

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 424

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

**Schema di addendum n. 3 al contratto di programma 2001-2005 tra
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Ferrovie dello Stato S.p.A.**

(Parere ai sensi dell'articolo 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238)

Trasmesso alla Presidenza il 29 ottobre 2004

**TERZO ADDENDUM
AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2001-2005**

TRA

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
(di seguito indicato come Ministro delle infrastrutture)

E

Rete Ferroviaria Italiana SpA
nella persona dell'Amministratore Delegato
(di seguito indicata anche come Società)

VISTO

- il regolamento CEE n. 1191, del 26 giugno 1969, così come modificato dal regolamento CEE n. 1893, del 20 giugno 1991, relativo all'azione degli Stati Membri in materia di obblighi inerenti alla nozione di servizio pubblico nel settore dei trasporti per ferrovia, su strada e per via navigabile;
- il regolamento CEE n.1107, del 4 giugno 1970, e le successive modificazioni e integrazioni, relativo agli aiuti accordati nel settore dei trasporti per ferrovia, su strada e per via navigabile;
- la legge 14 luglio 1993, n. 238, contenente disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei Contratti di programma e di servizio di Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- la legge 21 dicembre 2001, n. 443, "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive." (Legge Obiettivo);
- la legge 24 dicembre 2003, n. 350 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2004)";
- il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 29 dicembre 2003, "Ripartizione in capitoli delle unità previsionali di base relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2004";

- il decreto legislativo 8 luglio 2003 n. 188, “Attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;
- il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (P.G.T.), approvato con delibera CIPE del 1 febbraio 2001, n.1;
- la delibera CIPE n.121 del 21/12/2001, relativa all’approvazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla “Legge Obiettivo”;
- con specifico riferimento agli investimenti infrastrutturali: il Contratto di programma 1994–2000, sottoscritto il 25 marzo 1996 dal Ministro dei trasporti e della navigazione e dall’Amministratore Delegato della società Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni e i relativi Addendum n. 1 del 16 luglio 1998, n. 2 del 1° agosto 2000 (comprensivo dell’accordo preliminare del 18 febbraio 1999), n. 3 del 23 novembre 2000;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti prot. 07/2002 del 6/12/2002 di approvazione del Piano di soppressione dei passaggi a livello ricadenti sui principali itinerari regionali, redatto ai sensi della Legge 8 ottobre 1998 n° 354 e dell’art. 2 del Terzo Addendum al Contratto di Programma 1994-2000.
- l’Atto di Concessione sull’infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciato a Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni, con D.M. n.138-T del 31 ottobre 2000;
- le delibere CIPE del 1/2/2001, n.2, e del 4/4/2001, n.44, relative al parere sul Contratto di programma 2001-2005;
- il Contratto di programma 2001–2005, sottoscritto il 2 maggio 2001 dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione e dall’Amministratore Delegato della società Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni;
- l’Addendum n.1 al Contratto di Programma 2001-2005 sottoscritto il 24 ottobre 2002 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall’Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni;
- le delibere CIPE n. 12 del 28 marzo 2002 e n. 66 del 2 agosto 2002, relative alla valutazione ed all’approvazione dello schema di Addendum n. 1 al Contratto di Programma 2001-2005;
- l’Addendum n.2 al Contratto di Programma 2001-2005 sottoscritto il ** ##### 2004 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall’Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni;

- le delibere CIPE n. 29 del 25 luglio 2003 e *****, con le quali il Comitato ha espresso parere favorevole sullo schema di 2° Addendum al Contratto di Programma 2001-2005;
- Il Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006;
- la delibera CIPE n. 85 del 29 settembre 2002, relativa all'approvazione del sopra citato Piano di Priorità degli Investimenti;
- il Piano di Priorità degli Investimenti (aggiornamento 2003-2005) elaborato da RFI S.p.A. nella versione ottobre 2003, trasmesso con nota RFI-AD\A0011\P\2003\0001456 del 17/10/2003, dall'Amministratore Delegato di RFI S.p.A.;
- la delibera CIPE del 13 novembre 2003, relativa all'approvazione del sopra citato aggiornamento del Piano di Priorità degli Investimenti;
- la delibera CIPE n. 63 del 22 giugno 2000 "Regolazione dei servizi di pubblica utilità: direttive per la definizione della procedura relativa alla stipula dei contratti di programma";
- la nota RFI-AD\A0011\P\2003\0001673 del 20/11/2003, con cui l'Amministratore Delegato di RFI S.p.A. ha trasmesso, ai sensi delle disposizioni recate dall'art. 17 del Contratto di Programma 2001-2005, la rendicontazione, certificata dei contributi di cui alla Tabella 1 del Contratto di Programma 2001-2005, relativamente agli esercizi 2001 e 2002;
- la nota RFI-AD\A0011\P\2003\0001112 del 25/07/2003, con cui l'Amministratore Delegato di RFI S.p.A. ha trasmesso la proposta di revisione del Contratto di Programma 2001-2005 ai sensi dell'art. 3 del Contratto stesso;
- la nota RFI-AD\A0011\P\2004\0000356 del 05/03/2004, dell'Amministratore Delegato di RFI S.p.A., relativa ai lavori di raddoppio della tratta Fiumetorto-Ogliastrillo, sulla linea Palermo-Messina;
- il Decreto Legislativo 20 agosto 2002, n.190, "Attuazione della Legge 21 dicembre 2001, n.443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale.";
- la Legge 1 agosto 2002, n.166, "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti.";
- il parere della IX Commissione Permanente (*Trasporti, poste e telecomunicazioni*) della Camera dei Deputati del ***/**/2004 relativo al presente Addendum;
- il parere della 8^ Commissione Permanente (*Lavori pubblici, Comunicazioni*) del Senato del ***/**/2004, relativo al presente Addendum;

- le delibere CIPE n. ***** e ***** , con le quali il Comitato ha espresso parere favorevole sullo schema di 3° Addendum al Contratto di Programma 2001-2005;

PREMESSO

- che il Contratto di programma 2001-2005 prevede, nella formulazione originaria, investimenti per un totale di 93.720 miliardi di lire (48.402 milioni di euro) ed evidenzia, per l'attuazione di detti interventi, ulteriori fabbisogni pari a 35.505 miliardi di lire (18.337 milioni di euro) al netto delle risorse recate dalla Legge Finanziaria 2001;
- che la legge Finanziaria 2002 ha recato, per l'attuazione degli investimenti previsti dal sopra citato Contratto di Programma, 4.607 milioni di euro ripartiti secondo quanto disposto dall'Addendum N°1 al Contratto di Programma 2001-2005;
- che la legge Finanziaria 2003 ha recato, per l'attuazione degli investimenti previsti dallo stesso Contratto di Programma sulla sola rete convenzionale e per la copertura degli interessi intercalari relativi all'asse AV/AC TO-MI-NA, 3.942 milioni di euro ripartiti secondo quanto disposto dall'Addendum N°2 al Contratto di Programma 2001-2005;
- che, in considerazione delle disposizioni recate dall'articolo 75 della Legge Finanziaria 2003, la Società per Azioni "Infrastrutture" finanzia prioritariamente il sistema AV/AC; lo Stato ha cessato, a partire dal 2003, il finanziamento attraverso il Contratto di Programma del progetto della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli, mantenendo, nel periodo di costruzione e di pre-esercizio, soltanto il finanziamento in conto capitale degli interessi intercalari;
- che a seguito delle modifiche introdotte dall'Addendum N°2 al Contratto di Programma 2001-2005, il valore complessivo degli investimenti previsti dal Contratto stesso è passato a 73.628 milioni di euro, dei quali 27.596 milioni di euro sulla sola rete convenzionale;
- che il Piano di Priorità degli Investimenti (versione ottobre 2003), approvato dal CIPE il 13/11/2003, ha evidenziato un aggiornamento dei costi e dei tempi di realizzazione di alcuni progetti già previsti dai Contratti di Programma 1994-2000 e 2001-2005, e riporta altri nuovi progetti da inserire nel C.d.P. 2001-2005;

- che la legge 350/2003 (Finanziaria 2004) assegna in Tabella D (rifinanziamento di norme recanti interventi di sostegno dell'economia classificati tra le spese in conto capitale) un apporto al capitale sociale di Ferrovie dello Stato SpA - finalizzato alla realizzazione degli investimenti del Gestore dell'infrastruttura - pari a 0, 0 e 6.700.000 migliaia di euro rispettivamente per gli anni 2004, 2005 e 2006, per un totale di 6.700.000 migliaia di euro;
- che la legge 350/2003 (Finanziaria 2004) prevede in Tabella E (variazioni da apportare ai bilanci a legislazione vigente a seguito della riduzione di autorizzazioni legislative di spesa precedentemente disposte) un definanziamento dell'apporto al capitale sociale di Ferrovie dello Stato SpA per l'anno 2006, pari a 5.314.000 migliaia di euro;
- che la legge 350/2003 (Finanziaria 2004) riporta in Tabella F (importi da iscrivere in bilancio in relazione alle autorizzazioni di spesa recate da leggi pluriennali) l'apporto al capitale sociale di Ferrovie dello Stato SpA - finalizzato alla realizzazione degli investimenti del Gestore dell'infrastruttura - pari a 2.864.554,928 migliaia di euro per l'anno 2004;
- che il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 29 dicembre 2003 riporta in tabella 2 - stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze - per le Ferrovie dello Stato, al capitolo 1541, la somma di 1.379.100.000 euro da corrispondere, per competenza e cassa nell'anno finanziario 2004, per gli obblighi di esercizio dell'infrastruttura, nonché per l'obbligo di servizio pubblico via mare tra terminali ferroviari, e che detta somma coincide con quanto evidenziato per detti oneri, nel 2004, nella proposta di revisione del Contratto formulata dal Gestore (nota RFI del 25/07/2003);
- che il Piano di Priorità degli Investimenti, previsto dal contratto di Programma 2001-2005 al fine di rilevare le occorrenze finanziarie delle singole annualità, a seguito delle prescrizioni del Ministero dei trasporti e del CIPE e della definizione del Programma delle Opere Strategiche, tende a individuare il quadro programmatico completo delle infrastrutture ferroviarie nazionali;
- che il citato Piano di Priorità, nell'aggiornamento di ottobre 2003 riporta, rispetto alla precedente versione, rilevanti novità, consistenti nella introduzione di nuovi investimenti (tra cui un programma diffuso di "upgrading" delle prestazioni dell'infrastruttura), nel recepimento del nuovo modello di finanziamento del sistema AV/AC, nella previsione del futuro assetto dell'intera rete ferroviaria primaria, ed evidenza, per il 2004, fabbisogni pari a 6.496 milioni di euro per progetti sulla rete convenzionale ed interessi intercalari relativi all'asse AV/AC TO-MI-NA;

- che detto aggiornamento del Piano di Priorità degli Investimenti è stato approvato dalla Delibera CIPE del 13/11/2003 per gli aspetti finanziari limitatamente al 2004 ed in via programmatica per gli anni successivi, e che la stessa Delibera prevede che il Piano venga aggiornato entro il mese di maggio 2004;
- che, nella stessa seduta, il CIPE ha altresì preso atto che, per quanto riguarda l'impegno di riequilibrio degli interventi a favore del Mezzogiorno, l'aggiornamento di tale Piano conferma i significativi progressi rispetto alle precedenti versioni, prevedendo integrazioni al complesso di interventi che portano la quota destinata all'area, ad esaurimento del piano, al 37% del totale nazionale per la rete convenzionale;
- che nel tempo intercorso tra l'approvazione del citato aggiornamento del Piano delle Priorità e la stesura del presente Addendum, R.F.I. ha rappresentato l'esigenza di adeguare le valutazioni di costo del progetto di raddoppio della linea Palermo-Messina e di provvedere alla copertura degli ulteriori fabbisogni (pari a 210 milioni di €) al fine di avviare la procedura di gara e procedere all'affidamento delle opere relative alla prima fase dell'intervento, da Fiumetorto ad Ogliastrillo (nota del 05/03/2004)
- che il Contratto di Programma 2001-2005 prevede, all'art. 3, la possibilità di effettuare, annualmente, revisioni del Contratto stesso anche in dipendenza di eventuali disposizioni concernenti l'oggetto dello stesso contenute nelle leggi finanziarie e di bilancio;
- che il Contratto di Programma 2001-2005 prevede, all'art. 7, punti 1 e 5, la possibilità di aggiornare i contributi di cui alla tabella 1 allegata al contratto stesso, compatibilmente con i vincoli di bilancio dello Stato, in funzione di: aumenti/diminuzioni degli oneri di servizio pubblico; apertura attivazione o dismissione di nuove linee e/o impianti; specifiche necessità connesse al mantenimento in sicurezza dell'infrastruttura e degli impianti; modifica degli elementi presi a base del computo dei contributi stessi, riconducibili a norme sopravvenute o a previsioni dei Contratti nazionali collettivi di lavoro della categoria conclusi successivamente alla data del presente Contratto; eventualità che gli investimenti destinati a rimuovere le inefficienze infrastrutturali e tecnologiche che determinano gli extra-costi di circolazione, non vengano realizzati alle scadenze stabilite;
- che, nel rispetto di quanto riportato nella delibera CIPE del 13/11/2003 di approvazione dell'aggiornamento del Piano di Priorità, occorre effettuare la ripartizione delle risorse recate dalla citata legge finanziaria 2004;
- che l'art. 11 dell'Addendum N.2 al Contratto di Programma 2001-2005 prevede che una parte delle risorse, pari a 1.116 milioni di euro,

precedentemente stanziata per la realizzazione della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli e non utilizzate al 31/12/2003, vengano allocate con il presente Addendum;

- che in sede di Conferenza Unificata, nella fase propedeutica all'approvazione del Piano per la soppressione dei passaggi a livello ricadenti sui principali itinerari regionali di cui alla Legge n.354 del 1998 - approvato con il citato D.M. del 06/12/2002 - è emersa la necessità di approfondire la possibilità di provvedere, con altri fondi, alla soppressione dei residui passaggi a livello ubicati sulle linee classificate "regionali" ai fini del Piano, alla luce anche dei recenti programmi di sviluppo delle reti di trasporto;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Conferma delle Premesse e delle Tabelle

Le Premesse e le Tabelle costituiscono parte integrante del presente Addendum al Contratto di programma 2001-2005.

Art. 2

Definizione dei termini ricorrenti

2.1 Contratto: il Contratto di Programma 2001-2005.

Art. 3

Oggetto

Il presente Addendum al Contratto di Programma 2001-2005, ha per oggetto:

- l'aggiornamento degli oneri provvisoriamente indicati nella tab. 1 del Contratto, ai sensi di quanto disposto all'art. 7 del Contratto stesso;
- l'aggiornamento delle tabelle relative agli investimenti previsti nel Contratto di Programma 2001-2005 in funzione di quanto riportato nel Piano di Priorità degli Investimenti approvato dal CIPE il 13/11/2003;

- la ripartizione delle maggiori risorse apportate al capitale sociale di Ferrovie dello Stato S.p.A. riportate nella tabella D della citata legge 24 dicembre 2003, n. 350, in considerazione dei fabbisogni previsti, per l'anno 2004, dal Piano di Priorità degli Investimenti approvato dal CIPE il 13/11/2003, e delle maggiori esigenze nel frattempo evidenziate per l'esecuzione del progetto di raddoppio della linea Palermo-Messina;
- l'allocazione delle risorse di cui all' art. 11, lettera "b" del Secondo Addendum al Contratto di Programma 2001-2005 ;

Art. 4

Gestione della circolazione e mantenimento in esercizio delle linee e degli impianti

In considerazione delle modalità di variazione e di revisione dei contributi di cui all'art. 7 del Contratto di Programma 2001-2005 riportate ai punti 1 e 5 dello stesso articolo del Contratto, la Tabella 1 allegata al presente Addendum e denominata "Indennizzi ed oneri di gestione della circolazione e di mantenimento in esercizio delle linee e degli impianti, compresi i contributi per l'obbligo di collegamento ferroviario via mare fra la penisola e le isole della Sicilia e della Sardegna, (articolo 7 C.d.P. 2001-2005)", sostituisce integralmente la Tab. 1 di cui all'articolo 7.1 del Contratto di Programma 2001-2005, così come modificata dal precedente Addendum N.2 al Contratto stesso.

Le eventuali differenze annuali tra l'ammontare degli oneri di manutenzione per calamità naturali ed i contributi agli stessi fini riconosciuti in via preventiva al Gestore dell'infrastruttura, saranno definite sulla base della rendicontazione di cui all'art. 17, comma 1 del Contratto. Fatto salvo quanto previsto all'art.7, comma 5 del Contratto stesso, nel solo caso di differenze a debito per il Gestore, i maggiori contributi riconosciuti si intenderanno come anticipazione di quelli di cui il Gestore stesso avrà titolo, per gli stessi fini, nell'anno successivo a quello dell'accertamento.

Art. 5

Modifica delle tabelle 2, 2 bis, 3, 4, e 5 allegate al Contratto

In considerazione dell'aggiornamento del Piano di Priorità degli Investimenti approvato dal CIPE il 13/11/2003, le Tabelle 2, 2 bis, 3, 4, e 5 sono sostituite,

rispettivamente, dalle tabelle contraddistinte dallo stesso numero ed allegate al presente Addendum.

Art. 6

Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Legge 24 dicembre 2003, n.350 (“Legge Finanziaria 2004”)

Le risorse finanziarie recate dalla legge 24 dicembre 2003, n.350 (“Finanziaria 2004”), tabella D, in forma di apporti dello Stato al capitale sociale di Ferrovie dello Stato, pari a 6.700 milioni di euro, saranno utilizzate come di seguito riportato:

- 6.496 milioni di euro, a parziale copertura degli investimenti previsti nelle Tabelle 2, 2 bis, 3, 4, 5, 6 e dei soli interessi intercalari di cui alla Tabella 7, allegate al Contratto di Programma 2001-2005, così come modificate in base alle disposizioni del presente Addendum, secondo le ripartizioni indicate nella annessa Tabella 8 ed a completa copertura dei fabbisogni per l’anno 2004 riportati nell’aggiornamento del Piano di Priorità degli Investimenti approvato dal CIPE il 13/11/2003. La parte del programma di investimenti di cui alle citate Tabelle che non trova copertura nelle risorse di cui sopra, sarà realizzata, nel limite delle risorse stanziato dalle future leggi finanziarie e delle altre leggi di spesa, tenuto conto altresì delle risorse addizionali recate dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale, a valere sul Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006, dai fondi CIPE destinati alle aree depresse del Paese e dai fondi relativi alle Reti TEN;
- 204 milioni di euro, per ulteriori investimenti sulla rete convenzionale, secondo quanto disposto dal successivo articolo 8.

Art. 7

Ripartizione dei finanziamenti di cui all’art. 11, lettera “b” del Secondo Addendum al C.d.P. 2001-2005

Secondo quanto disposto dall’art. 11 dell’Addendum N.2 al Contratto di Programma 2001-2005, una parte delle risorse stanziato dalle precedenti leggi pluriennali di spesa e contrattualizzate per la realizzazione della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli nel Contratto di Programma stesso e nel relativo 1°

Addendum, riportate nella tabella F della legge finanziaria 2003 e non ancora utilizzate al 31.12.2002, pari a 1.116 milioni di euro, viene ripartita come di seguito riportato:

- 1.100 milioni di € per far fronte ai fabbisogni relativi all'anno 2005 per il progetto di investimento "Piano di upgrading della rete e degli impianti" di cui alla Tabella 4 del Contratto di Programma 2001-2005, così come modificata dal presente Addendum;
- 16 milioni di € per uno specifico "Fondo di riserva per opere e progettazioni al Sud".

In relazione al "Piano di upgrading della rete e degli impianti", il Gestore dell'infrastruttura si impegna:

- a fornire, entro il mese di settembre 2004, la pianificazione con evidenziate le opere oggetto di intervento ed i relativi tempi e costi di attuazione;
- a fornire, in occasione della relazione annualmente resa sullo stato di attuazione degli investimenti previsti dai Contratti di Programma (Legge 238/1993), dettagliate informazioni sullo stato di esecuzione del Piano, con riferimento alla pianificazione fornita ed utilizzando lo stesso schema adottato per riferire sull'attuazione del "Piano straordinario di revisione della rete" di cui all'Accordo Preliminare al Secondo Addendum al Contratto di Programma 1994-2000, con specifico riferimento ai lavori da avviare, a quelli in corso ed agli interventi ultimati.

Al Fondo di riserva per opere e progettazioni al Sud il Gestore potrà attingere, informandone il Ministero, per far fronte ad eventuali necessità di ulteriori finanziamenti per progetti ubicati nel Mezzogiorno d'Italia. L'utilizzo del fondo sarà oggetto di monitoraggio, secondo le procedure già in essere per gli investimenti.

Art. 8

Ulteriori investimenti sulla rete convenzionale

In considerazione della necessità di pervenire, in tempi brevi, all'affidamento dei lavori relativi alla tratta Fiumetorto-Ogliastrillo, le risorse di cui al secondo alinea del precedente articolo 6, pari a 204 milioni di €, recate dalla Legge Finanziaria 2004, sono destinate ad ulteriore finanziamento del progetto di Raddoppio della linea Palermo-Messina di cui alla tabella 2 del Contratto.

L'incremento complessivo di costo del Progetto di raddoppio sopra citato sarà definitivamente riconosciuto subordinatamente all'adempimento, da parte del Gestore, di quanto previsto dalla Delibera CIPE n. 103/2003 in merito alle motivazioni che hanno determinato detto incremento e che lo stesso Gestore dovrà fornire in occasione della prossimo aggiornamento del Piano di Priorità degli Investimenti.

Art. 9

Programma delle Opere Strategiche

In ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 12, comma 2, del Secondo Addendum al Contratto di Programma 2001-2005, si allega al presente Addendum (Allegato A) la Tabella dei "nuovi progetti di Legge Obiettivo", disposta per l'aggiornamento del Piano di Priorità degli Investimenti approvato dal CIPE il 13/11/2003.

Art. 10

Clausola di continuità

Restano ferme ed invariate le clausole e le pattuizioni del Contratto di Programma, e degli Addendum N.1 e 2 al Contratto stesso, non direttamente modificate e, comunque, non in contrasto con quanto riportato nel presente Addendum.

Roma,

L'Amministratore Delegato
di RFI SpA

Il Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti

TABELLE

- Tabella 1 - Indennizzi ed oneri di gestione della circolazione e di mantenimento in esercizio delle linee e degli impianti, compresi i contributi per l'obbligo di collegamento ferroviario via mare fra la penisola e le isole della Sicilia e della Sardegna, (articolo 7 del Contratto)
- Tabella 2 - Investimenti previsti nel Piano d'impresa 1999-2003 di Ferrovie dello Stato SpA (articolo 8 del Contratto)
- Tabella 2bis - Altri investimenti previsti nel Piano d'impresa 1999-2003 di Ferrovie dello Stato SpA trasferiti al Contratto di Programma 2001-2005 (articolo 9 del Secondo Addendum al C.d.P. 2001-2005 - articolo 8 C.d.P. 2001-2005)
- Tabella 3 - Nuovi programmi di sviluppo delle rete infrastrutturale per gli anni 2001-2005 (articolo 9 del Contratto)
- Tabella 4 - Investimenti per la manutenzione straordinaria per gli anni 2001-2005 (articolo 10 del Contratto)
- Tabella 5 - Impegni del Gestore dell'infrastruttura per la ricerca, la sperimentazione, nonché per l'adeguamento della rete ferroviaria alle specifiche tecniche dell'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità (articolo 11 del Contratto)
- Tabella 8 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2004 (articoli 6 e 8 del Terzo Addendum al C.d.P. 2001-2005)

ALLEGATI

- Allegato A - Nuovi progetti di Legge Obiettivo

Tabella 1 - Indennizzi ed oneri di gestione della circolazione e di mantenimento in esercizio delle linee e degli impianti, compresi i contributi per l'obbligo di collegamento ferroviario via mare fra la penisola e le isole della Sicilia e della Sardegna, (articolo 7 C.d.P. 2001-2005)

Descrizione	<i>Importi in milioni di euro</i>				
	2001	2002	2003	2004	2005
Manutenzione ordinaria (*)	992	1.083	1.116	1.105	1.107
di cui: - oneri per beni demaniali	0	77	77	13	13
- costi per manutenzione eccezionale per calamità naturali				30	20
K1	202	173	118	0	0
K2	236	226	208	216	159
Contributi art. 5 DPR 277/98	0	5	8	10	13
Navigazione	48	48	48	48	48
TOTALE GENERALE	1.478	1.535	1.497	1.379	1.327

(*) Alla manutenzione ordinaria 2003 RFI ha provveduto con risorse generate in autofinanziamento

Tabella 2 - Investimenti previsti dal Piano d'Impresa 1999-2003 di FS S.p.A. (articolo 8 CdP 2001-2005)

Tipo Rete	Programma	Descrizione intervento	Stima Costo a Vita intera (con Congelato)		Coperture finanziarie al 31/12/2002		Finanziaria 2003		Finanziaria 2004		Ulteriori fabbisogni da Stato
RETE FONDAMENTALE	Diretrice Adriatica	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	336	312	-	23	-	-	-	-	-
	Diretrice Brennero	Raddoppio della Pescara-Bari	1.000	973	27	0	-	-	-	-	-
	Diretrice Milano-Ventimiglia	Raddoppio Bologna-Verona	1.008	819	139	50	-	-	-	-	-
	Diretrice Milano-Venezia	Raddoppio Genova-Ventimiglia	774	706	-	68	-	-	-	-	-
	Diretrice Tirrenica Nord	Quadruplicamento Padova-Mestre	439	439	-	0	-	-	-	-	-
		Potenziamento infrastrutturale Pontremate	948	753	150	45	-	-	-	-	-
		Potenziamento Asse Livorno - Pisa	134	50	4	59	-	-	-	-	-
	Immobilizzazioni immateriali	Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione (comprese progettazioni)	349	119	76	122	-	-	-	-	-
	Interventi AV su linee della Rete convenzionale	Interventi alla Rete connessi al sistema AV	852	-	150	375	-	-	-	-	-
	Sistema Linee di accesso Gotardo	Corridoio europeo n° 6 e collegamenti (potenziamento tratta Bergamo-Salsoppo)	1.000	83	-	0	-	-	-	-	-
	Itinerari internazionali	Parte comune sezione internazionale Torino - Lione competenza territoriale	2.278	-	-	0	-	-	-	-	-
	Riqualificazione stazioni	Verona - Brennero: Progettazione Esecutiva nuova linea di valico	30	27	-	3	-	-	-	-	-
	Tecnologie innovative diffuse	Ristrutturazione ed ammodernamento stazione ferroviaria di Battipaglia	3	3	-	0	-	-	-	-	-
		Potenziamento tecnologico Chiusi - Roma LL	52	36	15	0	-	-	-	-	-
	Sub-totale Rete Fondamentale	9.202	4.321	561	745	3.575	3.575	3.575	3.575	3.575	
RETE COMPLEMENTARE	Ammodernamento infrastrutturale	Velocizzazione linea Foligno - Terontola	31	31	-	-	-	-	-	-	-
	Rete Calabria	Raddoppio Reggio C. - Melito	332	293	24	15	-	-	-	-	-
	Rete Sarda	Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	215	155	60	0	-	-	-	-	-
	Rete Siciliana	Nodo di Palermo (progetto complessivo)	1.073	492	235	337	-	-	-	-	-
		Raddoppio Palermo-Messina	2.247	1.840	67	340	-	-	-	-	-
	Studi di fattibilità progetti infrastrutturali	Studi di fattibilità per il tratto Lecco-Molteno-Como	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	Sub-totale Rete Complementare	3.899	2.813	385	692	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	

Tabella 2 - Investimenti previsti dal Piano d'Impresa 1999-2003 di FS S.p.A. (articolo 8 CdP 2001-2005)

Tipo Rete	Programma	Descrizione intervento	Stima Costo a Vita Intera (con Congelato)	Coperture finanziarie al 31/12/2002	Finanziaria 2003	Finanziaria 2004	Ulteriori fabbisogni da Stato	
NODI	Direttrice Milano-Venezia	Sistemazione Nodo di Venezia/Mestre	97	66	31	-	-	
	Nodo di Bologna	Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo	362	185	32	145	-	
	Nodo di Milano	Sviluppo tecnologico del Nodo di Milano (Fase)	170	12	-	-	158	
		Collegamento Aeroporto Malpensa	48	46	-	2	-	
	Nodo di Roma	Polo manutentivo OMR Roma Smistamento	64	53	-	12	-	
		P.R.G. Roma Tiburtina	72	52	-	0	21	
		PRG di Roma Tuscolana/Casilina (fase)	54	2	-	0	52	
		Sviluppo tecnologico del Nodo di Roma (fase)	36	10	-	0	26	
		Potenziamento tecnologico del Nodo di Torino (2 ^a fase)	54	-	-	0	54	
	Nodo di Torino	Torino Smistamento: costruzione impianto dinamico polifunzionale	29	4	-	0	25	
		Quadruplicamento P.ta Suesa-Stura (progetto complessivo)	753	493	150	110	-	
		Linea Chivasso-Aosta	21	21	-	-	-	
		Potenziamento linea Fossano - Cuneo	15	15	-	-	-	
	Nodo di Venezia	Costruzione capannone Venezia Mestre	10	10	1	0	-	
Sub-totale Nodi			1.785	968	214	268	336	
DIFFUSI	Programma GSM-R	Rete radio GSM-R (1 Fase)	62	62	-	-	-	
	Ricerca	Costr. Centro dinamico Osmannoro	105	94	-	-	11	
	Sistema Controllo Marcia Treni	Sistema Controllo Marcia Treno (2 ^a fase)	1.033	801	232	-	-	
	Studi di fattibilità progetti infrastrutturali	Studi di fattibilità delle tratte Melito-Vibo Valentia, Antròco-Ascoli Piceno, Bergamo-Orio al Serio, Aosta-Martigny, Riammodernamento Stazione di Battipaglia e progettazione Parma-La Spezia, Orte-Falconara, Genova-Ventimiglia e Pistoia-Lucca-Viareggio.	26	26	-	-	-	
		Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete compresa ulteriore fase	413	64	150	199	-	
	Sub-totale Diffusi			1.639	1.046	382	199	11
	Totale generale			16.526	9.147	1.542	1.905	3.932

Nota

I progetti evidenziati beneficiano delle procedure previste dalla Legge 443/2001 (c.d Legge Obiettivo)

Tabella 2bis - Investimenti previsti nel Piano d'impresa 1999-2003 di Ferrovie dello Stato SpA trasferiti al Contratto di Programma 2001-2005 (articolo 9, 2° Addendum CdP 2001-2005)

		Importi in Meuro					
Tipo Rete	Programma	Descrizione intervento	Stima Costo a Vita Intera (con Congelato)	Coperture finanziarie al 31/12/2002	Finanziaria 2003	Finanziaria 2004	Ulteriori fabbisogni da Stato
RETE FONDAMENTALE	Asse Roma-Napoli	B.A.B. Roma-Napoli Via Formia	49	26	-	23	-
	Direttrice Adriatica	Potenziamento Tecnologico Bologna-Bari	279	248	-	30	-
	Direttrice Bologna-Venezia	Adeguamento a norma ponte sul fiume Po	58	55	-	3	-
	Direttrice Brennero	Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero	292	267	-	25	-
	Direttrice Caserta-Foggia	Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia	666	576	90	-	-
	Direttrice Milano-Venezia	Raddoppio Treviglio-Bergamo	62	52	10	-	-
	Direttrice Tirrenica Nord	Sistema Comando/Controllo Genova-Roma e Pontremolese	378	354	-	24	-
			Sub-totale Rete Fondamentale	1.784	1.573	100	106
RETE COMPLEMENTARE	Direttrice Adriatica	Raddoppio Bari-Taranto	784	589	153	-	41
	Rete Calabria	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio	335	300	35	-	-
	Rete Siciliana	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	199	116	48	35	-
		Raddoppio Messina-Siracusa	474	455	-	19	-
		Sub-totale Rete Complementare	1.791	1.460	236	54	

Tabella 2bis - Investimenti previsti nel Piano d'impresa 1999-2003 di Ferrovie dello Stato SpA trasferiti al Contratto di Programma 2001-2005 (articolo 9, 2° Addendum CdP 2001-2005)

Tipo Rete	Programma	Descrizione intervento	Importi in Meuro				
			Stima Costo a Vita Intera (con Congelato)	Coperture finanziarie al 31/12/2002	Finanziaria 2003	Finanziaria 2004	Ulteriori fabbisogni da Stato
NODI	Nodo di Bologna	Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore	26	26	-	1	-
	Nodo di Genova	Potenziamento sistema di Comando/Controllo del Nodo di Genova	146	129	-	17	-
	Nodo di Napoli	Potenz. del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata	223	203	13	6	-
		Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco	206	151	-	55	-
	Nodo di Milano	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	473	348	90	35	-
		Raddoppio Milano-Mortara	526	207	-	-	319
		Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa	81	74	-	8	-
	Nodo di Roma	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	361	336	-	25	-
		Raddoppio Prenestina-Lunghezza	60	38	-	22	-
	Nodo di Venezia	Realizzazione sistema di comando e controllo dell'area Veneta C.le	141	130	-	10	-
		Sub-totale Nodi	2.242	1.641	103	179	319
	Totale generale	5.818	4.679	440	338	360	

Nota
I progetti evidenziati beneficiano delle procedure previste dalla Legge 443/2001 (c.d Legge Obiettivo)

Tabella 3 - Nuovi programmi di sviluppo della rete infrastrutturale per gli anni 2001-2005 (articolo 9 CdP 2001-2005)

Tipo Rete	Descrizione Intervento	Stima Costo a Vita Intera (con Congelato)	Coperture finanziarie al 31/12/2002	Finanziaria 2003	Finanziaria 2004	Ulteriori fabbisogni da Stato
RETE FONDAMENTALE	Valichi	258	-	-	-	258
	Raddoppio Spoleto-Terzi e Nodo di Falconara (compreso adeguamento a sagoma tratti diristrica Adriatica)	780	70	-	-	711
	Quadruplicamento Tortona - Voghera	600	4	-	-	596
	Itinerario Napoli - Bari (fase Apice - Orsara)	2.500	219	-	-	2.281
	Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	1.855	16	-	37	1.802
	Potenziamento linea Pontremolese: ulteriore fase	207	52	-	-	155
	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia (tratta Andora-Finale)	1.540	56	564	-	921
	Itinerari Venezia/Villa Opicina: potenziamento itinerari merci, ulteriore fase	62	-	-	62	-
	Integrazione Corridoio VIII con Orte/Falconara/ Ancona (Studio)	1	-	-	1	-
	Sub-totale Rete Fondamentale	7.803	416	564	100	6.723
RETE COMPLEMENTARE	Itinerario Messina - Catania: completamento raddoppio	1.970	286	-	-	1.684
	Rete sarda: ulteriore fase di interventi di potenziamento tra Cagliari e Oristano	129	-	26	-	103
	Itinerario Pescara-Roma: ulteriore fase di potenziamento	52	-	52	-	-
	Velocizzazione linea Palermo-Agrigento	140	140	-	-	-
	Venafro-Teroli	1.101	-	-	5	1.096
	Battipaglia - Potenza - Metaponto	1.497	-	-	7	1.490
	Taranto - Metaponto - San Lucido	618	-	-	3	615
	S. Gavino-Sassari/Olbia	801	-	-	4	797
	Roma-Pescara	1.221	-	-	5	1.215
	Palermo-Trapani	640	-	-	28	612
	Siracusa-Gela	401	-	-	11	389
	Partecipazione al capitale sociale "Stretto di Messina Spa"	375	-	-	23	353
	Sub-totale Rete Complementare	8.943	426	77	86	8.353
NODI	Nuovi centri intermodali di Roma, Milano e Napoli	150	1	-	149	-
	Sistemazione a PRG Firenze SMN	77	49	-	-	28
	Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e Circola merci	2.300	15	9	41	2.234
	Nodo urbano di Roma (Circola Nord e Sud)	1.392	10	-	30	1.352
	Nodo di Milano: 1 fase potenziamento impianti e itinerari merci	1.200	10	-	46	1.144
	Nodo urbano di Genova (Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole)	624	11	-	613	-
	Sub-totale Nodi	5.743	97	9	879	4.758
DIFFUSI	Impianti di manutenzione corrente e grandi riparazioni	103	-	-	-	103
	SCC Rete Forte (fase ulteriore)	1.033	-	-	155	878
	Sistema Controllo Marcia Treno (3 ^a fase - Interventi integrativi e connessi anche al GSM-R)	516	-	60	250	206
	Tecnologie di comunicazione (Rete Radio GSM-R - 2 ^a e 3 ^a fase)	240	196	44	-	-
	Riqualificazione 130 Stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole fermate e marciapiedi alti	207	26	26	154	-
	Rilevamento termico Boccole (2a fase)	36	15	21	-	-
	Itinerari merci	181	-	60	60	61
	Potenziamento del collegamento tra i porti e la rete ferroviaria e sistema intermodale del Mezzogiorno	200	8	42	99	51
	Tecnologie sicurezza (apparecchiature controllo rotabili)	134	-	-	34	100
	Sub-totale Diffusi	2.650	246	253	751	1.400
Totale	25.139	1.185	904	1.816	21.235	

Nota

I progetti evidenziati beneficiano delle procedure previste dalla Legge 443/2001 (c.d Legge Obiettivo)

Tabella 4 - Investimenti per la manutenzione straordinaria per gli anni 2001-2005 (articolo 10 CdP 2001-

Descrizione intervento	Importi in Meuro					Totale 2001-2005
	2001	2002	2003	2004	2005	
Piano Straordinario di revisione della rete	-	631	-	-	-	631
Manutenzione straordinaria di linee ed impianti	284	376	542	542	542	2.287
Piano di upgrading della rete e degli impianti	-	-	-	1.000	1.100	2.100
Totale generale	284	1.007	542	1.542	1.642	5.018
Coperture finanziarie (inclusa la Finanziaria 2003)	284	1.007	542		1.100	
Finanziaria 2004				1.542		
Ulteriori fabbisogni da Stato					542	542

Tabella 5 - Impegni del Gestore dell'Infrastruttura per la ricerca, la sperimentazione nonché per l'adeguamento della rete ferroviaria alle specifiche tecniche dell'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità (articolo 11 CdP 2001-2005)

Descrizione intervento	Importi in Meuro				
	Stima Costo a Vita Intera	Coperture finanziarie al 31/12/2002	Finanziaria 2003	Finanziaria 2004	Ulteriori fabbisogni da Stato
Processi, sistemi informativi ed omologazione	125	32	33	33	26
Prototipi - Dimostratori - Impianti sperimentali	29	13	4	10	2
Strumenti di sperimentazione, certificazione e diagnostica	30	7	13	3	7
Studi e sperimentazioni	25	4	5	13	3
Totale generale	207	57	55	58	38

Tabella 8 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2004 (Articoli 6 e 8 del 3° Addendum al CdP 2001-2005)

Descrizione intervento	Totale	Tabella 2	Tabella 2bis	Tabella 3	Tabella 4	Tabella 5	Tabella 6	Tabella 7
Raddoppio ed Elettrificazione Bari-Lecce	23.344.040	23.344.040	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Bologna-Verona	49.878.044	49.878.044	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Genova-Ventimiglia	67.824.112	67.824.112	-	-	-	-	-	-
Potenziamento Infrastrutturale Pontremolese	45.269.315	45.269.315	-	-	-	-	-	-
Potenziamento Asse Livorno - Pisa	59.069.995	59.069.995	-	-	-	-	-	-
Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione (comprese progettazioni)	122.000.000	122.000.000	-	-	-	-	-	-
Interventi alla Rete connessi al sistema AV	375.000.000	375.000.000	-	-	-	-	-	-
Verona - Brennero: Progettazione Esecutiva nuova linea di valico	2.655.000	2.655.000	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Reggio C. - Melito	15.000.000	15.000.000	-	-	-	-	-	-
Nodo di Palermo (progetto complessivo)	336.660.228	336.660.228	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Palermo-Messina	340.101.000	340.101.000	-	-	-	-	-	-
Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo	145.074.913	145.074.913	-	-	-	-	-	-
Collegamento Aeroporto Malpensa	1.704.308	1.704.308	-	-	-	-	-	-
Polo manufattivo OMR Roma Smistamento	11.568.396	11.568.396	-	-	-	-	-	-
Quadruplicamento P.ta Susa-Siura (progetto complessivo)	109.996.651	109.996.651	-	-	-	-	-	-
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete compresa ulteriore fase	199.412.871	199.412.871	-	-	-	-	-	-
B.A.B. Roma-Napoli Via Fornia	23.138.000	-	23.138.000	-	-	-	-	-
Potenziamento Tecnologico Bologna-Bari	30.209.635	-	30.209.635	-	-	-	-	-
Adeguamento a norma ponte sul fiume Po	3.200.112	-	3.200.112	-	-	-	-	-
Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero	24.812.000	-	24.812.000	-	-	-	-	-
Sistema Comando/Controllo Genova-Roma e Pontremolese	24.379.696	-	24.379.696	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	35.000.000	-	35.000.000	-	-	-	-	-
Raddoppio Messina-Siracusa	18.604.604	-	18.604.604	-	-	-	-	-
Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore	699.761	-	699.761	-	-	-	-	-
Potenziamento sistema di Comando/Controllo del Nodo di Genova	17.296.282	-	17.296.282	-	-	-	-	-
Potenziamento sistema di Comando/Controllo del Nodo di Genova Avanzata	6.180.000	-	6.180.000	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco	54.999.910	-	54.999.910	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	35.000.500	-	35.000.500	-	-	-	-	-
Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa	7.600.381	-	7.600.381	-	-	-	-	-
Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	25.000.773	-	25.000.773	-	-	-	-	-
Raddoppio Prenestina-Lunghezza	21.694.743	-	21.694.743	-	-	-	-	-
Realizzazione sistema di comando e controllo dell'area Veneta C.le	10.271.978	-	10.271.978	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	36.809.076	-	-	36.809.076	-	-	-	-
Itinerari Venezia/Villa Opicina: potenziamento itinerari merci, ulteriore fase	62.000.000	-	-	62.000.000	-	-	-	-
Integrazione Corridoio VIII con Orte/Falconara/ Ancona (Studio)	1.000.000	-	-	1.000.000	-	-	-	-

Tabella 8 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2004 (Articoli 6 e 8 del 3° Addendum al CdP 2001-2005)

Descrizione intervento	Totale	Tabella 2	Tabella 2bis	Tabella 3	Tabella 4	Tabella 5	Tabella 6	Tabella 7
Venafro-Termoli	4.900.000	-	-	4.900.000	-	-	-	-
Battipaglia - Potenza - Metaponto	7.380.000	-	-	7.380.000	-	-	-	-
Taranto - Metaponto - San Lucido	2.900.000	-	-	2.900.000	-	-	-	-
S.Gavino-Sassari/Olbia	3.700.000	-	-	3.700.000	-	-	-	-
Roma-Pescara	5.400.000	-	-	5.400.000	-	-	-	-
Palermo-Trapani	27.850.000	-	-	27.850.000	-	-	-	-
Siracusa-Gela	11.450.000	-	-	11.450.000	-	-	-	-
Partecipazione al capitale sociale "Stretto di Messina Spa"	22.500.000	-	-	22.500.000	-	-	-	-
Nuovi centri intermodali di Roma, Milano e Napoli	148.967.086	-	-	148.967.086	-	-	-	-
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci	41.276.750	-	-	41.276.750	-	-	-	-
Nodo urbano di Roma (Cintura Nord e Sud)	30.170.000	-	-	30.170.000	-	-	-	-
Nodo di Milano: 1 fase potenziamento impianti e itinerari merci	45.670.862	-	-	45.670.862	-	-	-	-
Nodo urbano di Genova (Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole)	612.754.405	-	-	612.754.405	-	-	-	-
SCC Rete Forte (fase ulteriore)	155.000.000	-	-	155.000.000	-	-	-	-
Sistema Controllo Marcia Treno (3 fase - Interventi integrativi e connessi anche al GSM-R)	250.000.000	-	-	250.000.000	-	-	-	-
Riqualificazione 130 Stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole fermate e marciapiedi alti	154.263.868	-	-	154.263.868	-	-	-	-
Itinerari merci	60.000.000	-	-	60.000.000	-	-	-	-
Potenziamento del collegamento tra i porti e la rete ferroviaria e sistema intermodale del Mezzogiorno	98.500.000	-	-	98.500.000	-	-	-	-
Tecnologie sicurezza (apparecchiature controllo rotabili)	33.500.000	-	-	33.500.000	-	-	-	-
Manutenzione straordinaria di linee ed impianti	542.279.744	-	-	-	542.279.744	-	-	-
Piano di upgrading della rete e degli impianti	1.000.000.000	-	-	-	1.000.000.000	-	-	-
Processi, sistemi informativi ed omologazione	33.180.129	-	-	-	-	33.180.129	-	-
Prototipi - Dimostratori - Impianti sperimentali	9.508.442	-	-	-	-	9.508.442	-	-
Strumenti di sperimentazione, certificazione e diagnostica	2.503.118	-	-	-	-	2.503.118	-	-
Studi e sperimentazioni	12.670.000	-	-	-	-	12.670.000	-	-
Programma di miglioramento nella sicurezza delle lunghe gallerie	33.566.000	-	-	-	-	-	33.566.000	-
Programma di risanamento acustico e ambientale	243.415.690	-	-	-	-	-	243.415.690	-
Interessi intercalari To-Mi-Na	560.600.000	-	-	-	-	-	-	560.600.000
TOTALE	6.496.362.421	1.904.658.874	338.088.376	1.815.992.048	1.542.279.744	57.861.689	276.981.690	560.600.000
Raddoppio Palermo-Messina: ulteriori finanziamenti (art.8, 3° Add CdP 01-05)	203.637.579	203.637.579	-	-	-	-	-	-
TOTALE GENERALE	6.700.000.000	2.108.196.453	338.088.376	1.815.992.048	1.542.279.744	57.861.689	276.981.690	560.600.000

Importi in euro

ALLEGATO A: NUOVI PROGETTI DI LEGGE OBIETTIVO

Descrizione Obiettivi	Descrizione progetto	Stima PPI ottobre 2003	Assegnazioni/Fabbisogni				
			Ai 2002	2003	2004	2005	Oltre
Sviluppo Rete di Integrazione europea	Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste: tratta Ronchi-Trieste	1.929	9	47	-	1.873	-
	Velocizzazione Linea Battipaglia - Paola - Reggio Calabria	230	1	12	217	-	-
	Potenziamento Linee di Accesso Sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	600	3	14	-	-	583
	Potenziamento Linee di Accesso Sud al Valico del Sempione: raddoppio Laveno-Luino	1.270	1	-	25	-	1.244
	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza	1.412	8	33	-	-	1.371
	Nodo di Catania: Interramento stazione centrale	507	3	13	-	492	-
	Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	305	1	8	-	296	-
	Nuovo collegamento Palermo-Catania	4.000	3	25	61	-	3.911
	Studio Valico Sempione (compreso studio galleria elicoidale tra Domodossola e Iselle)	2	2	-	-	-	-
	Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste: tratta Venezia-Ronchi (completamento)	4.200	-	120	-	-	4.080
	AV/AC Battipaglia - Paola - Reggio Calabria	22.000	-	-	455	-	21.545
	Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero)	2.500	-	67	-	-	2.433
	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti	4.300	-	-	35	65	4.200
Valico del Brennero (Fortezza-Innsbruck)	2.200	-	45	-	-	2.155	
Subtotale	45.455	31	384	793	2.726	41.522	
Superamento colli di bottiglia sulle linee e nei Nodi	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	185	1	5	-	179	-
	Potenziamento linea Gallarate-Rho	287	-	8	-	279	-
	Subtotale	472	1	13	-	458	-
Incremento qualità dell'offerta	Collegamenti ferroviario con aeroporto di Venezia	220	2	5	-	-	213
	Collegamenti ferroviario con aeroporto di Verona	90	0	3	-	-	87
	Linea Passo Corese-Rieti	754	-	21	-	-	733
	Direttrice Orte-Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano	1.868	-	50	-	-	1.818
	Direttrice Orte-Falconara: Raddoppio PM 228-Castelplanio	573	-	16	557	-	-
	Accessibilità da nord a Malpensa	1.200	-	33	-	-	1.167
	Subtotale	4.705	2	128	557	-	4.018
Sviluppo rete merci	Linea Pontremolese: completamento raddoppi	2.194	6	57	-	-	2.131
	Centro Intermodale del Tevere	55	-	3	53	-	-
	Subtotale	2.249	6	60	53	-	2.131
Ulteriori Investimenti al Sud	Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	76	1	2	-	74	-
	Raddoppio tratta Catania - Siracusa	1.500	1	9	23	1.468	-
	Subtotale	1.576	2	11	23	1.541	-
Totale complessivo		54.457	41	595	1.426	4.725	47.671