

Allegato 1.

REGIONE PIEMONTE	Data accordo 20 dicembre 1999
REGIONE LIGURIA	Data accordo 17 gennaio 2000
REGIONE LOMBARDIA	Data accordo 2 marzo 2000
REGIONE VENETO	Data accordo 8 febbraio 2000
REGIONE EMILIA ROMAGNA	Data accordo 21 marzo 2000
REGIONE TOSCANA	Data accordo 17 gennaio 2000
REGIONE UMBRIA	Data accordo 2 marzo 2000
REGIONE LAZIO	Data accordo 22 dicembre 1999
REGIONE ABRUZZO	Data accordo 12 gennaio 2000
REGIONE CAMPANIA	Data accordo 10 febbraio 2000
REGIONE BASILICATA	Data accordo 24 febbraio 2000
REGIONE PUGLIA	Data accordo 23 marzo 2000
REGIONE CALABRIA	Data accordo 11 febbraio 2000

DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI UNITA' DI GESTIONE T.I.F.
 UNITA' OPERATIVA T.I.F.2
 ACCORDI DI PROGRAMMA EX ARTT 8 E 12 DLGS.422/97

1	2	3	4	5	6	7
REGIONE/Ferrovie	RISORSE TRASFERITE PER L'ESERCIZIO	RISORSE PER ONERE IRAP	RISORSE TRASFERITE PER IL MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (Fondo Comune-Legge 297/78)	BENI TRASFERITI	RISORSE DA RICONOSCERE IN FUTURO PER INVESTIMENTI DIRETTI AL RISANAMENTO TECNICO-ECONOMICO	RISORSE RICONOSCIBILI PER SERVIZI AGGIUNTIVI GIA' PROGRAMMATI
ABRUZZO						
Ferrovia Adriatico-Sangritana	35.000	1.400	1.733	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	50.000	6.500
Ferrovia Penne Pescara	15.600	624	2.000		13.000	
TOTALE	50.600	2.024	3.733		63.000	6.500
BASILICATA						
Ferrovie Appulo-Lucane (A)	34.941	1.398	2.383	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	24.000	
TOTALE	34.941	1.398	2.383		24.000	
CALABRIA						
Ferrovie della Calabria	75.925	3.000	5.633	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	55.000	
TOTALE	75.925	3.000	5.633		55.000	
CAMPANIA						
Circumvesuviana	190.150	7.580	5.733		150.000	
Ferrovia Aiflana-Benevento Napoli S.E.P.S.A. (Ferrovie Cumana e Circumflegrea)	31.455	1.000	4.500	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	288.000	
	53.170	2.400	5.350		128.000	
TOTALE	274.775	10.980	15.583		566.000	
EMILIA ROMAGNA						
Ferrovia Suzzara-Ferrara	12.948	518	1.200		C	
Ferrovie Padane	14.040	562	1.666		C	
Ferrovia Bologna-Portomaggiore	6.280	251	1.666	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo	C	
Linea Parma-Suzzara (Ferrovie Venete)	4.105	184	1.516		C	
A.T.C.M. Modena (Ferrovia Modena-Sassuolo)	4.000	170	666		C	
A.C.T. Reggio Emilia (Ferrovie Reggiane) (B)	15.000	600	700		C	
A.T.C. Bologna (Ferrovia Casalecchio-Vignola)	6.500	280	800			
TOTALE	62.873	2.525	8.214		230.000	

DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI UNITA' DI GESTIONE T.I.F.
UNITA' OPERATIVA T.I.F.2
ACCORDI DI PROGRAMMA EX ARTT.8 E 12 DLGS.422/97

LAZIO								
Ferrovia Roma-Lido	32.862	1.307	2.333	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		31.000		
Ferrovia Roma-Pantano	27.978	1.120	3.150			44.000		
Ferrovia Roma-Viterbo	43.382	1.738	3.968			18.000		
TOTALE	104.022	4.163	9.449			94.000		
LIGURIA								
Ferrovia Genova-Casella	3.256	130	1.400	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		8.200		
Ferrovia Principe-Granarolo	1.500	60	733					
TOTALE	4.756	190	2.133			8.200		
LOMBARDIA								
Ferrovie Nord-Milano (Servizi eserciti da F.N.M.E. S.p.A.) (D)	247.838	8.400	9.300	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		240.000		
TOTALE	247.838	8.400	9.300			240.000		
PIEMONTE								
Ferrovia Torino-Ceres	22.000	880	733	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		131.000		
Ferrovia Canavesana	12.200	488	3.080			83.500		
TOTALE	34.200	1.368	3.813			214.500		
PUGLIA								
Ferrovie del Sud-Est	207.023	8.200	6.200	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		66.000		
Ferrovie Appulo Lucane (A) (E)	28.589	1.143	1.950					
Ferrovia Bari-Barietta (F)	41.507	1.500	4.233			40.500		12.000
Ferrovia S. Severo Peschici Catanelle e autoservizio Sostitutivo Foggia-Manfredonia (G)	25.000	1.000	2.033			20.000		9.000
TOTALE	302.119	11.843	14.416			126.500		21.000
TOSCANA								
L.F.I. S.p.A. (Ferrovia Stia-Arezzo Sinalunga)	18.800	500	1.700	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		24.000		
TOTALE	18.800	500	1.700			24.000		
UMBRIA								
Ferrovia Centrale-Umbra	21.700	800	3.333	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		59.700		
TOTALE	21.700	800	3.333			59.700		
VENETO								
Ferrovie Venete (H)	7.342	294	1.400	beni, infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende in colonna 1 secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo		74.500		
TOTALE	7.342	294	1.400			74.500		
TOTALE GENERALE	1.237.891	47.485	81.090			1.779.400		27.500

DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI UNITA' DI GESTIONE T.I.F.
UNITA' OPERATIVA T.I.F.2
ACCORDI DI PROGRAMMA EX ARTT.8 E 12 DLGS 422/97

- Notes**
- A) Per le Ferrovie Appulo Lucane la ripartizione delle risorse, ad eccezione di quelle in colonna 6, è effettuata pro-quota tra la Regione Puglia (45%) e la Regione Basilicata (55%) in relazione all'interesse regionale per i servizi eserciti.
 - B) Ai sensi dell'articolo 17 della legge 472/99 non sono presi in considerazione i beni e le risorse connessi alle funzioni relative alla concessione per la gestione dello Scalo di Dinazzano e del compendio ferroviario destinato al trasporto merci nel distretto delle ceramiche.
 - C) L'importo complessivo di colonna 6, sarà destinato e ripartito per il risanamento tecnico delle singole aziende nell'ambito delle procedure di cui all'articolo 15 del Digs 422/97.
 - D) Dal 2001 le risorse in colonna 2 destinate ai servizi della F.N.M.E. S.p.A. saranno elevate a lire 256.324 milioni.
 - E) Le risorse di cui alla colonna 6 destinate al risanamento tecnico delle Ferrovie Appulo-Lucane per lire 24 miliardi sono da intendersi attribuite in modo indiviso alle Regioni Puglia e Basilicata.
 - F) Le risorse di colonna 7 per le Ferrovie-Bari Barietta si riferiscono al collegamento con l'aeroporto Bari Palese per lire 7.000 milioni e al collegamento Bari Lamasinata-Quartiere S. Paolo per lire 5.000 milioni.
 - G) Le risorse di colonna 7 si riferiscono alla riattivazione della linea Foggia-Lucera e sono comprensive dell'onere pari a 2.790 milioni per il servizio sostitutivo già attivato.
 - H) Le risorse sono riferite alla sola linea Alfa-Mestre, i servizi della Parma-Suzzara sono stati ricompresi nell'Accordo con la Regione Emilia-Romagna e quelli della Udine Cividale restano di competenza statale fino all'emanazione delle norme di attuazione da parte della Regione Friuli-Venezia Giulia.

ALLEGATO 3

SITUAZIONE ATTUALE ORGANICO UNITA' DI GESTIONE TIF								
	IX	VIII	VII	VI	V	IV	III	totale
Segreteria	1	3	4	10	7	8	15	48
U.O.								
TIF 1	3	10	10	12	8	8		51
TIF 2	3	6	21	14	11	8		63
TIF 3	2	3	9	12	10			38
TIF 4	1	3	9	10	8			31
TIF 5	4	5	9	11				29
TIF 6	2	2	7	9	8	9		37
TOTALE u.o.	15	29	65	68	45	25		247
Totale complessivo	16	32	69	78	52	33	15	295
% inc. segret/U.O.								19,43%
IMPEGNATO IN FUNZIONI DA DELEGARE	0,658853	1,060865	2,423239	1,987726	1,384708	0,513682	0	8,02907

SITUAZIONE ATTUALE ORGANICO USTIF								
	IX	VIII	VII	VI	V	IV	III	totale
PIEMONTE-LIGURIA	2	5	16	8	30		10	71
LOMBARDIA	5	6	30		22		10	73
VENETO-FRIULI	1		10	8	15		10	44
TOSCANA-EMILIA ROMAGNA	2	5	16	8	15		9	55
LAZIO SARDEGNA	3	5	28	16	13	8	8	81
MOLISE ABRUZZO MARCHE	1		16	16	12	11	13	69
CAMPANIA	3	5	28	13	10	6	10	75
PUGLIA BASILICATA CALABRIA	2	5	13	8	7		7	42
TOTALE	19	31	157	77	124	25	77	510
IMPEGNATO IN FUNZIONI DA DELEGARE	0,281481	0,459259	2,325926	3,931915	6,331915	0,666667	2,053333	16,0505

PERSONALE ATTUALMENTE IMPEGNATO NELLE FUNZIONI DA DELEGARE ALLE REGIONI								
	IX	VIII	VII	VI	V	IV	III	totale
USTIF	0,281481	0,459259	2,325926	3,931915	6,331915	0,666667	2,053333	16,0505
SEDE CENTRALE	0,658853	1,060865	2,423239	1,987726	1,384708	0,513682	0	8,029073
totale	0,940334	1,520124	4,749165	5,919641	7,716623	1,180349	2,053333	24,07957
RIPARTIZIONE	IX	VIII	VII	VI	V	IV	III	totale
Concesse	0,188067	0,304025	0,949833	1,183928	1,543325	0,23607	0,410667	4,815914
Gestioni	0,752268	1,216099	3,799332	4,735713	6,173298	0,944279	1,642667	19,26366
	0,940334	1,520124	4,749165	5,919641	7,716623	1,180349	2,053333	24,07957

A) Per la sede Centrale il personale preso in considerazione è solo quello relativo alle U.O. T.I.F. 1, TIF2 e TIF 3 in quanto sono gli unici uffici che svolgono compiti attinenti alle funzioni da delegare inoltre si è provveduto ad effettuare una maggiorazione per tener conto dell'incidenza del personale di segreteria

B) Per Gli U.S.T.I.F., tenuto conto che gli stessi svolgono essenzialmente compiti relativi alla sicurezza, si è provveduto a stimare la percentuale di incidenza sul totale delle attività dei compiti attinenti alle funzioni da delegare, relativi ad attività meramente istruttoria su trasmissione SAL legge 297/78 ed attestazioni di regolare svolgimento dei servizi finalizzate all'erogazione delle sovvenzioni. Detta percentuale stimata per eccesso è nell'ordine del 3%.

C) La ripartizione del personale per i compiti riferibili alle gestioni governative ed alle concessionarie è stata effettuata in ragione rispettivamente dell'80 e del 20 per cento del totale. Il maggior impegno riferito alle gestioni governative è da ricondurre alla circostanza che per tali aziende l'attività svolta è direttamente imputabile al Ministero dei trasporti di cui rappresentano un'impresa-organo.

ALLEGATO 3

COSTO DEL PERSONALE (per 24 unità operative) (considerando un costo medio pro-capite pari a £. 70.000.000)	COSTO DEL PERSONALE PER REGIONE (per 1,85 unità operative)
£ 1.680.000.000	£ 129.500.000
SPESE DI FUNZIONAMENTO (per 24 unità operative) (considerando una spesa media pro-capite pari a £. 3.750.000)	SPESE DI FUNZIONAMENTO PER REGIONE (per 1,85 unità operative) (escluse Sardegna, Friuli-Venezia Giulia e Marche)
£ 90.000.000	£ 6.937.500
TOTALE	TOTALE
£ 1.770.000.000	£ 136.437.500

00A15836