

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **2056** *Contributo per la concessione di un credito d'imposta ecc.*
 Leggi di riferimento n. 88 del 16 marzo 2001 - art. 2
 Decreto n.487 del 27 dicembre 2001 - art.1
 Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive	Euro 8,78 mil	annuali per n.15 anni a decorrere dal 2001
	in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2001	
	per tot. euro 131,696 milioni	

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	17,56
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	17,56
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	-
b) impegni assunti nel 2002	-
c) pagamenti effettuati nel 2002	-
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2002	-
f) residui di stanziamento nel 2002	8,78
g) perenzioni nel 2002	-

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	2057	<i>Contributo alle imprese armatoriali per l'abbattimento degli oneri finanziari ecc.</i>
Leggi di riferimento	n. 88	del 16 marzo 2001 - art. 3
		Decreto n.487 del 27 dicembre 2001 - art.2
Modifiche intervenute nel 2002		
Autorizzazioni complessive	euro	37,18
		in limiti di impegno dodecennali a decorrere dal 2001
per tot.	euro	446,22 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	37,18
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	37,18
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	74,36
b) impegni assunti nel 2002	37,18
c) pagamenti effettuati nel 2002	30,00
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2002	7,18
f) residui di stanziamento nel 2002	-
g) perenzioni nel 2002	-

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	25,32
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	11,86

LEGGE 28 dicembre 1999, n.522

Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziameti 1999-2000) :

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>			
T o tale		7	=	€
/milioni 3,615.198				

INNOVAZIONE TECNOLOGICA (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.3, co.4	<u>2,0</u>			
T o tale		2	=	€
/milioni 1,032.914				

RISTRUTTURAZIONE CANTIERI (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.6, co.6	<u>2,0</u>			
T o tale		2	=	€
/milioni 1,032.914				

ADEGUAMENTO CONTRIBUTI ALLA VALUTA CONTRATTUALE (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.10, co.2	<u>1,7</u>			
T o tale		1,7	=	€
/milioni 0,877.977				

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7818** *Contributi per la realizzazione di progetti
Innovativi nel settore navale*

Leggi di riferimento L.522/99 - art.3

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive lire 2 mld = euro 1,032 mil
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 1999
per tot. euro 15,493 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	4,13
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	1,03
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	1,03
b) impegni assunti nel 2002	-
c) pagamenti effettuati nel 2002	-
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2002	-
f) residui di stanziamento nel 2002	1,03
g) perenzioni nel 2002	-

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7819** *Contributi per la realizzazione dei piani di ristrutturazione nel settore cantieristico navale.*

Leggi di riferimento L.522/99 - art.6

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive lire 2 mld = euro 1,032 mil
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2000
per tot. euro 15,493 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	3,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	1,03
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	1,03
b) impegni assunti nel 2002	-
c) pagamenti effettuati nel 2002	-
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2002	-
f) residui di stanziamento nel 2002	1,03
g) perenzioni nel 2002	-

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

LEGGE 7 marzo 2001, n.51

Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo

Scopo della legge: Promuovere l'uso di navi cisterna a basso impatto ambientale e dotate dei più elevati standard di sicurezza, al fine di prevenire gli incidenti in mare o di limitare le conseguenze dei sinistri marittimi in cui siano coinvolte navi cisterna.

Legge di rifinanziamento:

Legge 1 agosto 2002 n.166, art.34, co.4.

Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanziamenti 2001-2002) :

DEMOLIZIONI (limiti di impegno di 15 anni)		
Legge 51/2001 art.2, co.1	(L/mld) 10,0	= €
/milioni 5,164.569		
Legge 166/2002 art.34, co.4		€
/milioni <u>6,700.000</u>		
T o tale		€
/milioni 11,864.569		

LEGGE 1 agosto 2002, n.166 - Art.35, co.3.

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

Scopo della legge: Incentivare il programma di ricerca in materia di cabotaggio e navigazione a corto raggio.

Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanziameti 2002-2004) :

RICERCA (CETENA)

Legge 166/2002 art.35, co.3

/milioni 0,900

€

T o tale

/milioni 0,900

€

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7821 *Contributi per la demolizione di navi sistema.*Leggi di riferimento L.51/2001 - art.2
L.166/2002 - art.34, co.4

Modifiche intervenute nel 2002 L.1 agosto 2002 n.166 - rifinanziamento

Autorizzazioni complessive lire 10 mld = euro 5,16 mil
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2001 (tot. € 77,468 mil)
 euro 6,70 mil
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2002 (tot. € 100,50 mil)
 per tot. euro 177,968 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	177,97
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	5,09
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	5,09
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	6,77
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2002

a) autorizzazioni nel 2002	11,86
b) impegni assunti nel 2002	5,09
c) pagamenti effettuati nel 2002	-
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2002	5,09
f) residui di stanziamento nel 2002	6,77
g) perenzioni nel 2002	-

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	4,79
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2,54
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,13
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	4,99

LEGGE 22 AGOSTO 1985, N° 449

Interventi di ampliamento ammodernamento da attuare nei sistemi aeroportuali di Roma e di Milano

La legge ha lo scopo di realizzare opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione necessarie per assicurare, a breve e medio termine, il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali dei sistemi intercontinentali di Roma – Fiumicino e di Milano – Malpensa, da effettuarsi nel periodo 1984 – 1989.

La realizzazione delle opere è affidata in concessione alle società concessionarie delle gestioni aeroportuali le quali devono redigere anche i piani regolatori e i progetti.

La spesa complessiva, compresi oneri per revisione prezzi, è di lire 1.115 miliardi.

Data l'insufficienza dei fondi stanziati, con la legge finanziaria 67/1988 si è provveduto al rifinanziamento dei lavori, con una autorizzazione di spesa di lire 1.200 miliardi, complessivamente, quindi, l'autorizzazione di spesa risulta pari a lire 2.315 miliardi così ripartito:

- Aeroporto di Roma – Fiumicino	L. 1.320,65 miliardi
- Aeroporto di Milano – Malpensa	L. 934,35 miliardi
- Assistenza al volo AAAVTAG	L. 60,00 miliardi

Peraltro, a seguito dell'applicazione del d.l. 41/1995, convertito con modificazioni in legge 22.3.1995, n. 85 e del d.l. 547/96, convertito in legge 23.12.1996, n. 662, sullo stanziamento del capitolo 7509, sul quale erano iscritti i fondi relativi alla legge in oggetto, è stata operata una riduzione complessiva di lire 6,2 miliardi portando l'autorizzazione di spesa a lire 2.308,80 miliardi, pari a 1.192,40 milioni di euro.

Al 31.12.2002 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 1.192,40 milioni
- impegno di spesa	€ 1.192,40 milioni
- pagamenti effettuati da ex D.G.A.C.	€ 795,75 milioni
- pagamenti effettuati dall' E.N.A.C.	€ 126,73 milioni
- residui propri bilancio Stato	€ 237,26 milioni
- residui propri bilancio E.N.A.C.	€ 0,29 milioni
- perenzione amministrativa	€ 32,37 milioni

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7954

Leggi di riferimento 449/85

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive 1.192,40

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	1.192,40
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	922,77
d) economie a tutto il 31.12.2002	
e) residui a tutto il 31.12.2002	237,26
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	32,37

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	
c) pagamenti effettuati nel 2002	25,71
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	
f) residui di stanziamento nel 2002	
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

FIO 1984

Ampliamento aerostazione passeggeri - aeroporto di Pisa

L'importo del finanziamento ammonta a L. 20.765 milioni pari a € 10.724.227; i lavori, curati in regime di concessione dalla S.A.T. concessionaria della gestione dell'aeroporto di Pisa, sono terminati.

Al 31.12.2002 risulta, quindi, il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 10,72 milioni
- impegno di spesa	€ 10,72 milioni
- pagamenti effettuati	€ 10,72 milioni

FIO 1986

Aerostazione passeggeri aeroporto di Bologna

L'importo del finanziamento ammonta a L. 27.383 milioni (€ 14.142.139), di cui l'ultima tranche risulta assegnata alla fine del 1995; i lavori sono curati in regime di concessione dalla S.A.B., concessionaria della gestione dell'aeroporto di Bologna.

Al 31.12.2002 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 14,14 milioni
- impegno di spesa	€ 14,14 milioni
- pagamenti effettuati da ex D.G.A.C	€ 10,45 milioni
- pagamenti effettuati ENAC nel 2001	€ 2,35 milioni
- residui propri Enac	€ 0,64 milioni
- perenzione amministrativa	€ 0,70 milioni

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato	7954
Leggi di riferimento	FIO 1986
Modifiche intervenute nel 2002	
Autorizzazioni complessive	14,14

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	14,14
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	13,44
d) economie a tutto il 31.12.2002	
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,7

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

- a) autorizzazioni nel 2002
- b) impegni assunti nel 2002
- c) pagamenti effettuati nel 2002
- d) economie nel 2002
- e) residui propri nel 2002
- f) residui di stanziamento nel 2002
- g) perenzioni nel 2002

esercizio 2003

- b) impegni assunti nei primi sei mesi
- c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
- b) impegni previsti per i successivi sei mesi
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

DECRETO LEGGE 25 MARZO 1997. n° 67 CONVERTITO CON LEGGE 135/97

Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione.

L'articolo 5 della legge 135/97 prevede che, per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione necessarie ad assicurare, a breve e medio termine, il migliore funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, con priorità per gli aeroporti di Bari, Cagliari e Catania, è autorizzata la contrazione di mutui da parte delle società di gestione aeroportuale e degli enti locali.

Gli oneri di ammortamento, per capitali ed interessi, sono a carico del bilancio dello stato.

A tal fine la citata legge prevede limiti di impegno quindicennale di L. 45 miliardi; a partire dal 1998; peraltro, lo stanziamento del 1998, ai sensi dell'articolo 54, comma 16 della legge 449/1997, è stato eliminato dalle scritture contabili per essere riproposto con l'esercizio terminale del piano di ammortamento, cioè all'anno 2013.

Per le medesime finalità, con legge N° 194/1998 sono stati autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di lire 9,9 miliardi a partire dal 1999 e di lire 15 miliardi a partire dal 2000, di cui una quota di lire 5 miliardi per il potenziamento e l'ammodernamento degli aeroporti di Venezia, Siena, Ancona, Perugia, Foggia e Napoli ai fini dello svolgimento del Giubileo 2000.

Successivamente, con legge finanziaria N° 388/2000 sono stati autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di lire 15 miliardi dal 2001.

A fronte del finanziamento complessivo di lire 1.273,5 miliardi (€ 657,70 milioni), è stata definita la programmazione degli interventi destinando investimenti per lo svolgimento del Giubileo 2000 (aeroporti di Venezia, Siena, Ancona, Perugia, Foggia e Napoli), per il miglior funzionamento delle infrastrutture degli aeroporti e per la sicurezza e tutela ambientale tra i quali: aeroporto di Bari, Catania, Genova, Bologna, Verona, Ancona, Grosseto, Cuneo, Brindisi, Pisa, Firenze, Reggio Emilia, Trieste, Grottaglie, Torino, Albenga, Roma Fiumicino e per il controllo del 100% dei bagagli da stiva.

A seguito del precitato decreto, al 31.12.2002 sono state firmate convenzioni con le società di gestione degli aeroporti tra le quali quelle di Bari, Foggia, Brindisi, Napoli, Venezia, Catania, Ancona, Siena, Genova, Alberga, Reggio Emilia, Verona, Pisa, Roma Fiumicino e Torino; le società di gestione medesime hanno contratto i mutui e avviato i relativi interventi.

Al 31.12.200 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 657,70 milioni
- impegno di spesa	€ 152.15 milioni

- pagamenti effettuati da ENAC	€ 35,03 milioni
- residui propri bilancio Stato	€ 58,16 milioni
- residui propri bilancio Enac	€ 111,95 milioni

N. B. l'importo di € 111,95 milioni di residui ENAC comprende la somma di € 53 milioni di residui propri bilancio dello Stato

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Capitolo amministrato 7954

Leggi di riferimento 135/97

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive 657,70

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	152,15
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	93,98
d) economie a tutto il 31.12.2002	
e) residui a tutto il 31.12.2002	58,16
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	
b) impegni assunti nel 2002	43,85
c) pagamenti effettuati nel 2002	7,75
d) economie nel 2002	
e) residui propri nel 2002	
f) residui di stanziamento nel 2002	
g) perenzioni nel 2002	

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N° 139.

Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Con la legge, concernente la salvaguardia di Venezia, la società S.A.V.E., concessionaria della gestione dell'aeroporto di Venezia è stata autorizzata a contrarre mutui, a decorrere dall'anno 1993 e dall'anno 1994, per la realizzazione delle opere di completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia.

Gli oneri di ammortamento, per capitale e interessi, dei mutui in questione, di durata quindicennale, sono posti a carico del bilancio dello Stato.

A tal fine, la citata legge prevedeva limiti di impegno di L. 3.000 milioni a decorrere dal 1993 e in aggiunta L. 1.000 milioni a decorrere dal 1994, poi rinviato al 1995.

Per la realizzazione delle opere sono stati poi previsti i seguenti ulteriori rifinanziamenti:

- con d.l. 444/95, convertito con legge 539/95 sono stati previsti limiti di impegno di L.476 milioni e L.1.369 milioni a decorrere rispettivamente dal 1996 e dal 1997;
- con d.l. 408/96, convertito con legge 515/1996 sono stati previsti limiti di impegno di L.2.050 milioni e L.900 milioni a decorrere rispettivamente dal 1997 e dal 1998;
- con successiva legge 345/97 sono stati autorizzati limiti di impegno di L.1.000 milioni dal 1998, poi posticipato al 1999 e ulteriori L. 1.000 milioni a decorrere dal 1999;
- con legge 295/98 sono stati autorizzati limiti di impegno di L.1.000 milioni dal 1999 e ulteriori L. 1.000 milioni a decorrere dal 2000;
- con legge 388/2000, a seguito della delibera del Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo, sono stati autorizzati limiti di impegno di € 258.228 dal 2002 e ulteriori € 206.582 a decorrere dal 2003;
- inoltre, con legge 488/2001 sono stati autorizzati limiti di impegno di € 129.000 dal 2004.

L'autorizzazione complessiva di spesa ammonta a € 108.028.140

Al 31.12.2002 risulta il seguente stato di attuazione:

- autorizzazione di spesa	€ 108,03 milioni
- impegno di spesa	€ 42,27 milioni
- pagamenti effettuati da ex D.G.A.C.	€ 8,11 milioni
- pagamenti effettuati dall' E.N.A.C.	€ 33,90 milioni
- residui propri bilancio Stato	€ 0,26 milioni