

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7954

Leggi di riferimento 139/92

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive 108,03

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	42,27
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	
d) economie a tutto il 31.12.2002	
e) residui a tutto il 31.12.2002	0,26
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	6,87
c) pagamenti effettuati nel 2002	42,01
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	
f) residui di stanziamento nel 2002	
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 1 AGOSTO 2002, N. 166

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

L'articolo 25 della legge 166/2002 autorizza l'impegno quindicennale di 5 milioni di euro a decorrere dal 2002 finalizzato a garantire la sicurezza degli aeroporti, le attività di prevenzione delle azioni terroristiche, il controllo totale dei bagagli da stiva e la realizzazione di interventi aeroportuali diretti ad assicurare un miglior funzionamento, ivi compresi gli interventi per l'abbattimento della rumorosità.

L'autorizzazione complessiva della spesa ammonta a 75 milioni di euro.

Al 31.12.2002 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€	75,00 milioni	
- impegno di spesa	€	5,00 milioni	
- residui propri bilancio Stato			€ 5,00
milioni			

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7954

Leggi di riferimento 166/2002

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive 75,00

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	5,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	5,00
d) economie a tutto il 31.12.2002	
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	5,00
c) pagamenti effettuati nel 2002	5,00
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	
f) residui di stanziamento nel 2002	
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 6 FEBBRAIO 1985 N. 16 (CAP. 7343, ex 8154)

Programma straordinario di costruzione nuove sedi di servizio e relative pertinenze per l' arma dei carabinieri-

Con la legge in esame è stata autorizzata inizialmente la complessiva spesa di £. 1.450 miliardi per la realizzazione, a cura del Ministero dei LL.PP., di un Programma Straordinario quinquennale di costruzione di nuove sedi di servizio e relative pertinenze per l' Arma dei Carabinieri, nonché la ristrutturazione, l' ampliamento ed il completamento di quelle già esistenti.

Il programma degli interventi, individuati e localizzati dal Comando Generale dell' Arma dei Carabinieri, è stato approvato con decreto del Ministero dei LL.PP., sentiti il Ministero dell' Interno e il Ministero della Difesa.

La progettazione ed esecuzione degli interventi richiedenti l' apprestamento di opere di sicurezza è stata affidata in concessione unitaria, con Convenzione n. 1463/86, alla Società Servizi Tecnici SpA ex Edil-Pro SpA per l' importo di £. 870.220 milioni, mentre per la realizzazione degli interventi diversi da quelli appena accennati, con progettazione da predisporre da parte del Ministero, sono state disposte assegnazioni di fondi (sull' ex capitolo di bilancio 8412 ora 8154) in favore dei Provveditorati alle OO.PP. territorialmente competenti.

Con successivi decreti si è provveduto all' impegno dello stanziamento di £. 870.220 milioni ripartito per gli anni dal 1985 al 1996.

Detto stanziamento ha subito una prima riduzione di £. 20 miliardi (4 mld per il 1993 e 8 mld per ciascuno degli anni 1994 e 1995) ad opera della legge n. 498 del 23.12.1992 (art. 1, comma VII).

Successivamente si sono avute le ulteriori riduzioni del 3% e del 2% per effetto rispettivamente del D.L. 23.2.1995 n. 41 convertito in legge 23.3.1995 n. 85 e del D.L. 30.12.1995 n. 565, ripreso dalla legge 23.12.1996 n. 662 con la conseguente riduzione dello stanziamento relativo agli interventi dati in concessione a £. 845.073 milioni e del numero degli stessi interventi a 141.

Per gli altri interventi - ristrutturazioni e nuove costruzioni -, rimasti alla competenza dei Provveditorati (n. 186), sono state attivate tutte le procedure finalizzate all' affidamento dei lavori ed assegnati fondi per la complessiva somma di £. 397.881 milioni ed i relativi lavori sono stati ultimati.

Una serie di cause, in parte amministrative ed in parte legate a difficoltà tecniche di localizzazione degli interventi (consultazione e pronuncia dei CO.MI.PA. in ordine alla localizzazione degli interventi- sentenza della Corte Costituzionale 1065/88) hanno determinato un notevole ritardo nei tempi di esecuzione previsti inizialmente per la realizzazione del programma in questione, con la conseguente necessità di dover redigere per gran parte degli interventi perizie di variante e/o suppletive; di dover procedere alla reinscrizione dei fondi impegnati, nel frattempo caduti in perenzione amministrativa, e di dover sopportare i maggiori oneri del contenzioso nel frattempo scaturito dal rapporto concessorio per il lungo protrarsi dei tempi.

Recentemente, a seguito di un esame dello stato attuativo del programma di cui alla legge 16/85 affidato in concessione alla Servizi Tecnici, in relazione all'approssimarsi della scadenza della Convenzione, già precedentemente prorogata, ed alla intervenuta riduzione dei fondi disponibili per i motivi suesposti, si è ritenuto di dover procedere allo stralcio di alcuni degli interventi ricompresi nella Convenzione, affidandone la realizzazione ai Provveditorati competenti per territorio.

La legge 23.12.1998 n. 449 "Finanziaria 1999" ha disposto il rifinanziamento della legge 16/85 per l'importo di £. 55.000 milioni, iscritti sul cap. 8412/LL.PP..

La legge 23.12.1999 n. 489 "Finanziaria 2000" ha disposto il rifinanziamento della legge 16/85 per l'importo di £. 10.000 milioni, iscritti sul cap. 8154/LL.PP..

La legge 23.12.2000 n. 388 "Finanziaria 2001" ha disposto il rifinanziamento della legge 16/85 per l'importo di £. 10.000, iscritti sul cap. 8154/LL.PP..

Complessivamente è stato autorizzato a tutto il 1999 per le finalità di cui sopra l'importo di £. 900.073 milioni sul cap. 8412/LL.PP.

Gli importi stanziati per gli anni 2000 e 2001 sono invece di £. 10.000 milioni per ciascun anno, sul cap. 8154/LL.PP.

Gli importi di cui ai rifinanziamenti 1999, 2000 e 2001 sono stati interamente assegnati ai Provveditorati per il completamento degli interventi di cui al programma costruttivo in parola.

La legge in argomento non è stata più rifinanziata.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7343 ex 8154

Leggi di riferimento L.16/85

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	0
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	5,83
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	11,33
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,08
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,35

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	51,66
f) residui di stanziamento nel 2002	0,6
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,89
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	5,87
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 1 DICEMBRE 1986 N. 831 (CAP. 7345, ex 8157)

Realizzazione di un programma di interventi per l' adeguamento alle esigenze operative delle infrastrutture del corpo della guardia di finanza- l. 831/86.

Detta legge ha autorizzato la complessiva spesa di £. 700 miliardi, per il quinquennio 1986/1991, per la realizzazione di un programma di interventi, a cura di questo Ministero, per soddisfare le esigenze logistico-operative del Corpo della Guardia di Finanza, con particolare riferimento alle aree metropolitane e alle zone di confine, per la costruzione di fabbricati e relative pertinenze compresi gli alloggi di servizio, nonché per la ristrutturazione, l' ampliamento ed il completamento di fabbricati e relative pertinenze già esistenti.

In particolare la legge ha autorizzato per l' acquisizione di edifici, su indicazione del Comando Generale della Guardia di Finanza, l' utilizzazione del 50% degli stanziamenti relativi ai primi esercizi finanziari.

Il programma di cui sopra ed il relativo piano di ripartizione dello stanziamento di £. 700 miliardi sono stati a suo tempo predisposti ed adottati dal Ministero dei LL.PP., su indicazione del Comando Generale della Guardia di Finanza (art. 2, comma 1) e d' intesa con il Ministero delle Finanze (art. 2, comma 2), con i DD.MM. n. 559/88 e n. 1146/89 e sono stati suddivisi, sempre d' intesa con il suddetto Ministero nei tre settori: Nuove Costruzioni - Ristrutturazioni - Acquisti.

Con successivi decreti si è provveduto ad assegnare di volta in volta le somme previste annualmente dal suddetto piano finanziario, che talvolta è stato necessario modificare - in applicazione delle disposizioni di cui all' art. 2, comma 1 e 2 della legge stessa - per adeguarlo sia alle mutate esigenze che alle disponibilità annuali conseguenti alle rimodulazioni operate dal 1990 in poi dalle leggi finanziarie (L. 27/12/89 n. 407 - L. 29/12/90 n. 405 - L. 31/12/91 n. 415).

Le ulteriori rimodulazioni degli stanziamenti operate dalle leggi finanziarie 1993-1996 hanno determinato un prevedibile rallentamento delle fasi di realizzazione del programma.

E' da segnalare che, accertata la possibilità di utilizzare alcuni immobili demaniali idonei già esistenti, il Comando Generale della Guardia di Finanza ha proposto di ridurre ulteriormente a £. 3.9 miliardi lo stanziamento destinato al settore Acquisti a vantaggio del settore ristrutturazioni, azzerando inoltre la quota di riserva per cui, d' intesa con il Dicastero delle Finanze, il Ministero dei LL.PP. ha provveduto a modificare il suddetto piano finanziario.

Con D.M. 2.5.1996 n. 421 è stata approvata la nuova ripartizione e rimodulazione dei fondi degli esercizi 1995-1996 sulla base degli elenchi predisposti dal Comando Generale della Guardia di Finanza.

Lo stanziamento previsto per l' anno 1996, pari a £. 97 miliardi è stato ulteriormente ridotto dal D.L. 30.12.1995 n. 565 (-2%) a £. 95.060.000.000 di cui £. 93.992.722.086 assegnati ai Provveditorati Regionali alle Opere Pubbliche interessati.

Pertanto le somme stanziare per detto programma sono risultate le seguenti:

1. Ristrutturazioni etc.	£. 505.6	mld
2. Nuove costruzioni	£. 168	mld
3. Acquisti	£. 3.9	mld
4. Riserva	£. 1.067	mld
5. Fondi in economia	£. 14.992	mld
di cui all' art. 1 comma 1 della legge stessa		
TOTALE	£. 693.559	mld *

* così ridotti per effetto dell' art. 2, comma 2 del D.L. 41/95 convertito in legge 85/95 e dell' art. 2, comma 1 del D.L. 565/95.

La legge 23.12.1998 n. 449 "Finanziaria 1999" ha disposto all' art. 2, comma 4 il rifinanziamento della legge 831/86 per l' importo di £. 15 miliardi, iscritti sul capitolo 8422/LL.PP..

La legge 23.12.1999 n. 489 "Finanziaria 2000" ha disposto il rifinanziamento della legge 831/86 per l' importo di £. 10 miliardi iscritti sul capitolo 8157/LL.PP..

La legge 23.12.2000 "Finanziaria 2001" ha disposto il rifinanziamento della legge 831/86 per l' importo di £. 10 miliardi iscritti sul capitolo 8157/LL.PP.

Gli importi stanziati per gli anni 1999 2000 2001 sono stati interamente assegnati ai Provveditorati per il completamento degli interventi di cui al programma. La legge in argomento non è stata più rifinanziata.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7345 ex 8157

Leggi di riferimento L.831/86

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	0
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,39
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	18,34
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	20,24
f) residui di stanziamento nel 2002	
g) perenzioni nel 2002	0,98

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	4,06
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 5 DICEMBRE 1988 N. 521 (CAP. 7346, ex 8158)

Programma straordinario di interventi per il corpo nazionale dei vv. ff. - L. 521/1988.

La legge 5.12.1988 n. 521, ha autorizzato la spesa di £. 500 miliardi, per il quinquennio 1989/1993, per la realizzazione di un programma di interventi, a cura del Ministero dei LL.PP., su indicazione del Ministero dell' Interno- Direzione Generale Protezione Civile e SS.AA.- per la costruzione di nuove sedi di servizio, scuole ed infrastrutture, nonché per la ristrutturazione, lo ampliamento ed il completamento di quelle già esistenti, necessarie a soddisfare le esigenze logistico operative del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Il programma di cui sopra, approvato dal Ministero dei LL.PP., secondo l' elenco trasmesso dal Ministero dell' Interno, ha subito nel corso degli anni varie modifiche per essere adeguato alle mutate disponibilità finanziarie conseguenti sia alle rimodulazioni disposte dalle successive leggi finanziarie, sia al blocco degli impegni di spesa.

Il programma d' impiego dello stanziamento relativo all' esercizio 1996 è stato predisposto dal Ministero dell' Interno opportunamente rielaborato, in conseguenza anche della riduzione di £. 20 miliardi sugli stanziamenti di bilancio per l' anno 1996, disposta dal D.L. 20.6.96 n. 323, convertito nella legge 8.8.96 n. 425.

Con D.I. 6.11.1996 n. 1276 sono state approvate alcune variazioni all' originario programma costruttivo e relativo piano finanziario e, conseguentemente, sono stati assegnati ai Provveditorati Regionali alle Opere Pubbliche interessati i relativi fondi rispettivamente per l' ammontare di £. 46.124 milioni (es. 1996), £. 66.542 milioni (es. 1997) e £. 167.000 milioni (es. 1988).

Con D.I. 24.4.1998 n. 1302 sono state approvate le varianti al programma rielaborato a seguito della riduzione di £. 54.300 milioni operata dalla D.P.C.M. del 16.1.1998 e con D.M. 6.7.1998 n. 2130 è stata disposta l' assegnazione ai Provveditorati competenti della somma di £. 12.242 milioni per l' esercizio finanziario 1997 e di £. 167.000 milioni per l' esercizio finanziario 1998 con le conseguenti assegnazioni e disassegnazioni.

La legge 23.12.1998 n. 449 "Finanziaria 1999" ha disposto all' art. 2, comma 4 il rifinanziamento della legge 521/88 per l' importo di £. 49.300 milioni per l' esercizio finanziario 1999.

A seguito degli accantonamenti operati dall' Ufficio Centrale del Bilancio presso questo Ministero sulle disponibilità esistenti sia al Centro che presso gli Uffici decentrati, al fine della eliminazione di parte dei residui di stanziamento, sul capitolo che ci riguarda n. 8438 è stato operato per l' esercizio 1996 un taglio di complessive £. 3.800 milioni.

La legge 23.12.1999 n. 489 “Finanziaria 2000” ha disposto il rifinanziamento della legge 521/88 per l’importo di £. 10 miliardi iscritti sul capitolo 8158/LL.PP.

La legge 23.12.2000 n. 388 “Finanziaria 2001” ha disposto il rifinanziamento della legge 521/88 per l’importo di £. 10 miliardi iscritti sul capitolo 8158/LL.PP.

Gli importi stanziati per gli esercizi 1999,2000 e 2001 sono stati interamente assegnati ai Provveditorati per il completamento degli interventi ricompresi nel programma in parola.

La legge in argomento non è stata più rifinanziata.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7346 ex 8158

Leggi di riferimento L.521/88

Modifiche intervenute nel 2002**Autorizzazioni complessive****Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	0
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,9
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	28,14
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,27
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	63,8
f) residui di stanziamento nel 2002	1,08
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	5,22
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 12 DICEMBRE 1971, N. 1133

Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena

Capitolo 7473 ex 8481 legge 1133/71

Relativo alla costruzione, il completamento e l'adattamento degli edifici destinati ad istituti di prevenzione e pena. Il programma è realizzato con fondi assentiti, nel tempo, da leggi speciali ed in particolare dalle leggi n°1133/71, n°404/76, n°910/86 e programmati dal Comitato Paritetico per l'edilizia penitenziaria, Organo collegiale composto dai rappresentanti dei Dicasteri della Giustizia e dei Lavori Pubblici e presieduto dal Ministro della Giustizia, o da un Sottosegretario di Stato delegato. Gli interventi sono attuati attraverso i Provveditorati Regionali alle Opere Pubbliche. I fondi autorizzati con legge n°488/1999 (finanziaria 2000), pari a lire 143.39 miliardi, di cui lire 113.39 miliardi per l'esercizio 2000, lire 15 miliardi per il 2001 e lire 15 miliardi per il 2002, sono stati interamente programmati su parere del Comitato Paritetico ed assegnati ai competenti Provveditorati.

Assegnazioni nell'anno 2002 51,60 m.e.

Assegnazioni previste per il II semestre 2003 51,64 m. e.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato	7473 ex 8481
Leggi di riferimento	L.1133/71-910/86
Modifiche intervenute nel 2002	
Autorizzazioni complessive	51,64

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002 *	51,06
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	70,19
d) economie a tutto il 31.12.2002	14,29
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	48,46
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002 *	
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	75,38
f) residui di stanziamento nel 2002	24,18
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,01
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	18,07
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

* si precisa che i fondi sono assegnati ai Provveditorati alle OO.PP. che provvedono alla realizzazione degli interventi.

LEGGE 22 DICEMBRE 1984, N. 887

Disposizione per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1985)

Capitolo 7474 ex 8482 legge 887/84

Relativo alla realizzazione di interventi straordinari di edilizia penitenziaria, dei quali non meno del 70% da impiegarsi in strutture industrializzate.

La realizzazione del programma relativo è stata affidata in concessione alla Servizi Tecnici S.p.A. (ex EDIL-PRO.S.p.A. del gruppo IRI-ITALSTAT) e la relativa convenzione è stata sottoscritta il 18/7/1986, rep.1482. Nel corso del 2000 è stato adottato un provvedimento, registrato dagli organi di controllo, di proroga del termine di scadenza della convenzione al 30/06/2001.

La Società concessionaria ha realizzato la progettazione e provveduto all'aggiudicazione dei rispettivi appalti. Gli edifici progettati sono ultimati e consegnati all'Amministrazione usuaria.

I fondi sono totalmente perenti.

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7474 ex 8482

Leggi di riferimento L.887/84

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	0
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	2,06
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	8,52
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	1,98
f) residui di stanziamento nel 2002	0
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,12
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,12
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

I fondi della legge sono esauriti e il programma è quasi ultimato.