

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

**Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse**

Scopo

Somme da assegnare per studi di fattibilità di rilevanti interventi infrastrutturali relative alle ferrovie (cap. 8201)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L.208/98	2.125.220,14	2000	0,00

Informazioni sull'anno 2002:

Integrazione di cassa pari a € 1.130.279,40 (al netto della riduzione disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.2002, pari a € 399.216,60)

Riduzione dei residui propri e di stanziamento rispettivamente per il 71% e 14%

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8201	
Leggi di riferimento	
208/98	
Modifiche intervenute nel 2002	
integrazione stanziamento cassa (al netto riduzioni Dec. 29.11.02)	1,13
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	2,13
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,85
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,66
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0,19
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	1,28
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	0,20
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,66
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

**Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse**

Scopo

Somme da assegnare alla regione Abruzzo ed alla società Grandi Stazioni S.p.A. per studi di fattibilità (cap. 8202)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamen- to 2002
L.208/98	309.874,14	2000	0,00

Informazioni sull'anno 2002:

Integrazione di cassa pari a € 103.292,00  
Riduzione residui di stanziamento del 30%

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8202	
Leggi di riferimento	
208/98	
Modifiche intervenute nel 2002	
integrazione stanziamento di cassa (Dec Min Econ 11.12.02)	0,10
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	0,31
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,09
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0,09
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,22
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	0,09
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

**Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse**

Scopo

Somme da assegnare per studi di fattibilità in relazione al miglioramento dell'accessibilità dell'aeroporto (cap. 8203)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L.208/98	206.582,76	2000	0,00

Informazioni sull'anno 2001:

Integrazione dello stanziamento di cassa pari a € 182.633,0  
Riduzione residui propri del 25%

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8203	
Leggi di riferimento	
208/98	
Modifiche intervenute nel 2002	
integrazione stanziamento di cassa (Dec Min Econ 11.12.02)	0,18
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	0,21
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,18
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,05
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0,14
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,02
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,05
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE 14 giugno 1989, n.234 - (applicativa della VI Direttiva CEE)

**Disposizioni concernenti l'industria navalmecanica ed armatoriale e provvedimenti a favore della ricerca applicata al settore navale**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

Legge 28 marzo 1991, n.107

Legge 31 dicembre 1991, n.431

D.L. 20 maggio 1993, n.149 convertito nella legge 19 luglio 1993, n.237

D.L. 24 dicembre 1993, n.287 convertito nella legge 22 febbraio 1994, n.132

D.L. 13 luglio 1995, n.564 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343

D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647

Legge 31 luglio 1997, n.261

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1989-2000):**

**COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 )**

Legge 234/89 art.2	349,6		
Legge 107/91	15,0		
Legge 431/91	174,5		
DL 149/93 conv. in L.237/93	60,0		
DL 564/93 conv. in L.132/94	157,0		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	115,0		
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	110,0		
Legge 261/97 art.1 a)	<u>15,0</u>		
T o tale	996,1	=	€
/milioni 514,442.717			

**CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)**

Legge 234/89 art.9	36,0		
Legge 107/91	55,0		
Legge 431/91	60,0		
DL 149/93 conv. in L.237/93	10,0		
DL 564/93 conv. in L.132/94	41,7		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	<u>35,0</u>		
T o tale	237,7	=	€
/milioni 122,761.804			

## RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 anni)

D.L. 287/95 conv. in L.343/95 art.14 e 15	<u>151,5</u>		
T o tale	151,5	=	€
/milioni 78,243.220			

## INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)

Legge 234/89 art.6	47,0		
Legge 431/91	10,0		
DL 564/93 conv. in L.132/94	10,0		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	<u>5,0</u>		
T o tale	72,0	=	€
/milioni 37,184.896			

## DEMOLIZIONI

Legge 234/89 art.7	15,0		
Legge 431/91	<u>1,0</u>		
T o tale	16,0	=	€
/milioni 8,263.310			

CONTRIBUTO PER CHIUSURE TOTALI O PARZIALI DEI CANTIERI  
(T.F.R.)

Legge 234/89 art.14	<u>3,5</u>		
T o tale	3,5	=	€
/milioni 1,807.599			

## VERIFICHE R.I.N.A.

Legge 234/89 art.4, co.7	<u>2,4</u>		
T o tale	2,4	=	€
/milioni 1,239.496			



DECRETO LEGGE 24 dicembre 1993, n.564 convertito in Legge 22 febbraio 1994, n.132  
(applicativa della VII Direttiva CEE)

**Provvedimenti a favore dell'industria navalmecanica e della ricerca applicata al settore navale**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

D.L. 13 luglio 1995, n.287 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343  
D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647  
Legge 31 luglio 1997, n.261  
Legge 30 novembre 1998, n.413  
Legge 28 dicembre 1999, n.522  
Legge finanziaria n.388/2000

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1993-2000) :**

COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 e 15 anni)	
DL 564/93 conv. in L.132/94 artt. 3 e 4	15,0
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	63,5
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	95,0
Legge 261/97 art.1 b)	135,0
Legge 413/98 art.1 a)	10,0 (*)
Legge 522/99 art.2, co.3	28,0
Legge 388/2000 (finanziaria)	<u>35,0</u>
T o tale	381,5 = €
/milioni 197,028.307	

(\*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 60 è stata destinata al finanziamento della L.88/2001

CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)	
DL 564/93 conv. in L.132/94 art.10	35,0
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	58,5
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	65,0
Legge 261/97 art.1 c)	<u>110,0</u> (*) (**)
T o tale	268,5 = €
/milioni 138,668.677	

(\*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 75 è stata destinata al finanziamento della L.522/99.

(\*\*) : La disponibilità residua al 31.12.2000 è stata ridotta di 39 mld destinati al finanziamento delle leggi 51/01 e 88/01.

RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 e 15 anni)			
DL 564/93 conv. in L.132/94	4,8		
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	10,4		
Legge 261/97 art.1 c)	10,0		
Legge 413/98 art.5	1,0		
Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>		
T o tale		33,2	= €
/milioni 17,146.369			
INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)			
Legge 343/95 art.3, co.4)	<u>1,8</u>		
T o tale		1,8	= €
/milioni 0,929.622			

LEGGE 30 novembre 1998, n.413

**Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziameti 1999-2000) :**

ANTICIPAZIONE RATE DI CONTRIBUTO DI CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 15 anni)	
Legge 413/98 art.4	<u>66,0</u>
T o tale	66 (*)

(\*) Tale stanziamento è stato ridotto di 6 mld e successivamente di ulteriori 1,7 mld destinati al finanziamento della legge 522/99, nonché di ulteriori 450 milioni destinati al finanziamento della L.88/2001, art.1, co.6.  
Pertanto l'ammontare dello stanziamento si riduce a L/mld 57,850 = € /milioni 29,877.032

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7807** *Contributi per la costruzione, trasformazione ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.2 - L.132/94, artt.3 e 4 - Rifinanziamenti: L.343/95 -  
L.647/96, art.14, co.1c) - L.261/97, art.1 b) - L.413/98, art.1 a) -  
L.522/99, art.2, co.3 - L.388/2000 (finanziaria).

## Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive lire 381,50 mld = euro 200,46 mil  
in limiti di impegno decennali o quindicennali  
per tot. euro 6.037,89 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	4.061,67
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	2.952,91
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	10,31
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	511,55
b) impegni assunti nel 2002	19,02
c) pagamenti effettuati nel 2002	484,32
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2002	4,58
f) residui di stanziamento nel 2002	2,81
g) perenzioni nel 2002	-

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,01
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	246,49
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,09
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	208,72

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7808** *Contributi alle imprese di costruzione e di riparazione navale volti a rendere più efficiente ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.6 - L.431/91 - L.132/94 - L.343/95 - L.522/99

## Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive lire 79,00 mld = euro 40,80 mil  
in limiti di impegno decennali e quindicennali  
per tot. euro 176,21 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	143,01
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	121,79
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0,03
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	2,40
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	14,11
b) impegni assunti nel 2002	1,21
c) pagamenti effettuati nel 2002	10,57
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2002	0,03
f) residui di stanziamento nel 2002	2,40
g) perenzioni nel 2002	-

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,03
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	5,75
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	5,75

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitolo amministrato **2054** *Contributi a favore delle imprese armatoriali per la riduzione degli oneri finanziari relativi a lavori di costruzione, ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.9 - L.132/94, art.10 - Rifinanziamenti: L.107/91 - L.431/91  
L.237/93 - L.343/95 - L.647/96 - L.261/97 - L.413/98

**Modifiche intervenute nel 2002**

Autorizzazioni complessive lire 506,2 = euro 261,43 mil  
in limiti di impegno di anni 8,5  
per tot. euro 2.222,16 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	1.698,51
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	1.520,24
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	153,02
b) impegni assunti nel 2002	-
c) pagamenti effettuati nel 2002	116,83
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2004	-
f) residui di stanziamento nel 2002	-
g) perenzioni nel 2002	-

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	48,72
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	48,72

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitolo amministrato **7812** *Contributi a INSEAN e CETENA nel quadro della disciplina per aiuti di Stato a ricerca e sviluppo*

Leggi di riferimento L.132/94 - L.343/95 - L.261/97 - L.413/98 - L.522/99 - L.88/2001  
L.166/2002

Modifiche intervenute nel 2002 : L. 1 agosto 2002 n.166, art.34, co.4

Autorizzazioni complessive: lire 38,65 mld = euro 19,96 mil  
in limiti di impegno decennali e quindicennali  
euro 0,90 milioni  
(0,30 per ciascuno degli esercizi 2002, 2003 e 2004)  
per tot. euro 205,82 milioni

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	99,88
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	63,02
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	-
d) economie a tutto il 31.12.2002	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	18,69
b) impegni assunti nel 2002	1,21
c) pagamenti effettuati nel 2002	17,12
d) economie nel 2002	-
e) residui propri nel 2002	-
f) residui di stanziamento nel 2002	0,30
g) perenzioni nel 2002	-

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	9,10
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	9,10

LEGGE 16 marzo 2001, n.88

**Nuove disposizioni in materia di investimenti nelle imprese marittime**

Scopo della legge: Incentivare, con misure di carattere straordinario e transitorio, gli investimenti delle imprese marittime per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta.

Regolamento applicativo della legge:

Decreto 27 dicembre 2001, n.487.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 2001) :**

CREDITO D'IMPOSTA (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 88/2001 art.2 17,0

T o tale 17 = €  
/milioni 8,779.767

CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 12 anni)

Legge 88/2001 art.3 72,0

T o tale 72 = €  
/milioni 37,184.897

RICERCA (INSEAN e CETENA)

(completamento interventi ex art.6, L.261/1997) (limiti di impegno di 10 anni)

Legge 88/2001 art.1, co.6 0,450

T o tale 0,450 = €  
/milioni 0,232.450