

LEGGE n. 388/2000 , ART. 145 comma 61

**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato
(legge finanziaria 2001)**

Interventi nelle sedi di Autorità Portuale

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti 25,82 Mil/€

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Nel corso del 2001 è stato predisposto il decreto interministeriale di ripartizione delle somme da assegnare a ciascuna Autorità Portuale

LEGGE n. 413 del 30 novembre 1998 , ART. 9 comma 1

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

Provvedimento inteso a finanziare un programma di interventi infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti

Finanziamento totale: 774,68 Mil/€ - annuo 51,65

Rifinanziamento recato dalla legge 488/1999 (finanziaria 2000) e dalla legge 388/2000 (finanziaria 2001) per complessivi 1.247,24 Milioni di € in limiti d'impegno annuali dal 2001 al 2017

Nell'anno 2001 sono state pagate la terza e la quarta rata (semestrali) di 25,82 Mil/€ ciascuna a titolo di rimborso del mutuo contratto in data 28/04/2000 con l'Istituto bancario S. Paolo - IMI S.p.a.

Con la ripartizione delle risorse recate dalla legge 413/98 e successivi rifinanziamenti, avvenuta con i decreti ministeriali 27/10/1999 e 2/5/2001, le Autorità Portuali, enti attuatori delle opere infrastrutturali, hanno già dato avvio alle procedure di aggiudicazione ed in molti casi hanno già realizzato i primi lotti funzionali delle stesse.

D.L. n. 548 del 23/10/1996 convertito nella LEGGE n. 641 del 20/12/1996, art. 1

Interventi per le aree depresse e protette

Provvedimento inteso a finanziare la realizzazione di iniziative dirette a favorire lo sviluppo sociale ed economico delle aree depresse del Paese

Finanziamenti	1998	1999	2000	Totale
Mil/€	25,31	16,01	3,61	44,93

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Nel 2001 non sono stati effettuati impegni né pagamenti. Risultano residui di stanziamento pari a Mil/€ 1,04 che saranno utilizzati per finanziare il progetto di "rifacimento impianti di distribuzione e bacini di carenaggio" nel porto di Genova

Con la realizzazione degli interventi individuati dalla legge nei porti di Cagliari e Genova, gli scopi della legge 641/96 sono stati raggiunti per quanto di competenza.

D.L. n. 67 del 25/3/1997 convertito nella LEGGE n. 135 del 23/5/1997, art. 1

Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione

Provvedimento inteso a rifinanziare la legge n. 641/96 per la realizzazione di interventi infrastrutturali nei porti di Savona, Taranto, Cagliari e Trieste

Finanziamenti	1998	1999	2000	2001
Mil/€	3,36	36,41	23,24	48,03
			Totale	111,04

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Con la realizzazione degli interventi individuati dalla legge nel porto di Cagliari, Trieste, Taranto e Savona, gli scopi della legge 135/97 sono stati raggiunti per quanto di competenza.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7849

Leggi di riferimento 413/98 e rifinanziamenti (finanziarie 2000 e 2001)

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive 2021,92 €/Mil

Situazione a tutto il 31.12.2001

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	126,53
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	774,68
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	103,30
d) economie a tutto il 31.12.2001	23,24
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2001	74,88
b) impegni assunti nel 2001	51,65
c) pagamenti effettuati nel 2001	51,65
d) economie nel 2001	23,24
e) residui propri nel 2001	0
f) residui di stanziamento nel 2001	0
g) perenzioni nel 2001	0

esercizio 2002

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	25,82
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	25,82

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7848

Leggi di riferimento 426/1998

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive 100,71 Mil/€ in limiti d'impegno quindicennali di 6,71 Mil/€ annui

Situazione a tutto il 31.12.2001

	Mil/€
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	20,13
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	100,71
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	13,43
d) economie a tutto il 31.12.2001	0
f) residui a tutto il 31.12.2001	6,71
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	6,71
b) impegni assunti nel 2001	6,71
c) pagamenti effettuati nel 2001	6,71
d) economie nel 2001	0
e) residui nel 2001	6,71
g) perenzioni nel 2001	0

esercizio 2002

	Mil/€
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	6,71

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	7850
Leggi di riferimento	n. 388/2000
Modifiche intervenute nel 2001	nessuna
Autorizzazioni complessive	25,82 €/Mil

Situazione a tutto il 31.12.2001

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	25,82
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	25,82
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	0
d) economie a tutto il 31.12.2001	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	25,82
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2001	25,82
b) impegni assunti nel 2001	25,82
c) pagamenti effettuati nel 2001	0
d) economie nel 2001	0
e) residui propri nel 2001	0
f) residui di stanziamento nel 2001	25,82
g) perenzioni nel 2001	0

esercizio 2002

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	25,82
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	25,82

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 7900

Leggi di riferimento: 194/98, 413/98, 388/2000

Modifiche intervenute nel 2001: Nessuna

Autorizzazioni complessive: €/milioni 389,76

Situazione a tutto il 31.12.2001

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	82,48
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	41,16
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	41,16
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui a tutto il 31.12.2001	1,10
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	20,66
b) impegni assunti nel 2001	0,04
c) pagamenti effettuati nel 2001	21,88
d) economie nel 2001	20,66
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	0,00
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7932

Leggi di riferimento L 208 del 30 giugno 1998, art. 1

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive 9,3 Mil/€

Situazione a tutto il 31.12.2001

	Mil/€
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	7,85
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	7,85
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	6,75
d) economie a tutto il 31.12.2001	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	1,10
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

	Mil/€
a) autorizzazioni nel 2001	4,09
b) impegni assunti nel 2001	4,09
c) pagamenti effettuati nel 2001	5,46
d) economie nel 2001	0
e) residui propri nel 2001	1,1
f) residui di stanziamento nel 2001	0
g) perenzioni nel 2001	0

esercizio 2002

	Mil/€
b) impegni assunti nei primi sei mesi	1,45
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	1,81
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,74

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Capitolo amministrato 7846

Leggi di riferimento: 515/96, 295/98, 388/2000, 448/2001

Modifiche intervenute nel 2001: il comitato di indirizzo, coordinamento e controllo ha ripartito i fondi destinati a proseguimento dei programmi per la salvaguardia di Venezia dalle leggi finanziarie 2001 e 2002

Autorizzazioni complessive: 71,23 milioni di €

Situazione a tutto il 31.12.2001

	€/milioni
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	16,27
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	16,27
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	16,27
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

	€/milioni
a) autorizzazioni nel 2001	4,13
b) impegni assunti nel 2001	4,13
c) pagamenti effettuati nel 2001	4,13
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	0,00
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

	€/milioni
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	4,13
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	4,13

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Capitolo amministrato 7847

Leggi di riferimento: 641/1996 e 135/1997

Modifiche intervenute nel 2001: nessuna

Autorizzazioni complessive: 155,97 milioni di €

Situazione a tutto il 31.12.2001

	milioni €
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	155,97
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	152,46
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	116,52
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui a tutto il 31.12.2001	47,19
g) perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

	milioni €
a) autorizzazioni nel 2001	48,03
b) impegni assunti nel 2001	55,77
c) pagamenti effettuati nel 2001	48,67
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	25,52
f) residui di stanziamento nel 2001	
g) perenzioni nel 2001	

esercizio 2002

- b) impegni assunti nei primi sei mesi
- c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
- b) impegni previsti per i successivi sei mesi
- c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

LEGGE 28 dicembre 1999, n.522

Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziameti 1999-2000) :

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 15 anni)	
Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>
Totale	7= € /milioni 3,615.198

INNOVAZIONE TECNOLOGICA (limiti di impegno di 15 anni)	
Legge 522/99 art.3, co.4	<u>2,0</u>
Totale	2= € /milioni 1,032.914

RISTRUTTURAZIONE CANTIERI (limiti di impegno di 15 anni)	
Legge 522/99 art.6, co.6	<u>2,0</u>
Totale	2= € /milioni 1,032.914

ADEGUAMENTO CONTRIBUTI ALLA VALUTA CONTRATTUALE (limiti di impegno di 15 anni)	
Legge 522/99 art.10, co.2	<u>1,7</u>
Totale	1,7= € /milioni 0,877.977

LEGGE N. 522/99 ART.9

Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale

L'art. 9 della Legge n. 522/99 prevede sgravi contributivi per il triennio 1999-2001 - nel limite massimo dell'80% - alle imprese di navigazione impegnate nei servizi di cabotaggio, per gli oneri contributivi relativi al personale avente i requisiti di cui all'art. 119 del codice nav., imbarcato su navi di bandiera italiana impegnate nei servizi di cabotaggio per almeno il 50% del loro impiego complessivo nell'anno.

A tal fine la legge ha previsto un finanziamento complessivo pari a 495,80 milioni di Euro che si articola in limiti di impegno quindicennali di 21,17 milioni di Euro a decorrere dal 1999 e di 11,88 milioni di Euro a decorrere dal 2000. Tale finanziamento fino al 31/12/2000 era a carico della gestione commissariale del Fondo gestioni istituti contrattuali lavoratori portuali.

L'art.8 della Legge n. 88/2001 ha posto a carico del Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Infrastrutture e Trasporti), a partire dall'1/1/2001, tale onere per cui con la successiva Legge di assestamento 2001 è stato istituito il relativo capitolo di spesa nello Stato di Previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'art. 52 comma 32 della Legge 448/2001 (Legge finanziaria 2002) ha prorogato i succitati benefici per l'anno 2002, ma ha ridotto al 43% il limite massimo di sgravi contributivi fruibili per gli armatori che esercitano, anche in via non esclusiva per l'intero anno, attività di cabotaggio, ad esclusione delle navi di proprietà dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio.

Nel corso del 2001 non è stato possibile impegnare somme in quanto gli enti previdenziali non hanno presentato domanda di rimborso. A tal proposito si è appreso che gli enti previdenziali formulano richieste di rimborso con due anni di ritardo per cui il capitolo funzionerà sempre con residui.

Per quanto riguarda eventuali residui, perenzioni od economie precedenti all'esercizio 2001, questo ufficio non possiede informazioni in quanto il finanziamento era a carico della succitata Gestione.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE ORA MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

Capitolo Amministrato - 1626 ora 2121

Legge di riferimento – legge n. 522/99

Modifiche intervenute nel 2001 – istituzione capitolo con legge assestamento
2001

Autorizzazioni complessive – 495,80

Situazione a tutto il 31.12.2001

autorizzazioni a tutto il 31.12.2001 – 87,28

impegni assunti a tutto il 31.12.2001 – negativo

pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001 – negativo

economie a tutto il 31.12.2001 – 33,05

residui propri a tutto il 31.12.2001 – negativo

residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001 – negativo

perenzioni a tutto il 31.12.2001 – negativo

**Situazione relativa al singolo anno
esercizio 2001**

autorizzazioni nel 2001 – 33,05

impegni assunti nel 2001 – negativo

pagamenti effettuati nel 2001 – negativo

economie nel 2001 – 33,05

residui propri nel 2000 – negativo

residui di stanziamento nel 2001 – negativo

perenzioni nel 2001 – negativo

Esercizio 2002

impegni assunti nei primi sei mesi – negativo

pagamenti effettuati nei primi sei mesi – negativo

impegni previsti per i successivi sei mesi – negativo

pagamenti previsti per i successivi sei mesi – negativo

LEGGE N. 194/98 ART.2 comma 8 2 paragrafo

Interventi nel settore dei trasporti

Realizzazione di un miglioramento del livello tecnico-ambientale del servizio di trasporto pubblico sui laghi d'Iseo e Trasimeno.

La legge n. 194/98 per tale scopo ha stanziato un importo complessivo di £ 37,500 miliardi pari a € 19,36 milioni. La provincia di Perugia e la regione Lombardia sono state, pertanto, autorizzate a stipulare mutui quindicennali in relazione a rate di ammortamento, per capitali e interessi, complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali a carico dello Stato per £ 1.000 milioni per l'anno 2000 relativamente al lago d'Iseo e 1.500 milioni per l'anno 2000 relativamente al lago Trasimeno.

Non sono stati previsti ulteriori finanziamenti.

Nel 2001 si è proceduto all'impegno dell'importo autorizzato per la provincia di Perugia e al pagamento delle due rate semestrale del mutuo. Per quanto concerne la rimanente parte, considerato che le rate del mutuo concesso alla Regione Lombardia decorreranno dal 2002, è stato assunto il relativo impegno sulla competenza del 2002 e non sono stati effettuati pagamenti.

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE ORA MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.**

Capitolo Amministrato - 7340 ora 7911

Legge di riferimento – legge n. 194/98

Modifiche intervenute nel 2001 – negativo

Autorizzazioni complessive – € 19,36 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

autorizzazioni a tutto il 31.12.2001 – 2,58

impegni assunti a tutto il 31.12.2001 – 0,77

pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001 – 0,77

economie a tutto il 31.12.2001 – 0,52

residui propri a tutto il 31.12.2001 – negativo

residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001 – negativo

perenzioni a tutto il 31.12.2001 – negativo

**Situazione relativa al singolo anno
esercizio 2001**

autorizzazioni nel 2001 – 1,29

impegni assunti nel 2001 – 0,77

pagamenti effettuati nel 2001 – 0,77

economie nel 2001 – 0,52

residui propri nel 2000 – negativo

residui di stanziamento nel 2001 – negativo

perenzioni nel 2001 – negativo

Esercizio 2002

impegni assunti nei primi sei mesi – 0,52

pagamenti effettuati nei primi sei mesi – 0,645

impegni previsti per i successivi sei mesi – negativo

pagamenti previsti per i successivi sei mesi – 0,645