



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

parere ai sensi dell'articolo 2, comma 3, della legge n. 265 del 9 novembre 2004 sullo schema di decreto legislativo recante "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione".

repertorio n. 2471 del 3 febbraio 2005

LA CONFERENZA STATO-REGIONI

Nell'odierna seduta del 9 febbraio 2006

VISTO l'articolo 2, comma 1, della legge 9 novembre 2004, n. 265, che delega il Governo ad adottare uno o più decreti legislativi per la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione;

VISTO il decreto legislativo 9 maggio 2005 n. 96, contenente la "Revisione della parte aeronautica del codice della navigazione, a norma dell'articolo 2 della legge 9 novembre 2004 n. 265";

VISTO l'articolo 2, comma 3, della legge 9 novembre 2004 n. 265, che consente, entro un anno dalla data di entrata in vigore dei decreti legislativi di cui al comma 1, di emanare disposizioni correttive ed integrative dei decreti legislativi stessi;

VISTA la nota del 22 dicembre 2005 (Prot. 27417 DAGL/13049/10.3.47) con la quale La Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per gli Affari giuridici e legislativi, ha trasmesso lo schema di decreto legislativo recante disposizioni correttive al precedente decreto che recava la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione;

CONSIDERATO che in data 23 marzo 2005 la Conferenza Stato-Regioni si è espressa in ordine al decreto sopraccitato rendendo parere favorevole sul provvedimento trasmesso a suo tempo dal competente dicastero;

CONSIDERATO che nella seduta della Conferenza Stato-Regioni del 26 gennaio 2006 le Regioni hanno chiesto il rinvio del provvedimento;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole allo schema di decreto legislativo in esame, con le osservazioni contenute in un documento, consegnato nel corso della Seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All. sub A), considerate accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e trasporti, con riserva di verifica, in sede parlamentare, della possibilità di accogliere le richieste relative alla modifica del comma 2 dell'art. 3 dello schema;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, sullo schema di decreto legislativo recante "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione".

IL SEGRETARIO
Dott. Riccardo Carpino

Riccardo Carpino



IL PRESIDENTE
Sen. Prof. Enrico La Loggia

Enrico La Loggia



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

ALL. A

3/2/06
Cassola
S. Costa



**SCHEMA DI DECRETO LEGISLATIVO RECANTE NORME DI
MODIFICA ED INTEGRAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO
9 MAGGIO 2005, N. 96 RECANTE REVISIONE DELLA PARTE
AERONAUTICA DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE.**

Punto 4) O.d.g. Stato-Regioni

La Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome esprime parere favorevole sul provvedimento con le osservazioni di seguito riportate:

I: Emendamenti

EMENDAMENTI ALL'ARTICOLO 3

1. Al comma 1 sono apportate le seguenti modifiche:
 - a) La rubrica dell'articolo 698 è sostituita dalla seguente: "(Aeroporti e sistemi aeroportuali di interesse nazionale e di interesse regionale)";
 - b) Al primo periodo del primo comma dell'articolo 698, le parole "gli aeroporti di interesse nazionale" sono sostituite dalle parole "gli aeroporti e i sistemi aeroportuali di interesse nazionale";
 - c) Al primo comma dell'articolo 701, le parole "nonché delle altre autorità secondo le rispettive attribuzioni" sono sostituite dalle parole "nonché delle regioni, degli enti locali e delle altre autorità secondo le rispettive attribuzioni";
 - d) Al primo comma dell'articolo 704, dopo le parole "gestione totale aeroportuale degli aeroporti", sono aggiunte le parole "e dei sistemi aeroportuali";
 - e) Al quinto comma dell'articolo 707, dopo la parola "adottano", sono aggiunte le parole "sulla base delle eventuali direttive regionali e".
2. Al comma 2 sono apportate le seguenti modifiche:
 - a) al primo periodo, dopo le parole "aeroporti di rilevanza nazionale", sono aggiunte le parole "e dei sistemi aeroportuali";
 - b) al primo periodo, dopo le parole "in base a legge speciale,", sono aggiunte le parole "alle estensioni funzionali delle concessioni in essere derivanti da intese istituzionali programmatiche,".

EMENDAMENTI ALL'ARTICOLO 9

1. Al comma 1 sono apportate le seguenti modifiche:
 - a) La rubrica dell'articolo 782 è sostituita dalla seguente: "(Oneri di servizio pubblico e servizi aerei di interesse regionale)".

II: Richiesta di trasferimento di competenze

Le Regioni chiedono che siano loro trasferite le competenze dell'Aeroclub d'Italia per quanto concerne il diporto aeronautico.

Roma, 9 febbraio 2006