

LEGGE n.413 del 30 novembre 1998 , ART. 9 comma 1

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

Provvedimento inteso a finanziare un programma di interventi infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti

Finanziamento iniziale: 774,68 Mil/€ - annuo 51,65

Rifinanziamenti: legge 488/1999 (finanziaria 2000); legge 388/2000 (finanziaria 2001) per complessivi M € 1.247,24 in limiti d'impegno quindicennali dal 2001 al 2017; legge 166/2002 per complessivi M € 1470 in limiti d'impegno quindicennali dal 2003 al 2018.

Nell'anno 2002 sono state pagate la quinta e la sesta rata (semestrali) di M € 25,82 ciascuna a titolo di rimborso del mutuo contratto in data 28/04/2000 con l'Istituto bancario S. Paolo – IMI S.p.a. e le rate di ammortamento a banche diverse dei mutui contratti dalle Autorità portuali per M € 2,74.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7849

Leggi di riferimento 413/98 e rifinanziamenti (fin. 2000-2001-L.166/2002)

Modifiche intervenute nel 2002 legge 166/2002

Autorizzazioni complessive 3491,93 €/Mil

Situazione a tutto il 31.12.2001

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	240,67
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	207,07
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	157,68
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	49,39
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	10,36
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2002	114,14
b) impegni assunti nel 2002	103,77
c) pagamenti effettuati nel 2002	54,38
d) economie nel 2002	0
e) residui propri nel 2002	0
f) residui di stanziamento nel 2002	10,36
g) perenzioni nel 2002	0

esercizio 2003

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	15,03
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	33,13
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	49,19
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	105,67

LEGGE n. 208 del 30 giugno 1998, ART. 1

Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse

Provvedimento inteso ad assicurare la prosecuzione degli interventi infrastrutturali avviati con la legge 135/97

Finanziamenti	1999	2000	2001	2002
Mil/€	1,65	2,11	4,09	1,45
			Totale	9,30

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Gli impegni nell'anno 2002 sono stati pari agli stanziamenti, il finanziamento destinato al Porto di Chioggia non ha subito variazioni e non si è avuta formazione di residui né di economie.

Scopo della legge realizzato.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7932

Leggi di riferimento L 208 del 30 giugno 1998, art. 1

Modifiche intervenute nel 2002 nessuna

Autorizzazioni complessive 9,3 Mil/€

Situazione a tutto il 31.12.2002

	Mil/€
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	9,30
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	9,30
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	8,85
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0,45
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	1,45
b) impegni assunti nel 2002	1,45
c) pagamenti effettuati nel 2002	2,53
d) economie nel 2002	0
e) residui propri nel 2002	0,45
f) residui di stanziamento nel 2002	0
g) perenzioni nel 2002	0

esercizio 2003

	Mil/€
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,45

LEGGE n. 426 del 9 dicembre 1998, art. 4 comma 1

Nuovi interventi in campo ambientale

Provvedimento inteso a finanziare l'accordo di programma tra Stato, Regione Liguria, Provincia e Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova e ILVA S.p.A., ove è previsto il piano di bonifica e risanamento dell'area dismessa a seguito della chiusura delle lavorazioni siderurgiche a caldo nella zona di Cornigliano

Finanziamento totale: **M € 100,71** in limiti d'impegno quindicennali

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Nell'anno 2002 per ragioni connesse all'applicazione dell'accordo di programma non è stata erogata la terza annualità del finanziamento

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7848

Leggi di riferimento 426/1998

Modifiche intervenute nel 2002 nessuna

Autorizzazioni complessive 100,71 Mil/€ in limiti d'impegno quindicennali di 6,71 Mil/€ annui

Situazione a tutto il 31.12.2002

	Mil/€
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	20,13
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	20,13
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	13,43
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	6,7
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	6,71
b) impegni assunti nel 2002	6,71
c) pagamenti effettuati nel 2002	0
d) economie nel 2002	0
e) residui propri nel 2002	6,7
f) residui di stanziamento nel 2002	0
g) perenzioni nel 2002	0

esercizio 2003

	Mil/€
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0

D.L. n. 244 del 23/6/1995 convertito nella LEGGE n. 341 dell'8/8/1995, art. 4

Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione

Provvedimento inteso a finanziare la realizzazione di interventi infrastrutturali in alcuni dei più importanti porti tra cui Venezia

Finanziamenti	2001
Mil/€	7,75

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Con la realizzazione dei magazzini ai Moli A e B di Marghera nel porto di Venezia in corso di esecuzione gli scopi della legge 341/95 sono stati raggiunti per quanto di competenza.

D.L. n. 548 del 23/10/1996 convertito nella LEGGE n. 641 del 20/12/1996, art. 1

Interventi per le aree depresse e protette

Provvedimento inteso a finanziare la realizzazione di iniziative dirette a favorire lo sviluppo sociale ed economico nei porti di Cagliari e Genova

Finanziamenti	1998	1999	2000	Totale
Mil/€	25,30	16,01	3,62	44,93

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Nel 2002 sono giunte a conclusione due delle tre opere del porto di Genova e sono stati quindi effettuati pagamenti per € 4.252.675,26. Risultano residui di stanziamento pari a Mil/€ 1,04 che saranno utilizzati per finanziare il progetto di “rifacimento impianti di distribuzione e bacini di carenaggio” nel porto di Genova

Con la realizzazione degli interventi individuati dalla legge nei porti di Cagliari e Genova, gli scopi della legge 641/96 sono stati raggiunti per quanto di competenza.

D.L. n. 67 del 25/3/1997 convertito nella LEGGE n. 135 del 23/5/1997, art. 1

Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione

Provvedimento inteso a rifinanziare la legge n. 641/96 per la realizzazione di interventi infrastrutturali nei porti di Savona, Taranto, Cagliari e Trieste

Finanziamenti	1998	1999	2000	2001
Mil/€	3,36	36,41	23,24	48,03
			Totale	111,04

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Con la realizzazione degli interventi individuati dalla legge nel porto di Cagliari, Trieste, Taranto e Savona, gli scopi della legge 135/97 sono stati raggiunti per quanto di competenza.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7847

Leggi di riferimento 341/95 - 641/1996 e 135/1997

Modifiche intervenute nel 2002 nessuna

Autorizzazioni complessive 163,72 Mil/€

Situazione a tutto il 31.12.2002

	Mil/€
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	163,72
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	163,72
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	140,03
d) economie a tutto il 31.12.2002	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	22,95
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	3,81
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0
b) impegni assunti nel 2002	0
c) pagamenti effettuati nel 2002	23,51
d) economie nel 2002	0
e) residui propri nel 2002	0
f) residui di stanziamento nel 2002	0
g) perenzioni nel 2002	0

esercizio 2003

	Mil/€
b) impegni assunti nei primi sei mesi	3,81
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	11,7
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0

LEGGE n. 84 del 28 gennaio 1994 , ART. 28 comma 1

Riordino della legislazione in materia portuale

La legge disciplina l'ordinamento e le attività portuali per adeguarli agli obiettivi del piano generale dei trasporti, dettando contestualmente principi direttivi in ordine all'aggiornamento e alla definizione degli strumenti attuativi del piano stesso, nonché all'adozione e alla modifica dei piani regionali dei trasporti

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 516,46
Finanziamenti a tutto il 2000:	€/mil. 416,26
Finanziamenti 2001:	€/mil. 16,01
Finanziamenti 2002:	€/mil. 16,01
Finanziamenti 2003:	€/mil. 7,23

Nessuna modifica normativa.

Sullo stanziamento 2002 di €/mil. 16,01 sono stati effettuati impegni e relativi pagamenti per un totale di €/mil. 8,38. Sono state quindi realizzate economie per €/mil. 7,63.

Con il pagamento delle rate dei mutui contratti dalle Autorità portuali in scadenza nel 2002 gli scopi della legge 84/94 sono stati raggiunti per la parte di competenza di questo Servizio.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 2030

Leggi di riferimento: 84/94

Modifiche intervenute nel 2002:nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 516,46

Situazione a tutto il 31.12.2002

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	448,28
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	418,64
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	418,64
d) economie a tutto il 31.12.2002	29,64
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	16,01
b) impegni assunti nel 2002	8,38
c) pagamenti effettuati nel 2002	8,38
d) economie nel 2002	7,63
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	3,55
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	3,55
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	3,77
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,77

D.L. n. 408 del 2 agosto 1996, convertito dalla LEGGE n. 515 del 4 ottobre 1996, ART. 1

Interventi urgenti per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, nonché per l'aeroporto internazionale Galileo Galilei di Pisa

La legge ha come scopo il finanziamento del proseguimento dei lavori finalizzati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna e al suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socioeconomico.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 46,48
Finanziamenti a tutto il 2000:	€/mil. 11,10
Finanziamenti 2001:	€/mil. 3,10
Finanziamenti 2002:	€/mil. 3,10
Finanziamenti 2003:	€/mil. 3,10

Nessuna modifica normativa.

La legge prevede limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 1,81 con decorrenza 1997 e €/mil. 1,29 con decorrenza 1998.
Nel corso del 2002 è stato effettuato il pagamento dei fondi di competenza sull'impegno in conto esercizi futuri effettuato nel 2000 per complessivi €/mil. 3,10.

Con il pagamento dei fondi di competenza 2002 sono stati raggiunti gli scopi della legge per la parte riguardante questo Servizio.

LEGGE n. 295 del 3 agosto 1998 , ART. 3

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

La legge ha come scopo il finanziamento e il proseguimento dei programmi finalizzati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna e al suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socioeconomico.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 24,75
Finanziamenti al 2000:	€/mil. 1,03
Finanziamenti 2001:	€/mil. 1,03
Finanziamenti 2002:	€/mil. 1,16
Finanziamenti 2003:	€/mil. 1,52

Modifiche normative: L'art. 144, comma 1, tabella 1 della legge 388/2000 (legge finanziaria 2001 e l'art. 145, comma 1, tabella 2 della legge 488/2001 (legge finanziaria 2002) hanno rifinanziato le legge 295/98.

La legge n. 295/98 prevede limiti d'impegno quindicennali di Lit. 1 miliardo a partire dal 1999 e Lit. 1 miliardo a partire dal 2000. Lo stanziamento relativo al 1999 è stato rinviato all'anno terminale in quanto l'Autorità portuale di Venezia non aveva stipulato il mutuo previsto dalla legge per l'erogazione dei fondi in tempo utile per impegnare la somma entro il 1999.

Con delibere del 6.12.2001 il Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo (art. 4 L. 29.11.84, n. 798) ha ripartito i limiti d'impegno destinati dalle leggi suddette al proseguimento dei programmi finalizzati alla salvaguardia di Venezia, attribuendo all'Autorità portuale di Venezia limiti d'impegno quindicennali per € 361.519 a partire dal 2003 (finanziaria 2001), per € 129.000 a partire dal 2002 e per ulteriori € 129.000 a partire dal 2004 (finanziaria 2002). A fine 2002 è stata apportata la relativa variazione di bilancio in aumento per € 129.000.

Per quanto riguarda l'esercizio 2002 è stata pagata la totalità dei fondi stanziati dalla legge 295/98 (€/mil. 1,03) sull'impegno in conto esercizi futuri effettuato nel 2000.

Lo stanziamento 2002, pari a € 129.000, previsto dalla legge finanziaria 2002 è stato rinviato all'esercizio terminale (2017) in attesa della stipula del mutuo da parte dell'Autorità portuale di Venezia.

Con il pagamento dei fondi della legge 295/98 e l'attivazione delle procedure di mutui per l'utilizzo degli stanziamenti della legge finanziaria 2002 , sono stati raggiunti gli scopi della legge per la parte riguardante questo Servizio

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 7846

Leggi di riferimento: 515/96, 295/98, 388/2000, 448/2001

Modifiche intervenute nel 2002: nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 71,23

Situazione a tutto il 31.12.2002

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	20,53
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	20,40
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	20,40
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,13
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	4,26
b) impegni assunti nel 2002	4,13
c) pagamenti effettuati nel 2002	4,13
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,13
g) perenzioni nel 2002	0,00

esercizio 2003

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	4,62
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	4,62

LEGGE n 388 del 23 dicembre 2000. art. 144, comma 1, tabella 1

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2001)

La legge ha rifinanziato la legge 3 agosto 1998, n. 295 autorizzando per la prosecuzione dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia fondi in limiti d'impegno quindicennali da ripartire tra vari soggetti attuatori su proposta del Comitato di indirizzo coordinamento e controllo di cui all'art. 4 della legge 798/84.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 12,00
Finanziamenti 2002:	€/mil. 0,46
Finanziamenti 2003:	€/mil. 0,67
Finanziamenti 2004:	€/mil. 0,80

Modifiche normative: L. 448 del 28 dicembre 2001 (finanziaria 2002) che all'art. 45, comma 1, tabella 1 ha ulteriormente finanziato la legge 3 agosto 1998, n. 295.

Con delibera del 6.12.2001 il Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo (art. 4 L. 29.11.84, n. 798) ha ripartito i limiti d'impegno destinati dalla legge 388/2000 al proseguimento dei programmi finalizzati alla salvaguardia di Venezia, attribuendo all'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia limiti d'impegno quindicennali per € 464.811 a partire dal 2002 e per ulteriori € 206.582 a partire dal 2003. A fine 2002 è stato istituito apposito capitolo di bilancio(7860). Con altra delibera del 6.12.2001 il suddetto Comitato ha ripartito i limiti d'impegno stanziati dalla legge 448/2001 (finanziaria 2002), attribuendo all'Azienda Speciale per il porto di Chioggia € 134.000 per 15 anni a partire dal 2004.

Sono state attivate le procedure di stipula dei mutui da parte dell'Azienda Speciale del porto di Chioggia per l'utilizzo dei fondi in questione e lo stanziamento relativo all'anno 2002, pari a € 464.811, è stato rinviato all'esercizio terminale (2017).

Con l'attivazione delle procedure di mutui per l'utilizzo degli stanziamenti previsti dalla legge finanziaria 2001, sono stati raggiunti gli scopi della legge per la parte riguardante questo Servizio