

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitolo amministrato: 7860

Leggi di riferimento: 295/98, 388/2000, 448/2001

Modifiche intervenute nel 2002:nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 12,00

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	0,46
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,46
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,46
b) impegni assunti nel 2002	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,46
g) perenzioni nel 2002	0,00

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,67
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,67

LEGGE n. 413 del 30.11.1998, ART. 11

**Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore**

La legge ha come scopo il finanziamento di interventi finalizzati al risanamento del sistema idroviario padano-veneto

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 348,60
Finanziamenti 2000:	€/mil. 20,66
Finanziamenti 2001:	€/mil. 20,66
Finanziamenti 2002:	€/mil. 23,24
Finanziamenti 2003:	€/mil. 23,24

Modifiche normative: L'art. 144, comma 1 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 (legge finanziaria 2001) ha rifinanziato la legge 413/98 autorizzando ulteriori limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 2,58 a partire dal 2002.

La legge 413/98 prevede limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 20,66 con decorrenza 2000 che, per effetto di quanto stabilito dalla legge finanziaria 2002, a partire dal 2002 ammontano a €/mil. 23,24.

Gli stanziamenti relativi agli anni 2000 e 2001 sono stati rinviati alla competenza dell'anno terminale (2015- 2016).

A seguito dell'emanazione del decreto ministeriale di definizione e localizzazione degli interventi da realizzare e la conseguente ripartizione delle somme tra le Regioni interessate, a dicembre 2002 si è provveduto ad impegnare la totalità dei fondi, per gli anni finanziari 2002-2016, stanziati dalla legge 413/98 e sono state attivate le procedure di stipula dei mutui necessari per l'utilizzo dei fondi stessi da parte delle Regioni.

Per quanto riguarda gli ulteriori fondi previsti dalla legge finanziaria 2002, si è provveduto a rinviare lo stanziamento 2002 all'esercizio terminale (2017).

Con l'emanazione del decreto d'impegno dei fondi stanziati dalla legge 413/98 e l'avvio delle procedure di stipula dei relativi mutui è stato avviato, per quanto di competenza di questo Servizio, il processo di realizzazione degli scopi della legge 413/98.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 7900

Leggi di riferimento: 413/98, 388/2000

Modifiche intervenute nel 2002: Nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 348,60

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	64,56
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	20,66
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	20,66
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	43,90
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	23,24
b) impegni assunti nel 2002	20,66
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	20,66
f) residui di stanziamento nel 2002	2,58
g) perenzioni nel 2002	0,00

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	23,24
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

LEGGE n 388 del 23 dicembre 2000. art. 145, comma 48

**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2001)**

La legge ha autorizzato fondi per l'avvio di interventi di tipo infrastrutturale inerenti il canale navigabile dei Navicelli.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 5,16
Finanziamenti 2002:	€/mil. 2,58
Finanziamenti 2003:	€/mil. 2,58

Modifiche normative: nessuna

La legge ha stanziato, per la realizzazione di interventi infrastrutturali sul canale navigabile dei Navicelli, € 2.592.285 per il 2002 e € 2.592.285 per il 2003.

Nel corso del 2002 è stato individuato, nel comune di Pisa, l'ente attuatore ed è stata stipulata nel mese di dicembre apposita Convenzione, propedeutica all'impegno dei fondi, registrata dalla Corte dei conti il 2 aprile 2003.

Nel corso del 2002 non è stato quindi possibile impegnare lo stanziamento di competenza, per cui sul capitolo si sono formati residui di stanziamento di pari importo.

Con la stipula della Convenzione con il Comune di Pisa sono stati raggiunti gli scopi della legge, per la parte di competenza di questo Servizio.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 7901

Leggi di riferimento: 388/2000

Modifiche intervenute nel 2002: nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 5,16

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	2,58
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	2,58
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	2,58
b) impegni assunti nel 2002	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	2,58
g) perenzioni nel 2002	0,00

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	5,16
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	2,50

LEGGE n 388/2000 , ART. 145 comma 61

**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)**

Interventi nelle sedi di Autorità Portuale

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti 25,82 Mil/€

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Il 3 giugno 2002 , con decreto dirigenziale n. 52/D1 è stato assunto l'impegno delle somme assegnate a ciascuna Autorità Portuale e sono stati effettuati pagamenti per 12.915.687,14

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitolo amministrato	7850
Leggi di riferimento	n. 388/2000
Modifiche intervenute nel 2001	nessuna
Autorizzazioni complessive	25,82 €/Mil

**Situazione a tutto il 31.12.2001**

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	25,82
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	0
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	0
d) economie a tutto il 31.12.2001	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	25,82
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2001**

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2001	25,82
b) impegni assunti nel 2001	0
c) pagamenti effettuati nel 2001	0
d) economie nel 2001	0
e) residui propri nel 2001	0
f) residui di stanziamento nel 2001	25,82
g) perenzioni nel 2001	0

**esercizio 2002**

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	25,82
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	25,82

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8169  
Leggi di riferimento  
488/2001  
Modifiche intervenute nel 2002  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	1,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	1,00
b) impegni assunti nel 2002	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00



LEGGE n. 366/98

Art. 11

Comma

**Norme per il finanziamento della mobilità' ciclistica**

Scopo

Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità' ciclistica (cap. 8188)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L. 366/98	art. 11	2.582.284,50	15 anni dal 1998	2.582.284,50
L. 366/98	art. 11	3.098.741,39	15 anni dal 1999	3.098.741,39
L.F. 488/99		19.625.362,17	2000-2002	5.164.569,00
L.F. 388/00	art. 157	30.987.413,95	2001-2003	7.746.853,00
L.F. 448/01	art. 78	1.500.000,00	2002-2004	500.000,00
			<b>TOTALE</b>	<b>19.092.448,00</b>

Informazioni sull'anno 2002:

Integrazione degli stanziamenti di competenza e di cassa a seguito del nuovo finanziamento, disposto con legge 166/02, pari a € 2.000.000,00 (limite di impegno per 15 anni)

Riduzione degli stanziamenti di competenza e di cassa, disposti con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze in data del 29.11.2002, per € 5.547.645,98 e € 4.335.943,48; successivamente lo stanziamento di cassa è stato integrato di € 10.079.139,00.

Eliminazione dei residui di stanziamento per impegni assunti a valere sugli stessi

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8188	
Leggi di riferimento	
366/98	
Modifiche intervenute nel 2002	
nuovo finanziamento legge 166/02 limite impegno 15 anni	2,00
riduzione stanziamento competenza (Dec. Min Econ 29.11.2002)	5,55
riduzione stanziamento cassa (al netto riduzione Dec. 29.11.02)	5,74
Autorizzazioni complessive	

#### Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	88,40	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	28,00	11,00pluriennali
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	30,98	
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00	
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	15,61	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	2,00	rinviati
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00	

#### Situazione relativa al singolo anno

##### esercizio 2002

a) autorizzazioni nel 2002	15,54
b) impegni assunti nel 2002	34,20
c) pagamenti effettuati nel 2002	22,73
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	2,70
f) residui di stanziamento nel 2002	2,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

**Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse**

Scopo

Somme occorrenti per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse (cap. 8198)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L.208/98	126.852.660,01	1999-2002	22.200.898,00

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione degli stanziamenti di competenza e cassa rispettivamente di € 11.340.218,69 e € 9.479.952,33, disposti con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.2002

Eliminazione dei residui di stanziamento per impegni assunti a valere sugli stessi

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8198	
Leggi di riferimento	
208/98	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento competenza (Dec.Min Econ 29.11.02)	11,34
riduzione stanziamento cassa (Dec. Min Econ 29.11.02)	9,48
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	126,62
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	115,28
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	20,43
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	94,85
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	10,86
b) impegni assunti nel 2002	67,01
c) pagamenti effettuati nel 2002	2,10
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	10,86
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

**Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse**

Scopo

Somme occorrenti per l'attivazione di cantieri per l'esecuzione di opere commissariate di rilevante interesse nazionale (cap. 8199)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento di cassa 2002
L.20/98	14.873.958,69	1999-2001	3.170.013,00

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione dello stanziamento di cassa per € 1.426.505,85, disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.2002.

Eliminazione dei residui di stanziamento a seguito impegni assunti sugli stessi

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8199	
Leggi di riferimento	
208/98	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento cassa (Dec. Min Econ 29.11.02)	1,43
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	14,84
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	14,84
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	14,84
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	14,84
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

**Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse**

Scopo

Somme da assegnare per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse delle aree depresse delle regioni del centro nord (cap. 8200)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L.208/98	13.621.034,26	1999-2002	2.167.471,00

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione dello stanziamento di cassa, disposto con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.20002, pari a € 975.361,95

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8200	
Leggi di riferimento	
208/98	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento cassa (Dec. Min. Econ. 29.11.02)	0,98
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	13,62
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	13,62
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	2,72
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	10,90
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	2,17
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	2,17
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00