

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8096	
Leggi di riferimento	
341/95, 641/96, 135/97	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento cassa (Dec. Min. Econ 29.11.02)	28,13
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	224,67
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	221,87
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	96,73
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	125,14
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	2,81
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2002

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	37,27
c) pagamenti effettuati nel 2002	23,21
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 341/95 - 641/96 - 135/97 Art. Comma

Interventi nelle aree depresse**Scopo**

Spese relative al potenziamento delle linee ferroviarie e per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie nelle aree depresse (cap. 8123)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L. 341/95	164.698.105,12	1998-2001	
L. 641/96	36.151.982,94	1998-2001	
L. 135/97	250.481.596,06	1998-2001	
		<i>TOTALE</i>	102.398.700,00

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione dello stanziamento di cassa per € 46.079.415,00, disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.2002
Riduzione dei residui di stanziamento del 45%

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8123	
Leggi di riferimento	
341/95, 641/96, 135/97	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento di cassa (Dec Min Econ 29.11.2002)	46,08
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	456,04
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	260,12
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	1,72
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	258,40
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	204,92
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	164,04
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 388/00

Art.

Comma

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)

Scopo

Spese per la progettazione definitiva del raddoppio dell'intero tracciato della linea ferroviaria Parma-La Spezia (cap. 8128)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L.F. 388/00	4.648.112,09	1992-2003	2.065.828

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione dello stanziamento di competenza e cassa per € 1.037.458,82 e € 929.622,60, disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.2002

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8128	
Leggi di riferimento	
388/2000	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento di cassa	0,93
riduzione stanziamento di competenza	1,04
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	1,03
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	1,03
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	1,03
b) impegni assunti nel 2002	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	1,03
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 240/90

Art. 6

Comma

Interventi dello stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità

Scopo

Contributi per la realizzazione di infrastrutture interportuali (cap. 8138)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L. 240/90	art.6	2.582.284,50	15 anni dal 1989	2.582.285,00
L. 240/90	art.6	12.911.422,48	15 anni dal 1990	12.911.422,00
L. 240/90	art.6	5.164.568,99	15 anni dal 1991	5.164.569,00
L. 240/90	art.6	5.164.568,99	15 anni dal 1992	5.164.569,00
L. 454/97		5.164.568,99	15 anni dal 1997	5.164.569,00
L.413/98	art. 9 co. 4	11.258.760,40	15 anni dal 1999	11.258.760,00
L.413/98	art. 9 co. 3	10.329.137,98	15 anni dal 2000	10.329.138,00
			<i>TOTALE</i>	52.575.312,00

Informazioni sull'anno 2002:

Eliminazione dei residui propri relativi al 1998 a seguito del pagamento degli stessi Economie di spesa per € 1,1 milione circa (pari al 2% dello stanziamento complessivo), formatesi anche a seguito dell'emanazione della legge 246/2002

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8138
Leggi di riferimento
240/90, 454/97, 413/98
Modifiche intervenute nel 2002
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	262,12
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	45,81 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	
d) economie a tutto il 31.12.2002	6,77
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	30,96
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	rinvii
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2002

a) autorizzazioni nel 2002	52,58
b) impegni assunti nel 2002	45,81
c) pagamenti effettuati nel 2002	29,39
d) economie nel 2002	6,77
e) residui propri nel 2002	22,37
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 341/95 – 641/96 – 135/97 Art. Comma

Interventi nelle aree depresse

Scopo

Spese relative ad interventi per gli interporti situati nelle aree depresse (cap. 8139)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento di cassa 2002
L. 341/95	62.868.814,78	1998-2001	
L. 641/96	39.403.079,12	1998-2001	
L. 135/97	7.746.853,49	1998-2001	
		<i>TOTALE</i>	15.493.707,00

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione dello stanziamento di cassa per € 6.972.168,15, disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.2002

Riduzione dei residui di stanziamento per il 68%

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8139	
Leggi di riferimento	
341/95,641/96,135/97	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento cassa (Dec. Min Econ 29.11.02)	6,97
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	102,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	84,26
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2002	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	84,26
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	17,84
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	0,00
b) impegni assunti nel 2002	37,83
c) pagamenti effettuati nel 2002	0,00
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	0,00
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 1042/69

Art.

Comma

Disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane

Scopo

Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al primo gennaio 1978 (cap.8161)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti:
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L.1042/69			
L. 24/74			2.130.386,00
L. 132/75			774.685,00
DL 377/75			4.166.086,00
L. 702/75			774.685,35
		<i>TOTALE</i>	7.845.842,00

Informazioni sull'anno 2002:

Integrazione di cassa, disposta con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze in data 11.12.2002, pari a € 1.676.013,00

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8161	
Leggi di riferimento	
1042/69	
Modifiche intervenute nel 2002	
integrazione stanziamento di cassa	1,68
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	
d) economie a tutto il 31.12.2002	
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	30,37
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	7,85
b) impegni assunti nel 2002	7,85
c) pagamenti effettuati nel 2002	6,36
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	1,48
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	4,28

LEGGE n. 211/92

Art. 9

Comma

Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa

Scopo

Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tramvie veloci nelle aree urbane (cap. 8163)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamiento 2002
L.211/92	art. 9	90.379.957,34	28 anni dal 1995	90.379.958,00
L. 211/92	art. 9	25.822.844,950	30 anni dal 1995	25.822.845,00
L.611/96	art. 1	51.645.689,91	30 anni dal 1998	51.645.690,00
DL.457/97 (L.30/98)	art. 10 co. 2	2.943.804,32	30 anni dal 1997	2.943.804,00
L. 194/98	art. 3 co. 4	10.329.137,98	30 anni dal 1998	10.329.138,00
L. 448/98	art. 50 co. 1	41.316.551,93	20 anni dal 2000	41.316.552,00
L. 448/98	art. 50 co. 1	51.645.689,91	20 anni dal 2001	51.645.690,00
L.472/99	art. 13 co. 2	19.108.905,27	15 anni dal 2000	19.108.905,00
LF 488/99		19.108.905,27	dal 2001 al 2015	19.108.905,00
LF 488/99		20.658.275,96	dal 2002 al 2016	20.658.276,00
L.F. 388/00	art. 144	18.075.991,47	dal 2002 al 2016	18.075.991,00
L.F. 388/00	art. 144	25.306.388,06	dal 2003 al 2017	
			TOTALE	351.035754,00

Informazioni sull'anno 2002:

Economie di spesa per € 45 milioni circa (pari al 13% dello stanziamento complessivo), formatesi a seguito dell'emanazione della legge 246/2002

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato
8163
Leggi di riferimento
211/92 articolo 9
Modifiche intervenute nel 2002
nessuna
Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	1625,36
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	267,31 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	
d) economie a tutto il 31.12.2002	44,12
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	241,23
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	rinvii
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2002

a) autorizzazioni nel 2002	351,04
b) impegni assunti nel 2002	267,31
c) pagamenti effettuati nel 2002	72,24
d) economie nel 2002	44,12
e) residui propri nel 2002	195,07
f) residui di stanziamento nel 2002	0,00
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 194/98

Art. 3

Comma 1

Interventi nel settore dei trasporti

Scopo

Contributi per la realizzazione di passanti ferroviari di Milano e Torino (cap. 8164)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento	periodo	Stanziamiento 2002
L.194/98	art. 3 co. 1	25.822.844,95	dal 1998 al 2007	25.822.845,00
L.194/98	art. 3 co. 1	18.075.991,47	dal 2008 al 2009	
			<i>TOTALE</i>	25.822.845,00

Informazioni sull'anno 2002:

Riduzione degli stanziamenti di cassa e di competenza, disposti con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.11.2002, pari rispettivamente a € 523.361,00 e € 126.684,97; lo stanziamento di cassa è stato successivamente integrato per € 11.698.682,00.

Eliminazione dei residui di stanziamento a seguito impegni assunti a valere sugli stessi

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

Ministero	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Capitolo amministrato	
8164	
Leggi di riferimento	
194/98	
Modifiche intervenute nel 2002	
riduzione stanziamento di competenza (Dec. Min Econ 29.11.2002)	0,13
incremento stanziamento cassa (al netto riduzione Dec 29.11.2002)	11,18
Autorizzazioni complessive	

Situazione a tutto il 31.12.2002

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	129,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	25,62 pluriennale
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	74,72
d) economie a tutto il 31.12.2002	19,23
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	32,74
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	0,41
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2002

a) autorizzazioni nel 2002	25,70
b) impegni assunti nel 2002	44,65
c) pagamenti effettuati nel 2002	36,99
d) economie nel 2002	0,00
e) residui propri nel 2002	7,12
f) residui di stanziamento nel 2002	0,07
g) perenzioni nel 2002	0,00

LEGGE n. 211/92

Art. 10

Comma

Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa**Scopo**

Contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato contratti per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati (cap. 8165)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamen- to 2002
L.211/92	art. 10	100.709.095,32	8 anni dal 1995	100.709.095,00
L.211/92	art. 10	80.050.819,36	10 anni dal 1997	80.050.819,00
L.472/99	art. 13 co.1	1.032.913,80	10 anni dal 2000	1.032.914,00
L.F. 488/99	art. 54	4.648.112,09	dal 2001 al 2015	4.648.112,00
L.F.488/99	art. 54	5.164.568,99	dal 2002 al 2016	5.164.569,00
			<i>TOTALE</i>	191.605.509,00

Informazioni sull'anno 2002:

Economie di spesa per € 31,4 milioni circa (pari al 16% dello stanziamento complessivo) formatesi a seguito dell'emanazione della legge 246/2002

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge