



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE E PER L'EDILIZIA

DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE ED AUTOSTRADE

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

28-7-04

UFA-510/II-16-11.2.10

**OGGETTO:** Proposta di modifica della rete autostradale e stradale, classificata di interesse nazionale, delle Regioni Umbria, Abruzzo, Campania e Marche.

In attuazione della legge 15.03.1997, n.59, di delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed agli Enti locali, e degli artt.98 e 101 del decreto legislativo 31.03.98, n.112, con il quale è stata esercitata la suddetta delega, con il decreto legislativo 29.10.99, n.461, è stata individuata la rete autostradale e stradale classificata di interesse nazionale.

Contemporaneamente, con il D.P.C.M. 21.02.2000, sono state individuate le strade, già statali, da trasferire alle Regioni.

Ai sensi dell'art.20 della legge 24.11.2000, n.340, con il quale è stato modificato il comma 4 dell'art.1 della legge 59/97, ad ogni modifica della suddetta rete autostradale e stradale classificata di interesse nazionale, si provvede, su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza Stato - Regioni, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia.

In base a tale normativa una prima modifica alla rete autostradale e stradale classificata di interesse nazionale è stata già apportata con il D.P.C.M. 21.9.2001.

Contestualmente, con un altro D.P.C.M. di pari data, sono state apportate modifiche alle tabelle di individuazione della rete stradale di interesse regionale.

Successivamente a tale data sono pervenute da parte di alcune Regioni, oltrechè da parte di numerosi Enti locali, ulteriori richieste di revisione della rete stradale in termini di restituzione all'ANAS di tratte già trasferite alle Regioni.

Al fine di verificare la congruenza delle richieste formulate dalle Regioni tra loro limitrofe e, nel contempo, di esaminare ulteriori proposte di inserimento formulate dall'ANAS S.p.a., si è proceduto ad una serie di riunioni con lo stesso ANAS e con i rappresentanti di tutte le Regioni.

A seguito di tali incontri, e delle verifiche effettuate durante gli stessi, sono state definite ed ufficialmente formulate le richieste di modifica della rete classificata di interesse nazionale, e conseguentemente della rete già trasferita alle Regioni, da parte delle Regioni Umbria, Abruzzo, e Campania.

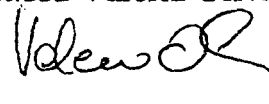
Tali richieste, unitamente ad una precedente istanza formulata dalla Regione Marche e dalla Regione Umbria, relativa al cosiddetto itinerario "Tre Valli" che interessa entrambe le Regioni, sono state sottoposte alla intesa con la Conferenza Stato-Regioni.

Le proposte formulate dalle suddette Regioni sono meglio specificate nelle schede allegate:

IL CAPO DIPARTIMENTO  
(Dott. Marcello ARREDI)



IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott.ssa Valeria Olivieri)



## 1) per la Regione Umbria

a) strade già trasferite alla Regione da riclassificare nella rete di interesse nazionale.

Ex SS. 3	“Flaminia”	Intero tratto regionale
Ex SS. 209	“Valnerina”	Da S. Anatolia di Narco a innesto ex SS. 320
Ex SS. 320	“di Cascia”	Da innesto ex SS. 209 a innesto ex SS.396
Ex SS. 396	“di Norcia”	Intero tratto
Ex SS. 418	“Spoletina”	Intero tratto
Ex SS. 219	“Pian d’Assino”	Intero tratto
Ex SS. 448	“di Boschi”	Intero tratto
Ex SS. 205	“Anerina”	Da innesto ex SS. 448 a casello autostradale A1

b) strade da classificare di interesse nazionale.

S.P.	Da innesto SS.4 “Salaria” a innesto ex SS. 396 “di Norcia”
------	--

Complessivamente per la Regione Umbria risulta:

	Ante	Post	Differenza	%
Rete stradale di interesse nazionale	Km. 336,798	Km. 582,294	+ Km. 245,496	+ 73,0
Rete stradale di interesse regionale	Km. 1100,272	Km. 973,943	- Km. 126,329	- 11,5

- L'incremento della rete nazionale è di Km. 245 di cui:
- per restituzione da parte della Regione Km. 126
  - per nuovo itinerario interregionale delle Tre Valli Km. 50
  - per strade già in gestione ANAS ma non classificate Km. 69