. I fondi (50 miliardi) autorizzati con la legge n°422/92 sono stati totalmente impegnati ed in parte caduti in perenzione amministrativa.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7478 ex 8486

Leggi di riferimento L.422/92

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	0
f) residui di stanziamento nel 2002	0
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n.317/93

Norme generali per il completamento dei piani di ricostruzione post-bellici

Scopo della legge

Completamento piani di ricostruzione post-bellica

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

1994:65 mld;

1995:65 mld;

1996:16 mld;

1998:34mld;

1999:50 mld;

2000:15 mld;

2001:15 mld.

Modifiche intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

Nessuna

PIANI DI RICOSTRUZIONE – DANNI BELLICI (Cap. 7526 ex 8600)

I piani di ricostruzione sono stati inizialmente previsti dal decreto luogotenenziale 1 marzo 1945, n. 154, con l'intento di "contemperare nei paesi danneggiati dalla guerra le esigenze inerenti ai più urgenti lavori edilizi con la necessità di non compromettere il razionale futuro sviluppo degli abitati".

Tuttavia, con successive leggi e precisamente la n. 1402 del 27.10.51, la n. 993 del 23.12.1977 e la n. 843 - art. 40 - del 21.12.1978 sono state dettate le disposizioni per la definizione dei procedimenti amministrativi comportanti l'assunzione di impegni, nonché per il completamento dei lotti iniziati.

Negli anni 80, inoltre, sono intervenute alcune leggi speciali che hanno ridato efficacia a determinati piani di ricostruzione dei Comuni interessati (n. 526/1982 - n.363/1984 - n.80/84 - n.730/86).

Nel frattempo, per mettere ordine a tutta la materia dei piani di ricostruzione post-bellica giunta ad una situazione insostenibile per la congerie di norme approvate nell'arco di quasi mezzo secolo, è intervenuta la legge 12.8.1993 n. 317 che ha innovato profondamente la normativa riguardante i piani di ricostruzione post-bellica. Essa stabilisce, fra l'altro che:

- tutte le norme in vigore sono abrogate
- tutte le seguenti concessioni ancora in corso sono revocate di diritto:

p.r. di Ariano Irpino

p.r. di Macerata

p.r. di Pantelleria

- l'annullamento delle concessioni disposte per il p.r. di Ancona con il D.M. n. 992/S del 7.10.1992 è confermato.

Per il completamento delle opere in corso nei quattro Comuni suindicati, l'art. 4 della richiamata legge 317/93 ha stanziato 230 miliardi .

La legge finanziaria per l'anno 2000 ha stanziato 30 Mld. quale finanziamento aggiuntivo del P.d.r. del comune di Ancona.

Ottenuto il prescritto parere delle Commissioni Parlamentari competenti entro il termine stabilito, lo stanziamento in questione è stato così ripartito:

p.r. Ancona	L. 91.183 milioni (oltre 30 Mld. di finanziamento)
p.r. Ariano Irpino	“ 39.118 milioni
“ “ Macerata	“ 62.357 “
“ “ Pantelleria	“ 36.894 “
accantonamento	“ 448 “

Sono stati approvati gli elenchi delle opere da realizzare nell'ambito dei richiamati Comuni ed altresì sono state delegate agli stessi alcune attività relative a tali opere, come segue:

per Ancona:

- n. 5 interventi - (By-pass Palombella, Galleria S. Martino, Asse Nord-Sud, complesso svincoli "A" e "B" con sopraelevata intermedia, variante alla SS. 16 dallo svincolo "B" allo svincolo "ASPIO" esclusi).

La delega al Comune riguarda i primi tre interventi e le espropriazioni e/o acquisizioni delle aree occorrenti per l'intero programma.

per Ariano Irpino:

n. 4 interventi (pavimentazione Piazza Plebiscito, parcheggi, stabilizzazione pendio Costone Sud e strada chiusura anello viario di Piano)

la delega al Comune riguarda tutti gli interventi suindicati, comprese le espropriazioni e/o acquisizioni delle aree

per Macerata:

n. 4 interventi (completamento diramazione strada a Sud dallo svincolo Fontescodella a via Mugnoz, completamento tronco centrale strada a Nord, strada a Nord: Tronco Nord e Strada a Nord: diramazione per il Rione Pace)

la delega al Comune riguarda il primo intervento e parte del secondo, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree.

per Pantelleria:

n. 2 interventi (ultimazione lotti ministeriali interrotti per revoca e realizzazione tronco terminale diga foranea, viabilità urbana con completamento tratti iniziati e realizzazione di tratti nuovi)

la delega al Comune riguarda gli interventi di viabilità urbana compresi i relativi espropri e/o acquisizioni delle aree.

Si precisa, per quanto riguarda i rapporti con l'ex concessionario del p.r. di Ancona, Ariano Irpino e Macerata, che sono tuttora in corso le procedure giudiziarie afferenti agli interventi relativi a detti Comuni.

L'Amministrazione, comunque, segue e collabora per quanto di competenza e nel proprio interesse con le Procure e con le Avvocature Distrettuali.

La situazione attuale per il settore può essere così sintetizzata:

ANCONA

Per l'intervento n. 1 relativo al By Pass della Palombella, i lavori sono collaudati e sono stati accreditati acconti su lavori, espropriazioni, e spese generali.

Per l'intervento n. 2 relativo alla Galleria S. Martino, ottenuta l'ulteriore copertura finanziaria occorrente, sono stati aggiudicati i lavori nel 2001 e sono in corso di esecuzione.

Per l'intervento n. 3 distinto in due parti, sono stati approvati i collaudi finali.

Per quanto riguarda le opere non delegate (sopraelevata e SS.16), i lavori sono ultimati e collaudati.

Ariano Irpino – La delega riguarda tutti gli interventi suindicati, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree. Inoltre è stato approvato e reso esecutivo il disciplinare relativo alle attività delegate.

La competenza, pertanto, per la realizzazione di tutte le opere programmate è del Comune di Ariano Irpino, dal quale sono pervenuti i progetti definitivi con il parere favorevole del C.T.A del competente Provveditorato. Per i suddetti progetti sono stati emanati i relativi D.M. di approvazione.

Tutti gli interventi sono in corso di esecuzione tranne i lavori di pavimentazione di Piazza Plebiscito che sono stati ultimati.

Macerata – La delega riguarda il primo intervento e parte del secondo, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree.

A seguito delle relative deliberazioni, avendo conseguito l'approvazione delle necessarie varianti urbanistiche nonché dei previsti pareri delle Commissioni Parlamentari competenti presso la Camera ed il Senato, è stato approvato l'elenco ridefinito degli interventi ed estesa la delega a tutti gli interventi in programma. I lavori del primo intervento sono stati appaltati e ultimati.

Per la galleria passante, il Comune di Macerata ha ottenuto dal Consiglio Superiore dei LL.PP. l'autorizzazione a procedere mediante appalto-concorso.

Per gli altri interventi (n.4) è in corso la fase di progettazione.

Pantelleria – La delega riguarda gli interventi di viabilità urbana compresi i relativi espropri e/o acquisizioni delle aree.

Per quanto riguarda le opere di viabilità urbana delegate, i relativi lavori sono in fase di ultimazione.

Per il prolungamento del molo sopraflutto della diga foranea a protezione del porto (opera non delegata) i lavori hanno avuto inizio nel 1997 e sono stati liquidati 10 stati di avanzamento.

Con D.M. n.25 del 7.3.2001 è stato risolto il contratto in danno della ditta appaltatrice attesa la volontà della stessa di non proseguire l'esecuzione dei lavori. Sono state svolte attività propedeutiche alla progettazione per il completamento dei lavori.

- Precedenti leggi sui piani di ricostruzione

E' proseguita l'attività diretta alla definizione di rapporti contabili ancora in essere, riguardanti l'attuazione delle precedenti leggi sui piani di ricostruzione.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7526 ex 8600

Leggi di riferimento L.317/93

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	5,88
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	13,54
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	12,81

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	134,27
b) impegni assunti nel 2002	126,53
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	0,05
e) residui propri nel 2002	57,67
f) residui di stanziamento nel 2002	0
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 647/1996, ART. 12

Conversione in Legge, con modificazioni, del decreto-legge 21/10/1996, n° 535, recante disposizioni urgenti per i settori portuale, marittimo, cantieristico ed amatoriale, nonché interventi per assicurare taluni collegamenti aerei

Scopo della legge: Informatizzazione dei servizi marittimi

Ammontare complessivo dei finanziamenti: € 65.073.569,28

Ammontare annuale dei finanziamenti:

€ 11.362.051,77 per l'anno 1995,

€ 21.691.189,76 per gli anni 1996 e 1997,

€ 10.329.137,98 per l'anno 1998.

Con DPCM del 25 febbraio 1999, concernente determinazione percentuale della conservazione dei residui di stanziamento i predetti fondi sono stati decurtati di Euro 31.265.267,75.

LEGGE N. 30/1998, ART. 9-BIS

Conversione in Legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo del settore dei trasporti e l'incremento dell'occupazione.

Scopo della legge: Informatizzazione dei servizi marittimi

Ammontare complessivo dei finanziamenti: € 67.139.396,88

Ammontare annuale dei finanziamenti:

€ 30.987.413,94 per il 1998;

€ 36.151.982,93 per il 1999.

LEGGE DI RIFINANZIAMENTO: LEGGE N. 413/1998, ART. 18

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore.

Ammontare complessivo del rifinanziamento: € 61.458.370,99

Ammontare annuale del rifinanziamento:

€ 27.372.215,65 per l'anno 1998,

limite di impegno quindicennale di € 2.272.410,35 annue a decorrere dall'anno 2000.

LEGGE DI RIFINANZIAMENTO: LEGGE FINANZIARIA N. 388/2000,
CAPO XXIII ART. 144, COMMA 1.

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)

Scopo della legge: agevolare lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione

Ammontare complessivo del rifinanziamento: € 116.202.802,29

Ammontare annuale del finanziamento:

€ 3.873.426,74 in limiti di impegno quindicennali a decorrere dall'anno finanziario 2002,

ulteriore finanziamento di € 3.873.426,74 in limiti di impegno quindicennali a decorrere dall'anno finanziario 2003.

LEGGE 1° AGOSTO 2002, N° 166, ART. 39

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

Scopo della legge: Realizzazione del piano triennale per l'informatica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ammontare complessivo dei finanziamenti: Euro 461.775.000,00

Ammontare annuale del finanziamento:

in limiti di impegno quindicennali Euro 5.728.000,00 a decorrere dall'anno 2002, Euro 6.229.000,00 a decorrere dall'anno 2003

Euro 18.228.000,00 a decorrere dall'anno 2004.

Poiché l'iscrizione in bilancio delle somme autorizzate dalla legge 166/2002 è avvenuta a fine esercizio non è stato possibile procedere alla stipula dei contratti ed al conseguente impegno di spesa per cui ai sensi dell'articolo 54, comma 16, della legge 449/1997 la spesa relativa al primo limite verrà riscritta nella competenza dell'esercizio terminale.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato	8079
Leggi di riferimento	L.647/1996 ART. 12
Modifiche intervenute nel 2002	
Autorizzazioni complessive	64,2

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	32,94
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	17,81
d) economie a tutto il 31.12.2002	31,26
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	15,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	8,95
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	
f) residui di stanziamento nel 2002	
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	15,13
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato	8079
Leggi di riferimento	L.30/1998 ART. 9 bis
Modifiche intervenute nel 2002	
Autorizzazioni complessive	67,14

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	67,14
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	14
d) economie a tutto il 31.12.2002	31,26
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	53,14
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	12,51
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	
f) residui di stanziamento nel 2002	
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	20,43
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	