

Ministero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitolo amministrato  
8165  
Leggi di riferimento  
211/92 articolo 10  
Modifiche intervenute nel 2002  
nessuna  
Autorizzazioni complessive

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	1324,25
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	165,65 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	93,12
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	118,08
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	rinvii
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	191,61
b) impegni assunti nel 2002	165,65
c) pagamenti effettuati nel 2002	47,56
d) economie nel 2002	20,44
e) residui propri nel 2002	118,08
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 341/95 – 641/96 – 135/97 Art. Comma

**Interventi nelle aree depresse**

Scopo

Spese per interventi vari nel settore dei trasporti rapidi di massa nelle aree depresse (cap. 8166)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti  
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

<b>LEGGE</b>	<b>Finanziamento autorizzato</b>	<b>periodo</b>	<b>Stanziamiento di cassa 2002</b>
L. 341/95	142.025.647,25	1998-2001	
L. 641/96	108.905.266,31	1998-2001	
L. 135/97	90.379.957,34	1998-2001	
		<b>TOTALE</b>	<b>101.367.225,00</b>

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione dello stanziamento di cassa per € 45.796.846,60, disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.2002

Riduzione dei residui di stanziamento dell'8,7%

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8166	
Leggi di riferimento	
341/95, 641/96, 135/97	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento di cassa (Dec. Min Econ 29.11.2002)	45,80
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	340,73
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	172,26
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	41,35
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	130,91
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	168,47
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	16,02
c) pagamenti effettuati nel 2002	10,10
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 388/00

Art. 145

Comma

**Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica**

Scopo

Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della fiera di Milano (cap. 8167)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

<b>LEGGE</b>		<b>Finanziamento autorizzato</b>	<b>periodo</b>	<b>Stanziamiento 2002</b>
L.F. 388/00	art. 145		2002	15.493.706,97
L.F. 448/01	art. 45	1.500.000,00	15 anni dal 2002	1.500.000,00
L.F. 388/00	art. 145		2003	25.822.844,95
L.F. 448/01	art. 45	4.000.000,00	15 anni dal 2003	4.000.000,00
L.F. 448/01	art. 45	5.000.000,00	15 anni dal 2004	5.000.000,00
			<b>TOTALE</b>	<b>51.816.551,92</b>

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione degli stanziamenti di competenza e di cassa, disposti con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze in data del 29.11.2002, per € 10.211.981,91 e € 7.987.042,99; successivamente lo stanziamento di cassa è stato integrato di € 10.079.139,00.

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8167	
Leggi di riferimento	
388/2000	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento competenza (Dec. Min Econ 29.11.2002)	10,21
riduzione stanziamento cassa (Dec. Min Econ 29.11.02)	7,99
Autorizzazioni complessive	

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	6,78
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	6,78
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	1,50
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	5,28
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	6,78
b) impegni assunti nel 2002	6,78
c) pagamenti effettuati nel 2002	1,50
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	5,28
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 388/00

Art. 145

Comma

**Norme per il finanziamento della mobilità' ciclistica**

Scopo

Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della fiera del Levante di Bari (cap. 8169)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

<b>LEGGE</b>		<b>Finanziamento autorizzato</b>	<b>periodo</b>	<b>Stanziamen- to 2002</b>
L.F. 448/01	art. 45	1.000.000,00	15 anni dal 2002	1.000.000,00
			<i>TOTALE</i>	1.000.000,00

Informazioni sull'anno 2002:

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

## LEGGE N. 522/99 ART.9

**Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale**

L'art. 9 della Legge n. 522/99 prevede sgravi contributivi per il triennio 1999-2001 - nel limite massimo dell'80% - alle imprese di navigazione impegnate impegnate nei servizi di cabotaggio, per gli oneri contributivi relativi al personale avente i requisiti di cui all'art. 119 del codice nav., imbarcato su navi di bandiera italiana impegnate nei servizi di cabotaggio per almeno il 50% del loro impiego complessivo nell'anno.

A tal fine la legge ha previsto un finanziamento complessivo pari a 495,80 milioni di Euro che si articola in limiti di impegno quindicennali di 21,17 milioni di Euro a decorrere dal 1999 e di 11,88 milioni di Euro a decorrere dal 2000. Tale finanziamento fino al 31/12/2000 era a carico della gestione commissariale del Fondo gestioni istituti contrattuali lavoratori portuali.

L'art.8 della Legge n. 88/2001 ha posto a carico del Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Infrastrutture e Trasporti), a partire dall'1/1/2001, tale onere per cui con la successiva Legge di assestamento 2001 è stato istituito il relativo capitolo di spesa nello Stato di Previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'art. 52 comma 32 della Legge 448/2001 (Legge finanziaria 2002) ha prorogato i succitati benefici per l'anno 2002, ma ha ridotto al 43% il limite massimo di sgravi contributivi fruibili per gli armatori che esercitano, anche in via non esclusiva per l'intero anno, attività di cabotaggio, ad esclusione delle navi di proprietà dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio. La relativa copertura finanziaria è stata di Euro 50.000.000,00.

L'art. 34 della Legge 166/02 ha riportato all'80% il limite massimo dei succitati sgravi contributivi mantenendo l'esclusione per le navi di proprietà dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio. La relativa copertura finanziaria è stata di ulteriori 16.000.000,00.

Per quanto riguarda eventuali residui, perenzioni od economie precedenti all'esercizio 2001, questo ufficio non possiede informazioni in quanto il finanziamento era a carico della succitata Gestione.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Capitolo Amministrato - 2121

Legge di riferimento – legge n. 522/99

\*\* Modifiche intervenute nel 2002 – Rifinanziamento per il 2002 per complessivi 66 milioni Euro

di cui 16 milioni di Euro affluti sul cap. 2121 e 50 milioni di euro sul cap. 2120

Autorizzazioni complessive – 511,80 sul cap. 2121 e 50,00 sul cap. 2120

#### Situazione a tutto il 31.12.2002

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002 – 115,15 sul cap. 2121 e 50,00 sul cap. 2120
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002 – 115,15 sul cap. 2121 e 50,00 sul cap. 2120
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002 – 99,15
- d) economie a tutto il 31.12.2002 – negativo
- e) residui propri a tutto il 31.12.2002 – 16,00 sul cap. 2121 e 50,00 sul cap. 2120
- f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002 –
- g) perenzioni a tutto il 31.12.2002 – negativo

#### Situazione relativa al singolo anno esercizio 2002

- a) autorizzazioni nel 2002 – 49,05 sul cap. 2121 e 50,00 sul cap. 2120
- b) impegni assunti nel 2002 – 49,05 sul cap. 2121 e 50,00 sul cap. 2120
- c) pagamenti effettuati nel 2002 – 33,05 sul cap. 2121
- d) economie nel 2002 – negativo
- e) residui propri nel 2002 – 16,00 sul cap. 2121 e 50,00 sul cap. 2120
- f) residui di stanziamento nel 2002 – negativo
- g) perenzioni nel 2002 – negativo

#### Esercizio 2003

- a) impegni assunti nei primi sei mesi – 33,05 sul cap. 2121
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi – 33,05 sul cap. 2121 e 50,00 sul cap. 2120
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi – 21,00 sul cap. 2121
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi – 37,00 sul cap. 2121

\*\* Nell'esercizio finanziario 2002 lo stanziamento dei 50.000.000,00 è stato inserito sul cap. 2120 per cui tutte le operazioni di impegno e pagamento relativi a quello stanziamento sono stati presi su detto capitolo.



LEGGE N. 194/98 ART.2 comma 8 1 paragrafo

**Interventi nel settore dei trasporti**

L'art. 11 del d.lvo 19 novembre 1997 n. 422 ha previsto il trasferimento della Gestione governativa dei servizi di navigazione sui laghi Maggiore, Garda e Como alle regioni territorialmente competenti e alla provincia autonoma di Trento, previo risanamento tecnico-economico. La successiva legge n. 194/98 ha stanziato le risorse finanziarie per la realizzazione del risanamento di cui sopra.

La legge ha stanziato complessive £ 375 miliardi pari a € 193,67 milioni, da utilizzare tramite la stipula di mutui quindicennali in relazione a rate di ammortamento per capitali e interessi complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali a carico dello Stato per £ 2.000 milioni per l'anno 1998, £ 3.000 milioni per l'anno 1999 e £ 20.000 milioni per l'anno 2000.

Non sono stati previsti ulteriori finanziamenti.

A tutto il 2002 non è stato possibile procedere all'impegno dei fondi di cui alla legge n. 194/98, né è stato effettuato alcun pagamento, in quanto gli enti territoriali competenti non hanno espresso formale accordo sul piano di risanamento tecnico-economico predisposto da questa Amministrazione, come richiesto dal d.lvo n. 422/97. Pertanto, i fondi dell'anno 1998 e al 31.12.2002 anche quelli del 1999 risultano in economia.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.  
Capitolo Amministrato - 7880  
Legge di riferimento – legge n. 194/98  
Modifiche intervenute nel 2002 – negativo  
Autorizzazioni complessive – 193,67

Situazione a tutto il 31.12.2002

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002 – 41,32
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002 – negativo
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002 – negativo
- d) economie a tutto il 31.12.2002 – 3,62
- e) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002 – 38,73
- f) perenzioni a tutto il 31.12.2002 – negativo

Situazione relativa al singolo anno  
esercizio 2002

- a) autorizzazioni nel 2002 – 12,91
- b) impegni assunti nel 2002 – negativo
- c) pagamenti effettuati nel 2002 – negativo
- d) economie nel 2002 – negativo
- e) residui di stanziamento al 31.12.2002 – 12,91
- g) perenzioni nel 2002 – negativo

Esercizio 2003

- a) impegni assunti nei primi sei mesi – negativo
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi – negativo
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi – negativo
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi – negativo

LEGGE N. 194/98 ART.2 comma 8 2 paragrafo

**Interventi nel settore dei trasporti**

Realizzazione di un miglioramento del livello tecnico-ambientale del servizio di trasporto pubblico sui laghi d'Iseo e Trasimeno.

La legge n. 194/98 per tale scopo ha stanziato un importo complessivo di £ 37,500 miliardi pari a € 19,36 milioni. La provincia di Perugia e la regione Lombardia sono state, pertanto, autorizzate a stipulare mutui quindicennali in relazione a rate di ammortamento, per capitali e interessi, complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali a carico dello Stato per £ 1.000 milioni per l'anno 2000 relativamente al lago d'Iseo e 1.500 milioni per l'anno 2000 relativamente al lago Trasimeno.

Non sono stati previsti ulteriori finanziamenti.

Nel 2002 si è proceduto al pagamento delle due rate semestrale dei mutui per un totale di euro 1,29 milioni.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.  
Capitolo Amministrato - 7911  
Legge di riferimento – legge n. 194/98  
Modifiche intervenute nel 2002 – negativo  
Autorizzazioni complessive – € 19,37 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2002

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002 – 2,07
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002 – 2,07
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002 – 2,07
- d) economie a tutto il 31.12.2002 – negativo
- e) residui a tutto il 31.12.2002 – 0
- f) perenzioni a tutto il 31.12.2002 – negativo

Situazione relativa al singolo anno  
esercizio 2002

- a) autorizzazioni nel 2002 – 1,29
- b) impegni assunti nel 2002 – 1,29
- c) pagamenti effettuati nel 2002 – 1,29
- d) economie nel 2002 – negativo
- e) residui nel 2002 – negativo
- g) perenzioni nel 2002 – negativo

Esercizio 2003

- a) impegni assunti nei primi sei mesi – 1,29
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi – 0,65
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi – negativo
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi – 0,65

LEGGE 14 GIUGNO 1989, N. 234

**Disposizioni concernenti l'industria navalmeccanica ed armatoriale e provvedimenti a favore della ricerca applicata al settore navale.**

L'art. 27 della legge 14 giugno 1989 n. 234 ha disposto , la concessione di un contributo alle imprese, aventi i requisiti per essere proprietarie di navi italiane i sensi degli artt. 143 e 144 del codice della navigazione, che successivamente al 30 settembre 1988 ed entro il 31 dicembre 1990 abbiano acquistato navi di bandiera estera di età inferiore a tre anni e non superiore a dieci. Il contributo è pari al 2% di prezzo di acquisto ritenuto congruo dal Ministero della marina mercantile ed levato di 1,25 in caso di navi altamente specializzate.

Il contributo è concesso per un massimo di 8 annualità. Per le suddette finalità la legge n. 234/89 ha autorizzato un limite d'impegno di lire 8.000 milioni (euro 4,13 milioni) per l'anno 1988.

Con la legge n. 107/91 è stato autorizzato un ulteriore limite d'impegno di £ 20.000 milioni (euro 10,33 milioni) per l'anno 1990 e con legge n.237/93 un limite d'impegno di 12.000 milioni (euro 6,20 milioni) per l'anno 1993.

Infine, con legge 8 agosto 1995 n. 343 vi è stato un ulteriore rifinanziamento di £ 3.000 milioni (euro 1,55 milioni) e con legge n. 647/96 è stato autorizzato nuovo limite d'impegno di £ 550 milioni (euro 0,28 milioni) per il 1997, per l'elevazione del contributo per le navi altamente specializzate.

Per il dettaglio dei dati contabili si rimanda alla scheda allegata precisando che nel 2002 sono stati effettuati pagamenti in c/c per un importo complessivo di Euro 0,24 milioni.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.  
Capitolo Amministrato - 7817  
Legge di riferimento – legge n. 234/89  
Modifiche intervenute nel 2002 – negativo  
Autorizzazioni complessive – 178,33

Situazione a tutto il 31.12.2002

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002 – 178,33
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002 – 144,37
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002 – 144,37
- d) economie a tutto il 31.12.2002 – 33,96
- e) residui propri a tutto il 31.12.2002 – negativo.
- f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002 – negativo
- g) perenzioni a tutto il 31.12.2002 – negativo

Situazione relativa al singolo anno  
esercizio 2002

- a) autorizzazioni nel 2002 – 0,81
- b) impegni assunti nel 2002 – 0,24
- c) pagamenti effettuati nel 2002 – 0,24
- d) economie nel 2002 – 0,57
- e) residui propri nel 2002 – negativo
- f) residui di stanziamento nel 2002 – negativo
- g) perenzioni nel 2002 – negativo

Esercizio 2003

- a) impegni assunti nei primi sei mesi – negativo
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi – negativo
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi – negativo
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi – negativo

LEGGE 14 GIUGNO 1989, N. 234

**Disposizioni concernenti l'industria navalmeccanica ed armatoriale e provvedimenti a favore della ricerca applicata al settore navale.**

L'art. 11 della legge 14 giugno 1989 n. 234 ha disposto per le imprese che hanno sostenuto oneri relativi alla costruzione, trasformazione, modificazione e lavori di grande riparazione effettuati nei cantieri nazionali e dei Paesi membri della CEE e che beneficiano del contributo di cui all'art. 9 della legge stessa, la concessione di un ulteriore contributo qualora l'impresa assuma l'impegno a mantenere o a far mantenere la nave di proprietà italiana per 4 anni dalla fine dei lavori.

Il contributo è concesso per 8,5 annualità. Per le suddette finalità la legge n. 237/93 ha autorizzato un limite d'impegno di lire 5.000 milioni (euro 2,58 milioni) per l'anno 1993 e di £ 5.000 milioni (euro 2,58 milioni) per l'anno 1994.

Con la legge n. 132/94 è stato autorizzato un ulteriore limite d'impegno di £ 5.000 milioni (euro 2,58 milioni) per l'anno 1994 e con legge n.343/95 un limite d'impegno di 12.000 milioni (euro 6,20 milioni) per l'anno 1995 e 15.000 milioni (euro 7,75 milioni) per l'anno 1996.

Infine, con legge 12 dicembre 1996 n. 647 è stato autorizzato un ulteriore limite d'impegno di £ 9.450 milioni (euro 4,88 milioni) a partire dal 1997.

Per il dettaglio dei dati contabili si rimanda alla scheda allegata precisando che nel 2002 sono stati effettuati pagamenti in c/c per un importo complessivo di € 15,31 milioni e in c/r di € 2,79 milioni.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.  
Capitolo Amministrato - 2055  
Legge di riferimento – legge n. 234/89  
Modifiche intervenute nel 2002 – negativo  
Autorizzazioni complessive – 239,15

Situazione a tutto il 31.12.2002

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002 – 202,81
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002 – 176,03
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002 – 169,33
- d) economie a tutto il 31.12.2002 – 26,78
- e) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002 – negativo
- f) perenzioni a tutto il 31.12.2002 – negativo
- g) residui propri a tutto il 31.12.2002 - 6,37

Situazione relativa al singolo anno  
esercizio 2002

- a) autorizzazioni nel 2002 – 23,99
- b) impegni assunti nel 2002 – 17,82
- c) pagamenti effettuati nel 2002 – 18,10
- d) economie nel 2002 – 6,17
- e) residui propri nel 2002 – 2,4
- f) residui di stanziamento nel 2002 – negativo
- h) perenzioni nel 2002 – negativo

Esercizio 2003

- a) impegni assunti nei primi sei mesi – 4,65
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi – 7,45
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi – 7,75
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi – 7,68