

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1**

Capitolo amministrato

8151

Leggi di riferimento

194/98; 472/99 + rifinanziamento  
alla legge 194/98:  
1) L.23/12/99 n.488(finanziaria 2000)  
2) L.23/12/00 n.388 (finanziaria 2001)

Modifiche intervenute nel 2002

L. 01/08/2002 n.166 (collegato finanziaria  
2002)

Autorizzazioni complessive

€ 2.789,38 ml

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	€	627,49 ml	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	€	626,66 ml	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	€	626,66 ml	
d) economie a tutto il 31.12.2002	€	1,87 ml	
e) residui propri a tutto il 31.12.2002		----	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002		----	*
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002		----	

**Situazione relativa al singolo anno  
esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	€	193,67 ml	
b) impegni assunti nel 2002	€	193,39 ml	
c) pagamenti effettuati nel 2002	€	193,39 ml	
d) economie nel 2002	€	0,28 ml	
e) residui propri nel 2002		----	
f) residui di stanziamento nel 2002		----	*
g) perenzioni nel 2002		----	

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€	208,88 ml	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	208,88 ml	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	30 ml	**
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	30 ml	**

\* nel solo 2001 risultano soltanto € 238 che non possono essere rapportati in milioni di euro perché si azzerano. Sono comunque stati inviati in economia con nota 115/BIL/TPL del 20/3/2002.

\*\* la L.1/8/2002 n.166 (collegato alla finanziaria 2002) art. 13 c. 2 ha previsto ulteriori finanziamenti quindicennali per € 30 ml a decorrere dall'anno 2003 e per € 40 ml a decorrere dall'anno 2004.

**N.B.:** Per quanto riguarda l'esercizio 2003, i dati si riferiscono a tutto il 31/5/2003.

LEGGE 7/12/99, N° 472

**“Interventi nel settore dei trasporti”**

Con l'articolo 14, comma 1, della legge 472/99 le Regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano sono state autorizzate a contrarre mutui quindicennali e ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale ed interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138) a decorrere dall'anno 2000, per complessive lire 300 miliardi (pari a € 154.937.070), al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

Poiché i finanziamenti in parola sono da attribuire agli Enti interessati secondo un piano di ripartizione adottato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano ed acquisito il parere delle competenti Commissioni parlamentari, e poiché l'iter di adozione del predetto piano non risultava ancora completato alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 300 miliardi.

In conseguenza di ciò, con nota n.°2300/TPL del 13/12/2000, ai sensi dell'art. 54, comma 16 della legge 27/12/97 n.°499 (collegato alla legge finanziaria) è stato richiesto dall'Ufficio Centrale di Bilancio, l'eliminazione dal conto residui 2000 della somma di lire 20 miliardi e la reiscrizione nella competenza dell'esercizio terminale 2015.

Con decreto dirigenziale n.15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

La medesima legge al comma 1, articolo 12, ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio non ripianati, relativi all'anno 1997, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle Regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 525 miliardi (pari a € 271.139.872) così ripartiti:

- dal 1999 al 2013: lire 35 miliardi annui (pari a € 18.075.991).

Inoltre la stessa legge, prevede, all'art. 9 commi 1 e 2, che le aliquote contributive per i dipendenti delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto vengano ridotte mediante l'allineamento a quelle medie dei dipendenti del settore industriale.

In base alla medesima norma l'importo delle complessive minori entrate è corrisposto all'INPS dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione mediante un piano di rientro commisurato ad un limite di impegno quindicennale di lire 10 miliardi (pari a € 5.164.569) a decorrere dall'anno 2000 per complessive lire 150 miliardi (pari a € 77.468.535).

Poiché l'iter procedurale relativo all'allineamento delle aliquote contributive, da determinarsi mediante decreto del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, non risultava ancora completato, alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 10 miliardi per l'anno finanziario 2000 ed è stato richiesto, ai sensi dell'art.54, comma 16, della legge n.° 449/97, l'eliminazione dal conto residui 2000 e la conseguente reiscrizione nella competenza dell'esercizio finanziario 2015.

Con decreto dirigenziale n.24/TPL del 31/12/2001 è stato assunto l'impegno della somma di € 3.826.601,32 (pari lire 7.409.333.334) a decorrere dall'anno finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

In conseguenza di ciò ogni anno dovrebbe residuare sul cap. 2460 la somma di € 1.337.968 (pari a lire 2.590.666.666).

Al termine dell'esercizio finanziario 2002 non si sono però avuti residui sul capitolo in quanto, dovendo procedere al pagamento delle quote relative all'anno 2001 (in conto residui) e all'anno 2002 (in conto competenza) per un importo complessivo di € 7.653.203,00 e visto che la cassa ammontava a € 5.164.569,00, con nota n.°1150 del 16/5/2002 questo Dipartimento ha chiesto al Ministero dell'Economia e delle Finanze, per il tramite dell'Ufficio Centrale di Bilancio, la variazione in aumento della sola cassa di € 2.488.634,00, per l'anno finanziario 2002 sul cap.2460

Con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze prot. n.°98310 dell'11/12/2002 è stata disposta, oltre il termine utile per l'effettuazione dei pagamenti relativi all'anno 2002, l'integrazione di cassa richiesta.

Pertanto, con decreto n.°036/TPL del 4/12/2002 si è proceduto ad effettuare il pagamento parziale della somma disponibile sul capitolo in parola pari a € 1.337.967,68, relativa alla quota spettante all'INPS per l'anno 2002.

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	2460
Leggi di riferimento	472/99
Modifiche intervenute nel 2002	
Autorizzazioni complessive	€ 77,47 ml

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002	€ 10,32 ml	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002	€ 7,65 ml	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002	----	
d) economie a tutto il 31.12.2002	----	
e) residui propri a tutto il 31.12.2002	€ 3,83 ml	*
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002	€ 1,33 ml	**
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002	----	

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002	€ 5,16 ml	
b) impegni assunti nel 2002	€ 3,83 ml	
c) pagamenti effettuati nel 2002	€ 5,16 ml	*
d) economie nel 2002	----	
e) residui propri nel 2002	€ 3,83 ml	
f) residui di stanziamento nel 2002	€ 1,33 ml	**
g) perenzioni nel 2002	----	

**esercizio 2003**

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 3,83 ml	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	----	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	----	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 6,32 ml	***

\* con nota n.1178/SD del 12/12/02 inviata al Capo Dipartimento per i trasporti terrestri, è stata richiesta la variazione in aumento della somma di € 1.150.667,00 per l'anno 2003, al fine di poter provvedere all'erogazione dell'intera competenza dell'anno 2002. Con DD 36/TPL del 4/12/02 si è provveduto a pagare la somma di € 1.337.967,68 (cassa disponibile dopo il pagamento della quota 2001 in conto residui) in acconto sulla quota 2002.

\*\* con nota n.394/TPL/BIL del 20/9/02 è stato richiesto ai sensi dell'art. 54, c. 16 della legge 27/12/97, n. 449, l'eliminazione dal conto residui 2001 della somma di € 1.337.967,67 e la reiscrizione nella competenza dell'esercizio terminale 2016.

\*\*\* quota 2003 + saldo quota 2002.

LEGGE 30 NOVEMBRE 1998, N. 413

**“Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore”**

Scopo della legge: consentire ulteriori interventi finalizzati al sostegno della cantieristica ed armatoriale.

Scopo della norma specifica (art.8, comma 3, lettera a): realizzare un programma di potenziamento della componente navale dell'allora Ministero dei trasporti e della navigazione

Ammontare annuale dei finanziamenti:

7,75 milioni di Euro dal 1998 della durata di 15 anni;

7,75 milioni di Euro dal 1999 della durata di 15 anni;

5,16 milioni di Euro dal 2000 della durata di 15 anni.

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 309,90 milioni di Euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2002):

Modifiche ai finanziamenti: negativo

Variazioni di spesa: negativo

Residui (ex art.54, co.16, L.449/97): 7,22 milioni di Euro

Perenzioni: negativo

Economie: negativo

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO  
UFFICIO BILANCIO E PROGRAMMAZIONE – 1<sup>^</sup> SEZ. (PROGRAMMI E  
CONSUNTIVI)

**Capitolo amministrato: 8347**

Legge di riferimento: legge n. 413 del 30 novembre 1998, art. 8, comma 3, lettera a)

Modifiche intervenute nel 2002: nessuna

Autorizzazioni complessive: 309,90 milioni di Euro

• **Situazione a tutto il 31.12.2002**

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002: 85,22 milioni di Euro
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002: 17,64 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002: 12,99 milioni di Euro
- d) economie a tutto il 31.12.2002: 0,11 milioni di Euro
- e) residui propri a tutto il 31.12.2002: negativo
- f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002: 7,22 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
- e) perenzioni a tutto il 31.12.2002: negativo

• **Situazione relativa al singolo anno**

**1. esercizio 2002**

- a) autorizzazioni nel 2002: 20,66 milioni di Euro
- b) impegni assunti nel 2002: 13,44 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati nel 2002: 8,79 milioni di Euro
- d) economie nel 2002: 0,11 milioni di Euro
- e) residui propri nel 2002: negativo
- f) residui di stanziamento nel 2002: 7,22 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
- e) perenzioni nel 2002: negativo

**2. esercizio 2003**

- b) impegni assunti nei primi sei mesi: 16,30 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi: 8,36 milioni di Euro
- b) impegni previsti per i successivi sei mesi: 2,00 milioni di Euro
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi: 9,20 milioni di Euro

LEGGE 30 NOVEMBRE 1998, N. 413

**“Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore”**

Scopo della norma specifica (art. 8, comma 3, lettera b): costruzione di unità navali per la vigilanza degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale

Ammontare annuale dei finanziamenti:

2,58 milioni di Euro dal 1998 della durata di 15 anni;

5,16 milioni di Euro dal 1999 della durata di 15 anni;

10,33 milioni di Euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 271,14 milioni di Euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2002):

Modifiche ai finanziamenti: negativo

Variazioni di spesa: negativo

Residui (ex art.54, co.16, L.449/97): 7,35 milioni di Euro

Perenzioni: negativo

Economie: negativo

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO  
UFFICIO BILANCIO E PROGRAMMAZIONE – 1<sup>A</sup> SEZ. (PROGRAMMI E  
CONSUNTIVI)

**Capitolo amministrato: 8348**

Legge di riferimento: legge n. 413 del 30 novembre 1998, art. 8, comma 3, lettera b)

Modifiche intervenute nel 2002: nessuna

Autorizzazioni complessive: 271,14 milioni di Euro

• **Situazione a tutto il 31.12.2002**

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002: 64,56 milioni di Euro
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002: 11,01 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002: 3,61 milioni di Euro
- d) economie a tutto il 31.12.2002: negativo
- e) residui propri a tutto il 31.12.2002: negativo
- f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002: 7,34 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
- e) perenzioni a tutto il 31.12.2002: negativo

• **Situazione relativa al singolo anno**

**1. esercizio 2002**

- a) autorizzazioni nel 2002: 18,08 milioni di Euro
- b) impegni assunti nel 2002: 10,73 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati nel 2002: 3,61 milioni di Euro
- d) economie nel 2002: negativo
- e) residui propri nel 2002: negativo
- f) residui di stanziamento nel 2002: 7,34 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
- e) perenzioni nel 2002: negativo

**2. esercizio 2003**

- b) impegni assunti nei primi sei mesi: 11,40 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi: 6,06 milioni di Euro
- b) impegni previsti per i successivi sei mesi: 3,00 milioni di Euro
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi: 7,50 milioni di Euro



LEGGE 30 NOVEMBRE 1998, N. 413

**“Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore”**

Scopo della norma specifica (art. 8, comma 3, lettera d): realizzare un programma di potenziamento della componente aerea dell'allora Ministero dei trasporti e della navigazione

Ammontare annuale dei finanziamenti:

2,07 milioni di Euro dal 1998 della durata di 15 anni;

2,07 milioni di Euro dal 1999 della durata di 15 anni;

1,03 milioni di Euro dal 2000 della durata di 15 anni.

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 77,47 milioni di Euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2002):

Modifiche ai finanziamenti: negativo

Variazioni di spesa: negativo

Residui (ex art.54, co.16, L.449/97): 0,90 milioni di Euro

Perenzioni: negativo

Economie: negativo

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO  
UFFICIO BILANCIO E PROGRAMMAZIONE – 1<sup>a</sup> SEZ. (PROGRAMMI E  
CONSUNTIVI)

**Capitolo amministrato: 8349**

Legge di riferimento: legge n. 413 del 30 novembre 1998, art. 8, comma 3, lettera d)

Modifiche intervenute nel 2002: nessuna

Autorizzazioni complessive: 77,47 milioni di Euro

• **Situazione a tutto il 31.12.2002**

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002: 21,69 milioni di Euro
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002: 4,27 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002: 3,23 milioni di Euro
- d) economie a tutto il 31.12.2002: negativo
- e) residui propri a tutto il 31.12.2002: negativo
- f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002: 0,90 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
- e) perenzioni a tutto il 31.12.2002: negativo

• **Situazione relativa al singolo anno**

**1. esercizio 2002**

- a) autorizzazioni nel 2002: 5,16 milioni di Euro
- b) impegni assunti nel 2002: 4,27 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati nel 2002: 3,23 milioni di Euro
- d) economie nel 2002: negativo
- e) residui propri nel 2002: negativo
- f) residui di stanziamento nel 2002: 0,90 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
- e) perenzioni nel 2002: negativo

**2. esercizio 2003**

- b) impegni assunti nei primi sei mesi: 4,22 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi: 2,07 milioni di Euro
- b) impegni previsti per i successivi sei mesi: 1,28 milioni di Euro
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi: 2,50 milioni di Euro

LEGGE 28 DICEMBRE 1999, N. 522

**“Misure di sostegno all’industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata al settore navale”**

Scopo della legge: Aiuti alla costruzione navale

Scopo della norma specifica (art. 7, comma 1): realizzare un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione

Ammontare annuale dei finanziamenti:  
2,58 milioni di Euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 38,73 milioni di Euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull’anno del consuntivo (2002):

Modifiche ai finanziamenti: negativo

Variazioni di spesa: negativo

Residui (ex art.54, co.16, L.449/97): 0,42 milioni di Euro

Perenzioni: negativo

Economie: negativo

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO  
UFFICIO BILANCIO E PROGRAMMAZIONE – 1<sup>a</sup> SEZ. (PROGRAMMI E  
CONSUNTIVI)

**Capitolo amministrato: 8350**

Legge di riferimento: legge n. 522 del 28 dicembre 1999, art. 7, comma 1

Modifiche intervenute nel 2002: nessuna

Autorizzazioni complessive: 38,73 milioni di Euro

• **Situazione a tutto il 31.12.2001**

- a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002: 7,75 milioni di Euro
- b) impegni assunti a tutto il 31.12.2002: 2,16 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002: 0,83 milioni di Euro
- d) economie a tutto il 31.12.2002: negativo
- e) residui propri a tutto il 31.12.2002: negativo
- f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002: 0,42 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
- e) perenzioni a tutto il 31.12.2002: negativo

• **Situazione relativa al singolo anno**

**1. esercizio 2002**

- a) autorizzazioni nel 2002: 2,58 milioni di Euro
- b) impegni assunti nel 2002: 2,16 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati nel 2002: 0,83 milioni di Euro
- d) economie nel 2002: negativo
- e) residui propri nel 2002: negativo
- f) residui di stanziamento nel 2002: 0,42 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
- e) perenzioni nel 2002: negativo

**2. esercizio 2003**

- b) impegni assunti nei primi sei mesi: 1,90 milioni di Euro
- c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi: 0,95 milioni di Euro
- b) impegni previsti per i successivi sei mesi: 0,30 milioni di Euro
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi: 1,10 milioni di Euro

## LEGGE N. 139 DEL 5 FEBBRAIO 1992, ART. 2 COMMA 4

**Interventi per la salvaguardia di venezia e della sua laguna****Scopo della legge**

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni dei Comuni di Venezia e di Chioggia, della Provincia di Venezia nonché di altre istituzioni locali minori e religiose, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui lo scrivente provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento. Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti**

CAP. 7186	€	4.957.986,00
CAP. 7187	€	913.080.625,00
CAP. 7188	€	48.705.912,00
CAP. 7189	€	733.390.328,00
CAP. 7190	€	54.227.974,00
CAP. 7192	€	1.807.600,00
CAP. 7193	€	1.342.787,00
CAP. 7194	€	316.582,00
CAP. 7195	€	774.456,00

**T O T A L E € 1.758.604.250,00****Ammontare annuale dei finanziamenti**

CAP. 7186	€	1.962.536,00
CAP. 7187	€	156.763.066,00
CAP. 7188	€	8.424.856,00
CAP. 7189	€	140.055.721,00
CAP. 7190	€	5.681.026,00
CAP. 7193	€	929.622,00
CAP. 7192	€	516.457,00
CAP. 7194	€	316.582,00
CAP. 7195	€	774.456,00

**T O T A L E € 315.424.322,00****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

- Decreto legge n. 444 del 27.10.95 convertito nella legge n. 539 del 20.12.1995, articolo 7
- Decreto legge n. 408 del 02.08.96 convertito nella legge n. 515 del 04.10.1996, articolo 1
- Legge n. 345 del 02.10.97, articolo 1, comma 7
- Legge n. 295 del 03.08.98, articolo 3, comma 2
- Legge n. 448 del 23.12.98, articolo 50, comma 1, lett. b)
- Legge n. 488 del 23.12.99, articolo 54, comma 1, tabella n. 3
- Legge n. 388 del 23.12.00, articolo 144, comma 1, tabella n. 1
- Legge n. 448 del 28.12.01, articolo 45, comma 1, tabella n. 2

informazioni sull'anno del consuntivo (2002): modifiche ai finanziamenti,  
variazioni di spesa, residui, perenzione ed economie

cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI -  
DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL  
TERRITORIO, PER LE POLITICHE DEL PERSONALE E AFFARI  
GENERALI -

Capitolo amministrato: 7186

Leggi di riferimento: 295/98; 488/99

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive: € 7.178.750,00 (fino a tutto il 2003)

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002:	€ 4.957.986,00
b) impegni a tutto il 31.12.2002:	€ 4.957.986,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002:	€ 4.711.029,00
d) economie a tutto il 31.12.2002:	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002:	€ 246.957,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002:	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002:	0

**Situazione relativa al singolo anno  
Esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002:	€ 1.962.536,00
b) impegni assunti nel 2002:	€ 1.962.536,00
c) pagamenti effettuati nel 2002:	€ 2.128.744,00
d) economie nel 2002:	0
e) residui propri nel 2002:	€ 246.957,00
f) residui di stanziamento nel 2002:	0
g) perenzioni nel 2002:	0

**Esercizio 2003**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 1.962.536,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	€ 1.228.226,00
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	€ 258.228,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	€ 1.000.000,00

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI -  
DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL  
TERRITORIO, PER LE POLITICHE DEL PERSONALE E AFFARI  
GENERALI -

Capitolo amministrato: 7187

Leggi di riferimento: 139/92; 539/95; 515/96; 345/97; 448/98; 488/99; 388/00 e  
448/01

Modifiche intervenute nel 2002

Autorizzazioni complessive: € 1.084.212.694,00 (fino a tutto il  
2003)

**Situazione a tutto il 31.12.2002**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2002:	€ 913.080.625,00
b) impegni a tutto il 31.12.2002:	€ 913.080.625,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2002:	
d) economie a tutto il 31.12.2002:	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2002:	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2002:	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2002:	0

**Situazione relativa al singolo anno  
Esercizio 2002**

a) autorizzazioni nel 2002:	€ 157.356.991,00
b) impegni assunti nel 2002:	€ 157.356.991,00
c) pagamenti effettuati nel 2002:	€ 157.356.991,00
d) economie nel 2002:	0
e) residui propri nel 2002:	€ 56.348.628,00
f) residui di stanziamento nel 2001:	0
g) perenzioni nel 2001:	0

**Esercizio 2003**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 170.538.143,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	0
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	