ATTI PARLAMENTARI
XIV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 1597

RENDICONTO GENERALE

DELLA

AMMINISTRAZIONE DELLO STATO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2000

PRESENTATO DAL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
(TREMONTI)

Approvato dal Senato della Repubblica il 19 settembre 2001

(V. *stampato Senato n.* **362**)

Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica il 19 settembre 2001

PARTE I

CONTO DEL BILANCIO

VOLUME SETTIMO

ALLEGATO TECNICO PER CAPITOLI

Trasporti e navigazione - Comunicazione

TIPOGRAFIA DEL SENATO (200)

PAGINA BIANCA

INDICE

PAGINA BIANCA

Conto consuntivo della spesa del Ministero dei trasporti e della navigazione per l'esercizio finanziario 2000

Nota preliminare ..... *Pag.* 9

Monitoraggio leggi di spesa ..... » 289

Funzioni obiettivo ..... » 301

Allegato tecnico per capitoli ..... » 323

Conto consuntivo della spesa del Ministero delle comunicazioni per l'esercizio finanziario 2000

Nota preliminare ..... » 489

Monitoraggio leggi di spesa ..... » 505

Funzioni obiettivo ..... » 513

Allegato tecnico per capitoli ..... » 527

PAGINA BIANCA

CONTO CONSUNTIVO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

2000

SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

PAGINA BIANCA

NOTA PRELIMINARE

1 – Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione per l'anno finanziario 2000, approvato con legge 23 dicembre 1999, n. 489, recava le seguenti previsioni iniziali:

	competenza	cassa
Parte corrente	5.352.499.163.000	5.452.195.925.000
Conto capitale	5.059.841.525.000	5.075.255.419.000
	10.412.340.688.000	10.527.451.344.000

2 – Variazioni alle previsioni iniziali.
Nel corso dell'esercizio le suddette previsioni hanno fatto registrare un aumento netto di L. 815.306.559.000 in termini di competenza e di L. 521.731.230.000 in termini di cassa, così costituito:

	competenza	cassa
Parte corrente	521.715.750.000	438.408.804.000
Conto capitale	293.590.809.000	83.322.426.000
	815.306.559.000	521.731.230.000

In conseguenza delle variazioni disposte nel corso della gestione, pertanto, le previsioni definitive vengono a cifrarsi come segue:

	competenza	cassa
Parte corrente	5.874.214.913.000	5.890.604.729.000
Conto capitale	5.353.432.334.000	5.158.577.845.000
	11.227.647.247.000	11.049.182.574.000

3 – Risultanze gestionali di competenza e cassa.
Rispetto alle sopraindicate previsioni definitive, i dati di consuntivo pongono in evidenza le seguenti risultanze:

Competenza

	Previsioni definitive - 1 -	Impegni - 2 -	Economia - 3= (1-2) -
Parte corrente	5.874.214.913.000	5.367.249.297.454	506.965.615.546
Conto capitale	5.353.432.334.000	3.826.641.687.715	1.526.790.646.285
	11.227.647.247.000	9.193.890.985.169	2.033.756.261.831

In particolare è da evidenziare che il totale degli importi esposti nella colonna 3 è dovuto ad economie realizzate nel corso della gestione per L. 2.034.007.706.903 e a eccedenze ammontanti a L. 251.445.072, accertate sulla unità previsionale 2.1.2.1 – Trasporti in gestione diretta ed in concessione, eccedenze per le quali viene richiesta sanatoria legislativa con il presente disegno di legge.

Cassa

	Autorizzazioni definitive - 1 -	Pagamenti - 2 -	Differenza - 3= (1-2) -
Parte corrente	5.890.604.729.000	5.034.966.919.028	855.637.809.972
Conto capitale	5.158.577.845.000	2.591.543.412.210	2.567.034.432.790
	11.049.182.574.000	7.626.510.331.238	3.422.672.242.762

Circa i dati esposti nella colonna 3, si evidenzia che la minore utilizzazione della cassa autorizzata, ammontante nel complesso a L. 3.422.672.242.762 deriva interamente da minori esigenze.

4 – Gestione dei residui.
I residui accertati al 1° gennaio 2000 per effetto di variazioni intervenute nel corso dell'anno si sono modificati come segue:

	Residui al 1° gennaio 2000	Variazioni	Residui Risultanti
Parte corrente	992.126.550.588	=	992.126.550.588
Conto capitale	4.264.736.934.077	5.115.000.000	4.269.851.934.077
	5.256.863.484.665	5.115.000.000	5.261.978.484.665

Al riguardo, il conto consuntivo pone in evidenza le seguenti risultanze gestionali:

	Parte corrente	Conto capitale
- Residui	992.126.550.588	4.269.851.934.077
- Somme pagate	651.167.854.384	1.084.253.396.407
- Somme rimaste da pagare	316.446.732.618	3.088.762.021.745
- Differenze	24.511.963.586	96.836.515.925

In particolare, per quanto riguarda i dati relativi alle indicate differenze, si evidenzia che il minor importo risultante, ammontante a L. 121.348.479.511, è da attribuire a L. 111.918.008.817 per somme eliminate dal conto dei residui a seguito di intervenuta perenzione amministrativa, a L. 33.321.064.628 per minori accertamenti effettuati nel corso dell'esercizio e a L. 23.890.593.934 per eccedenze accertate sulle unità revisionali 2.1.1.0 – Funzionamento, per L. 11.746.806.230, 3.1.1.0 – Funzionamento, per lire 2.356.395.984, 4.1.1.0 – Funzionamento, per lire 1.534.320.956, 4.2.1.2 – Imprese navalmeccaniche e armatoriali, per lire 5.966.536.917 e 10.1.1.1 – Spese generali di funzionamento, per lire 2.286.533.847, eccedenze per le quali viene richiesta sanatoria legislativa con il presente disegno di legge.

Pertanto, i residui accertai al 31 dicembre 2000 si stabiliscono complessivamente in L. 6.708.010.659.085 e sono così costituiti:

- somme rimaste da pagare sul conto della competenza	L. 3.405.208.754.363
- somme rimaste da pagare sul conto dei residui	L. 3.302.801.904.722
In complesso	L. 6.708.010.659.085

5 – Allegati al personale.

A seguito di quanto previsto dall'art. 65 del decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni ed integrazioni, vengono riportati negli allegati 1 e 2 gli emolumenti corrisposti al personale nell'esercizio finanziario 2000, con esclusione di quelli riguardanti il Ministro ed i Sottosegretari di Stato.

In tali allegati, compilati per comparto, sono evidenziate le competenze fisse ed accessorie, distinte per categorie di personale, le previsioni iniziali, le eventuali variazioni alle stesse e le correlative previsioni definitive, nonché le somme impegnate e quelle pagate, riferite, queste ultime, sia alla competenza che ai residui.

SERVIZIO AFFARI ECONOMICI BILANCIO POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE

Com'è noto, l'attuale organizzazione strutturale del Ministero dei Trasporti e della Navigazione - ai sensi del D.P.R. 202/98 - ha comportato, sotto il profilo amministrativo, l'articolazione dello stesso in tre Dipartimenti con compiti finali nel settore del trasporto (Trasporti Terrestri, Navigazione Marittima ed Interna, Aviazione Civile), in cinque Servizi con compiti strumentali ai predetti Dipartimenti (Pianificazione e Programmazione; Affari Economici, Bilancio, Politiche internazionali e comunitarie; Affari Generali e Personale; Sistemi informativi e statistica; Vigilanza sulle ferrovie) a cui si aggiungono il Gabinetto con gli uffici di diretta collaborazione all'opera del Ministro ed il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, per l'attività dell'Amministrazione periferica.

Nell'anno 2000 ha avuto, di fatto, inizio la gestione della spesa con l'imputazione della stessa ai predetti dieci Centri di Responsabilità Amministrativa, senza che peraltro potesse ritenersi ancora completata la fase di transizione o che potessero considerarsi risolti compiutamente taluni problemi legati alla riorganizzazione stessa.

In particolare, va evidenziata la situazione del Dipartimento dell'Aviazione Civile, per il quale non si è ancora concluso il processo di riordino avviato nell'anno, con la definizione delle risorse umane, strumentali e finanziarie aderenti alla realtà operativa del Dipartimento stesso, in conseguenza della istituzione dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile e del trasferimento al medesimo di risorse umane e finanziarie.

L'impostazione del bilancio su macroaggregati determinati con riferimento alle aree omogenee di attività in cui si articolano le competenze istituzionali, risponde alla logica economica basata sull'analisi costi-rendimenti e costi-risultati incentrate sugli obiettivi raggiunti, che presenta ancora difficoltà di piena attuazione.

Per poter consentire, così come richiesto dalle vigenti disposizioni normative in materia, una lettura del Rendiconto dal punto di vista delle finalità politico-istituzionali e quindi di rilevare in modo immediato gli obiettivi fondamentali del bilancio raggiunti nel settore trasporti, ricondotti alle funzioni tipiche individuate ed esercitate dai relativi Centri di responsabilità amministrativa, si rappresenta unitamente al quadro complessivo delle spese, una breve relazione sull'attività svolta ed i risultati conseguiti in relazione agli obiettivi attribuiti.

Chiaramente, l'attività gestionale complessiva ha risentito delle difficoltà legate alla riorganizzazione dell'Amministrazione dei Trasporti ed alla individuazione e preposizione di personale agli Uffici di livello dirigenziale, centrale e periferico, cui spettano le attività decisionali in materia di scelte per la gestione amministrativa.

Ciò premesso, si espone il quadro di sintesi del rendiconto con riferimento ai risultati complessivi della gestione del bilancio, corredato da cinque tabelle illustrative delle operazioni che hanno interessato la competenza.

SPESA - RIASSUNTO PER TITOLO - MACROAGGREGATO

2000 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

TITOLI - MACROAGGREGATI		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
TITOLO I - SPESE CORRENTI	INIZ.	992.126.460.146	5.352.499.163.000	5.452.198.925.000
	VARIAZ.		521.715.750.000	438.408.804.000
	P. DEF.	992.126.460.146	5.874.214.913.000	5.890.604.729.000
	PAGATO	630.563.191.318	4.380.129.500.656	5.010.682.691.974
	RIM.PG.	316.446.732.618	983.490.390.943	
	TOTALE	946.999.923.936	5.363.619.891.599	5.010.682.691.974
	EC/MSP	45.126.536.210	510.595.021.401	879.922.037.026
	RS31/12	1.299.937.123.561		
FUNZIONAMENTO	INIZ.	226.860.497.015	1.175.539.991.000	1.213.314.390.000
	VARIAZ.	31.153.626.000	179.910.161.000	242.998.290.000
	P. DEF.	258.014.123.015	1.355.450.152.000	1.456.312.680.000
	PAGATO	183.610.565.982	1.004.052.998.301	1.187.663.564.283
	RIM.PG.	56.120.434.397	200.518.677.686	
	TOTALE	239.731.000.379	1.204.571.675.987	1.187.663.564.283
	EC/MSP	18.283.122.636	150.878.476.013	268.649.115.717
	RS31/12	256.639.112.083		
INTERVENTI	INIZ.	732.353.597.011	4.135.936.449.000	4.197.858.812.000
	VARIAZ.	842.434.000	355.561.979.000	220.078.983.000
	P. DEF.	733.196.031.011	4.491.488.428.000	4.417.937.795.000
	PAGATO	446.942.625.336	3.363.576.502.355	3.810.519.127.691
	RIM.PG.	259.514.359.341	769.698.380.257	
	TOTALE	706.456.984.677	4.133.271.882.612	3.810.519.127.691
	EC/MSP	26.739.046.334	358.216.545.388	607.418.667.309
	RS31/12	1.029.209.739.598		
ONERI COMUNI	INIZ.	32.912.366.120	27.022.723.000	27.022.723.000
	VARIAZ.	-31.996.060.000	-13.746.390.000	-24.668.469.000
	P. DEF.	916.306.120	13.276.333.000	2.354.254.000
	PAGATO			
	RIM.PG.	811.938.880	13.276.333.000	
	TOTALE	811.938.880	13.276.333.000	
	EC/MSP	104.367.240		2.354.254.000
	RS31/12	14.088.271.880		
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	INIZ.		14.000.000.000	-14.000.000.000
	VARIAZ.			
	P. DEF.		14.000.000.000	14.000.000.000
	PAGATO		12.500.000.000	12.500.000.000
	RIM.PG.			
	TOTALE		12.500.000.000	12.500.000.000
	EC/MSP		1.500.000.000	1.500.000.000
	RS31/12			

2000	SPESA - RIASSUNTO PER TITOLO - MACROAGGREGATO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE				
TITOLI - MACROAGGREGATI			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE		INIZ.	4.264.736.934.077	5.059.841.525.000	5.075.255.419.00
		VARIAZ.	5.115.000.000	293.590.809.000	83.322.426.00
		P. DEF.	4.269.851.934.077	5.353.432.334.000	5.158.577.845.00
		PAGATO	1.043.677.810.005	1.442.371.342.853	2.486.049.152.85
		RIM.PG.	3.118.256.053.707	2.098.315.381.842	
		TOTALE	4.161.933.863.712	3.540.686.724.695	2.486.049.152.85
		EC/MSP	107.918.070.365	1.812.745.609.305	2.672.528.692.14
		RS31/12	5.216.571.435.549		
INVESTIMENTI		INIZ.	4.264.736.934.077	5.059.841.525.000	5.075.255.419.00
		VARIAZ.	5.115.000.000	293.590.809.000	83.322.426.00
		P. DEF.	4.269.851.934.077	5.353.432.334.000	5.158.577.845.00
		PAGATO	1.043.677.810.005	1.442.371.342.853	2.486.049.152.85
		RIM.PG.	3.118.256.053.707	2.098.315.381.842	
		TOTALE	4.161.933.863.712	3.540.686.724.695	2.486.049.152.85
		EC/MSP	107.918.070.365	1.812.745.609.305	2.672.528.692.14
		RS31/12	5.216.571.435.549		
	TOTALE	INIZ.	5.256.863.394.223	10.412.340.688.000	10.527.451.344.00
		VARIAZ.	5.115.000.000	815.306.559.000	521.731.230.00
		P. DEF.	5.261.978.394.223	11.227.647.247.000	11.049.182.574.00
		PAGATO	1.674.231.001.323	5.822.500.843.509	7.496.731.844.83
		RIM.PG.	3.434.702.786.325	3.081.805.772.785	
		TOTALE	5.108.933.787.648	8.904.306.616.294	7.496.731.844.83
		EC/MSP	153.044.606.575	2.323.340.630.706	3.552.450.729.14
		RS31/12	6.516.508.559.110		

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000

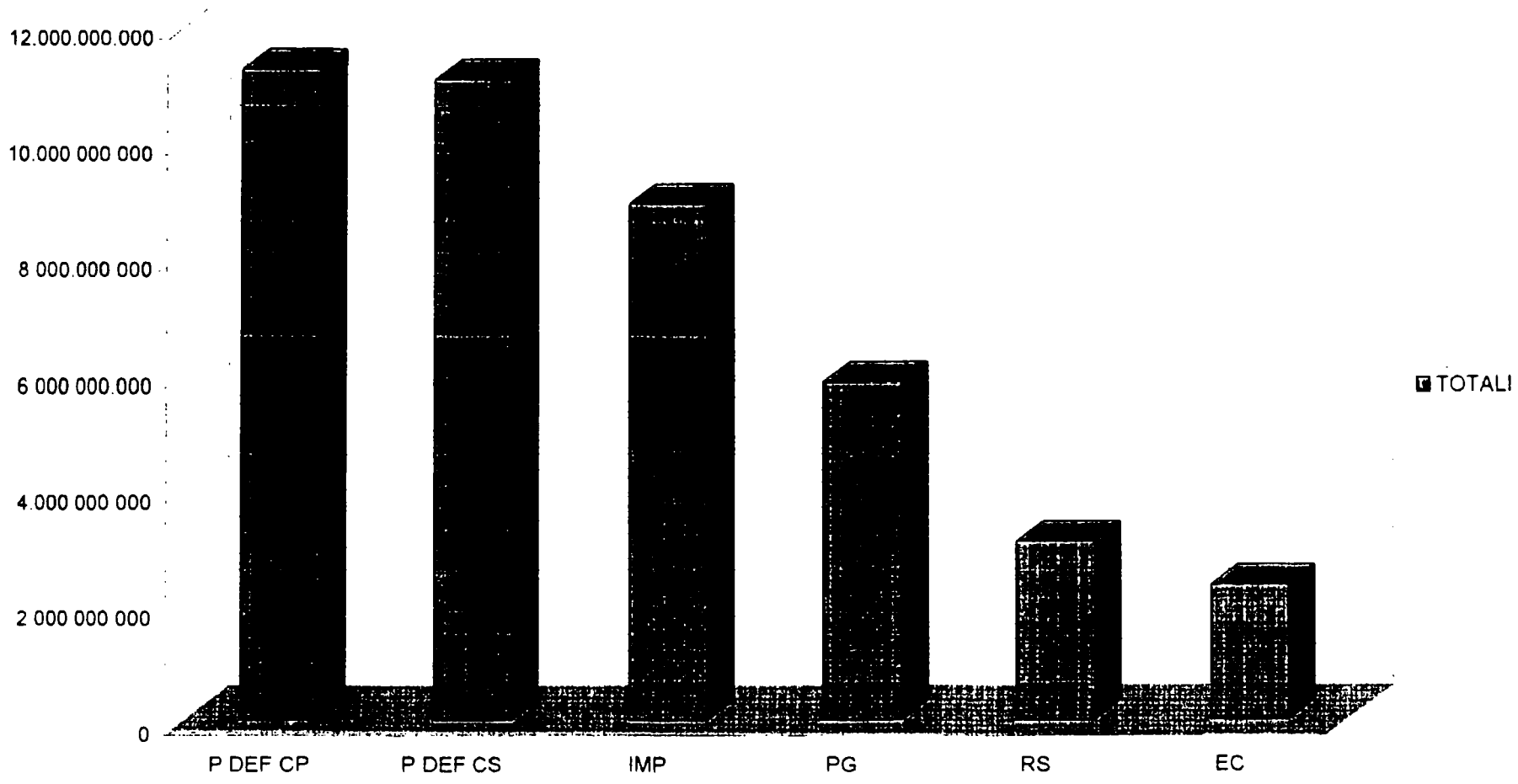
Descrizione	P DEF CP	P DEF CS	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA (*)
	a	b	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	1.066.896.493	1.067.934.978	932.020.935	840.188.287	91.832.647	134.875.559	87,36%	90,15%
Altro Funzionamento	288.553.659	388.377.702	272.550.742	163.864.712	108.686.031	16.002.918	94,45%	60,12%
Interventi	4.491.488.428	4.417.937.795	4.133.271.883	3.363.576.502	769.695.380	358.216.545	92,02%	81,38%
Oneri comuni 7.1.3	13.276.333	2.354.254	13.276.333		13.276.333		100,00%	
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi 10.1.3	14.000.000	14.000.000	12.500.000	12.500.000		1.500.000	89,29%	100,00%
Spese correnti	**5.874.214.913**	**5.890.604.729**	**5.363.619.893**	**4.380.129.501**	**983.490.391**	**510.595.022**	**91,31%**	**81,66%**
Investimenti	5.353.432.334	5.158.577.845	3.540.686.724	1.442.371.342	2.098.315.382	1.812.745.609	66,14%	40,74%
Spese conto capitale	**5.353.432.334**	**5.158.577.845**	**3.540.686.724**	**1.442.371.342**	**2.098.315.382**	**1.812.745.609**	**66,14%**	**40,74%**
	11.227.647.247	**11.049.182.574**	**8.904.306.617**	**5.822.500.843**	**3.081.805.773**	**2.323.340.631**	**79,31%**	**65,39%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
P DEF CS	Previsioni definitve di Cassa
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

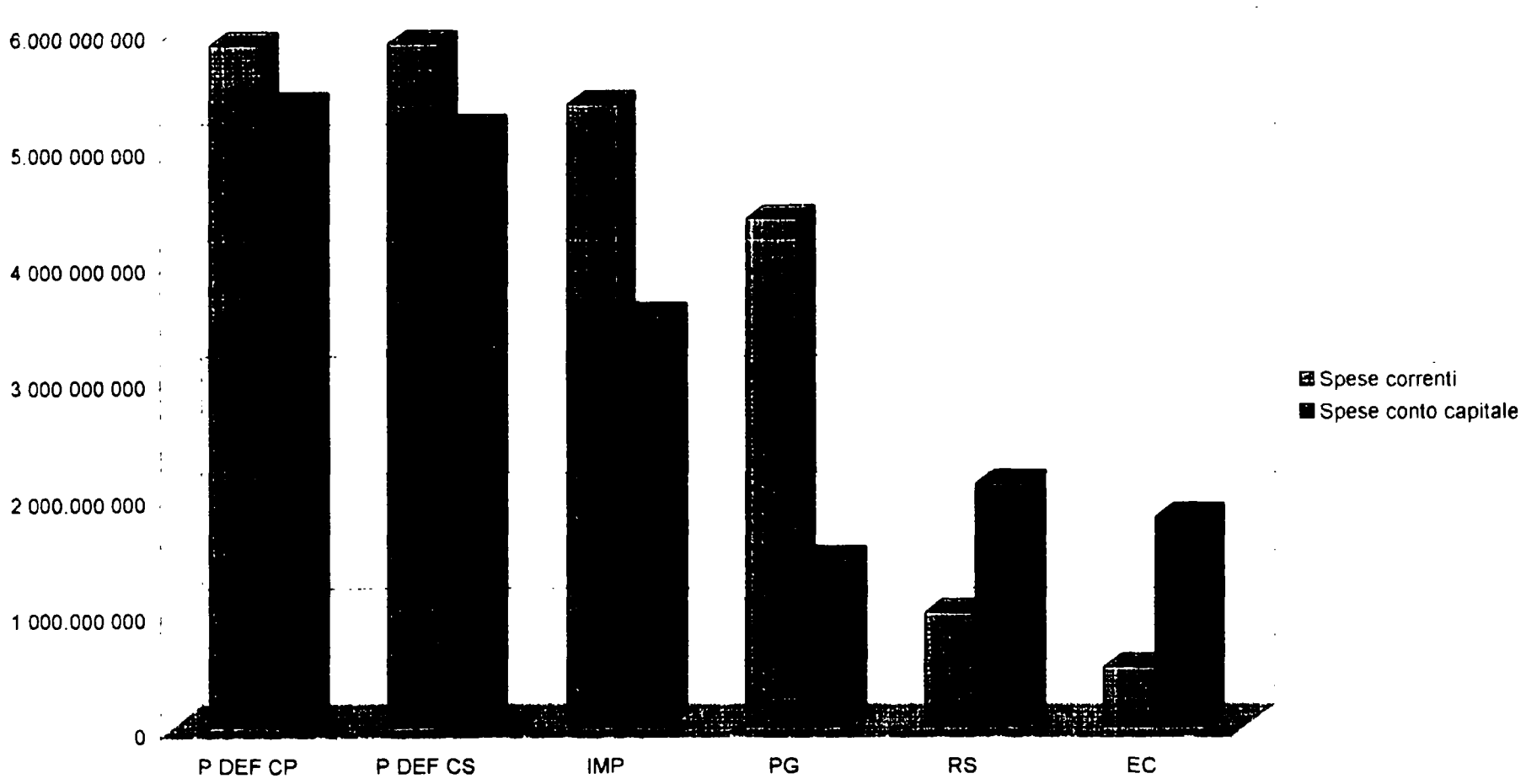
(in migliaia di lire)

Rendiconto 2000

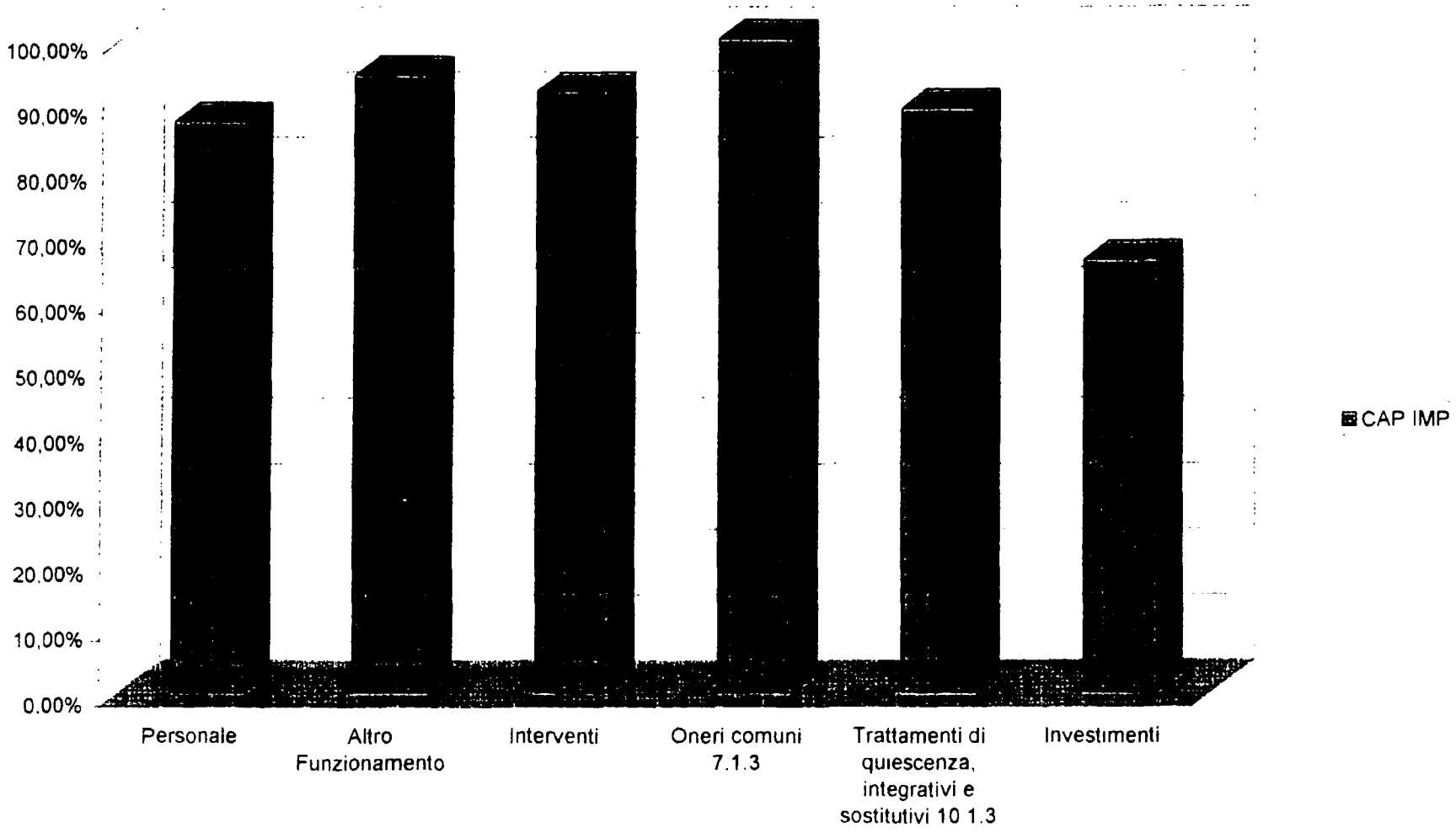


(valori in migliaia di lire)

Rendiconto 2000



(valori in migliaia di lire)


Capacità Impegno
100,00%
90,00%
80,00%
70,00%
60,00%
50,00%
40,00%
30,00%
20,00%
10,00%
0,00%
Personale
Altro Funzionamento
Interventi
Oneri comuni 7.1.3
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi 10 1.3
Investimenti
CAP IMP

Nelle tabelle suddette, la spesa è stata riepilogata per componenti più significative (personale, altre spese di funzionamento, interventi, oneri comuni e spese di investimento) per ciascuna delle quali si descrive l'andamento, a partire dalle previsioni definitive, che viene illustrato attraverso grafici.

Da quanto sopra, risulta che:

a) le spese complessivamente impegnate nell'anno 2000 ammontano a lire 8.904miliardi e rappresentano il 79,3% delle previsioni definitive (capacità d'impegno);

b) le spese complessivamente pagate nello stesso anno ammontano a lire 7.497miliardi (di cui lire 1.674mld. in c/residui e lire 5.822mld. in c/competenza) e, rispetto alla massa spendibile prevista il lire 11.049mld., esprimono un indice del 67,8% di capacità di spesa;

c) il volume complessivo dei residui passivi ammonta a lire 6.517mld., di cui lire 3.435mld. riguardano la gestione residui e lire 3.082mld. la gestione di competenza; con riferimento a quest'ultimo dato, i residui rappresentano il 34,6% delle spese impegnate;

d) il volume complessivo delle economie riscontrate ammonta a lire2.323miliardi (pari al 20,7% delle previsioni definitive) e riguarda soprattutto le spese d'investimento (per oltre 1.812.miliardi di lire).

Maggiori dettagli sui dati emergenti in sede di bilancio consuntivo possono ricavarsi dalle brevi sintesi per grandi aggregati della gestione di ciascun Centro di Responsabilità Amministrativa e dal raffronto tra progetti e risultati conseguiti di maggiore rilevanza nell'ambito delle proprie attribuzioni, evidenziate nelle relazioni come esposte negli allegati tecnici della presente nota.

C.R.1 - Gabinetto ed Uffici di diretta collaborazione del Ministro.

In considerazione della particolare natura del centro medesimo, che svolge attività di supporto della funzione di indirizzo politico-amministrativo del Ministro e attività di monitoraggio e controllo strategico, le risorse assegnate ed utilizzate sono solo quelle riconducibili alle spese di **"Funzionamento"** necessarie al mantenimento della struttura.
Dalla allegata tabella 1, risultano i movimenti contabili per grandi aggregati. Le spese impegnate, afferenti alla gestione di competenza, sono state le seguent:

- spese di personale £.15.842.628.000
- altre spese di funzionamento £. 2.426.365.000
- Investimenti £. 170.124.000

Tab. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.1

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	19.335.508	15.842.628	14.417.034	1.425.594	3.492.880	81,94%	91,00%
Altro Funzionamento	2.844.267	2.426.365	1.917.600	508.765	417.902	85,31%	79,03%
Spese correnti	**22.179.775**	**18.268.993**	**16.334.634**	**1.934.359**	**3.910.782**	**82,37%**	**89,41%**
Investimenti	262.578	170.124	89.040	81.084	92.454	64,79%	52,34%
Spese conto capitale	**262.578**	**170.124**	**89.040**	**81.084**	**92.454**	**64,79%**	**52,34%**
	22.442.353	**18.439.117**	**16.423.674**	**2.015.443**	**4.003.236**	**82,16%**	**89,07%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R.2 TRASPORTI TERRESTRI

Dalla tabella allegata .2, risulta che le spese impegnate nella gestione di competenza relative al Dip0artimento Trasporti Terrestri sono state, per grandi aggregati, le seguenti:

- spese di personale £. 288.452.245.000
- altre spese di funzionamento £. 86.961.547.000
- spese per interventi £.3.272.597.874.000
- spese per investimenti £.2.118.976.659.000

Le attività svolte sono analiticamente illustrate nell'allegato tecnico n.1.

In particolare, tra le attività istituzionali inerenti la **circolazione stradale** assumono particolare rilevanza l'aggiornamento dell'archivio informatico relativo ai veicoli omologati, la predisposizione di un nuovo "regolamento sulle procedure amministrative di omologazione dei veicoli a motore, dei loro rimorchi, delle macchine agricole operatrici nonché di loro componenti ed entità tecniche", il recepimento delle direttive comunitarie 96/35/CE, 199/36/CE, la ripartizione del fondo per la mobilità ciclistica, ed infine l'attuazione dell'accordo di programma per la realizzazione del sistema integrato di trasporti e servizi stretto di Messina, con il pagamento delle 19 rate di acconto a favore del Comune di Messina.

Nel campo della revisione istituzionale "**Autotrasporto**", si evidenziano gli interventi finanziari per la ristrutturazione del settore (L.454/97) e l'attività di completamento della riforma per rendere effettiva la liberalizzazione delle autorizzazioni, il riordino dell'Albo degli Autotrasportatori, ed infine il recepimento della direttiva comunitaria 98/76/E in materia di accesso alla professione e la partecipazione al processo di elaborazione di testi normativi a livello comunitario ed internazionale in materia di trasporti stradali.

In relazione alla funzione "**Trasporti su rotaia**", si evidenziano gli interventi economici relativi ai programmi finanziati dallo Stato nel Settore del Trasporto ferroviario con varie leggi: 341/95, 641/96, 135/97, 194/98, 354/98, 30/98, 472/99 per la rete nazionale, nonché quelli relativi alla "rete locale", con l'attuazione del programma di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie su concessione e di quelle in gestione commissariale.

Tab. 2

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.2

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	325.233.083	288.452.245	259.901.830	28.550.415	36.780.839	88,69%	90,10%
Altro Funzionamento	95.734.289	86.961.547	56.824.751	30.136.796	8.772.741	90,84%	65,34%
Interventi	3.302.729.726	3.272.597.874	2.624.146.497	648.451.377	30.131.852	99,09%	80,19%
Spese correnti	**3.723.697.098**	**3.648.011.666**	**2.940.873.078**	**707.138.588**	**75.685.432**	**97,97%**	**80,62%**
Investimenti	3.495.042.279	2.118.976.659	750.831.033	1.368.145.625	1.376.065.620	60,63%	35,43%
Spese conto capitale	**3.495.042.279**	**2.118.976.659**	**750.831.033**	**1.368.145.625**	**1.376.065.620**	**60,63%**	**35,43%**
	7.218.739.377	**5.766.988.325**	**3.691.704.111**	**2.075.284.213**	**1.451.751.052**	**79,89%**	**64,01%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R.3 - AVIAZIONE CIVILE

Dalla tabella allegata 3, si evincono per grandi aggregati le sottoindicate spese impegnate nella gestione di competenza:

- spese di personale £. 57.272.862.000
- altre spese di funzionamento £. 4.296.223.000
- spese per interventi £. 81.150.123.000
- spese per investimenti £. 133.477.594.000

Tra le attività poste in essere dal Dipartimento nell'anno 2000, si segnalano in particolare l'avvenuta ripartizione del personale dell'ex Civilavia tra E.N.A.C. e Ministero dei Trasporti, che assume rilevanza anche in considerazione della necessaria fase di assestamento delle strutture organizzative sia in termini di risorse umane che in attrezzature e forniture logistiche.

Deve segnalarsi altresì il processo di trasformazione del sistema del trasporto aereo avviato con l'attuazione di criteri di liberalizzazione del settore a beneficio dell'utente, prevedendo regimi di multi-designazione, ove possibile, per consentire una maggiore concorrenza, e lo sviluppo dell'hub di Milano-Malpensa.

Nel corso dell'anno sono state concluse consultazioni aeronautiche con i seguenti paesi: Maldive, Polonia, Armenia, Marocco, Iran, Nuova Zelanda, Australia, Romania, Repubblica Domenicana ed intese preparatorie con Ucraina e Giappone.

Come già evidenziato in premessa, il Dipartimento risente del mancato completamento del processo di riordino e dello stato di incertezza del quadro delle attribuzioni istituzionali in seguito alla creazione dell'E.N.A.C.

Riferimenti più specifici a riguardo sono contenuti nelle note riportate nell'allegato n. 2.

Tab. 3

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.3

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	68.640.364	57.272.862	54.807.955	2.464.907	11.367.502	83,44%	95,70%
Altro Funzionamento	5.296.726	4.296.223	1.039.228	3.256.995	1.000.504	81,11%	24,19%
Interventi	81.150.123	81.150.123	78.411.784	2.738.339		100,00%	96,63%
Spese correnti	**155.087.213**	**142.719.208**	**134.258.967**	**8.460.241**	**12.368.006**	**92,03%**	**94,07%**
Investimenti	134.078.722	133.477.594	132.710.260	767.334	601.128	99,55%	99,43%
Spese conto capitale	**134.078.722**	**133.477.594**	**132.710.260**	**767.334**	**601.128**	**99,55%**	**99,43%**
	289.165.935	**276.196.802**	**266.969.227**	**9.227.575**	**12.969.134**	**95,51%**	**96,66%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R.4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA

Dalla tabella allegata 4, risulta che le spese impegnate nella gestione di competenza relative al predetto Centro sono state, per grandi aggregati, le seguenti:

• spese di personale	£. 42.421.199.000
▪ altre spese di funzionamento	£. 8.769.300.000
▪ spese per interventi	£. 778.512.591.000
▪ spese per investimenti	£. 1.241.190.444.000

I capitoli di bilancio assegnati al predetto Centro sono relativi a spese di funzionamento, nonché ad interventi ed investimenti relativi alla politica di sostegno della industria cantieristica navale, di quella amatoriale, degli obblighi di servizio pubblico per i collegamenti marittimi con le isole, sui grandi laghi del Nord-Italia, delle infrastrutture portuali, nonché della idrovia padano-veneta della navigazione interna.

L'attività svolta, oltre al coordinamento e all'indirizzo delle tre Unità di gestione cui si articola il Dipartimento (Infrastrutture per la navigazione ed il demanio marittimo; Trasporto marittimo e per via d'acqua interne; Navigazione marittima ed interna), è stata diretta anche al processo di riorganizzazione del Ministero e al decentramento delle funzioni.

Quest'ultima operazione si è svolta sia attraverso l'individuazione dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative (compreso quelle del Servizio Escavazione Porti soppresso dal 1998 ma non ancora dismesso), da trasferire alle regioni ed agli enti locali in materia di trasporti (DPCM 12 ottobre 2000) e di trasporto pubblico locale (DPCM 16 novembre 2000), sia per il raccordo tra funzioni e compiti non espressamente mantenuti allo Stato, che comunque devono considerarsi conferiti alle Regioni ed agli enti locali.

In ordine agli obiettivi ed indirizzi programmatici di cui alla nota preliminare al bilancio di previsione 2000, si ritiene utile fare riferimento alla relazione al Parlamento predisposta dal Dipartimento circa il raggiungimento dei medesimi (allegato n.3).

Tra le attività poste in essere si segnalano di particolare rilevanza l'attività di produzione normativa per il recepimento di direttive comunitarie e il contenzioso connesso a tali attività; gli aiuti economici al settore navalmeccanico e ricerca applicata nel settore, con riferimento all'impatto economico e sociale delle attività marittime; la competitività della flotta italiana con inversione delle tendenze di indebolimento in ragione del regime fiscale e dei costi di gestione non allineati alla concorrenza;la semplificazione della normativa nel campo della nautica da diporto e portualità turistica ed infine il proseguimento del programma di ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture portuali, con particolare attenzione a quelle finalizzate allo sviluppo del cabotaggio.

Tab. 4

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.4

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	48.884.419	42.421.199	37.522.520	4.898.679	6.463.220	86,78%	88,45%
Altro Funzionamento	9.173.070	8.769.300	2.453.902	6.315.399	403.770	95,60%	27,98%
Interventi	1.106.587.779	778.512.591	661.018.221	117.494.369	328.075.188	70,35%	84,91%
Spese correnti	**1.164.645.268**	**829.703.090**	**700.994.643**	**128.708.447**	**334.942.178**	**71,24%**	**84,49%**
Investimenti	1.582.352.791	1.241.190.444	544.388.597	696.801.847	341.162.347	78,44%	43,86%
Spese conto capitale	**1.582.352.791**	**1.241.190.444**	**544.388.597**	**696.801.847**	**341.162.347**	**78,44%**	**43,86%**
	2.746.998.059	**2.070.893.534**	**1.245.383.240**	**825.510.294**	**676.104.525**	**75,39%**	**60,14%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R5 - SERVIZIO PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

Dalla tabella allegata n.5, risulta che le spese impegnate nella gestione di competenza del predetto C.R.A. sono state per grandi aggregati, le seguenti:

• spese di personale	£. 4.150.209.000
▪ altre spese di funzionamento	£. 818.964.000
▪ spese per interventi	-
▪ spese per investimenti	£. 8.069.000

Tra le attività poste in essere dal Servizio nell'anno 2000, analiticamente illustrate nell'allegato tecnico n.4, unitamente alle problematiche connesse alle difficoltà operative per carenze di risorse umane e strumentali, hanno avuto rilevanza la pianificazione ed il coordinamento di quelle per l'attuazione del Quadro Comunitario di Sostegno 2000/2006 e di predisposizione del Piano Operativo Nazionale nel corso dei quali è stato emanato il D.L.n.735 QSC del 9.10.2000

Sono state, inoltre, completate le operazioni di formazione del piano generale dei trasporti e della logistica approvato dal C.I.P.E.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.5

Tab. 5

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	5.812.176	4.150.209	3.855.040	295.169	1.661.967	71,41%	92,89%
Altro Funzionamento	850.073	818.964	284.789	534.175	31.109	96,34%	34,77%
Interventi	2.800				2.800		
Spese correnti	**6.665.049**	**4.969.173**	**4.139.829**	**829.344**	**1.695.876**	**74,56%**	**83,31%**
Investimenti	47.547	8.069	102	7.967	39.478	16,97%	1,26%
Spese conto capitale	**47.547**	**8.069**	**102**	**7.967**	**39.478**	**16,97%**	**1,26%**
	6.712.596	**4.977.242**	**4.139.931**	**837.311**	**1.735.354**	**74,15%**	**83,18%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R.6 SERVIZIO AFFARI ECONOMICI – BILANCIO POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE.

Dalla tabella allegata n.6, si evidenziano per grandi aggregati le spese impegnate nella gestione di competenza nei sottoindicati termini:

▪ Spese di personale	£. 1.975.791.000
▪ altre spese di funzionamento	£. 317.823.000
▪ spese per interventi	£. 942.000.000
▪ spese per investimenti	£. 44.245.000

L'attività del Servizio nell'anno 2000,che ha risentito della inadeguatezza numerica e della carenza di qualifiche professionali adeguate alle esigenze oltre che di carenza di risorse strumentali necessarie a consentire un adeguato flusso informativo sulla situazione gestionale e finanziaria del bilancio, trova illustrazione dell'allegato tecnico n.5.

Nonostante le carenze suindicate, sono state svolte le attività di competenza per la predisposizione dei bilanci sia preventivo che consuntivo, si sono predisposti appositi documenti per il monitoraggio dei movimenti finanziari, si è curata la formulazione del budget per l'anno 2001, si è avviato lo studio preliminare per l'attivazione della struttura per il controllo di gestione; sono state curate, infine, le richieste di variazione di bilancio, anche nel quadro dell'art.22, della legge 23.12.1999, n.489.

In ordine al coordinamento dei rapporti finanziari con le Regioni, è stato avviato un raffronto comparativo tra le principali Intese Istituzionali di Programma e tra i relativi Accordi di Programma - Quadro tra Governo e singole Regioni, da integrarsi con uno studio economico volto ad evidenziare l'impatto finanziario in termini di mantenimento del grado di efficacia della spesa, degli obiettivi programmatici e dei progetti elaborati a livello regionale.

Infine nel campo delle politiche comunitarie ed internazionali si è avviata l'attività di monitoraggio sullo stato di recepimento delle direttive comunitarie in materia di trasporti terrestri, marittimi ed aerei, istituendo altresì una finestra specifica del sito Web del Ministero.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.6

Tab. 6

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	4.087.428	1.975.791	1.740.047	235.744	2.111.637	48,34%	88,07%
Altro Funzionamento	540.406	317.823	213.443	104.379	222.583	58,81%	67,16%
Interventi	942.000	942.000		942.000		100,00%	
Spese correnti	**5.569.834**	**3.235.614**	**1.953.490**	**1.282.123**	**2.334.220**	**58,09%**	**60,37%**
Investimenti	51.768	44.245	27.000	17.246	7.523	85,47%	61,02%
Spese conto capitale	**51.768**	**44.245**	**27.000**	**17.246**	**7.523**	**85,47%**	**61,02%**
	5.621.602	**3.279.859**	**1.980.490**	**1.299.369**	**2.341.743**	**58,34%**	**60,38%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R.7 - SERVIZIO AA.GG. E PERSONALE

Dalla tabella allegata n.7, risultano per grandi aggregati, le spese impegnate nella gestione di competenza nei sottoindicati termini:

- spese di personale £. 81.245.821.000
- altre spese di funzionamento £. 6.367.080.000
- oneri comuni £. 13.276.333.000
- spese per investimenti £. 414.656.000

Le attività poste in essere dal Servizio, illustrate nell'allegato tecnico n.6, hanno soprattutto riguardato la gestione unificata delle spese strumentali comuni a più centri di responsabilità amministrativa e la gestione del personale, nel cui ambito è stato definito il programma di riqualificazione del personale dei livelli, in applicazione al contratto integrativo stipulato nel mese di luglio 2000.

Il Servizio si è inoltre occupato della gestione dell'U.R.P. e del servizio automobilistico ed ha attivato iniziative in ordine alla formazione del personale e alla redistribuzione degli organici.

Tab. 7

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.7

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	91.691.807	81.245.821	34.486.620	46.759.200	10.445.986	88,61%	42,45%
Altro Funzionamento	6.661.049	6.367.080	3.468.785	2.898.296	293.969	95,59%	54,48%
Oneri comuni 7.1.3	13.276.333	13.276.333		13.276.333		100,00%	
Spese correnti	**111.629.189**	**100.889.234**	**37.955.405**	**62.933.829**	**10.739.955**	**90,38%**	**37,62%**
Investimenti	426.450	414.656	136.352	278.304	11.794	97,23%	32,88%
Spese conto capitale	**426.450**	**414.656**	**136.352**	**278.304**	**11.794**	**97,23%**	**32,88%**
	112.055.639	**101.303.890**	**38.091.757**	**63.212.133**	**10.751.749**	**90,40%**	**37,60%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R.8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA

Dalla tabella allegata n.8 si evince la seguente situazione delle spese impegnate nella gestione di competenza per grandi aggregati:

- spese di personale £. 9.926.744.000
- altre spese di funzionamento £. 37.466.685.000
- spese per investimenti £. 1.443.263.000

L'attività di modernizzazione e razionalizzazione dei procedimenti inerenti i compiti del Ministero nonché di idonea protezione dei dati, delle procedure e degli impianti attinenti, ha avuto come obiettivo fondamentale del Servizio, la realizzazione dei progetti previsti nel piano triennale 2000/2002 con gli appositi accantonamenti previsti nelle tabelle A e B della legge finanziaria 2000.

In tale prospettiva, anche in attuazione degli obiettivi e delle priorità definite in sede di direttiva del Ministro, è proseguito il processo di integrazione ed informatizzazione con l'avvio della progettazione per l'introduzione del protocollo unico ed archivio informatico, lo studio per la realizzazione di un sistema informatico e telematico per il governo e lo sviluppo della logistica integrata nel settore trasporti, con la progettazione di un sistema C.C.S. –Cargo Comunity Sistem – nonché la formazione e l'aggiornamento informatico del personale dell'Amministrazione.

Inoltre si è proceduto all'acquisizione ed elaborazione dei dati statistici relativi ai settori di attività in adempimento al SISTAN – Programma statistico Nazionale ed elaborazione del Conto Nazionale Trasporti in linea con le esigenze informative nazionali e comunitarie.

Quanto sopra trova analitica illustrazione nell'allegato tecnico n. 7 del Servizio stesso.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.8

Tab. 8

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	*c*	*d*	*e = c - d*	*f = a - c*	*g = c/a*	*h = d/c*
Personale	10.679.745	9.296.744	8.491.047	805.696	1.383.001	87,05%	91,33%
Altro Funzionamento	41.249.152	37.466.685	22.417.621	15.049.065	3.782.467	90,83%	59,83%
Spese correnti	**51.928.897**	**46.763.429**	**30.908.668**	**15.854.761**	**5.165.468**	**90,05%**	**66,10%**
Investimenti	8.464.000	1.443.263	589.472	853.791	7.020.737	17,05%	40,84%
Spese conto capitale	**8.464.000**	**1.443.263**	**589.472**	**853.791**	**7.020.737**	**17,05%**	**40,84%**
	60.392.897	**48.206.692**	**31.498.140**	**16.708.552**	**12.186.205**	**79,82%**	**65,34%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R.9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE.

Dalla tabella allegata n.9 risulta che le spese impegnate in conto competenza sono state, per grandi aggregati, le seguenti:

- spese di personale £. 3.660.905.000
- altre spese di funzionamento £. 308.089.000
- spese per investimenti £. 42.910.000

L'attività del Servizio, svolta in situazione di grave inadeguatezza delle risorse umane qualificate disponibili, è stata analiticamente illustrata nell'allegato tecnico n.8.

In ordine ai programmi specifici di attività in relazione al bilancio 2000, si segnala la predisposizione degli atti che regolamentano il rapporto tra lo Stato ed il gestore delle infrastrutture di cui al D.P.R. 277/1998:

- Atto di concessione – di cui al D.M. 31.10.2000, n.138T;
- Addenda al contratto di Programma 1994-2000;
- Trattativa per l'elaborazione dello schema di Contratto di Programma 2001-2005 coerente con il Nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e con il Piano d'Impresa F.S. vigente.

In relazione alla qualità dei servizi di trasporto ferroviario a media e lunga percorrenza, in attuazione della delibera CIPE n.173/99, sono state esercitate funzioni di vigilanza sul processo di riforma tariffaria da parte delle FF.SS.; sono stati definiti gli standards di qualità e altri fattori relativi essenzialmente all'offerta di servizi a bordo ed in stazione; è stata resa pubblica la Carta dei Servizi; ed infine sono stati determinati standard di qualità del Servizio trasporto viaggiatori per l'anno 2001 (D.M.7.12.2000, n.146T).

In merito alla vigilanza e controllo sulla sicurezza, sono stati definiti gli standards e le norme di sicurezza, su proposta del gestore delle infrastrutture ferroviarie, in attuazione del primo comma dell'art.5 del D.P.R.n.277 dell'8.7.1998 come modificato dal D.P.R. n.146 del 16.3.1999.

Infine, nell'ambito dell'attuazione della normativa comunitaria in materia di liberalizzazione del trasporto ferroviario e di accesso all'infrastruttura, sono stati predisposti i provvedimenti di determinazione del canone di utilizzazione dell'infrastrutture, il rilascio di licenze ad imprese ferroviarie, determinati i relativi contributi e definiti i criteri e le procedure per l'assegnazione della capacità ferroviaria da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

Tab. 9

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
RENDICONTO 2000
Conto Competenza
C.d.R.9

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	5.524.922	3.660.905	3.284.484	376.422	1.864.017	66,26%	89,72%
Altro Funzionamento	346.666	308.089	217.434	90.654	38.578	88,87%	70,58%
Spese correnti	**5.871.588**	**3.968.994**	**3.501.918**	**467.076**	**1.902.595**	**67,60%**	**88,23%**
Investimenti	49.356	42.910	510	42.400	6.446	86,94%	1,19%
Spese conto capitale	**49.356**	**42.910**	**510**	**42.400**	**6.446**	**86,94%**	**1,19%**
	5.920.944	**4.011.904**	**3.502.428**	**509.476**	**1.909.041**	**67,76%**	**87,30%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

C.R.10- CAPITANERIE DI PORTO

Dalla tabella allegata n.10 le spese impegnate nella gestione di competenza, per grandi aggregati, sono le seguenti:

- spese di personale £.427.702.531.000
- altre spese di funzionamento £.124.818.666.000
- trattamenti quiescenza £. 12.500.000.000
- spese per interventi £. 69.295.000
- spese per investimenti £. 44.918.760.000

Le attività poste in essere dal predetto Centro di Responsabilità Amministrativa (Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto), sono analiticamente illustrate nell'allegato n.9.

Tra esse, oltre alle normali attribuzioni di istituto inerenti la salvaguardia della vita umana in mare, la garanzia di un elevato standard di sicurezza nonché la prevenzione e repressione degli abusi sul demanio marittimo, la tutela dell'ambiente marino e la sorveglianza del patrimonio archeologico sommerso, merita rilevanza l'attività diretta all'acquisizione dei mezzi tecnici ed all'addestramento delle risorse umane disponibili sia attraverso l'adeguamento dei mezzi aeronavali del Corpo, sia attraverso la formazione del personale su tutti gli obiettivi prioritari definiti dal Ministro e per la diffusione della cultura informatica.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Tab. 10

RENDICONTO 2000

Conto Competenza

C.d.R.10

Descrizione	P DEF CP	IMP	PG	RS	EC	CAP IMP	CAP SPESA
	a	c	d	e = c - d	f = a - c	g = c/a	h = d/c
Personale	487.007.041	427.702.531	421.681.710	6.020.821	59.304.510	87,82%	98,59%
Altro Funzionamento	125.857.961	124.818.666	75.027.159	49.791.507	1.039.295	99,17%	60,11%
Interventi	76.000	69.295		69.295	6.705	91,18%	
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi 10.1.3	14.000.000	12.500.000	12.500.000		1.500.000	89,29%	100,00%
Spese correnti	**626.941.002**	**565.090.492**	**509.208.869**	**55.881.623**	**61.850.510**	**90,13%**	**90,11%**
Investimenti	132.656.843	44.918.760	13.598.976	31.319.784	87.738.083	33,86%	30,27%
Spese conto capitale	**132.656.843**	**44.918.760**	**13.598.976**	**31.319.784**	**87.738.083**	**33,86%**	**30,27%**
	759.597.845	**610.009.252**	**522.807.845**	**87.201.407**	**149.588.593**	**80,31%**	**85,70%**

Legenda:

P DEF CP	Previsioni definitive di Competenza
IMP	Impegni
PG	Pagamenti
RS	Residui di Competenza
EC	Economie
CAP IMP	Capacità d'Impegno
CAP SPESA	Capacità di Spesa riferita agli Impegni di Spesa

(in migliaia di lire)

ALLEGATO n. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

NOTA PRELIMINARE AL RENDICONTO GENERALE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2000

DIVISIONE 04 – AFFARI ECONOMICI
GRUPPO 04.5: TRASPORTI

CLASSE: 04.5.1: TRASPORTI SU STRADA

MISSIONE ISTITUZIONALE 04.5.1.01 "CIRCOLAZIONE STRADALE"

Le risorse finanziarie attribuite alla missione-istituzionale "Circolazione stradale" vengono di seguito evidenziate:

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.1.01 CIRCOLAZIONE STRADALE	2.1.1.0 FUNZIONAMENTO *(Personale)*	1077	58
	"	1078	58
	"	1079	58
	"	1080	58
	"	1086 art.1	70
	"	1086 art.2	30
	"	1089	50
	"	1090	100
	"	1091	100
	"	1096	47
	"	1097	58
	"	1099	58
	"	1123	58
	"	1124	58
	"	1125	58
	"	1126	58
	"	1127	58
	"	1128	58
	"	1129	58
	(Beni e servizi)	1155	100
	"	1161	100
	"	1163	98
	"	1164	100
	"	1165	100
	"	1169	100
	"	1173	100
	"	1174	100
	2.1.2.2 RESTITUZIONI E RIMBORSI	1226	100
		1227	100
		1228	100

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
Segue 04.5.1.01 CIRCOLAZIONE STRADALE	2.2.1.1 EDILIZIA DI SERVIZIO	7011	100
		7012	100
	2.2.1.2 ATTREZZATURE ED IMPIANTI	7018	100
		7019	100
		7020	100
	2.2.1.10 MOBILITA' CICLISTICA	7111	100
	2.2.1.11 INTESE IST.LI PROGRAMMA	7131	100

Il Dipartimento dei Trasporti Terrestri ha provveduto ad effettuare tutte quelle attività tecniche ed amministrative, oltre a quella relativa all'indirizzo e coordinamento, da riferire sia ai veicoli che ai conducenti.

In particolare, il livello dei servizi resi all'utenza si è attestato quantitativamente come di seguito indicato:

- area "conducenti": nel 2000 sono state emesse n° **2.102.156 patenti di guida**;
- area "veicoli": sono state emesse n° **4.276.583 carte di circolazione** ed effettuate n° **1.012.345 revisioni** dagli uffici provinciali della M.C.T.C..; inoltre sono state effettuate le omologazioni di veicoli, dei loro dispositivi e delle unità tecniche indipendenti ed i collaudi un unico esemplare, dai Centri Prova Autoveicoli;
- sono stati emessi, inoltre:
  - n° **4.363.049** tagliandi da applicare sulla carta di circolazione per il trasferimento di proprietà;
  - n° **3.635.888** tagliandi da applicare sulla patente per la conferma di validità e per la variazione di residenza;
  - n° **3.589.123** tagliandi da applicare sulla carta di circolazione per la variazione di residenza.

Particolare rilevanza ha assunto quanto di seguito indicato:

- ***Sportello telematico dell'automobilista***

Nel mese di agosto 2000 è stato approvato il regolamento, pubblicato sulla G.U. n° 256 del 6/12/2000, volto alla moltiplicazione dei punti di erogazione dei servizi, in tema di immatricolazione, reimmatricolazione e trasferimento di proprietà dei veicoli, attraverso l'apertura di sportelli avanzati presso gli Uffici Provinciali del PRA e presso le Agenzie di Pratiche Auto, in collegamento telematico col Centro Elaborazione Dati del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

Pertanto dal 21 dicembre 2000, data di entrata in vigore del regolamento, sono state rese operative tutte le procedure per l'aggiornamento delle carte di circolazione, ed alla fine di dicembre risultavano collegati ed operanti 311 Studi di consulenza automobilistica.

Si prevede che lo sportello telematico potrà operare anche per il rilascio delle carte di circolazione e delle targhe entro la fine del mese di aprile 2001, con un anticipo di ben oltre un mese e mezzo rispetto alla data di entrata a regime fissata, dal medesimo regolamento, per il 21 giugno 2001.

- ***Invio a casa del duplicato in caso di smarrimento della patente o della carta di circolazione***

Con il progetto in parola si è perseguito il fine di ridurre i tempi ed i costi di erogazione del servizio nonché il numero di accessi agli sportelli della P.A.; moltiplicare i punti di erogazione del servizio; migliorare la qualità del servizio.

I posti di polizia che ricevono la denuncia di smarrimento, rilasciano un permesso di circolazione e ne danno comunicazione al Centro Elaborazione Dati del Dipartimento dei Trasporti Terrestri , che predispone il duplicato e lo invia, con posta celere all'indirizzo di residenza dell'intestatario. Il progetto si articola in più fasi parallele:

I regolamenti concernenti le modifiche normative necessarie per la realizzazione del Progetto (D.P.R. 9 marzo 2000, nn. 104 e 105) sono stati pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale n. 98 del 28 aprile 2000.

- ***Revisione motoveicoli e ciclomotori***

L'obiettivo era quello di rendere operativo, con decorrenza 1° gennaio 2001 l'obbligo della revisione anche per i motoveicoli ed i ciclomotori, obbligo introdotto con Decreto Ministeriale del dicembre 1999.

Nel corso dell'anno 2000 sono stati condotti a termine i lavori del "Comitato attrezzature" composto da funzionari del Dipartimento e da rappresentanti dei Costruttori di attrezzature per l'effettuazione delle operazioni di revisione. e le consultazioni con i rappresentanti delle Associazioni di categoria interessate.

E' stato emanato il D.P.R. 28 settembre 2000, n. 329, pubblicato sulla G.U. n. 266 del 14 novembre 2000, recante modifiche all'Appendice X del regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada, con il quale sono state individuate ed omologate le attrezzature necessarie per l'effettuazione delle operazioni di revisione dei veicoli a due ruote. E' stato poi eseguito il puntuale monitoraggio sull'acquisizione delle predette attrezzature da parte delle officine e, infine, è stato predisposto ed emanato il decreto ministeriale, pubblicato sulla G.U. n. 296 del 20 dicembre 2000, con il quale è stato fissato, a decorrere dal 1° gennaio 2001, l'avvio delle operazioni di controllo tecnico di revisione dei motocicli e dei ciclomotori.

- ***Pagamento revisioni con moneta elettronica***

Il progetto era finalizzato alla modifica della normativa in vigore, allo scopo di consentire, attraverso un collegamento telematico fra il Gentro elaborazione Dati del Dipartimento dei Trasporti terrestre, il circuito bancario e le Poste SPA, l'addebito, nel conto corrente bancario o postale delle officine autorizzate,

della tariffa dovuta per ogni operazione di revisione. Si voleva consentire, in tal modo, all'utente finale di pagare il dovuto direttamente all'officina (con assegno, carta di credito, bancomat, contante) senza dover fare la coda all'ufficio postale.

D'intesa con il Nucleo delle semplificazioni, costituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, è stato avviato l'iter di adozione del regolamento di semplificazione in materia di circolazione di prova rinviando quello relativo al pagamento con moneta elettronica ad un momento successivo. Si prevede di poter giungere all'adozione di quest'ultimo nel corso del 2001.

- ***Esami di teoria con il personal computer***

Il progetto era finalizzato a consentire l'effettuazione dell'esame di teoria con l'ausilio di personal computer collegati in rete locale, in grado di porre le domande in italiano, inglese, francese e tedesco, nonché in grado di ripetere in cuffia, con voce sintetizzata, i quesiti proposti sul video del PC in forma scritta.

Nel corso dell'anno è stata allestita un'aula tipo per lo svolgimento simulato dell'esame di teoria con l'ausilio del PC, presso l'Aula Corsi del CED. Le risultanze delle prove eseguite sono state largamente soddisfacenti.

Tenuto conto delle previsioni contenute nella legge di delega al Governo per la revisione del nuovo codice della strada, si è ritenuto di rinviare al "pacchetto codice" la pratica attuazione del progetto.

- ***Promozione di progetti finalizzati alla conoscenza delle norme del Codice della Strada da parte degli utenti e dei giovani conducenti in particolare***

E' stata attivata una campagna pubblicitaria finalizzata a far conoscere alla generalità degli utenti, ed in particolare ai giovani conducenti, le nuove modalità di effettuazione delle revisioni dei veicoli. La campagna è stata svolta attraverso i quotidiani, le radio e le televisioni di rilevanza sia locale sia nazionale: gli effetti sono stati positivi: si è infatti registrato un incremento medio di circa 200 mila revisioni al mese.

Per quanto concerne il sito INTERNET, si è provveduto ad aggiornare il prodotto "EASY – QUIZ" con nuove domande e con la correzione di altre.

Collegandosi con il sito "Trasportinavigazione.it" e selezionando la voce "EASY – QUIZ" è possibile effettuare una prova d'esame del tutto identica a quella che viene svolta presso gli Uffici Provinciali M.C.T.C., ottenendo immediata risposta sull'esito della prova stessa. Il prodotto ha avuto enorme successo e moltissimi sono gli utenti che lo hanno sinora utilizzato.

In collaborazione con ASSOGOMMA (Confindustria) e FEDERPNEUS è stata organizzata e patrocinata una campagna di divulgazione tesa a riportare l'attenzione degli automobilisti sull'importanza, ai fini della sicurezza della circolazione, della verifica dello stato di usura dei pneumatici.

La campagna prevede controlli gratuiti da parte delle officine da effettuare in un mese, ancora da stabilire, nel corso del 2001.

Sono inoltre stati promossi numerosissimi interventi giornalistici, su riviste e quotidiani e all'interno di programmi radiofonici e televisivi, finalizzati alla divulgazione delle norme del codice della strada.

- ***Riforma delle norme del Codice della Strada che presiedono alla tutela della sicurezza della circolazione***

E' stata assicurata la partecipazione alle riunioni dell'apposito Comitato ristretto istituito in seno alla Commissione Trasporti della Camera e sono stati forniti spunti tecnici di rilievo in tema di "patente a punti" ed "archivi magnetici nazionali".

E' stata inoltre assicurata l'attività di supporto tecnico agli organismi politici del Ministero e del Parlamento al fine della stesura definitiva del testo di legge delega per la revisione del nuovo codice della strada, successivamente varata il 22 marzo 2001 e pubblicata sulla G.U. n. 76 del 31 marzo 2001.

- ***Istituzione di una nuova procedura per l'aggiornamento dell'archivio informatico dell'Amministrazione relativo ai veicoli omologati***

Il progetto, finalizzato alla riduzione dei tempi e dei costi per la definizione dei procedimenti di omologazione dei veicoli finalizzati al rilascio delle carte di circolazione, è stato realizzato attraverso la definizione di un apposito programma informatico finalizzato all'inserimento diretto da parte dei costruttori dei veicoli dei dati di omologazione mediante l'utilizzazione di linee dedicate; la predisposizione di una specifica procedura informatica per consentire agli uffici omologativi di effettuare il controllo dei dati inseriti dalle Case costruttrici, prima del rilascio dei provvedimenti; l'acquisizione di nuovi strumenti informatici (PC e terminali collegati al CED).

- ***Emanazione di un nuovo regolamento sulle procedure amministrative di omologazione dei veicoli a motore, dei loro rimorchi, delle macchine agricole e operatrici, nonché dei loro sistemi componenti ed entità tecniche***

E' stato predisposto il regolamento in questione, attualmente alla firma del Ministro, dopo essere stato discusso nel corso di numerosi incontri con i competenti Uffici della Rappresentanza Diplomatica a Bruxelles, con i Direttori dei Centri Prova Autoveicoli più importanti e con i rappresentanti dell'Industria automobilistica.

- ***Abilitazione consulenti per la sicurezza dei trasporti di merci pericolose***

Il progetto intendeva persegure il fine di recepire nel diritto interno la direttiva 96/35/CE ed implementare quanto in essa previsto, mediante l'emanazione di norme attuative, per l'organizzazione di commissioni d'esame, il rilascio dei certificati ai consulenti e la gestione centralizzata dei certificati rilasciati. La direttiva in parola è stata recepita con d. l.vo 4 febbraio 2000, n, 40, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 52 del 3 marzo 2000.

Nel corso del 2000 sono state emanate le istruzioni per il rilascio dei certificati provvisori; sono state completate le procedure informatiche per il rilascio dei certificati definitivi e per la creazione di un apposito archivio informatico;sono state fornite le istruzioni per l'uso delle predette procedure e per le modalità di rilascio dei certificati definitivi; sono state nominate le

Commissioni d'esame e sono state fornite le istruzioni per il funzionamento delle stesse; sono state predisposte alcune migliaia di domande a risposta multipla e studi di casi a risposta breve, successivamente diramati alle Commissioni d'esame e pubblicati sul sito INTERNET del Ministero.

- ***Aggiornamento della normativa relativa ai veicoli, omologazioni ed approvazioni, trasporto merci pericolose***

E' stato:

- predisposto, in bozza, il decreto legislativo di recepimento della direttiva 1999/36/CE in materia di attrezzature a pressione trasportabili, che dovrà essere adottato entro la fine dell'anno in corso.
- predisposta in bozza la normativa necessaria per ricondurre alla competenza di un unico soggetto amministrativo le procedure di omologazione degli imballaggi per tutte le modalità di trasporto delle merci pericolose; di istituire un unico centro di responsabilità competente per tutte le modalità di trasporto in materia di omologazione degli imballaggi; nonchè di individuare gli Enti preposti al rilascio delle omologazioni ed alla creazione di un archivio centralizzato informatico.

Sono stati, inoltre, affrontati numerosi temi relativi alla immatricolazione e alla revisione dei veicoli, predisponendo numerose circolari con le quali sono state raccolte (ed in parte modificate) in modo sistematico tutte le istruzioni emanate nel tempo relativamente a singole materie od argomenti. Ciò allo scopo di fornire agli Uffici periferici strumenti di più agevole consultazione in ordine alle disposizioni effettivamente vigenti, finora reperibili nell'ambito di una molteplicità di fonti spesso temporalmente molto distanti tra loro.

In particolare, sono state riordinate organicamente le materie relative alla immatricolazione di veicoli locati in leasing, alla immatricolazione di veicoli in locazione senza conducente ed alla importazione di veicoli per il tramite di canali paralleli.

- ***Aggiornamento della normativa relativa ai conducenti; ricorsi***

Nel corso dell'anno è anzitutto provveduto ad adeguare le procedure amministrative strumentali alla definizione dei ricorsi gerarchici, avverso i provvedimenti di sospensione, revisione e revoca delle patenti di guida, alle nuove norme intervenute in materia e, in particolare, alle recenti disposizioni comunitarie relative ai ricorsi avverso i giudizi di inidoneità psico-fisica dei conducenti.

Inoltre, sono state adottate circolari esplicative ed applicative dirette a semplificare la predisposizione degli atti introduttivi dei ricorsi da parte degli interessati, nonché finalizzate a rendere più spedita la fase decisoria.

Infine, sono state attivate due stazioni di posta elettronica per fornire informazioni agli utenti interessati sullo stato dei procedimenti e per comunicarne i relativi atti ai ricorrenti che ne facciano richiesta.

Si è anche è ottenuto di inserire nella legge di delega al Governo per la revisione del nuovo codice della strada un'apposita previsione finalizzata alla modifica normativa della materia.

Conseguentemente, sono state individuate le possibili linee di azione in base alle quali si renderà possibile rendere più efficienti ed efficaci i procedimenti amministrativi relativi ai ricorsi avverso i provvedimenti di sospensione, revisione e revoca delle patenti di guida.

- ***Mantenimento dei livelli di efficacia ed efficienza dei servizi connessi all'attività tecnica ed operativa in materia di veicoli e conducenti svolta dagli Uffici provinciali della motorizzazione e dai centri Prova Autoveicoli***

Durante l'anno sono giunte numerose segnalazioni relative ad iniziative poste in essere da singoli Uffici Provinciali M.C.T.C. allo scopo di migliorare l'efficacia e l'efficienza dei servizi.

L'acquisizione di pacchetti standard per la gestione dei protocolli, delle attribuzioni dei funzionari delegati e dei consegnatari di beni mobili, limitatamente ad alcune modificazioni organizzative delle procedure interne, rappresentano segnali significativi di una spinta al miglioramento dei servizi che non mostra segnali di arresto, neanche in presenza delle difficili condizioni al contorno identificabili, soprattutto, nei previsti stravolgimenti delle strutture organizzative centrali e periferiche.

Inoltre si è ritenuto opportuno accelerare il progetto relativo all'invio a domicilio del duplicato della patente di guida a seguito di smarrimento, sottrazione o distruzione che, determinando un decremento considerevole del complessivo carico di lavoro degli Uffici periferici, consentirà a questi ultimi di ricondurre a normalità l'intero settore entro il primo semestre del 2001.

E' stato inoltre predisposto il nuovo regolamento sulle procedure amministrative di omologazione, alla quale hanno partecipato i Direttori dei CPA più importanti, che ha impresso una nuova spinta, in termini di efficienza e di efficacia, sia al personale sia alle Aziende-utenti, poiché le nuove disposizioni fanno prevedere uno snellimento burocratico consistente, un'accelerazione dei tempi necessari a soddisfare le esigenze dell'utenza e una maggiore qualificazione del personale,

Nell'ambito della missione istituzionale "Circolazione stradale" sono stati, inoltre, realizzati, insieme al Servizio Affari Generali e Personale, quegli interventi ed investimenti necessari ad assicurare l'efficiente funzionamento degli uffici periferici al fine di garantire la resa dei servizi all'utenza. Gli interventi effettuati hanno riguardato, oltre alla regolare fornitura della modulistica specifica per i servizi resi all'utenza (patenti, carte di circolazione, ecc.) anche l'implementazione delle sedi a disposizione ed il mantenimento in buono stato degli immobili e degli impianti nonché l'acquisizione di attrezzature tecniche adeguate all'espletamento dei compiti istituzionali. I principali obiettivi che si sono realizzati hanno riguardato:

- Prosecuzione delle attività relative alla costruzione degli uffici periferici progettazione di Milano-Sud, Pavia, Matera, Avellino, Vibo Valentia ed Isernia;
- Il completamento dei lavori di realizzazione degli uffici provinciali con annessa stazione di controllo di Torino-Orbassano e Treviso;

- prosecuzione attività e procedimenti finalizzati all'espropriazione delle aree destinate alla realizzazione delle sedi periferiche ;
- interventi di manutenzione straordinaria per assicurare la funzionalità delle sedi periferiche nonché per l'adeguamento alle disposizioni della legge 46/90 e della legge 626/94;
- l'acquisizione delle attrezzature necessarie per la verifica tecnica del parco veicoli circolante.

E' stato, inoltre, assicurato il corretto funzionamento dell'Ufficio Centrale Operativo, dipendente funzionalmente fino al luglio del 2000 dal Servizio Sistemi Informativi e Statistici e ricondotto nell'ambito del Dipartimento dei Trasporti terrestri – poiché strettamente funzionale allo svolgimento dei compiti istituzionali del Dipartimento stesso – con il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n° 94T del 25/7/2000. In considerazione del fatto che, a prescindere dalla dipendenza funzionale, le relative risorse finanziarie erano comune state assegnate al Dipartimento dei Trasporti Terrestri si è provveduto comunque ad assicurare una corretta ed ottimale gestione delle medesime.

Mobilità ciclistica

La legge 19.10.1998, n. 366, ha previsto la costituzione di un fondo presso il Ministero dei trasporti e della navigazione per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica, per la valorizzazione e lo sviluppo della stessa. A tal fine le regioni presentano propri piani di riparto dei finanziamenti sulla base dei progetti degli enti locali interessati.

L'articolo 4 della legge in questione stabilisce che il Ministero dei trasporti e navigazione di concerto con il Ministero dei lavori pubblici, acquisito preventivamente il parere della Conferenza permanente Stato, regioni e province autonome, sentito il Dipartimento per le aree urbane, approva la ripartizione della quota annuale del predetto fondo.

La ripartizione dovrà essere effettuata:
a) sulla base dei piani regionali presentati;
b) in proporzione ai fondi stanziati autonomamente da ogni regione per le stesse finalità; c) sulla base di quanto impegnato nell'esercizio finanziario precedente.

Le risorse previste dall'articolo 11 della legge, pari a lire 11 miliardi quindicennali saranno trasferite alle regioni quale concorso dello stato agli oneri derivanti dalla contrazione di mutui o di altre operazioni finanziarie che le regioni stesse sono autorizzate ad effettuare.

I residui di stanziamento del 1999 (pari a 13 miliardi), sul capitolo 7111 sono stati spostati alla competenza degli anni terminali del relativo periodo di ammortamento ai sensi dell'art. 54, c. 16 della legge n. 449/97.

Nel febbraio 2000 la Conferenza Stato-Regioni si è espressa favorevolmente sullo schema di riparto delle risorse previste dalla legge. E' stato, pertanto, predisposto il relativo decreto interministeriale Trasporti/Aree Urbane, attualmente alla registrazione della Corte dei conti.

Con Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero dei Lavori Pubblici 7 giugno 2000 è stata approvata la ripartizione del fondo per la mobilità ciclistica ai sensi della L. n.366/1998, concernente l'annualità 1999.

Con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici e del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 30 novembre 1999, n.557 pubblicato sulla G.U. n.225 del 26/9/2000 è stato adottato il Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, previsto dall'art.7 della L. n.366/1998.

Il 23 novembre 2000 si è svolta la riunione tecnica presso la Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, in cui venivano esposte due ipotesi di riparto delle somme messe a disposizione dalla Legge Finanziaria n.488/1999 a favore degli interventi per la mobilità ciclistica, di cui alla L. n.366/1998, concernenti il triennio 2000 – 2002 e ammontanti a 38 miliardi.

In sede di Conferenza Stato Regioni del 6 dicembre 2000 è stata approvata l'ipotesi di riparto delle disponibilità dell'anno 2000 (13 miliardi) per le sole 9 Regioni e le 2 Province Autonome di Trento e Bolzano, che avevano ottemperato nella presentazione dei piani regionali entro il termine previsto da questa Amministrazione.

Inoltre, nella medesima riunione, su proposta delle Regioni, è stato richiesto a questo Ministero l'impegno a predisporre un meccanismo di recupero di risorse, in sede di ripartizione delle annualità 2001 – 2002, per quelle Regioni
che, non avendo presentato nel termine fissato i predetti piani regionali, sono rimaste escluse dal riparto delle risorse afferenti il 2000.

CAPITOLO 7111

Stanziamento 2000	24.000.000.000
Impegni 2000	11.000.000.000
Residuo stanziamento al 31/12/00	13.000.000.000
Pagamenti	11.000.000.000

Lo stanziamento deriva dal limite di impegno di 11 miliardi stabilito dalla L. 366/98 e per 13 miliardi dal rifinanziamento della legge in argomento disposto con la legge finanziaria n. 488/99.

Attuazione dell'accordo di programma per la realizzazione di un sistema integrato di trasporti e servizi sullo stretto di Messina

La legge 11 marzo 1988, n.67, art.13, comma 15, prevede " la realizzazione di nuovi approdi e delle infrastrutture necessarie di collegamento per la razionalizzazione del traghettamento sullo Stretto di Messina e per l'organizzazione di un sistema integrato di trasporti e di servizi".

In data 19.12.1989 è stato stipulato l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti, il Ministero della Marina Mercantile, il Ministero per i problemi delle Aree Urbane, l'Amministratore Straordinario dell'Ente F.S., il Sindaco di Messina, il Sindaco di Reggio Calabria e il Sindaco di Villa San Giovanni ed approvato con D.P.C.M. 26.1.1990, con disponibilità finanziarie pari a £250 mld.

In attuazione all'Accordo di Programma sono state approvate le convenzioni con i tre Enti locali attuatori degli interventi per la realizzazione di infrastrutture di pubblica utilità sullo stretto di Messina.

Le competenze in materia sono state esercitate dalla Direzione Generale Programmazione Organizzazione e Coordinamento, che ha curato l'erogazione delle anticipazioni dovute ai tre Comuni interessati, secondo le modalità dettate dall'art.11 delle convenzioni.

Con D.M. 89/T del 4.7.2000 sono state attribuite le competenze in materia di "ricognizione e vigilanza sullo stato di attuazione dell'Accordo di Programma approvato con D.P.C.M. 26.1.1990 per la realizzazione di un sistema integrato di trasporti e servizi sullo Stretto di Messina" all' Unità di Gestione T.I.F.

Conseguentemente l'Unità operativa T.I.F.2, accertata la regolarità della documentazione prodotta dal Comune di Messina per l'autorizzazione al pagamento della 1^rata di acconto, ha provveduto all'inoltro, al Ministero del Tesoro, della richiesta di riassegnazione delle somme ormai perente ai fini amministrativi ed espletato l'iter procedurale, con D.D. n.7134 del 5.12.2000 è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento di £.10.370.000.000, a carico del Cap.7131 (ex 7399) del bilancio di previsione di questo Ministero per l'anno finanziario 2000, quale 1^rata di acconto, come previsto dalle modalità di erogazione delle somme da corrispondere all'art.11 della citata convenzione.

Nel contempo il Comitato di coordinamento, quale organo deputato alla vigilanza e promozione delle iniziative tese alla realizzazione delle infrastrutture in discorso, si sta attivando per rimuovere le difficoltà incontrate dai Comuni di Reggio Calabria e Villa S.Giovanni per procedere all'appalto delle opere da realizzare a cura dei medesimi Enti attuatori.

In tale ottica, sono in corso di acquisizione le proposte tese ad eventuali modifiche dell'Accordo di programma che si rendono necessarie per adeguare gli interventi alle sopravvenute esigenze, manifestate in particolare dal Comune di Reggio Calabria, nonché per rimuovere gli ostacoli di natura tecnico-amministrativa che tuttora ritardano l'attuazione delle opere funzionali al potenziamento delle strutture per gli approdi.

MISSIONE ISTITUZIONALE 04.5.1.02 "AUTOTRASPORTO"

Si riassumo le risorse finanziarie attribuite alla missione istituzionale in parola:

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.1.02 AUTOTRASPORTO	*(Personale)*	1077	6
	"	1078	6
	"	1079	6
	"	1080	6
	2.1.1.0 "	1086 art.1	5
	FUNZIONAMENTO "	1086 art.2	30
	"	1096	5
	"	1097	6
	"	1099	6

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
SEGUE: 04.5.1.02 AUTOTRASPORTO	"	1123	6
	"	1124	6
	"	1125	6
		1126	6
		1127	6
		1128	7
		1129	7
	(Beni e servizi)	1163	2
	"	1172	100
	"	1175	100
	2.1.2.4 AUTOTR. COSE C/TERZI	1236	100
	2.1.2.5 ACCORDI ED ORG. INT.LI	1244	100
	2.1.2.2. RESTITUZIONI E RIMBORSI	1229	100
	2.2.1.5 TRASPORTI PUBBLICI LOCALI	7056	100
	2.2.1.7	7085	100
	AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI	7086	100

L'attività svolta nel campo dell'autotrasporto ha riguardato, in particolare:

- **Interventi finanziari per la ristrutturazione del settore dell'autotrasporto merci per conto terzi, lo sviluppo dell'intermodalità e del trasporto combinato, in applicazione della legge n. 454/97.**

Per quanto riguarda gli interventi strutturali previsti dalle legge n. 454/97 si precisa quanto segue. La legge 23 dicembre 1999, n. 454, recante interventi per la ristrutturazione dell'autotrasporto e lo sviluppo dell'intermodalità, come è noto, è stata oggetto di una procedura di infrazione e di altri rilievi da parte della Commissione europea in ordine alla compatibilità delle misure in essa contemplate con la normativa comunitaria, che hanno provocato un consistente rallentamento nell'avvio delle misure più significative riguardanti gli investimenti innovativi e la formazione professionale, l'aggregazione delle imprese di autotrasporto, gli interventi e le agevolazioni per il trasporto combinato. La questione si è risolta favorevolmente in via definitiva, dopo una lunga e laboriosa trattativa, con l'emanazione del decreto legge 20 dicembre 1999, n. 84, convertito con modificazioni nella legge 18 febbraio 2000, n.27, che ha recepito le indicazioni fornite dalla Commissione europea.

L'intesa in sede comunitaria ha consentito all'Amministrazione di porre in essere gli atti di sua spettanza per avviare e dare corso alle procedure, finora non attivate, per la realizzazione degli interventi nei settori sopraindicati.

In particolare è stato emanato, ai sensi dell'art. 4 della legge n. 454/97, nel testo sostituito dalla legge n. 27 /2000, il decreto dirigenziale che stabilisce i criteri e le procedure per la concessione dei benefici per i processi di aggregazione delle piccole e medie imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi, finalizzati preferenzialmente ad operare nel comparto del trasporto combinato.

Per quanto riguarda gli investimenti innovativi e la formazione professionale; gli interventi e le agevolazioni per il trasporto combinato. (artt. 2 e 5 legge n. 454/97, nel testo modificato dalla legge n. 27/2000), si è provveduto ad aggiornare, in conformità alla citata legge n.27/2000, il testo dei decreti dirigenziali n. 64 e n. 65 del 7 luglio 1999, già conformi alle prescrizioni della Commissione europea, attuativi delle disposizioni degli artt. 2 e 5. E' stata altresì diramata una circolare esplicativa delle disposizioni attuative. A fine 2000 risultano presentate al soggetto gestore, per l'istruttoria di competenza, circa 300 istanze.

In applicazione dell'art.1, comma 3 del citato decreto legge n.484/99 e della relativa legge di conversione è stata inoltre indetta una gara, conclusasi con l'aggiudicazione in data 30 giugno 2000, per la scelta dei soggetti ai quali affidare la gestione dei mutui e delle operazioni di finanziamento previste dalla legge n, 454/97 ed è stato stipulato il contratto con il soggetto gestore aggiudicatario. In pendenza del nuovo contratto, per non interrompere l'applicazione delle misure della legge n. 454/97, hanno continuato ad essere operative le convenzioni già stipulate, come precisato dall'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 484.

Quanto infine ai benefici per l'esodo volontario per gli autotrasportatori monoveicolari si fa presente che a fine 2000 le delibere assunte dal Comitato per l'autotrasporto e l'intermodalità di ammissione a tali benefici riguardano 2.511 imprese (su 4370 istanze presentate) per un totale di 245 miliardi di lire. Nello stesso periodo gli Istituti di credito convenzionati hanno erogato circa 198 miliardi per un totale di 2002 imprese.

Nel 2000 sono stati effettuati sul capitolo 7086 pagamenti per lire 25.389.933.384 per le due prime rate di ammortamento dei mutui erogati dalle banche (lire 25.293.582.184) e per le spese sostenute per la gara suindicata

- **Completamento della riforma prevista dalla legge n. 454/97, con la predisposizione degli interventi, anche normativi, per rendere effettivo il passaggio al sistema della liberalizzazione delle autorizzazioni che dovrà essere attuato a cominciare dall'1.1.2001.**

In previsione della liberalizzazione dell'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi, a seguito della cessazione del regime autorizzatorio, la cui decorrenza era stata stabilita per il 1° gennaio 2001 nel corso del 2000 l'Amministrazione ha svolto un'ampia attività preparatoria e di raccordo con gli esponenti delle associazioni di categoria e dell'Albo degli autotrasportatori, con i quali sono state tenute varie riunioni per esaminare le numerose problematiche connesse con il passaggio dal sistema di

contingentamento delle autorizzazioni alla fase della liberalizzazione e concordare gli interventi occorrenti, anche di tipo normativo, per rendere effettivo tale passaggio.

In dette riunioni sono state illustrate le risultanze degli studi in materia condotti dall'Unità operativa competente e del monitoraggio realizzato dalla stessa Unità sullo stato di attuazione della nuova disciplina in materia di autorizzazioni introdotta, per un periodo transitorio fino alla data suindicata, con il decreto legislativo 14 marzo 1998, n. 85 e il relativo regolamento applicativo, con la quale in un'ottica liberalizzatrice si sono rimossi i rigidi vincoli di contingentamento delle autorizzazioni preesistenti e si è consentito alle imprese di autotrasporto di ampliare la propria dimensione aziendale in funzione delle esigenze del mercato, fino al raddoppio della capacità di carico.

Il regime delle autorizzazioni, come abbiamo sopra accennato avrebbe dovuto cessare con il 1° gennaio 2001. Il termine non è però stato mantenuto: l'art. 22 del decreto legislativo 22 dicembre 2000 lo ha prorogato al 1° luglio 2001.

- **Riordino degli organi di gestione dell'Albo degli autotrasportatori di merci per conto terzi in attuazione del protocollo d'intesa tra Governo e Associazioni di categoria degli autotrasportatori di merci per conto di terzi del 30.10.1999.**

  È stato predisposto un disegno di legge che allo stato attuale è alla visione del competente Ufficio Legislativo al fine di individuare fra le diverse soluzioni possibili quella migliore che permetta il riordino dell'Albo degli autotrasportatori anche nell'ottica dell'applicazione del D.L.vo 112/98 e del DPCM 12.10.2000 in materia di trasferimenti agli enti locali.

- **Adeguamento della disciplina nazionale alla normativa comunitaria in materia di accesso alla professione di autotrasportatore sia di viaggiatori che di merci, in applicazione della legge comunitaria 1999.**

  Nel corso del 2000 è stato predisposto il decreto legislativo di recepimento della direttiva comunitaria 98/76/CE relativa all'oggetto, che è stato emanato il 22 dicembre con il n.395. e sono stati posti in lavorazione i relativi regolamenti applicativi.

- **Adeguamento della disciplina nazionale alla normativa comunitaria in materia di autotrasporto di viaggiatori**

  Nella legge annuale di delegificazione 24 novembre 2000, n. 340, è stato inserito il procedimento amministrativo relativo al rilascio delle concessioni di autoservizi di linea di competenza statale attualmente disciplinato dalla legge 1822/39 e, per gli aspetti procedimentali, dal D.P.R. 369/94. In applicazione di tale legge è stato predisposto uno schema di regolamento che è stato sottoposto all'esame dell'autorità politica, che innova profondamente il regime giuridico-vigente prevedendo il passaggio dal sistema concessorio a quello autorizzatorio.

- **Concessioni, autorizzazioni, licenze comunitarie per l'esercizio dell'attività di autotrasporto di viaggiatori e di merci.**

  Nel 2000 si è avuto un consistente incremento dell'attività dovuto principalmente nel settore del trasporto viaggiatori all' aumento delle autorizzazioni per i servizi occasionali e nel settore merci alle autorizzazioni per il transito dei veicoli pesanti in Svizzera, di nuova introduzione, e alla quadrimestralizzazione del rilascio degli ecopunti.

- **Negoziazione di accordi ed intese bilaterali nel settore dell'autotrasporto internazionale di viaggiatori e dimerci con i Paesi non appartenenti all'Unione Europea tramite lo strumento delle Commissioni Miste con ciascun Paese interessato.**

  Anche nel corso del 200 si è svolta un'ampia attività negoziale con i paesi extracomunitari di verifica e di aggiornamento degli accordi previgenti con l'introduzione di nuovi criteri informatori diretti a garantire un maggiore equilibrio nelle relazioni di traffico con tali paesi.

- **Partecipazione al processo di elaborazione di schemi di testi normativi a livello comunitario ed internazionale, con intervento alle riunioni indette dalla Commissione Europea, dagli altri organi comunitari, nonché dagli altri organismi internazionali competenti in materia di trasporti stradali (CEMT, ECE – ONU).**

  Nei limiti delle risorse di bilancio disponibili è stata assicurata una partecipazione qualificata alle riunioni degli organismi comunitari e internazionali competenti in materia di autotrasporto.

- **Potenziamento del sistema dei controlli in ordine al rispetto, nel territorio italiano, della normativa vigente da parte delle imprese di autotrasporto sia nel settore merci che nel settore viaggiatori d'intesa con le altre Amministrazioni Pubbliche competenti ad effettuare controlli su strada e presso le sedi delle imprese di autotrasporto.**

  Con riguardo ai controlli che già da alcuni anni vengono effettuati, secondo le prescrizioni e le modalità operative stabilite con il decreto ministeriale 12 luglio 1995, sul rispetto della normativa comunitaria riguardante i tempi di guida e di riposo e le relative apparecchiature di controllo, l'Unità di Gestione , in sede di coordinamento, preso atto del notevole incremento dei controlli su strada verificatosi nel 1999 rispetto al 998, (da 3.276 a 32.660 e infrazioni accertate da 635 a 6.720) ha convenuto con il Ministero degli Interni e con il Ministero del Lavoro di aumentare il numero dei controlli presso i locali delle imprese i cui conducenti risultino sanzionati più volte. Ha inoltre evidenziato la necessità che un congruo numero di controlli sia specificatamente effettuato presso i locali delle piccole imprese di trasporto che numericamente, com'è noto, costituiscono la maggioranza delle imprese del settore.

In relazione a quanto previsto dal protocollo d'intesa del 30.11.1999 tra Governo e Associazioni di categoria degli autotrasportatori di merci conto terzi, con particolare riferimento alle imprese di trasporto provenienti dai Paesi terzi, si sono svolti incontri con il Ministero delle Finanze e con il Ministero degli Interni, nei quali sono state esaminate le varie problematiche connesse e gli interventi praticabili, anche a livello normativo. In particolare si è convenuto di costituire nuclei misti di controllo (Trasporti, Finanze, Interni) distribuiti sul territorio nei punti di maggiore transito veicolare, con il compito di reprimere i trasporti abusivi di merci. Sono stati già condotti con successo esperimenti pilota nei territori di Brindisi, Arezzo e Trieste.

Con D.M. 25 luglio 2000, n. 94T, allo scopo di potenziare e qualificare il settore, i compiti di controllo e di monitoraggio in materia di autotrasporto sono stati affidati a una specifica Unità Operativa che non ha potuto ancora avviare la propria attività per i problemi riguardanti il conferimento degli incarichi dirigenziali.

- **Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus**

Legge n. 194/98: è stata erogata la somma di 195.000 milioni di lire alle regioni a statuto ordinario. Per la regione Sicilia è stato effettuato l'impegno, per 13 anni, della somma di lire 461.538.462, ed è stata erogata la prima tranche , relativa all'anno 2000.

Legge n. 472/99, art. 14: è stato predisposto il piano di ripartizione delle risorse finanziarie fra le regioni a statuto speciale ed è stato acquisito il parere della Conferenza Stato-regioni. Il piano è stato definitivamente approvato nei primi mesi del 2001.

Nel prospetto seguente si riportano le risorse finanziarie attribuite alla classe 04.5.1 "Trasporto su strada" da riferire ad "Oneri indivisibili":

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.1.91 ONERI INDIVISIBILI	2.1.1.0 FUNZIONAMENTO *(Personale)*	1077	26
	"	1078	26
	"	1079	26
	"	1080	26
	"	1088	100
	"	1096	21
	"	1097	26
	"	1099	26
	"	1123	26
	"	1124	26
	"	1125	26
	"	1126	26
	"	1127	26
	"	1128	26
	"	1129	26

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
SEGUE 04.5.1.91 ONERI INDIVISIBILI	*(Beni e servizi)*	1151	100
	"	1152	100
	"	1153	100
	"	1154	20
	2.1.1.0 "	1156	80
	FUNZIONAMENTO "	1157	20
	"	1158	20
	"	1168	20
	"	1178	20
	"	1179	20
	"	1211	100
	2.2.1.11 INF. SERVIZIO "	7121	100
	2.2.1.13 BENI MOBILI "	7116	20

CLASSE 04.5.3: TRASPORTI SU ROTAIA

MISSIONE ISTITUZIONALE 04.5.3.01 "RETE NAZIONALE"

Nel seguente prospetto si riassumono le risorse finanziarie attribuite alla missione istituzionale "rete nazionale":

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.3.01 RETE NAZIONALE	*(Personale)*	1077	1
	"	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	2.1.1.0 "	1096	1
	FUNZIONAMENTO "	1097	1
	"	1099	1
	"	1124	1
	"	1125	1
		1177	100
		7094	100
		7095	100
		7096	100
		7097	100
	2.2.1.9	7098	100
		7099	100
	FERROVIE DELLO STATO	7104	100
		7105	100
		7106	100
	2.2.1.12 INTESE IST.LI DI PROGRAMMA	7129	100

Attività connessa al finanziamento della Commissione intergovernativa Torino-Lione L. 194/98 art. 3, c.3 (capitolo 1177)

Al fine di provvedere alla quota di spettanza italiana degli oneri di funzionamento della Commissione intergovernativa italo-francese per la realizzazione della tratta ferroviaria Torino-Lione, è stato istituito un apposito capitolo di bilancio l'1177 le cui disponibilità sono utilizzate appunto per il pagamento delle spese di funzionamento della nominata Commissione nonché per la liquidazione dei gettoni di presenza a favore dei componenti la stessa.
Gli oneri di funzionamento vengono pagati a seguito della presentazione di fatture giustificative, mentre i compensi e le indennità spettanti ai membri della Commissione sono stati determinati con decreto interministeriale Trasporti/Tesoro del 30.11.99.
Nel corso dei primi sei mesi del 2000 sono stati predisposti due decreti di impegno e pagamento, rispettivamente n. 3092 del 30/5/2000 per l'importo di £. 28.558.800 e n. 3728 del 27/6/200 per l'importo di £. 12.456.580, per spese di funzionamento della Commissione.

Sulla base della presentazione delle fatture giustificative, da parte della Commissione, sono stati predisposti n. 7 decreti dirigenziali di impegno e pagamento per il rimborso delle spese sostenute dalla Commissione per viaggi, consulenze, traduzioni etc. per un importo complessivo di £. 47.630.790 nonché un decreto di pagamento dei gettoni di presenza delle riunioni relative al periodo 98-99 per la somma di £. 17.577.000.

Sono stati inoltre impegnati, con n. 14 decreti □opraccitate, complessivamente £.598.533.040 per rimborsi spese e liquidazione dei gettoni di presenza anno 2000.

CAPITOLO 1177	
Stanziamento 2000	902.000.000
Impegni 2000	687.199.410
Pagamenti 2000	106.223.170 (di cui 17.577.000 in c/residui)
Residui al 31/12/00	580.976.240 (di cui 2.107.000 residui 1999)

Programmi finanziati dallo Stato nel settore del trasporto ferroviario (ente attuatore FS S.p.A.)

LEGGE 194/1998, art. 3, c.2 (capitolo 7094) **(nota *)**

La suddetta legge ha autorizzato la spesa di lire 5 miliardi annue, per ciascuno degli anni dal 1998 al 2002, per la predisposizione del progetto esecutivo relativo alla linea ferroviaria del Brennero, per la tratta Verona-Monaco:

CAPITOLO 7094		
Residuo stanziamento 1998		£ 5.000.000.000
Residuo stanziamento 1999		£ 4.950.000.000
Stanziamento	2000	£ 5.000.000.000
	Totale a disposizione	£ 14.950.000.000

LEGGE 354/1998, art. 1, comma 3 (capitolo 7095)

Al fine di dare attuazione al piano triennale di soppressione dei passaggi a livello, l'art. 1, comma 3, della legge 354/98, ha autorizzato l'apporto al capitale della società FS di lire 1.100 miliardi da ripartirsi in dieci anni a decorrere dal 1998, di cui lire 30 miliardi per l'anno 1998, lire 60 miliardi per l'anno 1999 e lire 110 miliardi per l'anno 2000.

La legge finanziaria 488/2000 ha ridotto il finanziamento disposto dalla citata legge 354/98 per un importo complessivo di lire 216.000.000.000, così ripartite:

£ 30.000.000.000	mancato stanziamento 1998
£ 60.000.000.000	mancato stanziamento 1999
£ 18.000.000.000	per gli anni 2001 - 2007

LEGGE 354/1998, art. 3, comma 1 (capitolo 7096)

Per gli interventi di potenziamento e ammodernamento degli itinerari ferroviari internazionali e dei collegamenti ad essi afferenti, l'art. 3, comma 1, della citata legge 354/98, ha previsto l'apporto da parte dello Stato al capitale sociale della FS S.p.A. dell'importo di lire 2.500 miliardi da ripartire in dieci anni a decorrere dal 1998, di cui 5 miliardi per ciascuno degli anni 1998 e 1999 e lire 250 miliardi per l'anno 2000.

La legge finanziaria 488/2000 ha ridotto il finanziamento disposto dalla citata legge 354/98 per un importo complessivo di lire 500.000.000.000, così ripartite:

£ 5.000.000.000	mancato stanziamento 1998
£ 5.000.000.000	mancato stanziamento 1999
£ 70.000.000.000	per gli anni 2001 - 2007

LEGGE 354/1998, art. 4 (capitolo 7097) **(nota *)**

La suddetta legge ha autorizzato la spesa di lire 3,305 miliardi per l'anno 1998, di 224,105 miliardi per l'anno 1999 e di lire 78,683 miliardi per l'anno 2000 al fine di consentire il potenziamento dei collegamenti ferroviari con l'aeroporto intercontinentale di Malpensa, sia della rete "FS S.p.A." che della rete FNME S.p.A.".

Con DM 110/T del 20.10.1998 è stato disposto l'apposito riparto dei fondi.

CAPITOLO 7097

Residuo di stanziamento 1998	£ 3.305.000.000
Residuo di stanziamento 1999	£ 221.863.950.000
Stanziamento 2000	£. 78.683.000.000
Totale a disposizione	£ 303.851.950.000,

Legge 30/98 (capitolo 7098) **(nota *)**

Il comma 1, articolo 10, del d.l. 457/1997, convertito dalla legge 30/98, ha autorizzato il Ministro dei Trasporti e della Navigazione a concedere alla FS S.p.A. contributi decennali pari a lire 32,2 miliardi per il 1997, lire 12,8 per il 1998 e lire 3,5 per il 1999 per consentire la completa realizzazione degli interventi di completamento del tratto Andora-San Lorenzo a Mare della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia, nonché per la progettazione del nodo ferroviario di Genova.

CAPITOLO 7098

Residuo stanziamento 1997	£ 32.200.000.000
Residuo stanziamento 1998	£ 45.000.000.000
Residuo stanziamento 1999	£ 48.015.000.000
Stanziamento 2000	£. 48.500.000.000
Totale a disposizione	£. 173.715.000.000

I residui relativi all'anno 1997, così come richiesto con nota n. 6349 del 14/11/00 indirizzata all'Ufficio Centrale di Bilancio, dovrebbero essere mantenuti in bilancio fino al 2001 in virtù di quanto disposto dall'art. 36 del R.D. n. 2440/23 in merito alle disposizioni legislative entrate in vigore nell'ultimo quadrimestre dell'esercizio (mantenimento dei residui per quattro anni anziché tre).

LEGGI n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997 (capitolo 7099)

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97.

In particolare, a favore del trasporto ferroviario di competenza della FS S.p.A., sono stati previsti investimenti per un totale di £ 873.900.000.000, così ripartite:

Prog. Miglioramento e riqualificazione stazioni del Mezzogiorno	91.400.000.000
Nuova linea Ferrandina Matera	70.000.000.000
Completamento raddoppio linea R.Calabria Melito P.S.	82.500.000.000
Velocizzazione linea Sibari-Cosenza	50.000.000.000
Velicizzazione linea Foligno-Terontola	25.000.000.000
Elettrificazione linea Taranto Brindisi	30.000.000.000
Linea Lamezia-Catanzaro	40.000.000.000
Colleg. Porto La Spezia-interporto S.Stefano	7.000.000.000
Miglioramento tecnologie (comprese spese progettazione)	173.000.000.000
Materiale rotabile (comprese spese progettazione)	300.000.000.000
Progettazione Sicignano Lagonegro	5.000.000.000
TOTALE	873.900.000.000

Il Ministero dei trasporti e della navigazione è autorizzato ad erogare contributi a favore dei comuni e delle aziende ferroviarie realizzatori degli interventi finanziati con lo stanziamento di cui sopra, secondo le procedure stabilite nelle delibere CIPE del 17/3/98 e del 6/5/98.

Le risorse saranno erogate man mano che il soggetto beneficiano provvederà ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Tali fondi affluiscono sul capitolo 7099 nel quadriennio 1998/2001:

1998	£ 157.013.000.000
1999	£ 345.043.000.000
2000	£ 116.897.000.000
2001	£ 154.947.000.000

Con delibera n.143/99 il CIPE ha assegnato a questo Ministero ulteriori 30 miliardi (2mld per il 1999 - 13mld per il 2000 - 15mld per il 2001) confluiti sul capitolo 7099 e destinati ad interventi da realizzare nella Regione Puglia.
In data 17/1/2000 è stata emanata la circolare U.d.G. 01/2000-prot. n. 433 con la quale si è formalizzato l'iter procedurale chela società F.S. è tenuta a seguire per ottenere l'erogazione dei fondi.
Con distinti decreti dirigenziali del 16.6.2000 sono stati assunti i seguenti impegni - a valere sui residui di stanziamento di provenienza 1998 - a fronte dei primi contratti stipulati dalle FS S.p.A. per la realizzazione di alcune delle opere sopra elencate:

- Velocizzazione linea Foligno-Terontola →I° lotto, £. 15.501.038.300
- Programma di miglioramento stazioni Mezzogiorno:
  - Calabria - linea Catanzaro-Lido →I° lotto, £ 87.200.000
  - Cagliari →I° e II° lotto, £. 921.956.280
  - Passante di Napoli →progettazione, £. 160.000.000

CAPITOLO 7099

Stanziamento 2000	£ 116.897.000.000
Residuo stanziamento 1998	£ 140.342.805.420
Residuo stanziamento 1999	£ 343.592.570.000
Totale a disposizione	£ 598.832.375.420

Non è stato possibile provvedere ad alcun altro impegno poiché la Società FS non ha dato notizia di ulteriori contratti di appalto firmati.

LEGGE 472/1999, art. 3, comma 7 (capitolo 7104) **(nota *)**

L'art. 3, comma 7, della legge 472/99, ha autorizzato la spesa di 1 miliardo per ciascuno degli anni 1999, 2000, 2001 per l'urgente predisposizione degli studi di fattibilità del tratto ferroviario Lecco-Molteno-Como

Residui stanziamento 1999	1.000.000.000
Stanziamento 2000	1.000.000.000
Totale a disposizione	2.000.000.000

LEGGE 472/1999, art. 6, comma 1 (capitolo 7105) **(nota *)**

L'art. 6, comma 1, della legge 472/99, ha autorizzato il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ad attribuire alla società Ferrovie dello Stato S.p.A. le risorse per la ristrutturazione e l'ammodernamento della stazione ferroviaria di Battipaglia. A tal fine, sono stati stanziati sul capitolo in argomento per il 1999 lire 5 miliardi:

Residui stanziamento 1999	5.000.000.000
Totale a disposizione	5.000.000.000

LEGGE 472/1999, art. 3, comma 5 (capitolo 7106) **(nota *)**

Per la realizzazione degli investimenti ferroviari del corridoio europeo n.5 e collegamenti, con priorità per il tratto Bergamo – Seregno, è autorizzato un limite di impegno ventennale di lire 5 miliardi a decorrere dall'anno 2000 ed è altresì autorizzata la spesa di lire 60 miliardi per l'anno 2001.

Stanziamento 2000 5.000.000.000
Totale a disposizione 5.000.000.000

(nota *) *Ai sensi dell'art.145, comma 78 della legge 388 del 23.12.2000 (LF 2001), le risorse finanziarie conferite alla FS S.p.A. come contributi alla realizzazione di opere specifiche ai sensi delle leggi sopracitate, sono ora attribuite alla Società medesima in conto aumento di capitale sociali per le stesse finalità.*

MISSIONE ISTITUZIONALE 04.5.3.02 "RETE LOCALE"

Le risorse finanziarie attribuite alla missione istituzionale in parola si riassumono nel seguente prospetto:

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.3.02 RETE LOCALE	2.1.1.0 FUNZIONAMENTO *(Personale)*	1077	1
	"	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	"	1086 art.1	10
	"	1096	1
	"	1097	1
	"	1099	1
	"	1123	1
	"	1124	1
	"	1125	1
	"	1126	1
	"	1127	1
	"	1128	2
	"	1129	2
	(Beni e servizi)	1167	50
	2.1.2.1 TRASPORTI GESTIONE DIRETTA E CONCESSIONE	1216	100
		1217	100
		1218	100
	2.1.2.3 TRASPORTI PUBBLICI LOCALI	1251	100
		1252	100
		1253	100
	2.1.2.8 SGRAVI ED AGEVOLAZIONI CONTR.	1270	100
	2.2.1.3 TRASPORTI IN GESTIONE DIRETTA E CONCESSIONE	7028	100
		7030	100
		7031	100
		7032	100
		7033	

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
SEGUE: 04.5.3.02 RETE LOCALE	SEGUE: 2.2.1.3 TRASP. GES.DIR. E CONC.	7034	100
		7043	100
	2.2.1.11 INTESE ISTITUZIONALI DI PROGRAMMA	7125	24
		7126	100
		7128	100
		7129	100
		7130	100

E' proseguita l'attività istituzionale concernente:

Attuazione del programma di ammodernamento e di potenziamento delle ferrovie in concessione e di quelle in gestione commissariale

Legge 297/78 (capitolo 7028)

La legge 8/6/1978, n.297, art.10, ha istituito il capitolo denominato "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa" al fine di coordinare e razionalizzare gli interventi per le ferrovie in questione. Tale fondo, che prevede una quota annua di lire 103 miliardi, viene ripartito fra 35 aziende ferroviarie sulla base delle richieste delle aziende stesse.

In attuazione delle disposizioni di cui al comma 2 dell'articolo 8 (blocco degli impegni e monitoraggio dei flussi di spesa) del DL 669/96, convertito dalla legge 30/1997, nel corso del 1997 è stato possibile impegnare solo il 40% dello stanziamento sul capitolo.

Inoltre, ai sensi del comma 214 dell'articolo 3 della legge 662/96, i pagamenti a carico del bilancio dello Stato per il 1997 sono stati accreditati nei conti correnti presso le Tesorerie dello Stato solo ad avvenuto accertamento che le disponibilità nei conti medesimi si sono ridotte ad un valore non superiore al 20% delle disponibilità rilevate al 1° gennaio 1997.

Poiché solo i conti infruttiferi delle aziende concessionarie Società Ferrovie del Gargano e Società Subalpina di Imprese Ferroviarie si sono così ridotti, con provvedimento n.2940 del 18/11/1997 sono state costituite in deposito le quote spettanti alle menzionate società per un importo complessivo (40% della quota spettante) di lire 1.480.000.000.

Con Decreto Interdirigenziale (Trasporti - Tesoro) n. 904 del 1° aprile 1998 è stato, quindi, impegnato il residuo 60% dello stanziamento del 1997 e sono stati ripartiti i fondi per il triennio 1997/1999:

	1997 (residuo 60%)	1998	1999
Ferrovie in concessione	27.870.000.000	47.700.000.000	47.275.000.000
Ferrovie in gest. Govern.	33.930.000.000	55.300.000.000	55.725.000.000

Il decreto di impegno (e riparto) dei fondi per l'anno 2000 non è stato ancora predisposto poiché risulta necessario coordinare l'attività di finanziamento ex lege 297/78 con le ripercussioni derivanti dall'attuazione del processo di conferimento delle funzioni e compiti di amministrazione e programmazione in materia di trasporto pubblico locale dallo Stato alle Regioni previsto dal D.Lgs. n. 422/97, come modificato dal D.Lgs. 400/99.

Al riguardo occorre precisare che con i successivi Decreti Ministeriali n.1482 del 13.3.2000, n.87T del 29.6.2000 e n.131T del 26.10.2000, il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha prorogato l'affidamento alla FS S.p.A. della gestione e ristrutturazione delle singole aziende in regime di Gestione commissariale governativa – previsto dalla Legge 662/96 ed attuato con i Decreti Ministeriali 91T del 30.12.1996 e 28T del 6.6.1997 – fino al:

- 31.12.2000, per quelle esercenti servizi di trasporto nei territori delle Regioni a Statuto Ordinario e della Regione Friuli Venezia Giulia;
- 30.6.2001, per quelle eroganti servizi nei territori delle Regioni Sicilia e Sardegna.

Con DPCM del 16.11.2000 è stato disposto il trasferimento alle Regioni delle risorse finanziarie e strumentali necessarie all'esercizio della delega di cui al citato D.Lgs. 422/97.

In base agli accordi di programma stipulati tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che a norma del suddetto DPCM trovano applicazione dall'1.1.2001, le risorse rivenienti dalla legge 297/78 trasferite alle Regioni sono:

Regione/Ferrovie	Risorse trasferite per il mantenimento in efficienza (Fondo comune – Legge 297/78)
ABRUZZO	
Ferrovia Adriatico-Sangritana	1.733.000.000
Ferrovia Penne-Pescara	2.000.000.000
TOTALE	3.733.000.000
BASILICATA	
Ferrovie Appulo-Lucane (*)	2.383.000.000
TOTALE	2.383.000.000
CALABRIA	
Ferrovie della Calabria	5.633.000.000
TOTALE	5.633.000.000
CAMPANIA	
Circumvesuviana	5.733.000.000
Ferrovia Alifana (Ferrovia Alifana – Benevento Napoli)	2.400.000.000
Ferrovia Benevento – Cancello (Ferrovia Alifana – Benevento Napoli)	2.100.000.000
Ferrovia Cumana (S.E.P.S.A.)	2.700.000.000
Ferrovia Circumflegrea (S.E.P.S.A.)	2.650.000.000
TOTALE	15.583.000.000

Regione/Ferrovie	Risorse trasferite per il mantenimento in efficienza (Fondo comune – Legge 297/78)
EMILIA ROMAGNA	
Ferrovia Suzzara-Ferrara	1.200.000.000
Ferrovie Padane (linea Ferrara – Codigoro)	1.666.000.000
Ferrovia Bologna-Portomaggiore	1.666.000.000
Linea Parma-Suzzara (Ferrovie Venete) (**)	1.516.000.000
Ferrovia Modena-Sassuolo (A.T.C.M. Modena)	666.000.000
Ferrovie Reggiane (A.C.T. Reggio Emilia)	700.000.000
Ferrovia Casalecchio-Vignola (A.C.T. di Bologna)	800.000.000
TOTALE	8.214.000.000
LAZIO	
Ferrovia Roma-Lido (Metroferro S.p.A.)	2.333.000.000
Ferrovia Roma-Pantano (Metroferro S.p.A.)	3.150.000.000
Ferrovia Roma-Viterbo (Metroferro S.p.A.)	3.966.000.000
TOTALE	9.449.000.000
LIGURIA	
Ferrovia Genova-Casella	1.400.000.000
Ferrovia Principe-Granarolo (Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.)	733.000.000
TOTALE	2.133.000.000
LOMBARDIA	
Ferrovie Nord-Milano (F.N.M.E. S.p.A.)	7.900.000.000
Ferrovia Brescia –Iseo – Edolo (F.N.M.E. S.p.A.)	1.400.000.000
TOTALE	9.300.000.000
PIEMONTE	
Ferrovia Torino-Ceres (S.A.T.T.I. S.p.A.)	733.000.000
Ferrovia Canavesana (S.A.T.T.I. S.p.A.)	3.080.000.000
TOTALE	3.813.000.000
PUGLIA	
Ferrovie del Sud-Est	6.200.000.000
Ferrovie Appulo-Lucane (*)	1.950.000.000
Ferrovia Bari-Barletta (Ferrotranviaria S.p.A.)	4.233.000.000
Ferrovia S.Severo-Peschici-Calanelle (Ferrovie del Gargano S.r.l.)	2.033.000.000
TOTALE	14.416.000.000
TOSCANA	
Ferrovia Stia-Arezzo-Sinalunga (L.F.I. S.p.A.)	1.700.000.000
TOTALE	1.700.000.000
UMBRIA	
Ferrovia Centrale Umbra	3.333.000.000
TOTALE	3.333.000.000
VENETO	
Ferrovia Adria-Mestre (Ferrovie Venete) (**)	1.400.000.000
TOTALE	1.400.000.000
TOTALE GENERALE REGIONI A STATUTO ORDINARIO	81.090.000.000

(*) Per le Ferrovie Appulo-Lucane la ripartizione delle risorse è stata effettuata pro-quota tra la Regione Puglia (45%) e la Regione Basilicata (55%) in relazione all'interesse regionale per i servizi eserciti

(**) Le risorse sono riferite alla sola linea Adria-Mestre, i servizi della Parma-Suzzara sono stati ricompresi nell'accordo di programma con la Regione Emilia-Romagna e quelli della Udine-Cividale resteranno di competenza statale fino all'emanazione delle norme di attuazione dello statuto da parte della Regione Friuli-Venezia Giulia

Tali risorse verranno annualmente trasferite alla Regione che dovrà destinarle ad interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e del materiale rotabile delle aziende esercenti i servizi oggetto di delega.

Per quanto riguarda, invece, le Regioni a statuto speciale Sicilia, Sardegna e Friuli Venezia Giulia – interessata dai servizi della linea Udine Cividale per i quali è stata prevista una disciplina di transizione nell'accordo stipulato con la Regione Veneto –, in attesa dell'emanazione delle norme di attuazione degli statuti e quindi della successiva formalizzazione degli accordi di programma, le risorse in argomento continueranno ad essere erogate alle aziende dallo Stato così come quelle da destinare alle aziende ferroviarie esercenti servizi non oggetto del processo di delega ovvero la Domodossola-Confine Svizzero, la Funivia Savona-S. Giuseppe e i servizi di trasporto merci eserciti dal Consorzio A.C.T. di Reggio Emilia nel distretto delle ceramiche.

Per i predetti servizi la scrivente continuerà, pertanto, a svolgere la consueta attività attribuendo i fondi secondo la seguente ripartizione:

Regione/Ferrovie	Risorse trasferite per il mantenimento in efficienza (Fondo comune – Legge 297/78)
FRIULI-VENEZIA GIULIA Ferrovia Udine-Cividale (Ferrovie Venete) TOTALE	 983.000.000 983.000.000
SARDEGNA Ferrovie della Sardegna Ferrovie Meridionali Sarde TOTALE	 5.261.000.000 2.050.000.000 7.311.000.000
SICILIA Ferrovia Circumetnea TOTALE	 5.400.000.000 5.400.000.000
TOTALE REGIONI A STATUTO SPECIALE	13.694.000.000
Domodossola-Confine Svizzero	1.500.000.000
Funivia Savona-S. Giuseppe	5.150.000.000
Scalo Dinazzano [A.C.T. Reggio Emilia (trasporto merci distretto ceramiche)]	1.566.000.000
TOTALE FERROVIE ESERCENTI SERVIZI NON OGGETTO DI DELEGA	8.216.000.000

Nel corso del dell'anno 2000 per le ferrovie in concessione sono state svincolate, a fronte di stati avanzamento lavori, quote per un importo di lire 21.870.523.215, a seguito di verifica amministrativo-contabile di tutta la documentazione trasmessa dagli USTIF competenti, così ripartite tra le aziende:

	1° semestre 2000	2° semestre 2000	Totale aziende
TORINO-CERES	204.216.570	12.392.850	216.609.420
CANAVESANA	1.881.971.930	1.558.870.820	3.440.842.750
DOMODOSSOLA - C. SVIZZERO	----------	797.637.380	797.637.380
NORD-MILANO e BRESCIANE	1.333.445.440	671.916.450	2.005.361.890
TRENTO-MALE'	20.703.850	----------	20.703.850
REGGIANE	----------	----------	----------
MODENA-SASSUOLO	----------	336.000.000	336.000.000
CASALECCHIO-VIGNOLA	----------	257.469.540	257.469.540
ARETINE	946.361.580	1.015.912.400	1.962.273.980
FUNIVIA SAVONA – S.GIUSEPPE	----------	212.900.000	212.900.000
PRINCIPE – GRANAROLO	----------	----------	----------
ROMA-VITERBO	375.049.430	800.129.570	1.175.179.000
ROMA-LIDO	1.587.973.300	2.791.290.590	4.379.263.890
ROMA-PANTANO	168.273.620	1.069.152.675	1.237.426.295
CUMANA	46.239.410	99.044.580	145.283.990
CIRCUMFLEGREA	300.598.660	115.803.430	416.402.090
BARI-BARLETTA	2.043.183.170	1.764.535.730	3.807.718.900
GARGANICA	677.834.670	781.615.570	1.459.450.240
TOTALE	9.585.851.630	12.284.671.585	21.870.523.215

Legge 130/1983 (capitolo 7032)

Con legge 454/1998, art. 3, comma 22, il Ministro del Tesoro, bilancio e PE è stato autorizzato a ripartire tra le Amministrazioni interessate lo specifico stanziamento disposto per sopperire ai minori finanziamenti decisi dalla BEI per gli investimenti relativi ai progetti immediatamente eseguibili di cui all'art.21 della legge 130/1983.

Nel corso del 2000, a seguito dell'assegnazione di fondi per lire 364.786.000 sul capitolo di cui trattasi, è stato disposto l'impegno e contestuale pagamento di tale importo a favore della G.G. Ferrovia Circumvesuviana, con DD.7124 del 5.12.2000, a saldo del contratto stipulato tra la citata Ferrovia e la SOFER S.p.A. per la fornitura di 10 elettrotreni.

Leggi 910/86 e 611/96 (capitolo 7033)

La legge 22 dicembre 1986, n. 910 (legge finanziaria 1987), all'art. 2 comma 3, ha previsto la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre anche all'estero, nel limite complessivo di £. 5000 miliardi per la realizzazione di investimenti ferroviari. Lo stanziamento da iscrivere sul capitolo in questione viene determinato dalla tabella C allegata alla legge finanziaria sulla base degli oneri per l'ammortamento dei mutui già accesi e di quelli che si prevede di accendere nell'anno successivo.

Lo stanziamento del capitolo 7033, è incrementato del limite di impegno decennale di lire 150 miliardi disposto dalla legge 611/96 che autorizza l'accensione di ulteriori mutui al fine di consentire il completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa previsto dalla suddetta legge 910/86.

Per la prosecuzione degli interventi previsti dalla citata legge 611/96 è stata autorizzata dalla legge 7.12.1999, n.472, la concessione di un ulteriore limite di impegno di lire 63,3 miliardi a decorrere dall'anno 2000.

Si evidenzia, inoltre, che la legge 23.12.1999, n. 488 (Finanziaria 2000), al fine di agevolare lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione (art.54) ha autorizzato, quale ulteriore finanziamento della legge 611/96, i seguenti limiti di impegno quindicennali:

nel 2001 lire 35,500 miliardi,
nel 2002 lire 45,500 miliardi.

Per quanto riguarda la legge 910/86, il decreto interministeriale (Trasporti-Tesoro) n. 1334/2901 del 9 luglio 1987 fissò le modalità per l'attivazione dei mutui, mentre il successivo provvedimento interministeriale (Trasporti-Tesoro) del 14 novembre 1988, n. 225 approvò il piano di riparto fra le varie aziende interessate.

Ai sensi del D.I. (Trasporti-Tesoro) n. 660 del 13/3/1995 a partire dal 1° gennaio 1995 i mutui- originariamente gestiti in parte dalla Cassa DD.PP. (1/10) ed in parte da Istituti bancari (9/10) - sono finanziati esclusivamente con fondi della Cassa stessa in base alle proprie procedure.

La ripartizione delle risorse, disposta con il citato D.I. 225/88, ha subito nel corso degli anni delle modifiche a seguito del riparto a favore di alcune linee delle economie derivanti da riduzioni dell'aliquota I.V.A. (D.M. 114/91), nonché dell'attribuzione (D.I. 1339/99) dei residui fondi di £. 20 MLD, non attribuiti con il ripetuto D.I. 225/88.

Ulteriori aggiustamenti, sempre nei limiti dei 5.000 MLD, potranno essere disposti dopo la definizione dei procedimenti, tuttora in corso, dei recuperi I.V.A.

Per ciò che concerne la gestione delle risorse di cui alla **legge 910/86** si evidenzia quanto segue:

Nel corso dell'anno 2000 sono state inoltrate alla Cassa DD.PP. 4 nuove richieste di mutuo per un ammontare di £ 114.000.000.000.

Nell'anno 2000 sono stati predisposti n. 24 decreti di impegno per l'integrazione, a causa della variazione dei tassi d'interesse, delle rate di ammortamento di alcuni mutui accesi nel corso dell'anno 1999 per complessive £. 1.451.870.982.

Sono stati inoltre predisposti n. 8 decreti di impegno per complessive lire 9.078.401.483.

Gli importi svincolati in favore degli enti beneficiari risultano ammontanti a complessive lire 443.757.496.183.

Nel primo semestre 2000 è stato predisposto un decreto dirigenziale di impegno e contemporaneo pagamento degli interessi di preammortamento, maturati nel corso del 1999, per l'importo complessivo di £. 1.580.411.430.

L'onere sopportato, nel 2000, per l'ammortamento dei mutui autorizzati dal 1990 al 1999 risulta pari a £. 513.795.967.011.

A tale scopo sono stati predisposti n. 34 decreti dirigenziali di pagamento a favore della Cassa Depositi e Prestiti e circa 300 titoli di spesa in quanto riferiti ad ogni mutuo acceso in favore dei singoli enti beneficiari.

Riguardo il finanziamento di cui alla **legge 611/96**, con il decreto interministeriale (trasporti – tesoro) n. 1340 del 13.5.1999 è stata approvata la proposta di riparto delle risorse in questione, quantificate in complessive lire 1.225,715 miliardi.
Una parte di detto importo, e cioè lire 240 miliardi, è stato destinato per il contenzioso L. 910/86 da risolversi con procedimento amministrativo (ex art. 31bis L.109/94 e successive modificazioni ed integrazioni).

Sono state inoltrate alla Cassa Depositi e Prestiti n. 4 richieste di mutuo per un complessivo ammontare di £. 89.992.908.000.

Sono stati predisposti n. 4 decreti di impegno per complessive £.11.792.381.912.

CAPITOLO 7033

Stanziamento 2000	£ 892.387.339.000
Ulteriore stanziamento (ex lege 472/99)	£. 63.300.000.000
TOTALE	£ 955.687.339.000
Impegno consolidato	£ 587.182.449.004
Impegno 2000	£ 23.912.065.807
Pagamenti	£ 515.376.378.441

LEGGE 505/1994

La legge 8/8/1994, n.505 prevede interventi finanziari per il completamento della tratta ferroviaria Saronno-Malpensa nella rete delle Ferrovie Nord Milano Esercizio SpA.

Con decreto 20/12/1995, n.3014 si è provveduto ad impegnare, sull'ex capitolo 7312, l'importo di lire 365 miliardi a favore della predetta SpA.
Con D.D. 3/4/1996, n.916 è stata costituita in deposito la somma di lire 265 miliardi.

Con successivo D.D. 18/11/1996, n.2832 è stata costituita in deposito l'ulteriore somma di lire 100 miliardi.
I fondi vengono svincolati a fronte di stati avanzamento lavori e a seguito di verifica amministrativo - contabile di tutta la documentazione trasmessa dall'USTIF competente. In particolare nel corso del 1997 sono state svincolate somme per complessive lire 3.654.313.240, nel corso del 1998 è stato svincolato l'importo di lire 59.895.443.960 e nel corso del 1999 sono state svincolate lire 83.351.079.350. Durante il 2000 sono state invece svincolate lire 38.308.099.710.

Rimangono, pertanto, ancora disponibili per il finanziamento di lavori lire 179.791.063.740.

Leggi 341/95, 641/96, 135/97 (cap. 7034) - Interventi nelle aree depresse

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97.

In particolare, per il completamento e il potenziamento delle linee ferroviarie, sono stati previsti investimenti per un totale di £ 434.461.000.000.

Il Ministero dei trasporti e della navigazione è autorizzato ad erogare contributi a favore delle ferrovie in concessione e in gestione governativa (realizzatrici degli interventi finanziati con lo stanziamento di cui sopra) secondo le procedure stabilite nelle delibere CIPE del 17/3/98 e del 6/5/98.

Le risorse vengono erogate man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Tali fondi affluiscono sul capitolo 7034 nel quadriennio 1998/2001:

1998	£ 101.600.000.000
1999	£ 42.803.000.000
2000	£ 84.454.000.000
2001	£ 205.604.000.000

In attuazione di quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi.

La complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse di cui trattasi ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

Con la circolare U.d.G. 03/2000-prot. n. 435 del 17/1/00 e successiva nota di integrazione prot. n. 720 del 2/2/00, questo Ufficio ha dettato le indicazioni procedurali indispensabili osservando le quali i soggetti affidatari dei lavori avrebbero potuto ottenere il trasferimento delle risorse in loro favore. Tali indicazioni riguardano specificamente i documenti da trasmettere a questa Unità operativa e le modalità di richiesta dei contributi.

Sono stati predisposti, a tutto il 31/12/2000, provvedimenti di impegno a favore delle aziende ferroviarie che hanno proceduto alle aggiudicazioni nei termini risultanti dalla suddetta pianificazione, per un totale di lire 306.844.655.390.

Tali impegni sono stati disposti solo a seguito di controllo della conformità degli atti trasmessi a questo Ufficio dagli enti beneficiari.

A fronte di tali impegni si è provveduto al pagamento dell'importo di £ 74.958.441.935, di cui £ 61.368.661.070 quale anticipazione del 20% dell'impegno assunto, prevista dal punto 3.1.2 della ripetuta delibera CIPE del 6.5.98, e £ 13.589.780.865 a fronte di stati avanzamento lavori e previa verifica della documentazione comprovante le spese sostenute presentata dagli enti attuatori.

CAPITOLO 7034

Stanziamento 2000 a disposizione,
decurtati gli impegni assunti nel 2000 £ 2.443.159.800

Leggi 204/95 e 194/98 – cap. 1252 - Ripiano disavanzi di esercizio

L'art. 2 della legge 30 maggio 1995, n. 204, ha autorizzato le aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa a contrarre mutui decennali per la copertura dei disavanzi di esercizio dei servizi di competenza statale rilevati al 31.12.93; la stessa legge 204/95 ha stabilito che gli oneri di ammortamento per capitale ed interesse dei suddetti mutui sarebbero stati a carico dello Stato e, a tal fine, è stato previsto uno stanziamento annuo, per dieci anni, sul capitolo 1669, ora 1252, dello stato di previsione di questo Ministero pari a Lire 150 miliardi.

L'art. 2 della legge 18 giugno 1998, n. 194, ha previsto uno stanziamento, sul capitolo 1669, ora 1252, dello stato di previsione di questo Ministero, di lire 70 miliardi per l'anno 1999 e di Lire 70 miliardi a decorrere dal 2000 per la copertura degli oneri di ammortamento per capitali ed interessi dei mutui che le ferrovie in gestione commissariale governativa e le aziende esercenti servizi ad impianti fissi in regime di concessione sono state autorizzate a stipulare per il ripiano dei disavanzi di esercizio rilevati al 31.12.1997.

Per quanto riguarda la legge 204/95, nel corso del 1996 sono stati stipulati i contratti di mutuo tra le singole aziende e vari istituti di credito e, con DD 4.12.96, si è provveduto a definire per ciascun ente beneficiario la quota annuale da destinare alla copertura degli oneri di ammortamento e ad impegnare i relativi importi fino alla scadenza dei 10 anni.

La ripartizione delle risorse stanziate dallo Stato per la copertura degli oneri di ammortamento, pari a 150 miliardi annui, è stata effettuata determinando per ciascuna azienda l'importo massimo della rata semestrale distribuendo i fondi fra le aziende in base alla percentuale di riparto ottenuta rapportando i disavanzi delle singole aziende rilevati al 31.12.93 sul totale dei disavanzi cumulati da tutte le aziende alla stessa data del 31.12.93. Definito così l'importo massimo della rata semestrale e il tasso di interesse secondo le indicazioni del Ministero del Tesoro, è stato determinato l'ammontare del mutuo richiesto dalle aziende.

Il pagamento delle 20 rate semestrali (di importo pari a lire 74.997.522.295 ciascuna), aventi scadenza il 30.06 e il 31.12 di ogni anno, è cominciato nel 1997. Per quanto concerne, invece, l'attuazione della legge 194/98, nel corso del 1999, (con DD 22 gennaio 199, n. 73) è stata ripartita la quota semestrale di lire 70 miliardi fra tutti gli enti beneficiari, determinando così per ciascuna azienda l'importo della rata semestrale destinata alla copertura degli oneri di ammortamento derivati dai mutui autorizzati dalla citata legge 194.

Tale assegnazione è stata effettuata distribuendo fra le diverse aziende l'importo della rata semestrale pari a lire 70 miliardi in base alla percentuale di riparto ottenuta considerando l'incidenza del disavanzo di ciascuna azienda, rilevato al 31.12.97, sul totale dei disavanzi cumulati da tutte le aziende alla stessa data del 31.12.97. Anche in questo caso l'ammontare del mutuo richiesto dalle aziende è stato determinato avendo come base la rata semestrale fissata da questo Ministero e il tasso di interesse definito secondo le indicazioni fornite dal Ministero del Tesoro.

In seguito alla stipula dei contratti di mutuo di durata quindicennale tra le aziende di trasporto e vari istituti di credito, sono stati autorizzati, sul capitolo

1252, due limiti di impegno di spesa di lire 70 miliardi cadauno, decorrenti rispettivamente dal 1999 al 2013 e dal 2000 al 2014; contestualmente, è stato disposto l'ammortamento dei citati mutui con rate semestrali aventi scadenza il 30 giugno e il 31 dicembre di ogni anno.

Nei primi mesi del 2000, sono stati definiti accordi con l'Ufficio Centrale del Bilancio per semplificare ed accelerare le procedure di pagamento delle rate semestrali dei mutui stipulati ai sensi delle leggi 204/95 e 194/98, prevedendo l'istituzione dei ruoli di spesa fissa per ognuna delle aziende ferroviarie.

Con decreti del 31 marzo e del 18 aprile sono stati predisposti, rispettivamente, i pagamenti delle rate aventi scadenza dal 30.06.2000 al 30.06.2014 per i mutui stipulati ai sensi della L. 194/98 e quelli delle semestralità decorrenti dal 30.06.2000 al 31.12.2006 riferite ai mutui relativi alla L.204/95.

L'Ufficio Centrale di Bilancio ha provveduto alla registrazione dei suddetti decreti e ha inoltrato i modelli dei ruoli di spesa fissa alle varie sedi dei Dipartimenti Provinciali del Tesoro. Questi ultimi, sulla base della documentazione ricevuta, provvederanno di volta in volta ad effettuare i pagamenti delle rate alle varie scadenze senza alcun altra incombenza da parte di quest'Ufficio.

Nel corso del 2000 sono state avviate le procedure per l'attuazione della legge 472/99, cominciando con l'emanazione del D.D. 6 marzo 2000, n. 1261, con il quale è stata ripartita fra le ferrovie in gestione commissariale governativa e le aziende esercenti servizi ad impianti fissi di competenza statale in regime di concessione la quota semestrale di lire 20 miliardi, definendo così, per ciascuna azienda, l'importo massimo della rata semestrale dei mutui autorizzati dalla legge stessa. L'ammontare delle singole rate è stato determinato moltiplicando l'importo di 20 miliardi per le percentuali di riparto dei disavanzi rilavati al 31.12.98 da ciascuna azienda.

A seguito di intese con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, con note del 22 marzo 2000, n. 1660, e del 27 marzo 2000, n. 1498 sono state inviate alle suddette aziende di trasporto le istruzioni relative alle procedure, ai criteri e alle condizioni per la stipula dei contratti dei mutui di cui trattasi.

Nel corso dei mesi successivi, le aziende di trasporto hanno provveduto a stipulare i contratti di mutuo in argomento con vari istituti di credito, previo rilascio del nulla osta da parte di questo Ministero il quale, con D.D. 11.10.200, n. 5570, ha poi autorizzato il limite di impegno quindicennale sul capitolo 1252 della somma di lire 20 miliardi per l'anno 2000, lire 40 miliardi dal 2001 al 2014 e lire 20 miliardi per l'anno 2015. Contestualmente è stato disposto l'ammortamento del mutuo con rate semestrali aventi scadenza 30 giugno e 31 dicembre di ogni anno a partire dal 31.12.2000 e fino al 30.06.2015.

Infine, con decreti del 7.11.2000 è stato autorizzato il pagamento della prima rata semestrale dei mutui in argomento (avente scadenza 31.12.2000) a favore di vari istituti di credito, per l'importo complessivo di lire 20 miliardi.

CAPITOLO 1252

Stanziamento 2000	330.000.000.000
Impegni	310.000.000.000
Pagamenti	310.000.000.000

(L'importo di 20 miliardi stanziato dalla L. 472/99 costituisce limite d'impegno pertanto è stato rinviato all'esercizio terminale del periodo di ammortamento – anno 2015)

Stato di attuazione del procedimento di delega alle regioni delle funzioni di amministrazione e di programmazione alle regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle F.S. S.p.A..

L'articolo 8 del D.Lgs. 422/97, così come modificato dal D.Lgs. 400/99, prevede la delega alle regioni delle funzioni di amministrazione e di programmazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione ad F.S. S.p.A., ovvero di quei servizi erogati dalle aziende ferroviarie concessionarie e dalla aziende ferroviarie in regime di gestione commissariale governativa.

Nelle more del perfezionamento del provvedimento di attribuzione e conferimento delle risorse (D.P.C.M.) previsto dall'articolo 12 del D.Lgs. 422/97 e successive modifiche è stata necessaria l'emanazione di un ulteriore decreto ministeriale di proroga dell'affidamento delle gestioni governative alla F.S. S.p.A.: scaduto il termine del 1/10/2000, previsto dal D.M. n. 87 T del 29/6/2000, con successivo D.M. n. 131 T è stata prevista una ulteriore proroga.

Per le regioni a statuto ordinario è stato sufficiente prevedere la proroga al 31/12/00 tant'è che il richiamato D.P.C.M. del 16/11/00 è stato pubblicato sul Supplemento ordinario n. 224 alla G.U.R.I. n.303 del 30/12/00 consentendo a far data dal 1/1/01 l'effettivo esercizio della delega delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione ad F.S. S.p.A..

La situazione appare più complessa per le regioni a statuto speciale (Sicilia, Sardegna), per le quali la suddetta proroga è slittata al 30/6/2001, in quanto il conferimento in argomento richiede la preliminare emanazione di apposite norme di attuazione degli statuti regionali che dovrebbero sancire anche i criteri e le modalità per garantire agli stessi enti regionali le risorse strumentali e finanziarie necessarie all'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti.

Con D.Lgs. n. 296 del 11/09/2000 sono state emanate le norme di attuazione dello Statuto per la Regione Sicilia, pubblicate sulla G.U.R.I. n. 248 del 23/10/00, pertanto, è stata riattivata l'istruttoria per il conferimento alla suddetta Regione delle funzioni e dei compiti di cui trattasi.

Per quanto riguarda la Regione Sardegna l'attuazione del conferimento ai sensi dell'articolo 8 del D.Lgs. 422/97 è subordinata, così come richiesto dalla regione stessa alla ristrutturazione ed al risanamento tecnico-finanziario delle ferrovie isolane in gestione commissariale governativa. Ai fini di tale ristrutturazione e risanamento l'ente regionale medesimo ha ritenuto fondamentale il preventivo "accertamento dell'effettivo grado di idoneità e suscettività tecnica e funzionale degli impianti, delle attrezzature e del materiale rotabile di tali ferrovie rispetto alla possibilità di un loro produttivo utilizzo nel contesto del riformando sistema del TPL dell'isola". Lo strumento per il richiamato preventivo accertamento è stato individuato nell'effettuazione mirata di studi di fattibilità, cofinanziati ex lege 208/98.

Allo scopo di garantire la continuità dei servizi erogati dalle ex aziende commissariali governative, a partire dal 1/1/01 sono messi a disposizione delle società costituite ai sensi dell'art.31 della legge 144/99 tutti i beni nella disponibilità delle aziende stesse. A tal fine, così come indicato all'art. 4 comma 2 e 6 del richiamato D.P.C.M., è stata prevista la redazione di appositi verbali provvisori di consegna dei beni e la prosecuzione delle procedure già attivate con il Ministero delle Finanze per il trasferimento dei medesimi beni dal demanio e patrimonio disponibile e indisponibile dello Stato a quello delle Regioni.

Pertanto sono stati costituiti, su richiesta delle singole regioni interessate, appositi gruppi di lavoro misti con la partecipazione di rappresentanti della Regione, del Ministero delle finanze, del Ministero dei Trasporti e delle singole aziende coinvolte.

Con riferimento ai compiti di monitoraggio sulle funzioni delegate assegnate al Dipartimento dei Trasporti Terrestri dall'art. 8, co. 5, del D.Lgs. 422/97, così come modificato dal D.Lgs. 400/99 a seguito della richiesta formulata con nota prot. n. 553 del 14/2/2000, questo Ufficio ha acquisito dalle aziende in gestione commissariale governativa (ad eccezione delle G. Com.li G. Alifana e Circumetnea) i dati statistici ed economici relativi al triennio 1997-1999.

In attesa della completa e definitiva attuazione della delega da parte della Regione competente delle funzioni e dei compiti di cui al D.Lgs. 422/97, questa Unità Operativa ha provveduto ad accordare sovvenzioni alle Gestioni Governative ed alle Aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in concessione, in relazione alle disponibilità finanziarie assentite sui capitoli di bilancio 1216 (ex 1652), 1217 (ex 1653) e 1218 (ex 1654), come di seguito indicato:

CAPITOLO 1217

Lo stanziamento iniziale di bilancio per competenza e cassa del capitolo in oggetto per l'anno 2000, destinato alla copertura dei disavanzi di esercizio delle Gestioni Governative che esercitano pubblici servizi di trasporto, è stato di £ 866 mld.

I preventivi finanziari assestati presentati dalle aziende per l'anno 2000, già ridotti a seguito dei piani di ristrutturazione applicati dalla F.S. SpA cui le Gestioni sono affidate ai sensi della legge 662/96, ammontano complessivamente a £ 866 mld.

Con D.M. n.39373/2000 il Ministero del Tesoro, Bilancio e P.E. ha provveduto, tra l'altro ad apportare una variazione compensativa, in termini di competenza e cassa nello stato di previsione di questo Ministero sul cap.1217 per un importo di £ 48,5 mld, per cui le complessive risorse sul citato capitolo ascendono a complessive £ 914.500.000.000

In dettaglio le risorse sul capitolo 1217 del corrente anno 2000 sono state così utilizzate:

- £ 865.929.286.660 a copertura dei disavanzi di esercizio del corrente anno 2000;
- £ 48.500.000.000 in conto disavanzi di esercizio pregressi;
- £ 70.713.340 per provvedimenti relativi alla ex Gestione Stia Arezzo Sinalunga.

per un ammontare complessivo pari a £ 914.500.000.000.

CAPITOLI 1216 e 1218

Con gli stanziamenti su tali capitoli si provvede al ripiano dei disavanzi di esercizio delle ferrovie in regime di concessione.

Per quanto riguarda il capitolo 1216 (ex 1652), i fondi stanziati vengono utilizzati per la corresponsione delle misure di sovvenzione annua fissate con decreti ministeriali in attuazione delle leggi 1221/52, 1080/71, 297/78 e 887/84.

Dal capitolo in questione, inoltre, ai sensi della legge 176/80, vengono attinti i fondi per la corresponsione alle concessionarie di acconti pari all'80% delle maggiori perdite di esercizio accumulatesi per l'inadeguatezza della misura di sovvenzione goduta.

In quest'ultimo caso deve essere predisposta una relazione da sottoporre al Comitato Tecnico Interministeriale di cui alla legge 297/78 per il previsto parere di competenza.

Per quanto concerne, invece, il capitolo 1218 (ex 1654) da esso vengono attinti i fondi necessari per la corresponsione di sussidi integrativi di esercizio a quelle aziende che per motivi di ordine concessionale, o di non completo ammodernamento delle linee dalle stesse gestite, non sono state ancora ammesse alle provvidenze previste dalla citata legge 1221/52 e successive modificazioni. Trattasi delle linee Roma-Pantano, Roma-Viterbo e Domodossola-Confine Svizzero (quest'ultima, pur sovvenzionata, fruisce dei sussidi in base alla legge 813/77).

Nell'anno 2000 le risorse del capitolo 1216 sono state così utilizzate:

	COMPETENZA	CASSA
STANZIAMENTO	560.000.000.000	560.000.000.000
IMPEGNI	559.999.999.160	
PAGAMENTI	558.350.809.710	

[Sul capitolo 1216 è stato inoltre disposto, come già indicato nel paragrafo relativo alle funivie - R.D. n. 1477/12 e L. 1221/52 (capitoli 7029 e 1216) il pagamento in c/residui di £. 2.364.322]

Nell'anno 2000 le risorse del capitolo 1218 sono state così utilizzate:

	COMPETENZA	CASSA
STANZIAMENTO (*)	74.000.000.000	74.000.000.000
+ VARIAZIONE DI BILANCIO	7.200.000.000	7.200.000.000
STANZIAMENTO ASSESTATO	81.200.000.000	81.200.000.000
IMPEGNI	81.200.000.000	
PAGAMENTI	76.631.768.000	

Vigilanza e monitoraggio sull'attuazione dei piani di ristrutturazione delle ex Gestioni Governative di trasporti pubblici

L'art. 2, comma 1, della L. 662/96 ha previsto l'affidamento per un triennio, a decorrere dal 1° gennaio 1997, alle Ferrovie dello Stato S.p.A. della ristrutturazione e gestione delle aziende in gestione commissariale governativa, al fine tra l'altro di accelerare l'attuazione del conferimento alle regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse locale e regionale (ex art. 8 del D.Lgs. 422/97).

Considerato il differimento dell'attuazione del suddetto processo di conferimento alle regioni, tale affidamento è stato prorogato, al fine di garantire la continuità dell'esercizio ed evitare l'interruzione del pubblico servizio, con successivi provvedimenti amministrativi e da ultimo con D.M. 131 T del 6/10/00. Tale decreto ministeriale ha previsto la proroga dell'affidamento al 31/12/00 per le aziende in regime di gestione commissariale governativa esercenti i servizi ferroviari nei territori delle regioni a statuto ordinario e della regione Friuli – Venezia Giulia e al 30/6/01 per le aziende eroganti i servizi nei territori delle regioni Sicilia e Sardegna.

Pertanto la scrivente ha provveduto a richiedere ad F.S. i dati necessari al fine di valutare gli effetti economico-finanziari prodotti dal Piano di ristrutturazione delle Aziende ferroviarie in argomento al 31/12/2000.

Perseguimento degli obiettivi rientranti nelle intese istituzionali di programma sui cui affluiscono risorse ripartite dal CIPE - capitoli 7125 (riferito anche alla successiva Missione istituzionale 4.5.3.3.), 7126, 7127 (quest'ultimo riferito alla successiva Missione istituzionale 4.5.3.3) – 7128, 7129 e 7130)

La legge 208/1998 ha autorizzato la spesa complessiva di lire 12.200 miliardi per il periodo 1994-2004, di cui lire 1.700 miliardi per l'anno 1999 e lire 2.100 per ciascuno degli anni dal 2000 al 2004 per assicurare la prosecuzione degli interventi di cui all'articolo 1 della legge 135/1997. Tali risorse sono ripartite dal CIPE sentite le indicazioni di priorità della Conferenza Stato-Regioni.

Con deliberazioni successive sono state quindi assegnate a questa Amministrazione le seguenti risorse:

- per interventi di completamento di opere infrastrutturali nelle regioni del Sud Italia (delibera n. 52/99 del 21.4.1999) £ 274.421.000.000, di cui:
  - £ 28.800.000.000 destinati alle opere commissariate ai sensi dell'art.13 della L.135/97
  - £ 245.621.000.000 destinati ai rimanenti interventi di completamento
- per il finanziamento di studi di fattibilità di opere da realizzarsi nelle regioni meridionali (delibera n.106/99 del 30.6.1999) £ 5..115.000.000
- per interventi di completamento nelle regioni del Nord Italia (delibera n.135/99 del 6.8.1999) £ 26.374.000.000

Con Decreti Dirigenziali n. 2123 del 17.8.1999 e n. 1145 del 15.11.1999 è stata disposta la pianificazione temporale, nel quadriennio 1999-2002, relativa alle aggiudicazioni da effettuarsi per gli interventi di completamento rispettivamente nelle regioni del Sud e nelle regioni del Nord.

Con le circolari U.d.G. 02/2000-prot. n. 434 (enti locali) e 03/200-prot. n. 435 (Gestioni Governative) si è provveduto a dettare indicazioni procedurali ai soggetti beneficiari di fondi destinati ai completamenti infrastrutturali. Tali indicazioni riguardano in modo specifico i documenti da trasmettere a questa Unità Operativa e le modalità di richiesta dei finanziamenti.

Con decreto dirigenziale n. 2545 del 2.05.2000 è stato assunto un impegno pluriennale sul capitolo 7125 per l'importo di 175 miliardi a valere sugli anni 1999-2000-2001-2002, quale contributo statale a carico dei fondi di cui alla L. 208/98 a favore del Comune di Napoli per il completamento della linea 1 della metropolitana. Con lo stesso provvedimento è stata pagata l'anticipazione del 20% per un importo pari a £. 35 miliardi.

CAPITOLO 7125 (completamenti del Sud)	
Stanziamento 2000	£ 54.907.019.000
Residuo stanziamento 1999	£ 44.834.130.000
Totale	£ 99.741.149.000
Impegno sui residui prov. 1999	- £ 36.371.860.000
Impegno sulla comp. 2000	- £ 36.149.026.000
Totale a disposizione	£ 27.220.263.000

CAPITOLO 7126 (completamenti opere commissariate)	
Stanziamento 2000	£ 11.600.000.000
Residuo stanziamento 1999	£ 6.138.000.000
Totale a disposizione	£ 17.738.000.000

CAPITOLO 7127 (completamenti del Nord)	
Stanziamento 2000	£ 5.916.215.000
Residuo stanziamento 1999	£ 4.586.366.000
Totale a disposizione	£ 10.502.581.000

CAPITOLO 7128 (Studi di fattibilità relativi ad interventi infrastrutturali inerenti le Ferrovie in gestione commissariale governativa ed in concessione)
Stanziamento 2000 £ 4.115.000.000

CAPITOLO 7129 (Studi di fattibilità relativi ad interventi inerenti la Regione Abruzzo e le Grandi Stazioni S.p.A.)
Stanziamento 2000 £ 600.000.000

CAPITOLO 7130 (Studi di fattibilità relativi al miglioramento dell'accessibilità dello Aeroporto di Pescara-Beneficiario Comune di Francavilla al Mare)
Stanziamento 2000 £ 400.000.000

Con la circolare UdG 08/2000 – prot.4319 del 1°.8.00, relativa alle modalità di trasferimento delle risorse destinate alla realizzazione degli Studi di fattibilità, sono state formulate indicazioni allo scopo di conseguire uniformità di procedure, completezza di documentazione e contenimento dei tempi di erogazione dei fondi medesimi.

Con D.D. 6347 del 16.11.2000 è stato assunto l'impegno di lire 1.371.860.000 sul capitolo 7125, a valere sui residui di stanziamento di provenienza 1999, quale contributo statale a carico dei fondi di cui alla legge 208/98 a favore del Comune

di Chieti per le spese di progettazione relative all'intervento "II lotto dei lavori di completamento linea filoviaria". Con lo stesso provvedimento è stata altresì pagata l'anticipazione del 20% per un importo di lire 274.372.000.

MISSIONE ISTITUZIONALE 04.5.3.03 "METROPOLITANE ED ALTRI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA"

Nel seguente prospetto si evidenziano le risorse finanziarie destinate alla realizzazione degli obiettivi da riferire alla missione di cui si tratta:

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.3.03 METROPOLITANE E SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA	*(Personale)*	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	2.1.1.0 "	1086 art.1	5
	FUNZIONAMENTO "	1096	1
	"	1097	1
	"	1099	1
	"	1124	1
	"	1125	1
	"	1126	2
	"	1127	2
	"	1128	1
	"	1129	1
	(Beni e servizi)	1167	50
	"	1176	100
		7065	100
	2.2.1.6	7067	100
	TRASPORTO RAPIDO	7068	100
	DI MASSA	7069	100
		7070	100
		7071	100
	2.2.1.12	7125	76
	INTESE IST. PROGRAMMA	7127	100
04.5.3.91 ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICA-BILI	*(Personale)*	1077	1
	"	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	2.1.1.0 "	1096	1
	FUNZIONAMENTO "	1097	1
	"	1099	1
	"	1123	1
	"	1124	1
	"	1125	1
	"	1126	1
	"	1127	1
	"	1128	1
	"	1129	1

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE		CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.3.91 ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICA-BILI	2.1.1.0 FUNZIONAMENTO	*(Beni e servizi)*	1154	20
		"	1156	10
		"	1157	20
		"	1168	20
		"	1178	20
		"	1179	20
	2.2.1.13 BENI MOBILI	"	7116	20

Commissione Alta Vigilanza

La legge **194/1998**, art. 3, comma 7 ha autorizzato la spesa per il funzionamento della Commissione alta vigilanza di cui all'art.4 della legge 204/1995, finalizzata al coordinamento degli interventi di cui alla legge 910/1986, art. 2, comma 3, e di quelli di cui alla legge 211/1992, per assicurare l'unitaria definizione dei trasporti rapidi di massa.
La nomina dei componenti della commissione e la determinazione dei compensi è stata effettuata con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.
La spesa autorizzata è stata pari a lire 600 milioni nel 1998, 300 milioni nel 1999 e 271 milioni nel 2000.

CAPITOLO 1176

Stanziamento	271.000.000
Impegni	270.924.430
Pagamenti	164.641.910

Prosecuzione dell'attuazione degli interventi previsti nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa nelle maggiori aree urbane

La **legge n. 211/1992** prevede finanziamenti intesi ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali. La legge prevede, all'articolo 9 (cap. 7068 ex 7279), contributi da parte dello Stato a favore degli enti locali, e all'articolo 10 (cap. 7070 ex 7311), finanziamenti dello Stato per la copertura degli oneri derivanti dall'accensione di mutui a favore delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa.

Con delibere CIPE del 20/11/95, dell'8/5/96, del 27/11/96 e del 30/1/97 - le ultime tre riferite al rifinanziamento di cui alla legge n. 611/1996 - sono stati approvati i programmi di intervento di cui all'articolo 9 della legge 211/92, in favore delle città metropolitane nonché dei comuni individuati su proposta delle regioni interessate sulla base della presentazione di programmi di intervento relativi alla realizzazione dei sistemi di cui sopra. Con delibera CIPE del 25/9/97 sono state poi assegnate lire 12.592.500.000 (per 28 anni) all'intervento Linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta Dante-Garibaldi. Con la delibera del 19/11/1998, il CIPE ha provveduto ad elevare il contributo, a carico delle risorse

di cui al citato art. 9, al 60% del costo complessivo per alcuni degli interventi approvati.

Con delibera CIPE del 20/12/1995 sono stati approvati i programmi di intervento di cui all'articolo 10 della suddetta legge 211/92 in favore di ferrovie esercitate in regime di concessione o in gestione governativa.

Sul menzionato capitolo 7068, sono confluiti i limiti di impegno di:

- £. 175 miliardi per 28 anni e di £. 50 miliardi per 30 anni di cui all'art. 9 della L.211/92;
- £. 1.000 miliardi per 30 anni di cui all'art. 1 c.1 che la L. 611/92 ha previsto per la medesima finalità di cui all'art. 9 della L. 211/92.

Sullo stesso capitolo 7279, ora 7068, sono confluiti, inoltre, i contributi per un solo anno previsti in tabella D delle leggi finanziarie 1996 (lire 75 miliardi) e 1998 (lire 15 miliardi).

Infine per consentire la prosecuzione degli interventi concernenti i sistemi di trasporto rapido di massa, sono stati autorizzati ulteriori limiti di impegno trentennali da destinare all'integrazione del contributo a carico dello Stato del costo di realizzazione degli interventi già approvati nel limite massimo del 60%:

- lire 5,7 miliardi per 30 anni (a decorrere dal 1997) ai sensi del comma 2 dell'art. 10 del d.l. n.457/1998, convertito dalla legge n. 30/1998;

- lire 20 miliardi per 30 anni (a decorrere dal 1998) ai sensi del comma 4, lett. b) dell'art.3 della legge n.194/1998;

- lire 80 miliardi per 20 anni (a decorrere dal 2000) e lire 100 miliardi (a decorrere dal 2001) ai sensi dell'art. 50, c.1, lett. A) della L. 448/98 (collegato alla legge finanziaria per il 1999).

Da ultimo, ai fini della realizzazione delle opere previste in progetti già approvati la L. 472/99 (art. 13, c.2) ha previsto un nuovo limite di impegno quindicennale (a decorrere dal 2000) di lire 37 miliardi.

La legge finanziaria per il 2000 (L. 488/99) ha poi previsto due nuovi limiti di impegno quindicennali che confluiranno sul più volte citato capitolo 7279, ora 7068, ammontanti a:

- lire 37 miliardi a decorrere dal 2001;
- lire 40 miliardi a decorrere dal 2002.

Sul capitolo 7311, ora 7070, invece, sono confluiti i limiti di impegno:

- di lire 195 miliardi per 8 anni e di lire 155 miliardi per 10 anni di cui all'art. 10 della L. 211/92;

- di lire 2 miliardi per 10 anni dal 2000 ai sensi dell'art. 13, c.1, della L. 472/99.

Inoltre, nella citata L. 488/99 sono stati previsti 2 ulteriori limiti di impegno, quindicennali, di lire 9 miliardi dal 2001 e di lire 10 miliardi dal 2002.

L'attuazione di tale legge ha avuto un avvio un po' lento per la pubblicazione delle delibere CIPE avvenuta solamente nel 1995. Inoltre la procedura di approvazione dei progetti deve seguire un iter un po' articolato.

L'Amministrazione ha provveduto ad emanare, per l'attuazione dell'articolo 9, al fine di uniformare le procedure di erogazione del contributo, la circolare n. 140 – DC II del 22 dicembre 1997, inviata sia alla Cassa Depositi e Prestiti, quale ente erogatore, a tutti i Comuni beneficiari e agli USTIF competenti, integrata e modificata dalla circolare n. 1345 del 18 maggio 1999.

Per quanto riguarda l'articolo 10, le procedure per l'erogazione dei finanziamenti sono state definite con decreto in data 5.8.1998 del Ministro del Tesoro, Bilancio e Programmazione economica, di concerto con il Ministro dei Lavori pubblici.
Inoltre, con circolare di questo Dipartimento n. 12 (prot. 371) dell'8.2.1999 sono state formulate delle indicazioni ai soggetti beneficiari per l'attivazione delle procedure volte all'erogazione dei contributi.

CAPITOLO 7068 (legge n. 211/1992, art. 9)
Stanziamento 467.700.000.000
Impegni 135.709.414.052
di cui lire 4.991.206.612 nuovi impegni riferiti ai mutui assunti nel 2000.
Pagamenti 111.626.994.007

In relazione agli interventi di cui sopra è stato svincolato, a seguito di apposita verifica degli atti relativi ad anticipazioni e stati avanzamento lavori e richiesta di svincolo fondi indirizzata alla Cassa DD.PP., l'importo complessivo di lire 66.115.334.785.

CAPITOLO 7070 (legge n. 211/1992, art. 10)
Per quanto riguarda l'art. 10 della citata L. 211/92 gli interventi per i quali è stato concesso il nulla osta per la stipula del mutuo sono i seguenti:

- ripristino della linea Foggia-Lucera, gestita dalla Società Ferrovie del Gargano S.r.l.;
- potenziamento ed ammodernamento della tratta Cesi-Terni gestita dalla Ferrovia Centrale Umbra S.r.l.;
- triplicamento della tratta Napoli-Ingresso stazione S. Giovanni a Peduccio, rinnovo dell'intero armamento della Stazioni di Napoli Terminale e realizzazione di opere tecnologiche sulla rete della Circumvesuviana gestita dalla stessa Circumvesuviana S.r.l.;
- realizzazione di un servizio suburbano nella città di Ferrara I° Stralcio, I° Lotto: servizio sulla tratta Stazione F.S.-Quartesana gestita dalla Ferrovie Emilia Romagna S.r.l..

E' stato disposto, per l'intervento Foggia-Lucera, l'impegno di spesa per 8 anni della somma di £. 3.715.452.210, quale rata di ammortamento annua riferita al contributo attualizzato di £. 24.238.470.050.

Nel corso del 2000 è stato disposto a valere sulle disponibilità del capitolo 7070 dello stato di previsione di questo Ministero il pagamento della I^ e II^ rata semestrale per l'intervento sulla linea ferroviaria Foggia-Lucera per l'importo di £. 1.857.726.105 ciascuna, nonché l'impegno ed il contemporaneo pagamento della somma di £. 2.797.500.000 a titolo di I^ rata del mutuo per l'intervento sulla tratta Cesi-Terni.

La **legge n. 1042/1969** prevede "contributi nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al 1° gennaio 1978", che affluiscono sul capitolo 7065 dello stato di previsione di questo Ministero.

I finanziamenti sono per la costruzione delle metropolitane di Roma, Milano, Napoli e Torino.

- Roma – delibera CIPE del 28.1.1971 (stanziamento totale di £ 216.717.510.000):
  - per il prolungamento della Linea A: con DI n.1195 del 28.1.77 è stato disposto l'impegno trentennale di £ 889.000.000 annue (totale £ 26.670.000.000) e con DI n.813 del 16.9.77 è stato disposto l'impegno trentennale di £ 814.917.000 annue (totale £ 24.447.510.000), per un importo complessivo di £ 51.117.510.000;
  - per i lavori della Linea B: con DI n.1812 del 11.10.75 è stato disposto l'impegno trentennale di £ 2.880.000.000 annue (totale £ 86.400.000.000) e con DI n.813 del 16.9.77 (già citato) è stato disposto l'impegno trentennale di £ 2.640.000.000 annue (totale £ 79.200.000.000), per un importo complessivo di £ 165.600.000.000;
  - i lavori di prolungamento della Linea A sono pagati in base ai SAL, mentre quelli della Linea B, ormai terminati, sono pagati con contributi fissi;
- Milano – delibera CIPE del 28.1.1971 (stanziamento totale di £ 144.382.500.000):
  - con DI n.1144 del 10.8.72 e n.2277 del 18.3.76 sono stati previsti finanziamenti complessivi per £ 75.330.000.000 sotto forma di contributi annui fissi: per la Linea 1 di £ 1.245.000.000 (per un totale di £ 37.350.000.000) e per la Linea 2 di £ 775.000.000 (per un totale di £ 23.250.000.000), nonché un contributo annuo per il materiale rotabile su entrambe le linee di £ 491.000.000 (per un totale di £ 14.730.000.000);
  - con DI n.995 del 1.12.76 sono stati previsti finanziamenti complessivi per £ 69.052.500.000 sotto forma di contributi annui: per la Linea 1 di £ 1.141.250.000 (per un totale di £ 34.237.500.000) e per la Linea 2 di £ 710.416.665 (per un totale di £ 21.312.499.950), nonché un contributo annuo per il materiale rotabile su entrambe le linee di £ 450.083.335 (per un totale di £ 13.502.500.050);
- Napoli – Linea Policlinico-Garibaldi - con Decreti Interministeriali n.1905/75 e n.812/77 sono stati previsti stanziamenti totali per £ 144.900.000.000;
- Torino – i lavori non sono iniziati (residui di stanziamento, pari a £ 9.189.742.000).

Nel corso del 2000 sono stati effettuati pagamenti soltanto per le metropolitane di Milano e di Roma - linea B.

Per la metropolitana di Milano sono stati disposti n. 6 decreti dirigenziali di pagamento per complessive £. 4.812.750.000 (di cui £. 2.566.444.800 in c/residui e £. 2.246.305.200 in c/competenza).

Per la metropolitana di Roma – linea B sono stati disposti n. 2 decreti dirigenziali di pagamento per complessive £. 5.520.000.000 (entrambi in c/competenza).

CAPITOLO 7065

	COMPETENZA	- CASSA
Stanziamento 2000	£ 17.066.667.000	20.000.000.000
Impegni 2000	£ 17.066.667.000	
Pagamenti 2000	£ 10.332.750.000	

Le **leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997**, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97.

In particolare, a favore del trasporto rapido di massa, sono stati previsti investimenti per un totale di £ 661.784.000.000.

Il Ministero dei trasporti e della navigazione è autorizzato ad erogare contributi a favore dei comuni e delle aziende ferroviarie realizzatori degli interventi finanziati con lo stanziamento di cui sopra, secondo le procedure stabilite nelle delibere CIPE del 17/3/98 e del 6/5/98.

Le risorse saranno erogate man mano che i soggetti beneficiari provvederanno ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Tali fondi affluiscono sul capitolo 7071 nel quadriennio 1998/2001:

1998	£ 29.709.000.000
1999	£ 112.623.000.000
2000	£ 152.813.000.000
2001	£ 366.725.000.000

In attuazione di quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi.

La complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse di cui trattasi ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

In particolare, con le note n. 1143 del 16.4.99, n. 1662 del 15.6.99, n. 2099 del 2.8.99 e n. 2107 del 10.8.99 e infine con la circolare U.d.G. 02/2000-prot. n. 434 del 17/1/00 e successiva nota di integrazione prot. n. 722 del 2/2/00, questo Dipartimento ha dettato le indicazioni procedurali indispensabili osservando le quali i soggetti affidatari dei lavori avrebbero potuto ottenere il trasferimento delle risorse in loro favore. Tali indicazioni riguardano specificamente i documenti da trasmettere a questa Unità operativa e le modalità di richiesta dei contributi.

Poiché la suddetta pianificazione dei lavori prevedeva che i primi lavori venissero aggiudicati entro il 30 settembre 1999, in attesa della presentazione a questa Amministrazione da parte dei soggetti beneficiari della dovuta documentazione attestante l'effettuazione degli appalti, la firma dei contratti e la consegna dei lavori, e a cagione dei tempi strettamente necessari affinché questo Ufficio potesse provvedere al dovuto controllo di tutti gli atti trasmessi, non è stato possibile procedere entro il 31.12.99 ad alcun impegno di fondi.

Nel corso del 2000 sono stati invece assunti impegni per lire 302.571.797.865 ed effettuati pagamenti - a titolo di anticipazione del 20% prevista dal punto 3.1.2 della già citata delibera CIPE n. 42/98 - per lire 60.503.559.565.

CAPITOLO 7071

Stanziamento	152.813.000.000
Impegno residuo 98	29.709.000.000
Impegno residuo 99	111.496.770.000
Impegno 2000	115.571.706.280
Pagamenti	60.503.559.565

Passanti ferroviari di Milano e Torino

La legge n. 194/1998, articolo 3, comma 1, ha previsto un contributo annuo di lire 50 miliardi, a partire dal 1998, a favore dei Comuni di Torino e di Milano, per consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino.

Dopo l'espletamento di una complessa istruttoria, si è potuto provvedere all'impegno unicamente per il Comune di Milano (per £ 12.774.000.000 annui), che ha stipulato apposito contratto di mutuo con oneri a carico dello Stato, il cui ammortamento decorrerà dal 30.6.2000.

Per quanto riguarda il Comune di Torino, si è in attesa della risposta dell'Ufficio Legislativo alla richiesta di parere formulata da questo Ufficio in merito all'interpretazione della legge di finanziamento, in quanto difforme da quella sostenuta dal Comune beneficiario.

Con riferimento al passante ferroviario di Milano con decreto dirigenziale del 28/11/00 è stata pagata la prima rata semestrale, scadente il 30/6/00, per l'importo di £. 6.386.859.690.

Il ritardo nel pagamento della suddetta rata è da imputarsi al fatto che il Comune di Milano continua, nonostante i solleciti, a non trasmettere la documentazione concernente lo stato avanzamento lavori necessaria ai fini della predisposizione dei provvedimenti di pagamento.

Per quanto riguarda il passante ferroviario di Torino, a seguito del parere favorevole dell'Ufficio Legislativo e dell'invio della necessaria documentazione da parte dell'ente comunale sono state pagate la prima e la seconda rata semestrale, per un importo complessivo di £. 16.649.122.806, nel limite del 10% della spesa di investimento così come previsto dal citato art. 3, comma 1, della L. 194/98.

CAPITOLO 7069

Residuo stanziamento 1998		£ 37.226.280.614
Residuo stanziamento 1999		£ 36.726.280.614
Stanziamento 2000		£ 50.000.000.000
Impegno 2000		£ 29.422.842.192
Disponibilità al 31/12/00		£ 20.577.157.808
Pagamenti: c/competenza	£ 16.649.122.806	
c/residui 98	£ 6.386.859.690	
TOTALE	£ 23.035.982.496	

CLASSE 04.5.5.01: TRASPORTI PER CONDOTTE ED ALTRI TIPI"

MISSIONE ISTITUZIONALE 04.5.5.01 "TRASPORTO INTERMODALE"

Le risorse finanziarie attribuite alla missione in parola si riassumono di seguito:

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.5.01 TRASPORTO INTERMODALE	*(Personale)*	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	2.1.1.0 "	1096	1
	FUNZIONAMENTO "	1097	1
	"	1099	1
	"	1124	1
	"	1125	1
	2.2.1.4	7045	100
	TRASPORTO INTERMODALE	7046	100
		7054	100
	2.2.1.13 BENI MOBILI	7116	20

Particolare rilevanza nell'ambito della missione istituzionale "Trasporto intermodale" è rivestita dalla materia degli interporti di cui alla legge 240/90 che prevede interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci, intendendo per interporto un complesso organico di strutture e servizi integrati e finalizzati allo scambio di merci tra diverse modalità di trasporto comunque comprendente uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi ed in collegamento con porti, aeroporti e viabilita' di grande comunicazione. Nell'anno 2000 è stato perseguito il seguente obiettivo per il quale si relaziona:

Attuazione e/o definizione dei programmi finanziati dallo Stato nel settore delle infrastrutture per trasporti intermodali (interporti)

La **legge n° 240/1990**, al Capo I, prevede interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci. La citata legge fa riferimento a due diverse categorie di interporti: di primo livello (art. 9) e di secondo livello, questi ultimi da individuare con apposito piano. Ai sensi dell'art. 6 i soggetti gestori di tali infrastrutture sono autorizzati a contrarre mutui per un investimento complessivo di lire 700 miliardi. Il Ministro dei trasporti e della navigazione può concedere un contributo in misura pari al 5% semestrale, per la durata di quindici anni, commisurato alla spesa per gli investimenti, e quindi pari a lire 1.050 miliardi.

Con la legge 204/95 sono state introdotte una serie di modifiche ed integrazioni alla suddetta legge 240/90, tra le quali l'eliminazione della distinzione degli interporti tra primo e secondo livello, la previsione del cofinanziamento di soggetti pubblici e/o privati alla realizzazione delle infrastrutture in argomento, per le quali l'intervento dello Stato non può superare il 60% del costo dell'investimeto, nonché la sottoposizione a V.I.A. della proposta progettuale, abolizione dell'istituto della concessione per quegli interporti non previsti dall'art. 9 della legge 240/90.

Sono state attivate le procedure di finanziamento relative agli interporti di primo livello per i quali è stato autorizzato (DM trasporti 368(50)240/I del 1992) un volume di investimento pari a lire 482 miliardi a favore dei seguenti interporti: Bologna, Padova, Verona, Torino Orbassano, Rivalta Scrivia, Segrate Lacchiarella, Marcianise Nola, Parma Fontevivo e Livorno Guasticce.

Peraltro, il contributo a favore dell'interporto di Segrate Lacchiarella è stato revocato, e il relativo importo distribuito, con DM 858(52)240/I dell 22.7.98, tra alcuni degli altri interporti (Padova, Verona, Torino Orbassano, Bologna, Parma Fontevivo).

Per quanto riguarda gli interporti rimanenti (ex 2° livello), sono state attivate le procedure previste dall'art. 6 della legge 204/1995 e ai sensi dell'art.6 della legge 240/90, per l'ammissione ai contributi sui fondi ancora disponibili di cui alla stessa legge 240/90 ammontanti a lire 218 miliardi. Gli interporti in questione risultano essere localizzati a: Bari,Catania, Bergamo Montello, Gioia Tauro, Prato, Orte, Vado Ligure, Pescara, Novara.

Le modalità e i tempi di presentazione delle domande sono stati individuati con DM trasporti 78T del 1995 e con nota n. 19707 del 30.12.1996 il Ministro ha approvato la graduatoria dei soggetti beneficiari ammessi ai finanziamenti. Sul relativo schema di convenzione - in base al quale saranno stipulate le relative convenzioni con i soggetti beneficiari - il Consiglio di Stato ha espresso parere favorevole.

L'art.9 della legge 23.12.97, n.454, al fine di consentire il completamento delle procedure per l'ammissione ai contributi di cui all'art.6 della legge 240/90, autorizza un contributo di lire 10 miliardi annui a decorrere dal 1997. Sono stati individuati gli interporti la cui realizzazione verrà finanziata con tali fondi. Gli interporti di ex primo livello individuati con DM 859(52)240/I del 22.7.98 (Livorno Guasticce, Rivalta Scrivia e Marcianise Nola), beneficeranno di parte di tali risorse.

Inoltre, secondo il disposto del comma 4, dell'art. 9 della legge 413/1998, per la realizzazione degli interporti di cui alla legge 240/90 è previsto un limite di impegno quindicennale di lire 21,8 miliardi annue a decorrere dall'anno 1999, da corrispondere con i criteri, le modalità e le procedure di cui alle menzionate leggi 240/90 e 204/95.

Inoltre, la suddetta legge 413/98, al comma 3 dell'art.9, autorizza un ulteriore contributo quindicennale di 20 miliardi annue a decorrere dal 2000 per la realizzazione degli interventi previsti dall'art. 9, comma 2 della legge 454/97, già richiamata.

Le risorse di cui trattasi affluiscono al capitolo 7045, dello stato di previsione di questo Ministero.

Con DD. MM. dal n° 1790 al 1798 del 10/10/1992, sono state impegnate su tale capitolo, a partire dall'anno finanziario 1992 e fino al 2007 le 30 rate di contributo semestrale spettanti alle società titolari degli interporti di cui alla legge 240/90 (ex I livello), pari a lire 48,200 miliardi l'anno.

A seguito della citata revoca del contributo a favore della Società Interporto di Milano Sud, con DD. 3670 del 19.11.98 si è provveduto ad attribuire l'impegno in precedenza assunto per la stessa, nonché le disponibilità presenti sul conto corrente presso la Tesoreria Centrale, agli interporti individuati con il citato DM. 858(52)240/I del 22.7.98.

Negli anni dal 1992 al 2000, sono state costituite in deposito presso la Tesoreria Centrale dello Stato le prime diciassette rate semestrali di contributo, ciascuna nei limiti del 5% semestrale a fronte dell'investimento autorizzato: £ 24,100 mld a semestre dal 1992 al 1997 e £ 20,850 a semestre nel 1998, 1999 e 2000.

Gli svincoli effettuati al 31.12.2000, a fronte delle 16 rate di contributo maturate e costituite in deposito a tutto il 31.06.00, ammontano a lire 296.530.390.204.

Le rate sono state svincolate a seguito verifica degli stati di avanzamento dei lavori e dei relativi certificati di pagamento, sulla base delle relazioni semestrali presentate dalle varie Commissioni di collaudo in corso d'opera una volta espletati gli accertamenti ai sensi del DPR n.252/1998 (antimafia).

Nel corso del 1999 sono stati firmati gli atti integrativi per gli interporti di Bologna, Padova, Verona, Torino e Parma, beneficiari delle somme rivenienti dalla revoca del contributo a favore dell'interporto di Milano-Lacchiarella, e per l'interporto di Rivalta Scrivia, beneficiario dei fondi della legge 454/97, mentre nel corso del 2000 è stato firmato l'Atto Aggiuntivo relativo all'interporto di Livorno.

Parimenti nel corso del 2000 sono state stipulate le Convenzioni con gli interporti di ex II livello di Vado Ligure e di Prato.

CAPITOLO 7045

Stanziamento 2000	£ 101.800.000.000
Impegno pluriennale	£ 48.200.000.000
Pagamenti	£ 41.700.000.000

Lo stanziamento dell'anno 2000 deriva dalle seguenti leggi di finanziamento:

L. 240/90	£ 50.000.000.000
L. 454/97	£ 10.000.000.000
L. 413/98, art. 9, c. 4	£ 21.800.000.000
L. 413/98, art. 9, c. 3	£ 20.000.000.000

Oltre agli interporti finanziati con legge 240/90, altre 9 infrastrutture interportuali sono ora beneficiarie di provvidenze statali, disposte con le leggi di intervento nelle aree depresse, ossia le **leggi n.341/95, n.641/96 e n.135/97**. Con apposite deliberazioni il CIPE ha ripartito tra le amministrazioni interessate le risorse recate dalle leggi di cui sopra, in particolare:

- delibera del 23.4.97 di approvazione opere finanziate con legge 341/95:

interporto di Pescara	£ 30,000 mld
interporto di Venezia	£ 45,000 mld
interporto di Termoli	£ 8,965 mld
interporto di Frosinone	£ 17,896 mld
interporto Area Jonico – Salentina	£ 19,870 mld

- delibera del 18.12.96 di approvazione opere finanziate con legge 641/96:

interporto di Cervignano	£ 29,742 mld
interporto di Tito	£ 16,381 mld
interporto di Jesi	£ 30,172 mld

- delibera del 29.8.97 e DM. 21.11.97, approvazione opere ex lege 135/97:

interporto di Pontecagnano	£ 15,000 mld

Tali risorse, per un totale complessivo di lire 213.026.000.000 affluiscono sul capitolo 7046 dello stato di previsione di questo Ministero nel quadriennio 1998/2001:

1998	£ 19.200.000.000
1999	£ 33.750.000.000
2000	£ 37.750.000.000
2001	£ 122.326.000.000

Nel mese di marzo sono state firmate le convenzioni tra il Ministero e le società interportuali di Venezia, Cervignano e Jesi: sarà, pertanto, possibile provvedere ai primi impegni a valere sui fondi a disposizione, al momento del perfezionamento delle convenzioni stesse a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo.

CAPITOLO 7046

Stanziamento 2000	£ 37.750.000.000
Residuo stanziamento 1998	£ 19.200.000.000
Residuo stanziamento 1999	£ 33.412.500.000
Totale a disposizione	£ 90.362.500.000

Sono state firmate le convenzioni tra il Ministero e le società interportuali di Venezia, Cervignano e Jesi: sarà, pertanto, possibile provvedere ai primi impegni a valere sui fondi a disposizione, al momento del perfezionamento delle convenzioni stesse a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo.

MISSIONE ISTITUZIONALE 04.5.5.02 "TRASPORTO IMPIANTI A FUNE"

Le risorse finanziarie attribuite a tale missione sono le seguenti

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.5.02 TRASPORTI IMPIANTI A FUNE	*(Personale)*	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	"	1096	1
	2.1.1.0 "	1097	1
	FUNZIONAMENTO "	1099	1
	"	1124	1
	"	1125	1
		1126	1
		1127	1
	(Beni e servizi)	1158	100
	2.1.2.1 TRASPORTI GESTIONE DIRETTA E CONCESSIONE	1216	Non rilevante
	2.2.1.3 TRASPORTI GESTIONE DIRETTA E CONCESSIONE	7029	100

Si riassumono, inoltre, le ulteriori risorse finanziarie attribuite alla missione in parola:

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.5.5.91 ONERI INDIVISIBILI	*(Beni e servizi)*	1154	20
	"	1156	5
	"	1157	20
	2.1.1.0 "	1178	20
	FUNZIONAMENTO "	1179	20

R.D. n. 1477/12 e L. 1221/52 (capitoli 7029 e 1216)

Ai sensi del R.D.n.1447 del 9.5.1912 e della L. n.1221 del 2.8.1952, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione provvede all'erogazione delle annualità di sovvenzione per la costruzione e l'esercizio delle funivie concesse all'industria privata.

Dette quote sono poste a carico, rispettivamente, del Cap. 7029 e del Cap.1216 dello stato di previsione di questo Ministero, in favore delle funivie di seguito elencate:

Funivia Passo Pordoi-Cima Pordoi costruzione ed esercizio scadenza 25.5.2002
Funivia Solda-Rifugio Milano " " " " 6.12.2005
Ferrovia Arabba-Porta Vescovo solo esercizio " 5.2.2001
Ferrovia del Sempione Iselle Confine Svizzero solo costruzione " 30.11.2005

Nel 2000 sono stati erogati pagamenti per complessive £. 2.364.322 a carico del Cap.1216 residui e £. 13.398.403 a carico del Cap.7029 residui del bilancio di questo Ministero, a favore delle suindicate funivie e ferrovie in concessione.

Si precisa che per la ferrovia del Sempione – Iselle Confine Svizzero è stato rilasciato il nulla osta al pagamento, a cura del Ministero del Tesoro, della somma di £.33.000 a favore della Confederazione Svizzera, poi regolarmente saldata.

Si segnala che, oltre ai pagamenti disposti con provvedimenti di questo Ufficio, sul capitolo 7029 sono stati effettuati pagamenti mediante ruoli di spesa fissa per un importo di lire 87.924.931 (dato fornito dall'Ufficio Centrale di Bilancio).

CAPITOLO 7029

Stanziamento	194.000.000
Impegni	91.382.000
Pagamenti	101.323.334

GRUPPO 04.8: RICERCA E SVILUPPO PER GLI AFFARI ECONOMICI

CLASSE 04.8.5: RICERCA E SVILUPPO PER TRASPORTI"

- ***MISSIONE ISTITUZIONALE 04.8.5.51 "RICERCA PER IL TRASPORTO SU STRADA"***

- ***MISSIONE ISTITUZIONALE 04.8.5.52 "RICERCA PER IL TRASPORTO SU ROTAIA"***

- ***MISSIONE ISTITUZIONALE 04.8.5.54 "RICERCA PER IL TRASPORTO MISTO ED INTERMODALE"***

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.8.5.51 RICERCA PER IL TRASPORTO SU STRADA	*(Personale)*		
	2.1.1.0 FUNZIONAMENTO	1078	1
		1079	1
		1080	1
		1096	18
		1097	1
		1099	1

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
SEGUE: 04.8.5.51 RICERCA PER IL TRASPORTO SU STRADA	*(Personale)*	1124	1
	"	1125	1
	SEGUE 2.1.1.0 "	1126	2
	FUNZIONAMENTO "	1127	2
	"	1128	1
	"	1129	1
	"	1160	100
	"	1171	100
	2.2.1.2 ATTREZZATURE ED IMPIANTI	7021	100
04.8.5.52 RICERCA PER IL TRASPORTO SU ROTAIA	*(Personale)*	1077	1
	"	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	"	1086 art.2	30
	"	1089	10
	"	1096	1
	2.1.1.0 "	1097	1
	FUNZIONAMENTO "	1099	1
	"	1123	1
	"	1124	1
	"	1125	1
	"	1126	1
	"	1127	1
	"	1128	2
	"	1129	2
04.8.5.54 RICERCA PER IL TRASPORTO MISTO ED INTERMODALE	*(Personale)*	1077	1
	"	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	"	1089	40
	"	1096	1
	2.1.1.0 "	1097	1
	FUNZIONAMENTO "	1099	1
	"	1123	1
	"	1124	1
	"	1125	1
		1126	1
		1127	1
		1128	2
		1129	2

- ***MISSIONE ISTITUZIONALE 04.8.5.91 "ONERI_INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI"***

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
04.8.5.91 ONERI INDIVISIBILI	2.1.1.0 FUNZIONAMENTO *(Personale)*	1077	1
	"	1078	1
	"	1079	1
	"	1080	1
	"	1096	1
	"	1097	1
	"	1099	1
	"	1123	1
	"	1124	1
	"	1125	1
	"	1126	1
	"	1127	1
	"	1128	1
	"	1129	1
	(Beni e servizi)	1154	20
	"	1157	20
	"	1168	20
	"	1178	20
	"	1179	20
	2.2.1.13 "BENI MOBILI	7116	20

Particolare rilevanza ha assunto quanto segue:

- **Assunzione di iniziative volte ad incrementare gli attuali livelli di sicurezza nel trasporto di merci pericolose anche attraverso l'individuazione di modalità alternative al trasporto su strada.**

Con riguardo alle problematiche connesse al trasporto di merci pericolose sono proseguiti e sono stati sviluppati i contatti con i soggetti pubblici e privati interessati ai necessari interventi normativi e amministrativi occorrenti per realizzare gli obiettivi stabiliti dall'autorità politica, volti ad incrementare gli attuali livelli di sicurezza del trasporto di merci pericolose anche attraverso l'individuazione di modalità alternative al trasporto di merci su strada.

È stato predisposto uno schema di decreto relativo allo stazionamento dei veicoli pesanti, che trasportino merci pericolose, in aree autostradali attrezzate.

Si è partecipato ai lavori dell'Osservatorio istituito dal Ministero dei Lavori Pubblici sulle iniziative di limitazione della circolazione dei veicoli pesanti su talune tratte autostradali. È stato predisposto uno schema di provvedimento legislativo in materia di merci pericolose che è stato esaminato nell'ambito di una riunione alla quale hanno partecipato tutti i soggetti pubblici e privati interessati al trasporto della merci pericolose (FFSS – FEDERMECCANICA – CONFINDUSTRIA – AUTORITÀ MARITTIME ecc. oltre a tutti i Ministeri interessati e alle Associazioni di categoria degli autotrasportatori).

- **Promozione di progetti di ricerca finalizzati alla sicurezza dei veicoli, dei conducenti e dei trasportati**

E' stato definito un progetto di massima, riferito alla ricerca sulla sicurezza passiva, che si articola:

a) nella istituzione di una banca dati relativa agli incidenti, basata su procedure di rilevamento più efficace di quelle attualmente in uso ed in grado di assicurare il supporto necessario per lo svolgimento di analisi statistiche dettagliate;
b) nell'istituzione di una raccolta documentale di quanto è stato trattato a tutt'oggi, a livello mondiale, in materia di sicurezza passiva dei veicoli;
c) nell'acquisizione di un impianto per lo svolgimento di prove inerenti alla sicurezza passiva dei veicoli;
d) nella qualificazione del personale destinato all'effettuazione delle prove.

Al fine della realizzazione del progetto, è stato definito lo spazio necessario per allocare i laboratori e le attrezzature e, al momento, sono in corso ricerche per l'individuazione, nella zona di Torino, dell'area da destinare all'impianto.

MISSIONE ISTITUZIONALE 1.2.1.1 "COOPERAZIONE BILATERALE"

MISSIONE-ISTITUZIONALE	UNITA' PREVISIONALE DI BASE	CAPITOLO	PERCENTUALE ATTRIBUZIONE ALLA M.I.
1.2.1.1 COOPERAZIONE BILATERALE	2.1.2.7 SOLIDARIETA' INTERNAZIONALE	1261	100
		1262	100

Progetti di intervento in attuazione dei programmi di Solidarietà Internazionale (capitoli 1261 e 1262)

La legge n. 300/98, recante "Finanziamento dei progetti di intervento coordinati dal commissario straordinario del Governo per la prosecuzione del processo di ricostruzione dell'Albania", ha attribuito al Ministero dei Trasporti e della Navigazione:

1. £ 2,5 miliardi impiegati per la fornitura di materiale rotabile e ferroviario, di attrezzi e macchinari per le relative manutenzioni ed interventi sulle linee e sugli impianti nonché per la tenuta di corsi formazione per personale albanese;
2. £. 2 miliardi impiegati quanto a £. 1,750 miliardi per la fornitura di autobus, di attrezzature per la manutenzione degli stessi nonché per la tenuta di corsi formazione per personale albanese e quanto a £. 250 milioni per il finanziamento degli interventi di adattamento e manutenzione di un'officina a Tirana, destinata alla manutenzione e alla riparazione degli autobus stessi.

Al fine di consentire l'attivazione delle suddette forniture, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ha stipulato:

- in data 15/12/1998 un'apposita Convenzione con la F.S. S.p.A. per la fornitura dei materiali e delle prestazioni di cui al precedente punto 1 approvata con decreto dirigenziale del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n.1/E/2399 del 18/12/1998;
- in data 29/12/98 un apposito Contratto con la Cispel Export S.c.r.l., per la fornitura dei materiali e delle prestazioni di cui al precedente punto 2, approvato con decreto dirigenziale del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 3997/AG 56 del 29/12/98, successivamente modificato con atto aggiuntivo del 1° dicembre 1999, approvato con decreto dirigenziale n. 576 (Seg.D.to) del 1° dicembre 1999.

Con i medesimi decreti si è provveduto all'impegno, sui relativi capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dei Trasporti e della Navigazione (rispettivamente capitolo 1658 ora 1261 per il materiale rotabile e 1659 ora 1262 per gli autobus), delle somme di cui trattasi.

Nel corso del 2000, a seguito della comunicazione da parte del Ministero del Tesoro riguardo alla avvenuta variazione in aumento di cassa a favore dei capitoli 1261 e 1262 dello Stato di previsione di questo Dicastero, sono stati disposti pagamenti a favore della F.S. S.p.A. per complessive £. 1.945.678.430.

Per quanto attiene, invece, la fornitura della Cispel Export non sono stati effettuati pagamenti in quanto si è in attesa che vengano concluse le procedure il completamento dei diversi interventi ricompresi nella fornitura stessa (attrezzature per l'Officina di Tirana e corsi di formazione per personale albanese).

CAPITOLO 1261
RESIDUI al 31/12/00 91.725.000

CAPITOLO 1262
RESIDUI al 31/12/00 1.035.000.000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1167 **LEGGE: 689/81**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Spese connesse a contravvenzioni punibili con ammenda

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI			

1) COMPETENZA	2) CASSA
0	6.700.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
63.500.000	63.500.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
63.500.000	70.200.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
63.500.000		63.500.000	

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
63.500.000		63.500.000	

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI			
RESIDUI 2000			

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
0	6.700.000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1176 LEGGE: 194/98

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Commissione Alta Vigilanza per interventi TRM

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fine	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI			

1) COMPETENZA	2) CASSA
271.000.000	271.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
271.000.000	271.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
270.924.430		164.641.910	

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
270.924.430		164.641.910	

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI			
RESIDUI 2000	106.282.520	02	

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
75.570	106.358.090

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1177 **LEGGE: 194/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Commissione Italo Francese

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99	19.684.000	01	
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	19.684.000		

1) COMPETENZA	2) CASSA
902.000.000	902.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
902.000.000	902.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
687.199.410		88.646.170	17.577.000

687.199.410

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
687.199.410		88.646.170	17.577.000

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99	2.107.000	01	
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	2.107.000		
RESIDUI 2000	598.553.410	02	

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
914.800.590	795.776.830

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1216 **LEGGE: 1221/52**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Sovvenzioni per esercizio ferrovie, tranvie, funivie non regionali

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	841.321.026		

1) COMPETENZA	2) CASSA
560.000.000.000	560.000.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
560.000.000.000	560.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
559.999.999.160		558.352.066.930	3.170.838

dati dell'UCB

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
559.999.999.160		558.352.066.930	3.170.838

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99	838.150.188	01	
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	838.150.188		
RESIDUI 2000	1.647.932.230		

COMPETENZA	CASSA
1-7	2-(9+10)
840	1.644.762.232

OSSERVAZIONI: Al TIF 2 risultano pagamenti per lire 558.350.809.710 (ferrovie) e lire 2.106.595 (funivie) per un totale di lire 558.353.174.035

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1217 **LEGGE: R.D. 1447/12**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Sovvenzioni di esercizio per gestione ferrovie

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99	1.670.400	01	
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	1.670.400		

1) COMPETENZA	2) CASSA
866.000.000.000	866.000.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
48.500.000.000	48.500.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
914.500.000.000	914.500.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
914.498.329.600		914.498.329.600	1.670.400

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
914.498.329.600		914.498.329.600	1.670.400

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI			
RESIDUI 2000			

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
1.670.400	0

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1218 **LEGGE: R.D.L. 1121/38**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Sovvenzioni di esercizio per gestione ferrovie

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99	4.568.232.000	02	
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	4.568.232.000		

1) COMPETENZA	2) CASSA
74.000.000.000	74.000.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
7.200.000.000	7.200.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
81.200.000.000	81.200.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
81.200.000.000		76.631.768.000	4.568.232.000

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
81.200.000.000		76.631.768.000	4.568.232.000

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI			
RESIDUI 2000	4.568.232.000	03	

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
0	0

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1252 **LEGGE**: L. 204/95, 194/98, 472/99

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Contributi per amm.to mutui a copertura disavanzi ferrovie

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99	21.406.280.000	*01*	
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	21.406.280.000		

1) COMPETENZA	2) CASSA
290.000.000.000	290.000.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
40.000.000.000	61.406.280.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
330.000.000.000	351.406.280.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
310.000.000.000		310.000.000.000	21.406.280.000

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
310.000.000.000		310.000.000.000	21.406.280.000

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98			
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI			
RESIDUI 2000			20.000.000.000

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
20.000.000.000	20.000.000.000

rinviati agli esercizi terminali (2015)L.472/99

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1261 **LEGGE: L. 300/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO : Fornitura materiale rotabile in Albania

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98	2.037.403.430	00	
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	2.037.403.430		

1) COMPETENZA	2) CASSA
0	0

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
0	2.037.403.430

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
0	2.037.403.430

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
			1.945.678.430

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
			1.945.678.430

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98	91.725.000	00	
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	91.725.000		
RESIDUI 2000			

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
0	91.725.000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 1262 **LEGGE: L. 300/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Fornitura autobus in Albania

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98	1.035.000.000	00	
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	1.035.000.000		

1) COMPETENZA	2) CASSA
0	0

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
0	1.035.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
0	1.035.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI		RES. STANZIAMENTO
RESIDUI 99			
RESIDUI 98	1.035.000.000	00	
RESIDUI 97			
RESIDUI 96			
RESIDUI 95			
RESIDUI TOTALI	1.035.000.000		
RESIDUI 2000			

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
0	1.035.000.000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7028 **LEGGE**: 297/78

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO:Fondo comune rinnovo impianti ferrovie concesse e in gestione

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA
103.000.000.000	103.780.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
	-780.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
103.000.000.000	103.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			103.000.000.000	03

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
103.000.000.000	103.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

OSSERVAZIONI: Il decreto di impegno per l'anno 2000, inviato al Ministero del Tesoro in data 23.11.2000 per la controfirma del dirigente competente, è stato restituito senza firma per opportune correzioni

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7030 **LEGGE**: 315/69

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO:Oneri derivanti dalla soppressione passaggi a livello

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA
97.000.000	97.000.000

Chiesta eliminazione residui stanziamento 1999 (96.030.000)

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
20.325.000	20.325.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
117.325.000	117.325.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
20.324.880		20.324.880	

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
20.324.880		20.324.880	

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			97.000.120	

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
97.000.120	97.000.120

chiesta eliminazione residui stanziamento 2000 (97.000.000)

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7029 **LEGGE: R.D. 1447/12**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Sovvenzioni per funivie non di competenza regionale

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	1) COMPETENZA	2) CASSA
RESIDUI 99					194.000.000	194.000.000
RESIDUI 98	45.494.384	04				
RESIDUI 97	49.956.333	03				
RESIDUI 96	40.011.621	02				
RESIDUI 95	39.994.626	01				
RESIDUI TOTALI	175.456.964					

Chiesta eliminazione residui stanziamento 1999 (87.040.647)

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
194.000.000	194.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
3.457.069		3.457.069	9.941.334
87.924.931	RSF (dati della Ragioneria)	87.924.931	

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
91.382.000		91.382.000	9.941.334

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
RESIDUI 99					102.618.000	92.676.666
RESIDUI 98	45.494.384	04				
RESIDUI 97	40.009.986	03				
RESIDUI 96	40.011.621	02				
RESIDUI 95	39.994.626	01				
RESIDUI TOTALI	165.510.617					
RESIDUI 2000			102.618.000			

Chiesta eliminazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7032

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO:Spese finanziamento investimenti potenz to Circumvesuviana

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			364.786.000	*02*
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			364.786.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
0	0

Chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
	364.786.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
0	364.786.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
	364.786.000		364.786.000

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
	364.786.000		364.786.000

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000				

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
0	0

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7033 **LEGGE**: 910/86

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Contributi per amm.to mutui delle ferrovie per investimenti

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	162.045.583.836	06	150.000.000.000	
RESIDUI 98	90.660.276.419	05	150.000.000.000	
RESIDUI 97			150.000.000.000	
RESIDUI 96				
RESIDUI 95	300.254.372	02		
RESIDUI TOTALI	253.006.114.627			

1) COMPETENZA	2) CASSA
892.387.339.000	892.387.339.000

rinviati agli esercizi terminali (2009)
rinviati agli esercizi terminali (2008)L.611/96
rinviati agli esercizi terminali (2007)L.611/96

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
63.300.000.000	63.300.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
955.687.339.000	955.687.339.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

7) IMPEGNI		8) PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES.STANZIAMENTO	9)C/COMPETENZA	10)C/RESIDUI
628.837.840.069		515.084.295.873	302.082.575

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

7) IMPEGNI		8) PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
628.837.840.069		515.084.295.873	302.082.575

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	161.743.501.261	06	150.000.000.000	*R*
RESIDUI 98	90.660.276.419	05	150.000.000.000	*R*
RESIDUI 97			150.000.000.000	*R*
RESIDUI 96				
RESIDUI 95	300.254.372	02		
RESIDUI TOTALI	252.704.032.052			
RESIDUI 2000	113.753.544.196	07	326.849.498.931	
			138.107.678.068	
			63.300.000.000	
			268.003.447.992	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
326.849.498.931	440.300.960.552

rinviati agli esercizi terminali (2010)L.611/96
rinviati agli esercizi terminali (2015)L.472/99
oggetto conservazione (in base a dati TIF)

OSSERVAZIONI: tabella compilata utilizzando i dati forniti dalla Ragioneria.
Al TIF risultano impegni per lire 486.176.272.920 e pagamenti per lire 515.376.678.441, pertanti i residui di di stanziamento nel 2000 ammontano complessivamente a lire 469.511.066.080.
N.B: nel 1990 sono stati assunti impegni a copertura di mutui decennali per un importo pari a lire 142.397.339.000, il cui ammortamento e cominciato l'anno successivo.

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7034 **LEGGE**: 341/95, 641/96, 135/97

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Spese completamento linee ferroviarie aree depresse

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	25.274.538.030	*06*	10.782.134.960	*02*
RESIDUI 98	78.402.397.020	*05*	230.798.820	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	103.676.935.050		11.012.933.780	

1) COMPETENZA	2) CASSA
84.454.000.000	85.000.000.000

Chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
84.454.000.000	85.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
82.010.840.200	11.012.933.780	24.737.415.040	20.935.925.725

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
82.010.840.200	11.012.933.780	24.737.415.040	20.935.925.725

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	16.131.361.635	*06*		
RESIDUI 98	77.622.581.470	*05*		
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	93.753.943.105			
RESIDUI 2000	57.273.425.160	*07*	2.443.159.800	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
2.443.159.800	39.326.659.235

Chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7043 **LEGGE:** 219/81

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Reiscrizione residui passivi perenti risanamento eventi sismici

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA
0	0

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
497.640.000	497.640.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
497.640.000	497.640.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000				

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
497.640.000	497.640.000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7045 **LEGGE: 240/90**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Contributi per la realizzazione degli interporti

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

1) COMPETENZA	2) CASSA
101.800.000.000	81.800.000.000

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	
RESIDUI 99	6.500.000.000	06	10.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2014)
			21.800.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2014)
			1.800.000.000		chiesta eliminazione
			33.600.000.000		
RESIDUI 98	6.500.000.000	05	10.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2013)
RESIDUI 97	6.500.000.000	04	10.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2012)
RESIDUI 96					
RESIDUI 95					
RESIDUI TOTALI	19.500.000.000				

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
0	0

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
101.800.000.000	81.800.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
48.200.000.000		41.700.000.000	

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
48.200.000.000		41.700.000.000	

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
53.600.000.000	40.100.000.000

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	
RESIDUI 99	6.500.000.000	06	31.800.000.000	R	
RESIDUI 98	6.500.000.000	05	10.000.000.000	R	
RESIDUI 97	6.500.000.000	04	10.000.000.000	R	
RESIDUI 96					
RESIDUI 95					
RESIDUI TOTALI	19.500.000.000		51.800.000.000		
RESIDUI 2000	6.500.000.000	07	53.600.000.000		
			1.800.000.000		chiesta eliminazione
			10.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2015)
			21.800.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2015)
			20.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2015)

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7046 **LEGGE**: 341/95, 641/96, 135/97

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Spese per interporti in aree depresse

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			33.412.500.000	*02*
RESIDUI 98			19.200.000.000	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			52.612.500.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
37.750.000.000	38.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
37.750.000.000	38.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			33.412.500.000	*02*
RESIDUI 98			19.200.000.000	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			52.612.500.000	
RESIDUI 2000			37.750.000.000	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
37.750.000.000	38.000.000.000

chiesta conservazione residui di stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7065 **LEGGE: 1042/69**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Contributi costruzione metropolitane

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	11.721.142.600	06		
RESIDUI 98	8.293.403.220	05		
RESIDUI 97	8.293.403.220	04		
RESIDUI 96	8.293.403.215	03		
RESIDUI 95	8.293.403.240	02		
RESIDUI TOTALI	44.894.755.495			

1) COMPETENZA	2) CASSA
17.066.667.000	20.000.000.000

Le schede capitolo 2000 riportano "residui altre lettere" per lire 59.917.386.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
17.066.667.000	20.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
17.066.667.000		7.570.486.000	2.762.264.000

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
17.066.667.000		7.570.486.000	2.762.264.000

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	8.949.878.600	06		
RESIDUI 98	8.293.403.220	05		
RESIDUI 97	8.293.403.220	04		
RESIDUI 96	8.293.403.215	03		
RESIDUI 95	8.293.403.240	02		
RESIDUI TOTALI	42.123.491.495			
RESIDUI 2000	9.496.181.000	07		

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
0	9.667.250.000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7067

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Concorso dello Stato completamento linea 1 metro Napoli

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA
0	3.294.038.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
	-3.294.038.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
0	0

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000				

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
0	0

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7068 **LEGGE: 211/92 art. 9**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: *Concorso dello Stato alla spesa per il compl.to di sistemi di TRM*

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

1) COMPETENZA	2) CASSA
430.700.000.000	430.700.000.000

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	23.057.058.032	*06*	268.383.942.464	
RESIDUI 98	8.597.394.428	*05*		
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	31.654.452.460			

rinviati agli esercizi terminali

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
37.000.000.000	-200.000.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
467.700.000.000	230.700.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
135.709.414.052		111.626.994.007	

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
135.709.414.052		111.626.994.007	

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	23.057.058.032	*06*	268.383.942.464	*R*
RESIDUI 98	8.597.394.428	*05*		
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	31.654.452.460			
RESIDUI 2000	24.082.420.045		331.990.585.948	

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
331.990.585.948	119.073.005.993

rinviati agli esercizi terminali

OSSERVAZIONI: all'UCB risultano impegni pari a lire 135.707.414.000 e residui di stanziamento pari a lire 331.992.586.000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7069 **LEGGE: 194/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Passanti ferroviari di Milano e Torino

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	12.773.719.386	*06*	36.726.280.614	*02*
RESIDUI 98	12.773.719.386	*05*	37.226.280.614	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	25.547.438.772		73.952.561.228	

1) COMPETENZA	2) CASSA
50.000.000.000	50.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
50.000.000.000	50.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
29.422.842.192		16.649.122.806	6.386.859.690

Residui 1998

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
29.422.842.192		16.649.122.806	6.386.859.690

Residui 1998

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	12.773.719.386	*06*	36.726.280.614	*02*
RESIDUI 98	6.386.859.690	*05*	37.226.280.614	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	19.160.579.076		73.952.561.228	
RESIDUI 2000	12.773.719.386		20.577.157.808	*03*

COMPETENZA	CASSA
1-7	2-(9+10)
20.577.157.808	26.964.017.504

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7070 **LEGGE: 211/92 art. 10**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Contributi amm.to mutui per sistemi ferroviari, cloeegamenti ferroviari,TRM

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

1) COMPETENZA	2) CASSA
350.000.000.000	350.000.000.000

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	
RESIDUI 99			195.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2005)L.211/92
			155.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2005)L.211/92
			350.000.000.000		
RESIDUI 98					
RESIDUI 97					
RESIDUI 96					
RESIDUI 95					
RESIDUI TOTALI					

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
2.000.000.000	2.000.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
352.000.000.000	352.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
6.512.952.210		6.512.952.210	

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
6.512.952.210		6.512.952.210	

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)	
RESIDUI 99			350.000.000.000	R	345.487.047.790	345.487.047.790	
RESIDUI 98							
RESIDUI 97							
RESIDUI 96							
RESIDUI 95							
RESIDUI TOTALI							
RESIDUI 2000			345.487.047.790				
			188.487.047.790				rinviati agli esercizi terminali (2006)L. 211/92
			155.000.000.000				rinviati agli esercizi terminali (2006)L. 211/92
			2.000.000.000				rinviati agli esercizi terminali (2010)L. 472/99

OSSERVAZIONI: l'UCB rileva residui di stanziamento al 31.12.2000 pari a lire 345.487.045.000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7071 **LEGGE**: 341/95, 641/96, 135/97

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Spese per interventi vari nel settore TRM nelle aree depresse

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			111.496.770.000	*02*
RESIDUI 98			29.709.000.000	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			141.205.770.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
152.813.000.000	150.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
152.813.000.000	150.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
115.571.706.280	141.205.770.000	3.114.341.250	57.389.218.315

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
115.571.706.280	141.205.770.000	3.114.341.250	57.389.218.315

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	83.816.551.685			
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	83.816.551.685		0	
RESIDUI 2000	112.457.365.030	*07*	37.241.293.720	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
37.241.293.720	89.496.440.435

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7094 **LEGGE: 194/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Spese per il progetto linea ferroviaria Brennero

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			4.950.000.000	*02*
RESIDUI 98			5.000.000.000	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			9.950.000.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
5.000.000.000	5.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
5.000.000.000	5.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			4.950.000.000	*02*
RESIDUI 98			5.000.000.000	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			5.000.000.000	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
5.000.000.000	5.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7095 **LEGGE: 354/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Apporto al capitale FS per piano triennale soppressione p.l.

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA
110.000.000.000	110.000.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
110.000.000.000	110.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			110.000.000.000	03

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
110.000.000.000	110.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7096 **LEGGE: 354/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Apporto al capitale FS per potenziamento itinerari internazionali e nazi li

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA
250.000.000.000	250.000.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
250.000.000.000	250.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			250.000.000.000	03

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
250.000.000.000	250.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7097 **LEGGE: 354/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Spese potenziamento collegamenti ferroviari Malpensa

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			221.863.950.000	02
RESIDUI 98			3.305.000.000	01
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			225.168.950.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
78.683.000.000	78.683.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
78.683.000.000	78.683.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			221.863.950.000	02
RESIDUI 98			3.305.000.000	01
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			225.168.950.000	
RESIDUI 2000			78.683.000.000	03

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
78.683.000.000	78.683.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7098 **LEGGE**: 457/97

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Contributi FS per completamento Andora-San Lorenzo

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			48.015.000.000	*02*
RESIDUI 98			45.000.000.000	*01*
RESIDUI 97			32.200.000.000	*00*
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			125.215.000.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
48.500.000.000	48.500.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
48.500.000.000	48.500.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			48.015.000.000	*02*
RESIDUI 98			45.000.000.000	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			93.015.000.000	
RESIDUI 2000			48.500.000.000	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
48.600.000.000	48.500.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7099 **LEGGE: 341/95, 641/96, 135/97**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Potenziamento linee ferroviarie aree depresse

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			343.592.570.000	*02*
RESIDUI 98			157.013.000.000	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			500.605.570.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
116.897.000.000	116.897.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
43.000.000.000	13.000.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
159.897.000.000	129.897.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7) C/COMPETENZA	8) C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
	16.670.194.580		3.334.038.910

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
	16.670.194.580		3.334.038.910

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			343.592.570.000	*02*
RESIDUI 98	13.336.155.670	*05*	140.342.805.420	*01*
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	13.336.155.670		483.935.375.420	
RESIDUI 2000			159.897.000.000	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
159.897.000.000	126.562.961.090

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7104 **LEGGE: 472/99**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Studi di fattibilità tratto ferroviario Lecco-Molteno-Como

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	1) COMPETENZA	2) CASSA
RESIDUI 99			1.000.000.000	*02*	1.000.000.000	1.000.000.000
RESIDUI 98						
RESIDUI 97						
RESIDUI 96						
RESIDUI 95						
RESIDUI TOTALI			1.000.000.000			

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
1.000.000.000	1.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
RESIDUI 99			1.000.000.000	*02*	1.000.000.000	1.000.000.000
RESIDUI 98						
RESIDUI 97						
RESIDUI 96						
RESIDUI 95						
RESIDUI TOTALI			1.000.000.000			
RESIDUI 2000			1.000.000.000	*03*		

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7106 **LEGGE: 472/99**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Corridoio europeo n. 5

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA
5.000.000.000	5.000.000.000

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
5.000.000.000	5.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			5.000.000.000	03

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
5.000.000.000	5.000.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7111 **LEGGE**: 366/98

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI-

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Fondo mobilità ciclistica

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

1) COMPETENZA	2) CASSA
24.000.000.000	24.000.000.000

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a	
RESIDUI 99			5.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2014)L.366/98
			6.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2014)L.366/98
			11.000.000.000		
RESIDUI 98			5.000.000.000		rinviati agli esercizi terminali (2013)L.366/98
RESIDUI 97					
RESIDUI 96					
RESIDUI 95					
RESIDUI TOTALI					

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
24.000.000.000	24.000.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
11.000.000.000		11.000.000.000	

Provvedimenti già registrati degli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
11.000.000.000		11.000.000.000	

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			11.000.000.000	R
RESIDUI 98			5.000.000.000	R
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			13.000.000.000	

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
13.000.000.000	13.000.000.000

rinviati agli esercizi terminali (2003)L.488/99

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7125 **LEGGE: 208/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Completamento opere infrastrutturali aree depresse regioni del Sud

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			44.834.130.000	*02*
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			44.834.130.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
54.907.019.000	54.907.019.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
54.907.019.000	54.907.019.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI
36.149.026.000	36.371.860.000	0	35.274.372.000

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI
36.149.026.000	36.371.860.000	0	35.274.372.000

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99	1.097.488.000	*06*	8.462.270.000	*02*
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI	1.097.488.000		8.462.270.000	
RESIDUI 2000	36.149.026.000	*07*	18.757.993.000	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
18.757.993.000	19.632.647.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7126 **LEGGE: 208/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Attivazione cantieri opere commissariate rilevante interesse

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			6.138.000.000	*02*
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			6.138.000.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
11.600.000.000	11.600.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
11.600.000.000	11.600.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			6.138.000.000	*02*
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			6.138.000.000	
RESIDUI 2000			11.600.000.000	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
11.600.000.000	11.600.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7127 **LEGGE**: 208/98

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Completamento opere infrastrutturali aree depresse centro-nord

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			4.586.366.000	*02*
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			4.586.366.000	

1) COMPETENZA	2) CASSA
5.916.215.000	5.916.215.000

chiesta conservazione residui stanziamento

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
5.916.215.000	5.916.215.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99			4.586.366.000	*02*
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI			4.586.366.000	
RESIDUI 2000			5.916.215.000	*03*

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
5.916.215.000	5.916.215.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7128 **LEGGE: 208/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: SdF interventi infrastrutturali ferrovie in gestione e in concessione

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
4.115.000.000	4.115.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
4.115.000.000	4.115.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			4.115.000.000	03

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
4.115.000.000	4.115.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7129 **LEGGE: 208/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: Somme alla regione Abruzzo e alle grandi stazioni per SdF

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
600.000.000	600.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
600.000.000	600.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			600.000.000	03

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
600.000.000	600.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DICEMBRE 2000

CAPITOLO: 7130 **LEGGE: 208/98**

CENTRO DI RESPONSABILITA': DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

DENOMINAZIONE CAPITOLO: SdF per il miglioramento aereoporto di Pescara

1 - SITUAZIONE A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				

1) COMPETENZA	2) CASSA

2 - VARIAZIONI DI BILANCIO COMPLESSIVE A *DICEMBRE 2000*

3) COMPETENZA	4) CASSA
400.000.000	400.000.000

3 - DISPONIBILITA' A SEGUITO DELLE VARIAZIONI DI CUI AL PUNTO 2

5) COMPETENZA	6) CASSA
400.000.000	400.000.000

4 - MOVIMENTI COMPLESSIVI A *DICEMBRE 2000*

Provvedimenti assunti dall'ufficio

IMPEGNI		PAGAMENTI	
7)C/COMPETENZA	8)C/RES. STANZIAMENTO	9) C/COMPETENZA	10) C/RESIDUI

Provvedimenti già registrati dagli organi di controllo

IMPEGNI		PAGAMENTI	
C/COMPETENZA	C/RES. STANZIAMENTO	C/COMPETENZA	C/RESIDUI

5 - SITUAZIONE A SEGUITO DI IMPEGNI E PAGAMENTI DI CUI AL PUNTO 4 A *DICEMBRE 2000*

	RESIDUI PROPRI	fino a	RES. STANZIAMENTO	fino a
RESIDUI 99				
RESIDUI 98				
RESIDUI 97				
RESIDUI 96				
RESIDUI 95				
RESIDUI TOTALI				
RESIDUI 2000			400.000.000	03

COMPETENZA 1-7	CASSA 2-(9+10)
400.000.000	400.000.000

chiesta conservazione residui stanziamento 2000

DIPARTIMENTO DELL'AVIAZIONE CIVILE

Con la nota n. 10268 del 23.4.2001 codesto Servizio ha richiesto a questo Dipartimento (*denominato Centro di responsabilità*), entro e non oltre il 7 marzo p.v.:

- *le note preliminari al bilancio consuntivo 2000, da cui si evincano le attività svolte ed i risultati raggiunti nel decorso esercizio finanziario in ordine agli obiettivi e programmi prestabiliti,*
- *gli eventuali aggiornamenti allo stato di attuazione delle leggi di spesa presentate in occasione dei rendiconti 1998 – 1999.*

I dati dovrebbero essere forniti entro la scadenza del 7 maggio, utilizzando i modelli allegati alla circolare del Ministero del Tesoro n.16 del 20.3.2001, pubblicata nel S.O. n. 76 alla G.U. n. 83 in data 8 aprile 2001.

Questo Dipartimento ribadisce ancora una volta:

- **che esso non è Ente di spesa, la cui gestione è affidata esclusivamente all'ENAC,**
- **che la dizione "*Centro di responsabilità*" è impropria (*come precisato anche con nota n. 1715 del 24.4.2001 – allegata*) in quanto l'attività del Dipartimento si limita al trasferimento all'ENAC di finanziamenti disposti in altre Sedi, sulla cui entità e destinazione al Dipartimento non è stato mai consentito inserirsi,**
- **che i risultati raggiunti nella attuazione dei programmi di spesa (*investimenti*), possono essere indicati solo da chi attua i programmi, cioè dall'ENAC, sia per le leggi di spesa (*449/85 – 67/88.....*) che per i fondi erogati in via amministrativa.**

Per questi ultimi, assegnati con D.M. 68/T del 25.5.2999 per complessivi 832 miliardi, in virtù del compito conferito dal Ministro (*espresso nello stesso decreto*) di effettuare il monitoraggio sulla esecuzione del programma finanziato, questo Dipartimento, non appena ha ricevuto dall'ENAC gli elementi necessari, ha fornito al Gabinetto lo stato attuale di esecuzione del programma stesso, con nota n.1328 del 18.4.2001, (*estesa p.c. anche al Servizio di Controllo Interno*) che si allega per codesto Servizio.

Il quadro completo "*delle attività svolte ed i risultati raggiunti nel decorso esercizio finanziario in ordine agli obiettivi ed ai programmi stabiliti*" può essere fornito solo dall'ENAC, al quale questo Dipartimento rivolge la richiesta per soddisfare le esigenze espresse da codesto Servizio AA.EE., Bilancio, Politiche Internazionali e Comunitarie.

Questo Dipartimento dell'Aviazione Civile è definito Centro di responsabilità della spesa nel settore dell'Aviazione Civile e, come tale, competente al trasferimento di risorse finanziarie, assegnate dal Ministero del Tesoro al Centro di responsabilità, con destinazione finale a codesto Ente.
Le attribuzioni di un "*Centro di responsabilità*" non si ritiene che possano esaurirsi nel passaggio formale, dovuto, di risorse, assegnate in un capitolo, posto sotto la "*responsabilità del Centro*" in quanto, se così fosse, sarebbe più logica e rapida l'assegnazione diretta delle risorse dal Ministero del Tesoro a codesto Ente, senza transitare attraverso il *Centro di responsabilità aviazione civile* per l'emanazione di atti dovuti, (*per altro compilati da codesto Ente senza alcuna facoltà di modifica da parte di chi deve sottoscriverli*) che avrebbero un solo effetto: ritardare il perfezionamento della procedura amministrativa, avente inizio nel Ministero del Tesoro e fine in codesto Ente.
Per fornire il contributo che si ritiene rientri nella attribuzione di un Centro di responsabilità, questo Dipartimento dovrebbe, almeno, essere posto nelle condizioni di poter indicare al Ministero del Tesoro elementi in merito alle risorse finanziarie, *necessarie e sufficienti* per garantire l'esercizio dell'Ente, aggiuntive a quelle che l'art. 7 (*commi b, c e d*) del D.L.vo 250/97, già garantisce come "*entrate proprie*", acquisite direttamente dall'Ente stesso.

Di tali entrate, la più cospicua è, indubbiamente, quella costituita dai "*proventi previsti dall'art. 7 della L. 449/85***, stabilita al comma c dell'art. 7 del D.L.vo 250/97, versata dalle Società di gestione a favore di codesto Ente sul conto corrente, intestato all'ENAC, n. 218300 presso la Banca Nazionale del Lavoro che, fino al 31.12.2000, era versata sul conto corrente n. 10495/77, intestato all'Ente, presso la Banca di Roma.**
Si prega, pertanto, di voler comunicare la attuale disponibilità finanziaria derivante dall'art. 7/c del D.L.vo 250/97:
- **fino all'inizio dell'esercizio dell'Ente, avente la destinazione stabilita dall'art. 7 della L. 449/85 (***manutenzione e sviluppo degli aeroporti***),**
- **dal momento della assunzione delle spese di funzionamento da parte dell'Ente, avente destinazione "***entrate dell'Ente stesso***".**

Dagli elementi in possesso di questo Dipartimento, resi noti con foglio n. 3363 del 4.10.2000 (*la cui risposta è stata inviata da codesto Ente al Gabinetto con foglio n. 00-4128/DG del 30.10.2000***), l'ammontare di tale entrata dovrebbe risultare:**

a) - per il periodo 01.01.1997 – 31.12.1998: *£. 114,5 miliardi in c.t.*

b) - per il periodo 01.01.1999 – 31.12.1999: *£. 62,5 miliardi in c.t.*

c) - per il periodo 01.01.2000 – 31.12.2000: *£. 70 miliardi (circa)*

per un totale di *£. 247 miliardi.*

Alla predetta "*entrata propria***" acquisita direttamente tramite versamento su c.c. bancario, si sommano le altre prescritte dallo stesso art. 7 del D.L.vo 250 (***comma b – d***), che si prega voler indicare quando assumeranno entità significativa.**
La quota parte indicata al precedente punto a), riferita ad un periodo precedente all'inizio dell'esercizio dell'Ente ed addirittura precedente alla costituzione dell'Ente stesso, ad avviso di questo Dipartimento, dovrebbe costituire *risorsa destinata alla manutenzione straordinaria ed allo sviluppo degli aeroporti; destinazione disposta dall'art. 7 della L. 449/85* **che ha istituito la predetta entrata, mentre l'ammontare relativo ai punti b) e c), rappresentando entrata propria dell'Ente, costituisce risorsa finanziaria per il suo esercizio.**
In attesa di definitivi chiarimenti sull'argomento trattato, già indicato e ribadito in atti precedenti rimasti senza alcuna risposta, questo Dipartimento non potrà continuare a sottoscrivere atti per il trasferimento di risorse finanziarie, anche se assegnate dal Ministero del Tesoro, in quanto se il Dipartimento è Centro di responsabilità, ritiene di aver diritto di conoscere gli elementi più volte richiesti senza esito, per garantire le condizioni finanziarie *necessarie e sufficienti* **per l'esercizio dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.**

L'art. 3 del D.M. 68/T del 25.05.1999 stabilisce che:

1. *Al Dipartimento dell'Aviazione Civile è affidata la sorveglianza ed il monitoraggio del programma di investimenti disposto dal precedente art. 1.*

2. *Il Dipartimento dell'Aviazione Civile, inoltre, propone al Ministro dei Trasporti e della Navigazione la riutilizzazione delle somme eventualmente disponibili da economie che a vario titolo potranno verificarsi, nonché quelle rese disponibili nei casi di decadenza previsti ai commi 2 e 3 del precedente art. 2"*

I casi di decadenza di cui all'art. 2 sono così definiti:

a) *"mancato affidamento delle opere entro 18 mesi dalla stipula delle relative convenzioni"*
b) *"mancata presentazione del progetto esecutivo entro i termini previsti nelle relative convenzioni."*

Premesso:

- **che i termini di decadenza decorrono, pertanto, dalla data delle convenzioni,**
- **che il decreto non stabilisce, però, il termine per la stipula delle convenzioni, e che pertanto, i termini di decadenza riferiti alle convenzioni, non decorrono mai,**

questo Dipartimento, tenuto conto:

- **dell'urgenza di eseguire interventi relativi all'agibilità in sicurezza di aeroporti nazionali,**
- **che i finanziamenti sono stati in gran parte assegnati in attuazione dell'art. 5 di un decreto legge (*67/1997 c.d. Salvacantieri*) convertito nella legge 135/1997,**

aveva richiesto all'ENAC di definire un termine per la stipula delle convenzioni, con nota n° 2868 del 15 ottobre 1999 (*allegato n° 1*).
In assenza di risposta ha provveduto a definire direttamente "*un termine ragionevole*" per la stipula delle convenzioni, con nota n° 3527 del 25.11.1999 (*allegato n° 2*), termine sul quale non è stato mai espresso un cenno di dissenso, pur avendo più volte sollecitato la risposta a partire dal 09.12.1999 (*foglio n° 3712 allegato n° 3*).
Sull'argomento questo Dipartimento è intervenuto più volte (*con una corrispondenza definita "copiosa" anche da codesto Gabinetto*), senza mai ricevere un cenno di risposta, pur avendo fornito un quadro riepilogativo, che l'ENAC avrebbe solo dovuto riempire con le date degli atti significativi, per consentire il monitoraggio degli interventi.
Solo dopo la disposizione emanata dall'On.le Sig. Ministro, tramite il Sig. Capo di Gabinetto con il foglio n° 15755 del 22.12.2000 AC – (*allegato per pronta consultazione*), l'ENAC ha risposto con la nota n° 176 – 01/PRE del 26.03.2001, estesa per conoscenza a codesto Gabinetto, al Sig. Sottosegretario di Stato, al Servizio di Controllo Interno ed alla Corte dei Conti – Ufficio Controllo Atti del Ministero dei Trasporti; agli stessi Organi il Dipartimento ritiene, pertanto, di estendere l'esito della verifica.

OSSERVAZIONI

- **Per nessuna Società, a cui sono stati concessi finanziamenti, a norma dell'art. 5 della legge 23.05.1997 n° 135, è precisata l'avvenuta costituzione a norma dell'art. 10 comma 13 della L. 537/93 (*così come prescritto dalla L. 135/97 per legittimarne l'accesso*) ed il rispetto del relativo regolamento di attuazione, approvato con D.M. 521/97.**
- **Non sono state precisate le procedure (*trattativa privata o gara pubblica*) per la contrazione di mutui consentiti dallo stesso art. 5 della citata L. 135/97.**
- **Non è stato fissato un termine per la stipula delle convenzioni (*come richiesto e poi definito da questo Dipartimento*) e, quindi, per la presentazione dei progetti e per il conseguente appalto dei lavori, vanificando le disposizioni di cui all'art. 2 (*commi 1, 2 e 3*) del D.M. 68/T del 25.5.1999 con cui i finanziamenti sono stati concessi.**
- **Sono state considerate anche opere di interesse commerciale (*hangars*) o rientranti nelle competenze di altri Enti (*impianti di assistenza al volo della S.p.A. – ENAV*).**

Le fasi di progettazione, e spesso, dell'appalto delle opere, sono state attuate prima della stipula delle relative convenzioni.

Per i seguenti aeroporti i dati significativi sono riportate nella tabella.

Società	Convenzione	App. Proget.	Appalto	Inizio Lavori	Avanzamento
Ancona	*06.07.00*	*11.01.00*	*21.06.00*	*18.10.00*	*10%*
Bari	*04.11.99*	*04.11.99*	*26.11.99*	*08.03.00*	-
Catania	*11.02.00*	*06.12.99*	*Ottobre '00*	*Maggio 01*	-
Foggia	*04.11.99*	*16.11.99*	*04.12.99*	*18.05.00*	*43%*
Napoli	*26.01.01*	*10.09.99*	*21.09.99*	*24.04.00*	*85%*
Reggio E.	*02.01.01*	*12.12.00*	*19.04.01*	*Giugno '01*	-
Siena	*06.07.00*	*11.11.99*	*15.01.01*	*Giugno '01*	-
Torino	*29.12.00*	*14.07.00*	*Marzo '01*	*Giugno '01*	-
Brindisi	*23.11.00*	*24.05.00*	*Luglio '00*	*Genn. '01*	-
Genova	*27.09.00* *A.A.01.03.'01*	*20.07.00* *26.10.00*	*10.10.00* *12.01.01*	*01.11.00* *01.02.01*	*42%* -
Venezia	*22.12.99* *A.A. 13.12.00*	*26.03.99* *14.06.99*	*25.06.99* *Giugno '01*	*20.10.99* -	*100%*

- Non sono stati forniti elementi per la riassegnazione delle economie registrate negli appalti, almeno per quanto si riferisce agli importi più rilevanti:
  - Bari (*aerostazione*): 28.5 miliardi
  - Catania (*aerostazione*) 43.2 miliardi,

  come prescrive l'art.3 del citato D.M. 68/T del 25.5.1999.

Per tutti gli aeroporti citati nello stesso D.M. 68/T e precisamente: *Perugia – Bologna – Verona – Ferrara – Grosseto – Cuneo – Pisa – Firenze – Grumento – Capua – Ronchi dei Legionari – Grottaglie – Alberga – Fiumicino* e per molte opere riguardanti gli aeroporti citati nella precedente tabella, non è stata ancora definita la convenzione ovvero iniziati i lavori; si tratta di finanziamenti per un importo, ancora bloccato, pari a circa 400 miliardi; solo per Grosseto le opere risultano eseguite in assenza del prescritto atto amministrativo (*convenzione*) e l'ENAC ha direttamente interessato l'Avvocatura Generale dello Stato per la regolarizzazione degli interventi.

CONCLUSIONI

A conclusione dell'analisi effettuata si può affermare:

- che finanziamenti erogati a maggio 1999 (*o più precisamente nel 1998, periodo dei precedenti decreti*) per la realizzazione di interventi urgenti, per l'importo complessivo di oltre 800 miliardi sono stati utilizzati per qualche unità percentuale,
- che le grandi opere (*aerostazioni di Bari e Catania*) non hanno ancora avuto sviluppo significativo o, addirittura, non sono ancora iniziate.
- che le convenzioni per molti aeroporti non sono state ancora stipulate,
- che i tempi stabiliti nel D.M. 68T del 25.5.1999, *anche se valutati con ragionevole tolleranza*, sono stati disattesi ed, in molti casi, la situazione di stallo permane,
- che finanziamenti assegnati dal D.M. 68/T a Capua e Grumento, risultano di fatto depennati, senza che l'ENAC ne abbia riproposta la destinazione ad altri aeroporti, da affidare con apposito decreto,
- che alcune opere, inserite nel programma finanziato con DM 68T, non dovrebbero rientrare negli oneri posti a carico del Ministero dei Trasporti.

In relazione ai compiti conferiti con DM 68T ed alle competenze assegnate con D.M. 17T del 9.3.2000, questo Dipartimento ritiene di dover sottoporre alla valutazione di codesto Gabinetto le seguenti proposte:

- superare le osservazioni negative riferite ai lavori in corso di esecuzione, per non prolungare i ritardi che si sono già registrati, chiedendo all'ENAC di fornire programmi impegnativi per il completamento dei lavori appaltati,
- revocare i finanziamenti in tutti i casi in cui non esistono ancora, dopo altre due anni dalla concessione del finanziamento, neanche le convenzioni con le Società che avrebbero dovuto provvedere alla contrazione dei mutui, iniziando dai casi di Capua e Grumento per i quali, di fatto, i finanziamenti sarebbero stati già revocati,
- assegnare i finanziamenti recuperati ad aeroporti rientranti nelle indicazioni di cui all'art. 1 comma 5 della legge 3.8.1995 n. 351 ed all'art. 3 comma 9 del D.Lgvo 250/1997 (*traffico inferiore a 600 mila passeggeri annui*)e per interventi esterni ai sedimi aeroportuali, per eliminare condizionamenti operativi che ostacolano l'agibilità o la capacità di aeroporti commerciali.

In riferimento al foglio n° 1032 del 22.12.2000 si esprimono le seguenti considerazioni.

La separazione degli *obiettivi strategici* dagli *obiettivi di gestione* ed i criteri predisposti da codesto Servizio per effettuarne il controllo meritano apprezzamento e considerazione, in quanto nel settore della mobilità, che costituisce un valore costituzionale, al cittadino utente non devono essere solo resi noti programmi e dichiarazioni di principio, ma anche e soprattutto garantiti risultati, con la eliminazione delle carenze che condizionano la propria quotidiana attività.

Si deve, però, rilevare che le indicazioni fornite durante gli incontri nei quali il processo ha trovato sviluppo, non sembra che siano state considerate.

E' stato già evidenziato in numerose precedenti occasioni (*si citano in particolare i fogli n° 3576 del 6.12.1999 – n° 1268 del 7.4.2000 e n° 1925 in data 1.6.2000 che si allegano per pronta consultazione Allegati n° 1 – 2 - 3*) che al Dipartimento dell'Aviazione Civile la norma istitutiva – DPR 202/98 – ha attribuito una funzione totalmente diversa dagli altri Dipartimenti; esso non è centro di spesa né titolare della diretta azione amministrativa, attività che consentono di raggiungere obiettivi, sia strategici che di gestione efficiente, efficace ed economica.

La relazione predisposta da codesto Servizio, trasmessa con il foglio citato in premessa, accomuna, invece, questo Dipartimento agli altri, istituiti in questo Ministero, quando afferma "*l'intera gestione del bilancio è affidata ai Capi dei Dipartimenti.....*", e da questa affermazione derivano conseguenti adempimenti che al Dipartimento dell'A.C. non sono però consentiti.

I questionari (*n° 6 schede*) costituenti l'allegato 3 al foglio ricevuto risultano condizionati dalla precedente considerazione, almeno per quanto riguarda i 4 obiettivi strategici generali, in quanto questo Dipartimento può sostenere, come da sempre sostiene, fin da quando lo scrivente era Capo del Servizio Aeroporti della soppressa D.G.A.C.:

- che il rilancio del sistema del trasporto aereo si può ottenere solo applicando in termini corretti una strategia di privatizzazione e liberalizzazione espressa, per altro, nelle direttive comunitarie,
- che il finanziamento delle infrastrutture costituenti lo *stabilimento che concorre alla formazione del prodotto* è di competenza privata e non pubblica, attesi i grandi utili garantiti dall'industria aeronautica,
- che occorre l'ammodernamento della rete aeroportuale che costituisce una componente del sistema intermodale del trasporto,

ma non può darvi attuazione in quanto spetta all'ENAC, e l'Ente è rimasto fino ad ora insensibile a tutti i richiami ricevuti.

In merito agli obiettivi specifici per i quali il Dipartimento ha potuto svolgere una azione diretta i risultati sono di seguito indicati, precisando, comunque, che ad alcuni quesiti posti nei questionari stessi non risponde per non cadere nel paradosso .

Sarebbe sicuramente un paradosso, infatti, citare le risorse umane strumentali e finanziarie impegnate (*punto 4 dell'obiettivo n.1 e 10 del n.2*) da parte di un Dipartimento che ha ottenuto dopo due anni dalla sua costituzione 2 dirigenti su 10 stabiliti e 50 unità di organico su 120 stabilite, che non ha risorse strumentali (*in quanto non possiede una sede appena sufficiente*) né risorse finanziarie.

Parimente anacronistico sarebbe soffermarsi sul quesito *se sono state rilevate carenze della dotazione delle risorse organiche assegnate, (punto 5 dell'obiettivo n.1 ed 11 del n.2)*, quando questo Dipartimento non solo ha evidenziato, a tempo debito, ma addirittura denunciato in numerosi atti carenze e soluzioni razionali per eliminarle, informando spesso anche codesto Servizio di Controllo Interno(*si vedano a titolo esemplificativo i fogli n.1031 datato 1 dicembre 1999 n.3995 del 20.11.2000, allegati per pronta consultazione – Allegati n° 4 e 5*), senza ottenere alcun risultato.

Sarebbe ancora più anacronistico soffermarsi sull'*attività di indirizzo e vigilanza* svolta nei confronti degli Enti – ENAC ed ENAV sottoposti al controllo del Ministero.

Verebbe, infatti, ignorata la disposizione emanata con D.M. 17/T del 9.3.2000 che trasferisce la vigilanza dal Dipartimento al Ministro, di cui è stato informato codesto Servizio di Controllo con note n. 1031 del 17.3.2000 e 2478 del 7.7.2000 (*allegate per pronta consultazione – Allegati n. 6 e 7*).

A nulla sono serviti i ripetuti appelli rivolti al Gabinetto e direttamente al Ministro (*foglio n.1073 del 31.3.2000 allegato n.8*) per revocare disposizioni, ritenute penalizzanti dell'attività propria di questo Dipartimento.

Dopo aver collocato le schede obiettivo n.1 ed obiettivo n.2 in un quadro più completo, di cui esse costituiscono una parte, si risponde ai quesiti posti per i due obiettivi n.1 e n.2.

Obiettivo n.1 (*Completamento del riordino delle strutture organizzative del settore dell'Aviazione Civile ed attività di Vigilanza*).

E' avvenuta la ripartizione del personale dell'ex Civilavia tra ENAC e Ministero dei Trasporti, si deve però rilevare che, mentre il personale assegnato all'ENAC è pervenuto all'Ente, delle 120 unità assegnate al Dipartimento, circa 70 unità sono rimaste dove erano distaccate (*Servizio Bilancio, Ragioneria, Corte dei Conti, Servizio AA.GG., Motorizzazione Civile, Marina Mercantile,.....*) senza ottenerne la sostituzione con l'attuazione di un corretto principio di mobilità.

Il contratto di programma ENAC è stato definito; non si evidenziano ancora segni di attuazione.

Obiettivo n.2 –Trasformazione del sistema del trasporto aereo.

PUNTO 1 – Al fine di armonizzare le scelte del mercato del trasporto aereo con le Politiche generali di settore il Dipartimento, in occasione delle consultazioni bilaterali svoltesi nel corso dell'anno 2000, ha posto in essere una politica settoriale del trasporto aereo tesa a soddisfare:
- crescente domanda dell'utenza, prevedendo un ampliamento dei servizi e delle frequenze;
- liberalizzazione del settore del trasporto aereo, prevedendo regimi di multidesignazione, ove possibile, per consentire a più vettori di poter operare i medesimi servizi ed incrementare, in tal modo, la possibilità di concorrenza tra gli stessi;
- sviluppo degli aeroporti del mezzogiorno, permettendo, ove condizioni negoziali lo abbiano consentito, ai vettori stranieri di poter effettuare servizi anche su aeroporti italiani ulteriori rispetto a quello di Roma;
- sviluppo dell'hub di Milano-Malpensa, inserendo tale scalo nella quasi totalità degli Accordi Aerei stipulati o rinegoziati nel corso dell'anno 2000.

PUNTO 2 - Al fine di garantire il pluralismo tra gli aeroporti nazionali in sede negoziale si è inserita in molti casi la facoltà, a favore dei vettori stranieri (*si rammenta che per i vettori nazionali i punti di origine nel territorio italiano sono sempre previsti senza limitazioni di sorta*) di poter operare servizi anche in altri aeroporti nel territorio nazionale (*come gli Accordi con il Marrocco , Iran, Repubblica Dominicana*).
Si noti che ove tale ampliamento degli scali di destinazione nazionale non ha avuto luogo la ragione è da ravvisarsi nella necessità di mantenere, in ambito negoziale, una posizione di apertura con la controparte circa la concessione di diritti, anche in una prospettiva di medio/lungo periodo rivolta a conservare degli "assets" negoziali per ottenere futuri diritti a favore di compagnie italiane interessate e quindi sviluppare ulteriormente la rete dei servizi.

PUNTO 3 – Per tale quesito valgano le considerazioni esposte al punto 2.

PUNTO 4 – **Al fine di poter garantire, attraverso la libera concorrenza, il pluralismo dei vettori, il Dipartimento ha provveduto ad inserire nella totalità degli Accordi fatti nel corso dell'anno 2000 la clausola che prevede il regime di designazione multipla. Tale clausola consente pertanto, unitamente ad un incremento delle frequenze a più vettori nazionali e stranieri di poter essere presenti contemporaneamente sulle stesse rotte; in tal modo si vengono a creare le basi ed i presupposti per la realizzazione di un effettivo regime di libera concorrenza.**

PUNTO 5 – **i criteri di assegnazione di nuovi diritti di traffico relativi alle destinazioni esterne allo Spazio Economico Europeo sono stati oggetto di un apposito Atto di indirizzo emanato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione con decreto 93-T del 7 luglio 2000, predisposto a cura di questo Dipartimento.**

PUNTO 5a – **Nel corso dell'anno 2000 sono state concluse Consultazioni aeronautiche con i seguenti Paesi:** *Maldive, Polonia, Armenia, Marocco, Iran, Nuova Zelanda, Australia, Romania, Repubblica Dominicana*; **altri incontri hanno avuto luogo, ma hanno portato solo alla conclusione di intese preparatorie:** *Ucraina, Giappone.*

PUNTO 5b - **In tutti i predetti Accordi il criterio di scelta, al fine della individuazione delle priorità è stato quello della comparazione degli interessi concreti dell'utenza, dei vettori nazionali e degli aeroporti, anche alla luce delle relazioni internazionali globali, di concerto con il Ministero degli Affari Esteri.**

PUNTO 5c – **L'atto di indirizzo concernente l'assegnazione di nuovi diritti ha trovato piena attuazione mediante l'adozione dei criteri in esso contemplati da parte di una apposita Commissione mista composta da rappresentanti del Dipartimento dell'Aviazione Civile e dell'ENAC il cui compito era di provvedere all'assegnazione delle rotte a lungo raggio. I lavori di detta Commissione hanno avuto termine il 16 ottobre 2000 ed hanno portato all'assegnazione di nuovi diritti di traffico in capo a vettori in base ai requisiti nell'Atto di Indirizzo citato.**

PUNTO 5d – **Come notato al punto 5b e di seguito al punto 5e, è stato curato il coordinamento con il Ministero degli Affari Esteri e con gli operatori del settore in vista e per lo svolgimento delle consultazioni; nonché è stato sviluppato un rapporto costante, di concerto con l'ENAC, con gli operatori di settore per impostare e preparare i lavori comunitari.**

PUNTO 5e – **Il Dipartimento, nel corso dell'anno di riferimento, ha provveduto, in collaborazione con ENAC, ad indire molteplici riunioni con gli operatori del settore del trasporto aereo al fine di valutare e compendiare le esigenze da questi ultimi prospettate in modo tale da permettere un'accorta pianificazione della politica negoziale degli Accordi Aerei che sono stati poi stipulati.**

PUNTO 6 – **Sono state fornite all'ENAV precise indicazioni per pervenire ad un incremento della capacità del sistema di assistenza al volo ottenendo scarsi risultati.**
Un apposito Gruppo di Lavoro *(Difesa – Dipartimento)* **ha valutato gli interventi necessari per la regolarizzazione e l'incremento dello spazio aereo civile; l'ENAV, per la parte di interesse del Ministero dei Trasporti, dovrà dare attuazione ai nuovi criteri definiti.**

PUNTO 7 - **Una apposita Commissione nominata dal Ministro ha eseguito verifiche su molti aeroporti nazionali** (*Bologna, Genova, Palermo, Bari, Catania, Alghero, Napoli, Fiumicino, Ciampino, Malpensa,*), **fornendo all'ENAC ed all'ENAV l'indicazione delle carenze esistenti che gli Enti, per la parte di rispettiva competenza avrebbero dovuto eliminare.**

PUNTO 8 – **Un apposito Gruppo di lavoro costituito, presso il Gabinetto, dal Ministro dei Tràsporti ha eseguito l'analisi della situazione tariffaria aeroportuale** (*diritti, aeronautici e tasse aeroportuali*)**; l'adeguamento ai livelli europei stabilito fin dal 1993 dell'art,10 comma 8 e 9 della legge 537, non è ancora avvenuto.**

PUNTO 9 – **Nessuna in quanto quella assunta nei confronti della Società di gestione dell'Aeroporto di Cagliari su tale specifico aspetto, è stata contestata dall'ENAC, né il Ministro,interessato con** *nota n,1073 del 31.3.2000* (*già fornita in allegata n.8*) **ha ritenuto di dover intervenire.**

CONCLUSIONI.

In conclusione, quando il Dipartimento si pone come soggetto diretto (*politica del trasporto e relativi accordi aerei*) **gli obiettivi sono stati raggiunti con innovazioni radicali, con l'attuazione di criteri di liberalizzazione del settore a beneficio dell'utente.**

Quando, invece, il Dipartimento si pone come interlocutore degli Enti operativi (*ENAC ed ENAV*) **i risultati non possono essere considerati soddisfacenti nei settori citati ed in quelli, non citati, ma non meno importanti delle gestioni aeroportuali e delle inchieste sugli incidenti aeronautici le cui raccomandazioni concorrono in termini preventivi alla sicurezza del trasporto aereo.**
Per rendere l'azione più efficace questo Dipartimento non può affermare di aver ricevuto adeguato supporto da parte degli Organismi impegnati, ognuno per la parte di propria competenza, al raggiungimento degli obiettivi,

ALLEGATO n. 3

1.ATTUAZIONE DELLA RIORGANIZZAZIONE E DEL DECENTRAMENTO

Il procedimento di riorganizzazione del Ministero e di decentramento delle funzioni, avviato con l'entrata in vigore dei decreti legislativi 112/98 e successivi provvedimenti di attuazione, ha avuto nel corso dell'anno 2000 un notevole impulso, soprattutto grazie all'adozione dei DPCM recanti individuazione dei beni e delle risorse finanziarie, umane strumentali e organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali, in materia, tra l'altro, di trasporti (DPCM 12 ottobre 2000) e di trasporto pubblico locale (DPCM 16 novembre 2000).

Va tuttavia preliminarmente ricordato che al tavolo tecnico attivato presso la Presidenza del Consiglio per la definizione, d'intesa con le regioni, dei contenuti tecnici di tali conferimenti, è emersa la necessità di ulteriori approfondimenti sia per "raccordare" l'individuazione dei contenuti di funzioni conferite con quelli di funzioni mantenute in capo allo Stato nella medesima materia, sia per individuare e disciplinare funzioni e compiti non espressamente mantenuti allo Stato che tuttavia, a norma dell'articolo 3, comma 7, del citato decreto legislativo n.112/98, devono considerarsi comunque conferiti alle regioni ed agli enti locali: in tal senso, dunque, il quadro attuativo del d.lgvo n.112/98 necessariamente si completerà nel tempo, in relazione all'evidenziarsi delle specifiche tematiche

Navigazione interna

Sotto il primo profilo si fa riferimento, ad esempio, alla materia della navigazione interna, per la quale la funzione di disciplina è di competenza regionale (ai sensi dell'articolo 105, comma 2, lettera d) d.lgvo n.112/98), mentre la funzione relativa alla sicurezza è esercitata dallo Stato (ai sensi dell'articolo 104, comma 1, lettera t)).

Per le summenzionate esigenze di approfondimento, l'articolo 9 del menzionato DPCM 12 ottobre 2000 ha rinviato a successivi accordi tra Governo, regioni ed enti locali – promossi dalla competente conferenza unificata e da adottarsi entro sei mesi dall'entrata in vigore dello stesso DPCM

– la definizione delle competenze in materia de qua mantenute allo Stato ovvero conferite alle regioni, nonché delle relative risorse.

Sotto il secondo profilo, e sempre con riferimento alla navigazione interna, si è evidenziata la problematica inerente la formazione del personale ad essa addetto e il rilascio dei relativi titoli professionali, materie che – diversamente da quanto previsto per la navigazione marittima – non sono state riservate allo Stato.

Nelle more della definizione di tale questione, questo Dipartimento, nell'interesse dei lavoratori, sta assicurando la continuità dell'azione amministrativa

.

Quanto poi alle ulteriori procedure poste in essere per il decentramento di funzioni espressamente conferite a regioni ed enti locali nelle materie di competenza di questo Dipartimento, si riferisce quanto segue.

Servizio escavazione porti

Il Servizio escavazione porti è stato dichiarato soppresso dall'articolo 106 del d.lgs. n. 112 del 1998, ma la concreta dismissione e stata finora legata, come per tutte le altre materie, all'adozione del relativo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri finalizzato al trasferimento delle risorse agli enti ora titolari delle funzioni già statali.

Nelle more, è stata assicurata da parte dell'Unità di gestione per le infrastrutture della navigazione ed il demanio marittimo la continuità della gestione amministrativa, economica e tecnico-operativa Servizio. In sostanza, ci si è dedicati, anche nel 2000, principalmente al funzionamento essenziale degli uffici, al mantenimento in condizioni di navigabilità di alcuni mezzi nautici, alla galleggiabilità dei rimanenti, intervenendo con difficoltà solo nelle realtà che presentavano urgenti necessità di escavazione (Fiumicino, Pescara e Pesaro). I lavori di manutenzione ordinaria e di riparazione di alcuni mezzi, anche a fini di riclassifica, hanno impegnato sia la periferia che le strutture centrali. Nel contempo, è iniziato l'iter di alienazione per la maggior parte dei mezzi nautici, che non sarà oggetto di trasferimento alle regioni.

Con la pubblicazione del citato DPCM 12 ottobre 2000 si è recentemente completato il quadro che consentirà, entro il 2001, di pervenire alla concreta, definitiva dismissione del suddetto Servizio da parte dell'Unità di gestione, concludendo anche le operazioni di alienazione e demolizione impostate nel corso del 2000.

Funzioni di amministrazione del demanio marittimo

Analogo discorso vale per le funzioni di amministrazione del demanio marittimo. A completamento del processo di delega avviato dall'articolo 59 del DPR n.616 del 1997 e relativo alle utilizzazioni turistico-ricreative (delega concretamente operativa dal 1996), il d.lgs. n.112 del 1998 ha disposto il conferimento delle residue funzioni amministrative, con esclusione di quelle relative all'approvvigionamento di fonti d'energia.

Anche in questo caso, nelle more dell'adozione del DPCM di trasferimento delle risorse – subordinatamente al quale poteva rendersi effettivo il conferimento - le funzioni sono state esercitate dall'amministrazione statale (centrale e periferica). Sono stati anche avviati rapporti, sia bilaterali che multilaterali, con le regioni ed alcuni Comuni (nei casi di subdelega), per i necessari confronti sulle principali tematiche del settore. Ne è, per la verità, emerso un quadro per cui non sempre risulta soddisfatto il requisito della "*adeguatezza*" dell'ente delegato ad esercitare le funzioni, requisito che, se non condizionante, dovrebbe comunque allertare lo Stato nel momento del conferimento di proprie funzioni. Oggetto dei contatti con regioni ed enti locali sono stati anche scambi preliminari di vedute ai fini della condivisione del Sistema informativo del demanio marittimo, che, ai sensi dell'art.104, comma 1, lett. *qq)* del d.lgs n.112 del 1998, andrà co-gestito da Stato e regioni secondo modalità da definire con protocolli d'intesa ex d.lgs. n.281 del 1998, da stipularsi nel corso del 2001.

Sistema idroviario padano - veneto

Ai sensi degli articoli 104 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, sono state conferite allo Stato, inoltre, le funzioni in materia di programmazione, previa intesa con le regioni interessate, del sistema idroviario padano – veneto: a tal proposito, l'intervento di questo Dipartimento – Unità di gestione delle infrastrutture della navigazione e il demanio marittimo – si risolve, in particolare, nell'attuazione delle procedure di finanziamento previste dalle leggi n.380/90, n.194/98 e n.413/98, mentre sono di competenza del servizio Programmazione e pianificazione di questo Ministero la parte procedurale relativa alla programmazione e negoziazione con le regioni ed enti locali interessati alla localizzazione degli interventi, di approvazione dei progetti, di ripartizione delle risorse. La realizzazione degli interventi è poi rimessa alle regioni, giusta il disposto dell'articolo 105, comma 2, lettera g) del citato decreto legislativo.

Gestione governativa per la navigazione nei laghi Maggiore, di Como e di Garda

Si ricorda infine che, ai sensi dell'articolo 11 del decreto legislativo n.422/97, a far data dal 1° gennaio 2000 doveva essere trasferita alle Regioni Piemonte, Lombardia, Veneto, nonché alla Provincia autonoma di Trento, la Gestione governativa per la navigazione nei laghi Maggiore, di Como e di Garda, previa approvazione – con provvedimento da adottarsi da parte del Ministro dei trasporti e della navigazione di concerto con quello del Tesoro, di intesa con le menzionate Regioni e Provincia – di un piano di risanamento tecnico economico della Gestione stessa finanziato dalla legge n.194/98.

Dello stato del relativo iter di trasferimento di funzioni si riferisce analiticamente sub punto n.6:"Analisi dei dati e delle leggi di spesa – Navigazione interna".

3.PERSONALE

I capitoli di bilancio concernenti le spese di personale (retribuzioni fisse ed accessorie) sono stati assegnati, anche per l'anno 2000, in gestione unificata al Servizio Affari Generali e del Personale, che riferirà in merito.

Al riguardo si deve tuttavia segnalare che, a fronte della molteplicità e rilevanza dei compiti istituzionali di questo Dipartimento (basti pensare che, fino al 1994 da solo costituiva un Ministero a sé stante), si registra un'inadeguatezza numerica e qualitativa delle risorse umane ad esso assegnate: dato che ha reso estremamente difficile l'espletamento, non solo delle normali funzioni amministrative, ma anche di quella serie di attività necessarie e conseguenti alla riorganizzazione dell'amministrazione.

Ed infatti nel corso dell'anno 2000 vi è stata un'ulteriore flessione del dato relativo alla consistenza del personale in servizio presso questo Centro di responsabilità, dato che già nel 1999 era stato denunciato come critico e che, al 31 dicembre 2000, ammonta a 243 unità (di cui 39 destinate all'Ufficio di coordinamento, e le rimanenti alle tre Unità di gestione): tale situazione risultata ancor più aggravata a seguito dei rilievi formulati da codesta Corte sui provvedimenti di assegnazione di dirigenti di prima fascia e di seconda fascia.

Al riguardo basti pensare che l'Unità di gestione delle infrastrutture per la navigazione e il demanio marittimo è sprovvista completamente di dirigenti nella piena legittimità delle loro funzioni.

Si aggiunga che, in un momento di grande attenzione sociale ed internazionale alla materia della sicurezza della navigazione, l'Unità di gestione del trasporto marittimo e per vie d'acqua interna, competente per materia, per la quasi totalità del periodo di riferimento è stata priva del dirigente di seconda fascia e, a tutt'oggi, può contare su un numero di addetti al settore sicurezza della navigazione (un funzionario di IX^ q.f., uno di VII^ q.f., uno di VI^ q.f. e due di V^ q.f.) assolutamente inadeguato ad assolvere non solo i fondamentali compiti di predisposizione di linee guida in materia di sicurezza della navigazione, ma anche ad espletare la necessaria attività di contatti internazionali.

Tale grave situazione è stata debitamente rappresentata nel maggio 2000 al Servizio degli Affari generali e del Personale attraverso la produzione di schede di criticità, relativamente alle quali, tuttavia, non si è avuto alcun riscontro.

Ed infatti dalla scheda che di seguito si riporta risulta di tutta evidenza come il dato inerente la flessione del personale in servizio presso questo Dipartimento mostri la massima criticità proprio in corrispondenza dei livelli

di dirigenza e di area C, a fronte di un dato più o meno stabile del personale delle altre aree che, anche a seguito dell'informatizzazione degli uffici, presta una collaborazione senz'altro utile, ma non determinante all'espletamento dell'attività amministrativa.

ELENCO QUALIFICHE	**AL 1/1/2000**	AL 31/12/2000	
Dirigenti di 1^ fascia	2	3	-1 su una dotazione organica di 4
Dirigenti di 2^ fascia	15	7	-10 su una dotazione organica di 17
TOTALE	**17**	**13**	
Area C3	23	21	-2
Area C2	21	18	-3
Area C1	53	52	-1
Area B3	35	35	
Area B2	99	100	
Area B1	14	13	
Area A	4	4	
TOTALE	**249**	**240**	

4.ATTIVITÀ CONTRATTUALE

Concessione medaglie d'onore per lunga navigazione

Con la legge di assestamento è stato ottenuto un finanziamento straordinario pari al Lire 5.000.000.000 e si è provveduto all'impegno della somma complessiva di Lit. 5.211.736.000 per la fornitura e consegna di n. 6351 medaglie d'oro, e n. 413 medaglie di argento da parte dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato.

Con tale stanziamento straordinario si porta a soluzione l'annoso problema del forte ritardo nella consegna delle onorificenze agli aventi diritto, evadendo tutte le pratiche pervenute , accumulatesi per l'insufficienza deui relativi stanziamenti di bilancio.

Si è proceduto alla stipula con l' Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato dei contratti di fornitura e consegna delle medaglie d'onore di I, II e III grado ai marittimi.

La spesa relativa è riepilogata nella scheda riassuntiva A3, allegata nella sezione specifica, inerente il Cap. 1469 .

Attività contrattuale del servizio escavazione porti

Nell'ambito dell'attività contrattuale posta in essere dai Servizi di questo Dipartimento, va menzionata altresì quella posta in essere dai Nuclei operativi del Servizio escavazione porti, finalizzata a fronteggiare situazioni di emergenza e necessità per la sicurezza dei mezzi navali e per le esigenze prioritarie degli uffici. Trattandosi per la massima parte di interventi urgenti, sono state utilizzate le procedure più sollecite previste dalle norme della contabilità di Stato. Ci si è attenuti alla forma contrattuale della lettera d'ordine in quanto i lavori rientravano tra quelli in economia di cui al DPR n.391 del 1989, recante "disposizioni per i lavori, le provviste ed i servizi da eseguirsi in economia da parte dell'Ispettorato generale delle capitanerie di porto e degli altri uffici periferici del Ministero della marina mercantile", nonché della circolare SEP/1002 del 18 ottobre 1996. Inoltre, i limiti di spesa di cui al citato DPR n. 391 del 1989 sono stati innalzati fino alla soglia comunitaria dall'articolo 9, comma 7, della legge 27 febbraio 1998, n.30; nessun intervento effettuato ha superato tale soglia.

Si riporta il prospetto degli interventi di escavo nella sezione relativa alle schede capitolo (allegato n. E.7)

Un richiamo va inoltre fatto ai due contratti, per un totale di circa 300 milioni di lire, autorizzati nel corso del 2000 per la rimozione d'ufficio, ai

sensi dell'articolo 73 cod. nav. e degli artt.90 e ss. reg. nav. mar., di due relitti affondati in ambito portuale.

Si fa rinvio alla scheda E8 per quanto concerne il monitoraggio dei relativi contratti.

In ordine all'intera attività contrattuale come sopra richiamata, non è insorto alcun contenzioso.

5.ADOZIONE DI INDICATORI

Si ritiene opportuno ricordare che l'articolo 8 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286, recante norme di " Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi , dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle amministrazioni pubbliche, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59", prevede che la direttiva annuale del Ministro, " avvalendosi del supporto dei servizi di controllo interno di cui all'art.6, definisce altresì i meccanismi e gli strumenti di monitoraggio e valutazione dell'attuazione".

Ad avviso dello scrivente alla base di tale previsione normativa vi è l'esigenza che la medesima Amministrazione , in tutte le sue componenti, adotti gli stessi parametri indicatori di misurazione dell'attività al fine di assicurare, tra l'altro, omogeneità nella valutazione del raggiungimento degli obiettivi assegnati ad ogni Centro di responsabilità.

Invero, la patologica carenza di personale e di professionalità a tal fine adeguate (da ultimo, anche nel decreto n.39/T del 6 marzo u.s. recante le direttive del Sig. Ministro per l'espletamento dell'attività amministrativa e gestionale nell'anno finanziario 2001, si denuncia (pag.8) il mancato o parziale raggiungimento degli obiettivi assegnati a causa di **"assenza di vincoli di coerenza tra obiettivi e risorse umane e strumentali assegnate" e "patologica carenza di adeguate professionalità"**), unitamente alla mancata pre-definizione unitaria di regole, relazioni e criteri per la determinazione dei valori attesi (quali dati di base per l'elaborazione di un sistema di controllo di gestione) ha di fatto reso impossibile l'elaborazione di indicatori di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa che avessero un accettabile grado di concreta applicabilità e interoperabilità con il previsto sistema informativo integrato dell'Amministrazione.

A tale ultimo proposito di ricorda che i sistemi informatici dell'Amministrazione TEN-GEST e TEN-VIEW - predisposti, tra l'altro, a fini di supporto per l'elaborazione dei sistemi di controllo di gestione e di controllo strategico – non sono mai entrati in funzione in quanto, in sede di applicazione, hanno dimostrato difficoltà operative tuttora non superate.

Peraltro, con riferimento all'efficacia dell'azione amministrativa, si rappresenta che la rilevanza dell'analisi del rapporto costi-benefici sfuma di rilevabilità nel breve periodo laddove si tenga presente che la maggior parte degli interventi operati da questo Dipartimento si sostanzia in spese erogate per trasferimenti finalizzati ad investimenti il cui beneficio è oggettivamente e statisticamente rilevabile solo nel medio-lungo periodo. Si citano ad esempio la spesa per interventi di riorganizzazione e potenziamento strutturale dei porti,

ovvero quella per sostenere gli investimenti nel settore navalmeccanico: trattasi evidentemente di interventi che richiedono, oltre al tempo necessario per il materiale completamento delle opere incentivate, il decorso di un successivo periodo affinché le opere stesse acquisiscano un regime di piena operatività, a fronte del quale sarà possibile valutare il beneficio dei relativi investimenti, anche in termini di impatto sulla realtà micro e macro economica.

Non mancano tuttavia interventi dell'amministrazione di carattere diretto puntuale, in relazione al quale può stimarsi un risultato immediato oggettivo.

Al riguardo si menzionano gli interventi in materia di servizi marittimi laddove - pur non essendo stato possibile addivenire, nel corso del 2000 alla stipula di una carta dei servizi - è tuttavia possibile registrare nel medesimo periodo di riferimento un incremento della qualità dei servizio.

Anche sul piano dei risultati di esercizio, l'anno 2000 – pur con tutte le estreme difficoltà determinate dall'abnorme aumento del costo dei carburanti (in pratica triplicatosi in corso d'anno) - ha confermato la tendenza che ha visto nel corso di un decennio ridursi di ben il 30% la sovvenzione annua dello Stato per l'esercizio dei servizi marittimi sovvenzionati.

Per quanto concerne in particolare il 2000, è tuttavia doveroso segnalare che la sostanziale conferma dell'importo della sovvenzione rispetto al dato dell'anno precedente è la risultante della diminuzione dei costi del lavoro a bordo delle navi, in applicazione dell'articolo 9 della legge n.522/99, e del ricordato aumento dei costi del carburante che, per direttiva politica del Governo, non si è potuto trasferire sulla tariffa per evitare impatti negativi sul contenimento dell'inflazione nel nostro Paese.

Con riferimento, infine, alla Gestione della navigazione laghi si registra un significativo aumento dei passeggeri trasportati che ha consentito di registrare, nel corso dell'anno 2000, un aumento dei ricavi rispetto all'esercizio precedente di £.4.000.000.000, e di collocare i servizi in parola in una più competitiva posizione di mercato.

Settore navalmeccanico

La valenza strategica dell'industria cantieristica navale per l'intero sistema economico e produttivo dell'Unione - sotto il profilo industriale e militare, come sotto quello occupazionale – ha sin dal passato indotto il legislatore comunitario prima, e quello nazionale poi, ad intervenire con specifiche misure di sostegno al settore per la salvaguardia della cantieristica, europea e nazionale, nei confronti della concorrenza sleale dei cantieri asiatici e di altri Paesi terzi.

7.NORMATIVA COMUNITARIA ED INTERNAZIONALE

L'attivita' di produzione normativa per il recepimento di direttive comunitarie e contenzioso connesso a tale attività è stata nel corso dell'anno 2000 particolarmente significativa. Infatti, le pregresse difficoltà - ingenerate da una ricca produzione normativa in ambito comunitario, a fronte di un complesso sistema che richiede, quale passaggio prodromico ed essenziale al recepimento delle direttive comunitarie, l'inserimento delle stesse nelle varie leggi comunitarie – sono state completamente recuperate portando a compimento quel processo di adeguamento al diritto comunitario già significativamente avviato nel corso del 1999.
Può pertanto segnalarsi che, allo stato, non esistono direttive comunitarie di competenza di questo Dipartimento per le quali siano scaduti i termini di recepimento, che non siano già state recepite.

Fa eccezione la sola **direttiva 94/58/CE, come modificata dalla direttiva 98/35/CE in materia di requisiti minimi di formazione ed addestramento per la gente di mare, in conformità a quanto convenuto con gli emendamenti 1995 alla Convenzione internazionale STCW.** Al riguardo si fa presente che il relativo schema di regolamento di attuazione è stato licenziato da questo Dipartimento fin dal 1999: si è altresì assicurata la partecipazione alla Conferenza Stato-Regioni, richiesta dal Consiglio di Stato il quale, dopo due pareri interlocutori ha favorevolmente licenziato il testo del provvedimento nel mese di ottobre scorso. Successivamente esso è passato all'esame del Dipartimento per le politiche comunitarie che, nella riunione del 18 dicembre u.s. ha espresso il proprio parere favorevole per il suo inoltro alle Commissioni parlamentari per la competente istruttoria parlamentare.

Va infine aggiunto che - previa analisi comparata tra i requisiti per il conseguimento dei titoli professionali previsti dal Codice della navigazione ed quelli minimi richiesti dalla Convenzione internazionale STCW'78, come modificata dalla STCW'95 - questo Dipartimento ha adottato il **D.M. 5 ottobre 2000, modificato ed integrato dal D.M. 22 dicembre 2000**, che ha introdotto nuovi limiti delle abilitazioni, requisiti e certificazioni, **in conformità a quanto stabilito dalla citata Convenzione internazionale**.

Tale nuova disciplina è stata valutata con esito favorevole dalla segreteria dell'I.M.O.

Con riferimento ai provvedimenti già adottati si rappresenta quanto segue:

Nella Gazzetta Ufficiale 12 febbraio 2000, n.35, S.O. n.29/L, è stato pubblicato il **decreto legislativo 18 dicembre 1999, n.541** di attuazione delle

Con riferimento alla metodologia d'intervento ed all'ottimizzazione dei risultati, si rinvia a quanto analiticamente rappresentato sub punto 6 "Analisi dei dati e delle leggi di spesa: D) Aiuti economici al settore navalmeccanico e ricerca applicata al settore".

Per quanto concerne "l'impatto esterno" dell'attività in tale settore, posta in essere dall'Unità di gestione della navigazione marittima ed interna, si fa presente che i risultati dell'intervento pubblico nel settore marittimo possono essere letti alla luce dello studio Censis sull'impatto economico e sociale delle attività marittime, pubblicato nel 1996, che tende ad evidenziare il ruolo effettivo e potenziale dell'economia marittima nello sviluppo macroeconomico generale e che, pertanto, può essere utilizzato quale "modello matematico di riferimento" per la misurazione degli effetti dell'attività dell'amministrazione nella materia marittima.

In tale studio, com'è noto, viene stimato che nel settore cantieristico si verifica un "effetto moltiplicatore" pari a 3,9 degli investimenti. Ciò significa che l'ammontare degli investimenti in nuove navi realizzate grazie al sostegno pubblico ha creato una crescita economica pari a quasi quattro volte l'importo di detti investimenti, elemento, quest'ultimo estremamente significativo se rapportato all'entità del fatturato della cantieristica italiana. Considerato, infatti, che negli ultimi anni la produzione dell'industria cantieristica italiana si è attestata mediamente in circa 750.000 T.S.L.C./anno, si determina, a fronte di un costo unitario per tonnellata di stazza lorda compensata di 6,5 milioni di lire, un volume d'investimenti nell'anno 2000 di circa 4.900 miliardi, che ha prodotto, in base a tale meccanismo, un effetto economico sul sistema Paese, per detto anno, di circa 19.000 miliardi e, con riferimento al triennio 1998-2000, di circa 57.000 miliardi.

L'impatto economico e sociale, inoltre, degli interventi pubblici per il settore marittimo, con particolare riguardo all'occupazione, è quindi di tutta evidenza.

Il citato studio Censis, peraltro, valuta anche la dimensione occupazionale, attraverso una stima delle unità di lavoro direttamente utilizzate dai cantieri e quelle attivate a monte e a valle del processo produttivo.

Il moltiplicatore delle unità di lavoro per l'industria cantieristica è pari a 2,09.

Come confermato dai dati forniti per gli Albi delle Imprese Navalmeccaniche, a circa 17.000 unità lavorative direttamente utilizzate nella produzione si sommano, nel sistema economico generale, più di 18.000 unità coinvolte nelle diverse attività complementari alla attività cantieristica, per la realizzazione di manufatti e componenti di allestimento navale, per un impatto occupazionale totale di circa 35.000 addetti.

Gli indicatori di risultato suesposti sono rappresentativi della quasi totalità della produzione cantieristica nazionale, in quanto è del tutto marginale (circa l'1% sul totale) l'attività produttiva svolta da cantieri italiani in ordine a lavori di costruzione e trasformazione navale che non usufruiscono del sostegno pubblico: trattasi, per lo più, di cantieri di piccole dimensioni impegnati nella costruzione di pescherecci, di unità per il servizio antinquinamento commesse dallo Stato ovvero di unità operative per i vari Corpi dello Stato stesso, mentre vanno in ogni caso tenute fuori dalle presenti valutazioni le costruzioni propriamente "militari", costruite nei cantieri specializzati.

Risulta pertanto evidente l'effettiva significatività dei dati e dei risultati di cui sopra in relazione al settore navalmeccanico nazionale nel suo complesso.

Elementi di dettaglio sulla produzione della cantieristica italiana e sui relativi interventi di sostegno posti in essere per le varie tipologie navali sono riportati nelle allegate schede illustrative dello stato di attuazione delle singole leggi di intervento.

Ricerca applicata al settore navale

L'apporto dei risultati della ricerca applicata al settore delle costruzioni navali è difficilmente valutabile in termini quantitativi. La formulazione di una stima attendibile richiederebbe un'analisi, condotta al livello di unità cantiere o tipologia di unità costruita, delle innovazioni tecnologiche introdotte e che derivino da progetti di ricerca sostenuti dallo Stato isolandone, ove possibile, i risultati conseguiti sia in termini di incremento degli indici di produttività e riduzione dei costi di gestione, qualora applicate al processo produttivo, che di miglioramento degli indici di qualità, qualora applicate anche al prodotto, intendendosi per qualità un più elevato standard di sicurezza, un superiore livello di compatibilità ambientale, maggiore comfort, più elevate prestazioni, minori consumi e relativi risparmi energetici.

Allo stato, l'impatto della ricerca sul settore navalmeccanico può pertanto essere misurato congiuntamente alle analisi di impatto esterno delle politiche pubbliche di sostegno al settore medesimo di cui già si è detto, concorrendo la ricerca scientifica, per il tramite dell'innovazione prodotta in conoscenza ed in tecnologia, ad un costante potenziamento delle capacità competitive dell'intero comparto ed al rafforzamento strutturale del potenziale economico dell'intero Paese.

Trasporto marittimo e competitività della flotta italiana

Ancora, ulteriori segnali certamente positivi si colgono in materia di sviluppo del Registro internazionale di immatricolazione delle navi.

Introdotto come noto con decreto legge 30 dicembre 1997, n.457, convertito dalla legge 27 febbraio 1998, n.30, tale intervento normativo si proponeva l'obiettivo di rilanciare l'intero settore dell'economia marittima non solo invertendo una pericolosa tendenza di indebolimento della flotta nazionale (che andava depauperandosi in ragione di un regime fiscale e costi di gestione non allineati con quelli della concorrenza), ma anche rivitalizzando tutto quel complesso di attività economiche di corollario all'esercizio dell'impresa amatoriale (cosiddetto terziario) radicato nel nostro territorio (banche, assicurazioni, broker, ecc...).

Si era infatti registrata una pericolosa tendenza delle unità navali all'esodo dalla bandiera nazionale verso le cosiddette "bandiere di comodo", che consentivano un più competitivo esercizio dell'attività amatoriale (il dato stimato per l'anno 2004 era di un azzeramento della flotta italiana).

Il legislatore con la legge n.30/98 ha inteso intervenire per invertire tale trend, affermando di ritenere strategica la flotta nazionale, non solo per la sicurezza degli approvvigionamenti, ma anche per l'impatto e le ricadute che l'esercizio dell'impresa amatoriale ha nell'intero settore dell'economia marittima in senso lato.

L'obiettivo deve dirsi senz'altro raggiunto: la valutazione in termini comparativi della serie storica riferita all'intera flotta per il triennio 1998-2000 fa emergere un incremento delle unità iscritte in detto registro che da 186 navi (pari a tsl 4.400.000) al 31 dicembre 1998 – anno di prima applicazione del nuovo registro - a 235 navi (pari a 5.650.000) al 31 dicembre 1999, per attestarsi al 31 dicembre 2000 a 291 navi (pari a 6.745.000 tsl).

In conseguenza al tale inversione di tendenza si è registrato un incremento della competitività dell'intero settore marittimo.

L'andamento positivo riflette , altresì, gli effetti prodotti dagli interventi correttivi alla predetta legge (legge 7 dicembre 1999 , n.472 e legge 28 dicembre 1999, n. 522) che hanno favorito l'iscrizione nel predetto Registro di unità inferiori alle 3000 t.s.l. nonché di navi da crociera; a tale ultimo riguardo deve segnalarsi che le potenzialità degli ultimi interventi legislativi , soprattutto per quanto riguarda le navi da crociera, non si sono ancora pienamente espresse.

Al riguardo si allegano i relativi prospetti nella sezione schede illustrative.

Nautica da diporto e portualità turistica

Anche nel settore della nautica da diporto l'azione dell'amministrazione è stata essenzialmente mirata ad invertire una tendenza di crisi del settore, motivata più da fattori psicologici (controlli vessatori, difficoltà burocratiche, gravami fiscali) che non da fattori strettamente economici.

L'attività di semplificazione della normativa che disciplina la navigazione e la sicurezza delle unità da diporto, unitamente all'alleggerimento fiscale (abolizione della tassa di stazionamento sui natanti, abolizione del bollo annuale sulla patente nautica) disposta dal Governo ha consentito al settore indici di sviluppo di estremo interesse (mediamente di circa il 15% annuo nell'ultimo triennio).

E' attualmente in fase di predisposizione un regolamento ex legge n.50/99 recante disposizioni in materia di semplificazione dei procedimenti amministrativi, finalizzato ad ulteriore revisione e semplificazione della materia *de qua*.

Congiuntamente si è provveduto, con interventi di indirizzo e coordinamento e nel rispetto dell'autonomia dei diversi livelli di governo locale, a dare un concreto impulso alla realizzazione di un sistema razionale di strutture dedicate alla nautica da diporto.

Ai sensi del D.P.R. 2 dicembre 1997, n.509, si sono tenute le Conferenze di servizi atte a regolamentare il procedimento di approvazione relativo al rilascio della concessione demaniale marittima, nonché degli altri procedimenti strumentali o connessi a tale concessione. Al contempo, ai sensi del Decreto interministeriale 14 aprile 1998 (requisiti per la redazione dei progetti preliminari e definitivi da allegare alle istanze di concessione) e del decreto ministeriale 30 luglio 1998, n.242 (regolamentazione dei canoni demaniali da corrispondere per portualità turistica e ulteriori criteri agevolativi per le nuovi realizzazioni), è stato possibile abbreviare i tempi per l'espletamento delle procedure amministrative: nelle allegate tabelle (sezione schede illustrative) sono elencati i nuovi posti barca già autorizzati e quelli ancora oggetto di conferenza di servizi in corso di svolgimento.

La vivacità di tale settore conferma il suo forte impatto socio occupazionale: si è calcolato in lire 2.500 miliardi l'ultimo dato disponibile in merito al contributo al Pil nazionale di prodotti nautici e della loro commercializzazione in Italia.

Il trend positivo è confermato dalla rappresentazione grafica sul numero delle patenti rilasciate negli ultimi anni (allegata nella sezione schede illustrative).

Infrastrutture per la navigazione

Quanto all'efficacia dell'azione amministrativa nel settore delle infrastrutture per la navigazione, l'obiettivo dell'anno 2000 e stato quello di proseguire nel programma di ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture portuali (con particolare attenzione a quelle finalizzate allo sviluppo del cabotaggio) attraverso una proficua gestione delle risorse messe a disposizione da vari interventi normativi di finanziamento (rifinanziamento della legge n.413/98, risorse comunitarie, leggi speciali per specifici porti e sistema idroviario padano – veneto); si è altresì completato il processo di riforma del settore del lavoro portuale mediante l'adozione degli atti di normazione secondaria, e degli adempimenti conseguenti, per la definizione di un quadro di riferimento stabile e coerente con gli orientamenti comunitari (al riguardo si riferisce puntualmente sub n.7): "Normativa comunitaria ed internazionale).

Tale programma di intervento era reso assolutamente necessario dalla situazione di difficoltà competitiva nella quale versavano i porti nazionali rispetto ai porti del Nord europeo: basti considerare che, nella prima parte degli anni '90 gli operatori del cosiddetto triangolo industriale preferivano far giungere i necessari rifornimenti dai quei porti piuttosto che non da quelli nazionali.

Ancor più tale programma di intervento si rendeva di urgente realizzazione in quanto si consideri che l'orientamento della Comunità europea è nel senso di non consentire più, per il futuro, interventi statali nel settore – che sarebbero qualificati come aiuti di Stato incompatibili con il mercato comune.

L'azione normativa finalizzata ad un profondo processo di riforma delle gestioni portuali, attraverso l'introduzione dei principi di autonomia, privatizzazione e liberalizzazione della fornitura dei servizi, ha prodotto gli effetti sperati al punto che, si è potuto registrare un tasso di crescita dei traffici da e per i porti nazionali negli ultimi anni veramente eccezionale: il nostro sistema portuale ha conquistato un significativo ruolo di vitale e competitiva via d'ingresso da sud nel mercato europeo, incardinando un asse di traffici commerciali Italia –Oriente.

Si allegano al riguardo nella sezione tabelle illustrative schede relative ai dati "passeggeri trasportati" e merci movimentate in complesso" nel biennio 1998-1999: i dati statistico per l'anno 2000 non sono ancora stati elaborati ma,

può sin d'ora affermarsi, che tale anno ha registrato un record in tale settore con riferimento all'attività di movimentazione containers.

Degli specifici interventi finanziari in tale settore si riferirà analiticamente sub punto n.6 "Analisi dei dati e delle leggi di spesa: E) Interventi per le infrastrutture della navigazione e demanio marittimo"

6.ANALISI DEI DATI E DELLE LEGGI DI SPESA

A) Trasporto marittimo

M.I. f.o.:4.5.2.3 Società di servizi marittimi

Nel settore del trasporto marittimo, attuatasi negli scorsi anni la privatizzazione delle Società IRI , Italia e Lloyd Triestino, è ora in programma la privatizzazione del Gruppo Tirrenia: sono temi questi di primaria competenza del Ministero del Tesoro. Questo Dipartimento, tuttavia , è stato ed è attualmente impegnato alla soluzione di delicati temi che si pongono in ogni caso come propedeutici al processo di privatizzazione (superamento del contenzioso comunitario aperto nei confronti del Gruppo stesso ed il sistema nazionale di regolazione degli obblighi di servizio pubblico nel settore del trasporto marittimo, eventuale revisione e miglioramento del regime convenzionale tra Stato e Società esercenti i Servizi sovvenzionati).

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie dei singoli capitoli di spesa si rinvia alle schede A.1, A.2, A.3, A.4 allegate nella specifica sezione.

M.I. f.o.:10.2.1.1 **Interventi previdenziali**

M.I. f.o.: 4.5.2.2 **per lavoratori marittimi**

Si è già riferito sub punto n.5 "Adozione di indicatori: trasporto marittimo e competitività della flotta italiana", dell'istituzione del registro internazionale di iscrizione delle navi (d.l.n.457/97, convertito) e degli interventi correttivi ala relativa disciplina, intervenuti con legge n.472/99 e legge n.522/99)

La legge n. 522/2000 in particolare ha previsto per le imprese che effettuano collegamenti marittimi di cabotaggio, lo sgravio degli oneri sociali nella misura dell'80%.

Per poter fruire di tale beneficio le imprese si rivolgono direttamente all'INPS in sede di compilazione del modello F-24 (modello per i versamenti periodici dei contributi). L'INPS si farà rimborsare dall'Amministrazione in sede di rendiconti annuali.

In considerazione che il 2000 è stato il primo anno di applicazione della norma, manca, naturalmente, il rendiconto dell'INPS.

Nel corso dell'esercizio finanziario 2000 è proseguita, inoltre, l'attività di rimborso alle Società di armamento ed ai singoli marittimi, per la frequenza dei corsi obbligatori previsti dalla Convenzione Standard of Training, Certification and Watchkeeping (STCW 78) nonché per il contributo per l'imbarco in soprannumero di allievi Ufficiali di coperta e di macchina.

Il finanziamento per tale attività é previsto dalla legge 343/95 e successive modificazioni; il pagamento dei rimborsi è stato effettuato tramite il Fondo Gestioni Lavoratori Portuali in liquidazione. Nel corso dell'anno si è provveduto alla liquidazione di n. 4254 istanze inoltrate dai lavoratori marittimi e n. 162 istanze inoltrate da società armatoriali. Infine si è provveduto alla liquidazione di n. 39 istanze relative alla concessione di contributi per l'imbarco di allievi Ufficiali.

L'importo complessivo dei contributi erogati previsto dalla suddetta legge 343/95, pari a Lire 100 miliardi, è stato completamente utilizzato.

Ai sensi della legge n.30/98 la gestione commissariale è cessata al 31 dicembre 2000 e con D.M. 19-12-2000, pubblicato nella G.U. n.1 del 2001, il Ministro del Tesoro ha avocato a sé la liquidazione del Fondo.

Peraltro, il disegno di legge sugli investimenti nelle imprese marittime (A.S. 4755/B approvato in via definitiva in data 20 febbraio u.s.) prevede che per quanto concerne i rapporti con l'I.N.P.S., che sorgeranno a far data dal 1° gennaio 2001, provvederà direttamente questo Dipartimento.

M.I. f.o.:4.5.2.2 Accordi ed organismi internazionali

Al fine di assicurare la difesa della marina mercantile italiana sono stati stipulati, rinnovati ed attuati accordi di navigazione (nuovi accordi sono stati stipulati con Albania, Algeria, Brasile, Cuba, Federazione russa, Lettonia, Libia e Lituania) nonché è stata assicurata la partecipazione alle riunioni in sede internazionale ed in sede U.E. Per il miglioramento dei traffici marittimi sono state svolte azioni per la promozione e lo sviluppo dei traffici marittimi, in particolare per quanto concerne il sostegno alla navigazione a corto raggio (Short Sea Shipping) è stato inviato alla Commissione Europea un documento elaborato a seguito dei lavori svolti nel corso della "Tavola Rotonda Nazionale sullo Short Sea Shipping", con la partecipazione di rappresentanti dei Ministeri interessati, delle Organizzazioni di categoria e del Sottosegretareio di Stato Sen. Occhipinti.

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie del singoli capitoli di spesa si rinvia alla scheda A.5 allegata nella specifica sezione.

B) Navigazione interna

M.I. f.o.4.5.2.8 Trasporti in gestione diretta ed in concessione

L'art. 11 del D.L.vo n.422/97 ha previsto che a far data dal 1° gennaio 2000 la Gestione governativa navigazione Laghi Maggiore, Como e Garda , deve essere trasferita alle Regioni Piemonte , Lombardia , Veneto, nonché alla Provincia autonoma di Trento, previa approvazione, con provvedimento da adottarsi da parte del Ministro dei trasporti di concerto con quello del Tesoro, d'intesa con le menzionate Regioni e provincia, di un piano di risanamento tecnico economico della gestione stessa, finanziato dalla legge n.194/98.

Nell'anno 1999,nel corso del quale, a seguito della nuova organizzazione di questa Amministrazione disposta con DM n.148/T, la relativa competenza è stata trasferita a questo Dipartimento, con la collaborazione della Gestione, nonché dei più volte menzionati enti, si era provveduto alla predisposizione dello schema di piano di risanamento che teneva conto dell'entità delle risorse al riguardo assegnate (250 miliardi di lire), nonché dei ristretti tempi concessi per attuare il trasferimento stesso.

In un incontro a livello politico tenutosi a Como il 12 novembre 1999, da parte dei rappresentanti delle Regioni venne, tuttavia, fatto presente l'impossibilità di poter dare attuazione al disposto del menzionato art.11, non solo per la ristrettezza dei tempi, ma soprattutto anche a causa dell'imminente tornata elettorale per il rinnovo dei consigli regionali che non permetteva loro di assumere le relative determinazioni.

Nelle more del rinnovo degli Organi regionali , pertanto, questo Dipartimento ha provveduto ad acquisire il formale concerto del Ministero del tesoro sullo schema di piano, che nello scorso giugno, ricostituitesi le Giunte regionali, è stato formalmente ritrasmesso alle Regioni ed alla Provincia autonoma di Trento per acquisirne la formale "intesa".

Solo di recente si è avuta risposta, nella sostanza non favorevole, all'acquisizione da parte delle Regioni della gestione secondo quanto previsto dal sopra ricordato art, 11 del D.L.vo n.422/97.

Questo Dipartimento ha provveduto ad investire della problematica la Presidenza del Consiglio dei Ministri ed il Ministro per il coordinamento delle politiche regionali per gli opportuni approfondimenti e le conseguenti determinazioni; di recente si è raggiunto un accordo con i rappresentanti delle regioni e della provincia autonoma di Trento, per cui è da ritenersi che a breve potrà essere formalizzata "l'intesa" per l'ulteriore iter del piano di risanamento con l'utilizzazione delle risorse all'uopo recate dalla legge n.194/98.

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie dei singoli capitoli di spesa si rinvia alle schede B.1 e B.2 allegate nella specifica sezione.

M.I. f.o.4.5.2.8 Trasporti pubblici locali

Ai sensi dell'articolo 2, comma 8, della legge 18 giugno 1998, n.194, a fini di risanamento del livello tecnico-ambientale del servizio di trasporto sul lago Trasimeno e sul Lago d'Iseo, la provincia di Perugia e la Regione Lombardia sono state autorizzare ad effettuare direttamente - a carico dello Stato (capitolo 7340) - gli interventi previsti dalla stessa disposizione.

A tal fine hanno presentato i relativi programmi di intervento e sono state autorizzate ad indire la gara per la stipula del mutuo.

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie dei singoli capitoli di spesa si rinvia alle schede B.2 e B.3 allegate nella specifica sezione.

C) Lavoro marittimo

M.I. f.o. 7.4.1.5 Centro internazionale radio medico

Il Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) fornisce gratuitamente assistenza medica , via radio, ai marittimi di qualsiasi nazionalità , imbarcati su navi senza medico a bordo, agli equipaggi e passeggeri di aerei in volo , ai pescatori, ai diportisti e alle popolazioni delle isole italiane sprovviste di adeguate attrezzature medico o ospedaliere.Una equipe di medici specialisti assicura il servizio 24 ore su 24 per l'intero anno. Recentemente il C.I.R.M. ha provveduto a trasformare in senso telematico tutta la sua attività.

Nel corso dell'anno 2000 il C.I.R.M. ha provveduto all'assistenza di 1000 pazienti, di cui 976 a bordo di navi (di cui 52 su pescherecci) e 24 su aerei in volo. Inoltre il Centro ha fornito la propria collaborazione per il trasferimento di 44 pazienti da piccole isole italiane ad ospedali o da ospedali meno attrezzati a centri specializzati nell'ambito del territorio nazionale.

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie dei singoli capitoli di spesa si rinvia alla scheda C.1 allegata nella specifica sezione.

D) Aiuti economici al settore navalmeccanico e ricerca applicata a tale settore

M.I. f.o.: 4.4.2.5 Aiuti economici alle imprese cantieristiche

M.I. f.o. 4.4.2.6 Aiuti economici alle imprese armatoriali per costruzione e trasformazione di navi

Nell'ultimo triennio è proseguita la politica del Governo italiano per il finanziamento dell'industria cantieristica ed armatoriale in conformità degli indirizzi di politica industriale formulati dall'Unione Europea. Va ribadito che l'industria cantieristica navale assume per l'intero sistema economico e produttivo dell'Unione una valenza senza dubbio strategica sotto il duplice profilo sia industriale che militare, cui si accompagnano anche motivazioni connesse alla tutela di interessi sociali ed occupazionali.

E' in ragione di tali connotazioni che la cantieristica navale è stata oggetto anche in passato di specifici provvedimenti comunitari intesi a salvaguardare la cantieristica europea dalla concorrenza sleale dei cantieri asiatici e di altri Paesi terzi attraverso la previsione di misure di sostegno al settore.

Le finalità della politica industriale perseguita dall'Unione Europea è stata nel tempo quella di propiziare la normalizzazione del mercato, mantenendo nel frattempo in piedi strumenti d'intervento idonei a consentire alla cantieristica europea di conservare un livello di competitività adeguato alle sfide poste dal mercato stesso ed ai bisogni dell'economia marittima comunitaria.

Con il Regolamento n.1540 del 29 giugno 1998 l'Unione Europea ha ritenuto di confermare solo fino al 31 dicembre 2000 il sistema degli aiuti alla produzione.

Gli strumenti comunitari in questione prevedono il meccanismo del massimale unico di aiuto uguale per tutti gli stati membri, espresso in percentuale del valore contrattuale; non sono inclusi nel massimale soltanto gli aiuti indiretti alla cantieristica concessi ai committenti qualora siano conformi alle disposizioni dell'Accordo OCSE sul credito all'esportazione di navi di cui alla Risoluzione del Consiglio OCSE del 3 agosto 1981 (c.d. Accordo-navi).

Il Regolamento n.1540/98 si è posto l'obiettivo di porre fine alla politica dell'aiuto diretto alla produzione, al fine anche di incoraggiare l'industria della costruzione navale a migliorare i propri indici di produttività, e di spostare l'accento su altre forme di incentivazione al settore ritenute dall'Unione più efficaci ai fini del consolidamento e potenziamento degli standard di concorrenzialità del comparto, quali gli aiuti agli investimenti innovativi ed alla ricerca.

Tali forme di sostegno, introdotte e valorizzate nel nostro ordinamento con la legge 28 dicembre 1999, n.522, applicativa del predetto Regolamento, sono in corso di attuazione.

Nel corso dell'anno 2000 si sono particolarmente avvertiti gli effetti della concorrenza asiatica sul piano occupazionale ed economico.

In questo quadro, il Governo, per la salvaguardia dell'industria cantieristica nazionale, ha presentato alle Camere uno schema di provvedimento

legislativo recante misure di difesa di natura straordinaria e transitoria sotto forma di incentivazioni fiscali e finanziarie a favore delle commesse navali del 2000.

Il provvedimento - di recente approvazione in Parlamento - è stato previsto per stimolare la propensione degli armatori europei e nazionali ad investire per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta presso cantieri italiani o dell'Unione Europea.

Nel periodo di riferimento le politiche pubbliche in materia si sono intanto concentrate sulla "ottimizzazione" delle possibilità offerte dalla disciplina comunitaria mediante l'applicazione dei due tipi di intervento a favore delle commesse di costruzione e trasformazione navale sinora dimostratisi efficaci per l'acquisizione di un numero ragguardevole di iniziative da parte dei cantieri nazionali.

Il primo tipo di intervento si è sostanziato nella concessione di un contributo al cantiere esecutore dei lavori calcolato in percentuale del valore della commessa (tale percentuale è pari al 9% del valore contrattuale prima dell'aiuto, per le costruzioni di valore superiore ai 10 milioni di Euro ed al 4,5% del prezzo contrattuale, per le costruzioni di valore inferiore nonché per le trasformazioni navali).

Tale misura di sostegno è volta a consentire al cantiere di praticare al cliente un prezzo pari a quello praticato sul mercato internazionale dai cantieri concorrenti, cosicché l'operatore italiano è stato posto in una posizione di parità, quanto a possibilità competitive, rispetto alla concorrenza ed ha potuto collocare con successo sul mercato le proprie offerte.

Il secondo tipo di intervento, a favore dell'armatore-committente, ha l'analoga funzione di allineare i costi finanziari che il committente stesso deve sostenere per l'investimento in nuove navi a quelli praticati sul mercato finanziario internazionale: in altri termini, il maggior costo scaturente, fino al 1° gennaio 1998, dal ricorso al sistema creditizio nazionale è stato così azzerato, in modo da assicurare ai cantieri navali nazionali parità di condizioni rispetto ai concorrenti anche per quanto concerne l'aspetto del finanziamento navale.

La politica pubblica perseguita a favore del settore in base agli strumenti sopra descritti ha avuto un significativo impatto sulle capacità competitive del settore, tant'è che la cantieristica italiana è andata ad occupare un posto di tutto rispetto nello scenario mondiale, con produzioni di punta per alcune delle quali ha assunto addirittura la leadership (navi crociera).

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie del singoli capitoli di spesa si rinvia alle schede D.1, D.2, D.3, D.4, D.5, D.6 e D.7 allegate nella specifica sezione.

Si segnala, inoltre, il pagamento alle Regioni dello stanziamento di L.6.000.000.000 previsto dall'art.7 della legge n.413/98, per lo svolgimento di

programmi di formazione professionale di manodopera qualificata, a fronte dell'impegno contabile precedentemente assunto (si confronti scheda D. 5).

M.I.: f.o. 4.8.5.1: Valorizzazione della potenzialità dell'industria navalmeccanica (ricerca applicata)

Nell'ultimo triennio è proseguito l'intervento pubblico nel campo della ricerca applicata al settore delle costruzioni navali, nel quadro della disciplina comunitaria per gli aiuti di Stato alla ricerca e allo sviluppo, con l'obiettivo di migliorare la competitività e di consolidare le basi tecnologiche dell'industria navalmeccanica attraverso la realizzazione di programmi nel settore navale aventi per oggetto lo sviluppo di soluzioni avanzate in tema di industria cantieristica e di trasporti marittimi.

Il presupposto è quindi quello di dare risposte scientifiche e tecnologiche ad esigenze emergenti dell'industria marittima, mentre il miglioramento continuo della competitività ed il consolidamento delle basi tecnologiche ne costituiscono l'obiettivo strategico.

Un incremento degli indici di produttività nonché una maggiore qualità, versatilità ed affidabilità del prodotto possono essere ottenuti grazie a nuovi metodi di progettazione e costruzione che consentano la realizzazione di navi e sistemi di bordo altamente sofisticati ed in conformità con le linee guida in tema di ricerca navale del Quinto programma quadro dell'Unione europea, volte a sottolineare le questioni attinenti la competitività in termini di recupero di efficienza ed economicità del trasporto per mare di merci e passeggeri, ma anche il raggiungimento di alti tassi di sicurezza e compatibilità ambientale.

In quest'ottica il nostro Paese ha canalizzato le proprie risorse sui due Istituti di ricerca specializzati nel campo navale, l'Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale (I.N.S.E.A.N.) ed il Centro per gli Studi di Tecnica Navale (CE.TE.NA.).

Oggetto del programma di ricerca del CE.TE.NA per il triennio in questione è essenzialmente lo sviluppo di soluzioni avanzate in tema di trasporti marittimi ed industria cantieristica (modelli matematico-fisici per la progettazione, soluzioni per "navi leggere", la fluidificazione del processo produttivo, manutenzione nave a costo-zero) per dare risposte scientifiche e tecnologiche alle esigenze emergenti dall'industria stessa con l'obiettivo strategico di un miglioramento costante della produttività e del consolidamento delle basi tecnologiche di tale comparto industriale. L'orientamento verso il mercato è spiccato nell'aver programmato una specifica area d'intervento ad attività di pianificazione strategica, coordinamento e gestione dei programmi, all'acquisizione di dati destinati alla ricerca, alla diffusione dei risultati e dei benefici che nel corso delle ricerche vengano via via validati.

I costi preventivati dalla società per la realizzazione dell'intero programma triennale ammontano a lire 130.500 milioni, ed in contributo previsto, nei limiti del pertinente stanziamento di bilancio e della ripartizione concordata in sede di Comitato Tecnico Scientifico, è stimato in circa 51.000 milioni di lire.

Quanto al programma di ricerca dell'I.N.S.E.A.N. per il triennio 2000-2002, esso è stato orientato a definire e sviluppare esperimenti con modelli fisici e modelli computazionali, fra loro correlati ed integrati, per la simulazione dei diversi e complessi fenomeni che condizionano il comportamento di un veicolo interagente con l'ambiente marino, proseguendo e sviluppando le linee di ricerca del programma di ricerca del triennio precedente relativamente alle seguenti aree di indagine:1) resistenza idrodinamica di carene; 2) sistemi di propulsione; 3) dinamica dei veicoli marini; 4) idroelasticità ed acustica; 5) modelli e metodi di calcolo per flussi turbolenti.

I costi che l'Istituto ha previsto di sostenere per l'intero programma, rimodulato sulla base della quota parte (il 90%) ammessa a contributo da parte di questo Ministero quantificata in circa 12.400 milioni di lire, ammontano a lire 13.800 milioni di lire.

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie dei singoli capitoli di spesa si rinvia alla scheda D.2 allegata nella specifica sezione.

E) Interventi per infrastrutture della navigazione e demanio marittimo.

M.I. f.o.: 10.2.1.6 Enti ed organismi portuali

In applicazione dell'articolo 28 della legge n.84/94 è proseguita l'azione amministrativa finalizzata al ripiano dei disavanzi delle organizzazioni portuali

Terminata la fase di decretazione, lo stanziamento di bilancio presente sul capitolo 1520 è stato utilizzato per pagare, con regolarità, le rate di ammortamento dei mutui contratti dagli ex enti portuali per un ammontare complessivo di lire 86.817.064.400.

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie dei singoli capitoli di spesa si rinvia alla scheda E.1 allegata nella specifica sezione.

M.I. f.o.: 4.5.2.5 Opere marittime e portuali
4.5.2.2
4.5.2.6

- *Programma per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porto ex L. 30-11-1998, n.413, art.9*

Per quanto riguarda la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti, va segnalato che nel corso dell'anno 2000, oltre alla prosecuzione di interventi avviati negli anni precedenti, si sono concretamente rese disponibili risorse finanziarie per 1.023.967.875.270 miliardi (mutuo stipulato tra il Fondo Gestione Istituti contrattuali lavoratori Portuali e la Banca San Paolo di Torino) da destinare ad opere di adeguamento infrastrutturale nei porti sede di autorità portuale, ai sensi dell'articolo 9 della legge n. 413 del 1998. Al 31 dicembre 2000 le Autorità portuali hanno avviato le procedure di affidamento dei lavori per un complesso di opere pari all'85% delle risorse stanziate, che saranno erogate a ciascuna Autorità appena definito il quadro economico di ciascuna opera. Le procedure per le opere relative al rimanente 15% dovranno essere avviate entro il primo semestre del 2001, ai sensi del D.M. 28 dicembre 2000 di proroga dei termini previsti dall'articolo 2 del precedente D.M. 27 ottobre 1999.

Si allega nella sezione schede illustrative, il prospetto contenente l'indicazione del progetto per ciascun porto sede di Autorità portuale , con i relativi dati .

- *Servizio escavazione porti(cfr. punto 1 "Attuazione della riorganizzazione e del decentramento: Servizio escavazione porti).);*
- *interventi nelle aree depresse finanziati con le risorse di cui alle leggi 641/96, 135/97 e 208/98 nei porti di Cagliari, Genova, Taranto, Savona,Trieste e Chioggia;.*
- *Interventi per la salvaguardia di Venezia;*
- *Assegnazione all'Autorità portuale di Genova per la realizzazione di programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree interessate dalla chiusura delle lavorazioni a caldo.*

Con riferimento all'utilizzazione delle risorse finanziarie dei singoli capitoli di spese si rinvia alle schede E2 ed E3 allegate nella specifica sezione.

M.I. f.o. : 4.5.2.5 Edilizia di servizio.

Si rinvia alla scheda capitolo E4, allegata nella specifica sezione, per quanto concerne la realizzazione della sede dell'Ufficio Circondariale marittimo di Villa S. Giovanni.

M.I. f.o.: 4.5.2.8 Sistemi idroviari

Relativamente al sistema idroviario padano – veneto si fa rinvio a quanto detto al punto 1.

Per quanto concerne, invece , l'utilizzazione delle risorse finanziarie del relativo capitolo di spesa si allega la scheda E5 nella specifica sezione.

M.I. f.o.: 4.5.2.6 Intese istituzionali e di programma

Le risorse attivate dalla legge 208/98 sono state ripartite dal CIPE con la delibera n.135 del 6 agosto 1999 e dei 500 miliardi destinati alle "intese istituzionali di programma" 18 miliardi sono stati assegnati per la realizzazione dell'intervento "Porto di Chioggia – Terminal fluviomarittimo" da realizzarsi a cura dell'ente attuatore Azienda Speciale per il porto di Chioggia – ASPO.

Il piano temporale di finanziamento prevede l'utilizzazione dei 18 miliardi così suddivisi : 3.192.705 per il 1999. 4.082.403 per il 2000, 7.917.135 per il 2001 e 2.807.757 per il 2002

Per quanto concerne l'utilizzazione della somma relativa all'anno 2000 si fa rinvio alla scheda E6 allegata nella specifica sezione.

7.NORMATIVA COMUNITARIA ED INTERNAZIONALE

L'attivita' di produzione normativa per il recepimento di direttive comunitarie e contenzioso connesso a tale attività è stata nel corso dell'anno 2000 particolarmente significativa. Infatti, le pregresse difficoltà - ingenerate da una ricca produzione normativa in ambito comunitario, a fronte di un complesso sistema che richiede, quale passaggio prodromico ed essenziale al recepimento delle direttive comunitarie, l'inserimento delle stesse nelle varie leggi comunitarie – sono state completamente recuperate portando a compimento quel processo di adeguamento al diritto comunitario già significativamente avviato nel corso del 1999.

Può pertanto segnalarsi che, allo stato, non esistono direttive comunitarie di competenza di questo Dipartimento per le quali siano scaduti i termini di recepimento, che non siano già state recepite.

Fa eccezione la sola **direttiva 94/58/CE, come modificata dalla direttiva 98/35/CE in materia di requisiti minimi di formazione ed addestramento per la gente di mare, in conformità a quanto convenuto con gli emendamenti 1995 alla Convenzione internazionale STCW.** Al riguardo si fa presente che il relativo schema di regolamento di attuazione è stato licenziato da questo Dipartimento fin dal 1999: si è altresì assicurata la partecipazione alla Conferenza Stato-Regioni, richiesta dal Consiglio di Stato il quale, dopo due pareri interlocutori ha favorevolmente licenziato il testo del provvedimento nel mese di ottobre scorso. Successivamente esso è passato all'esame del Dipartimento per le politiche comunitarie che, nella riunione del 18 dicembre u.s. ha espresso il proprio parere favorevole per il suo inoltro alle Commissioni parlamentari per la competente istruttoria parlamentare.

Va infine aggiunto che - previa analisi comparata tra i requisiti per il conseguimento dei titoli professionali previsti dal Codice della navigazione ed quelli minimi richiesti dalla Convenzione internazionale STCW'78, come modificata dalla STCW'95 - questo Dipartimento ha adottato il **D.M. 5 ottobre 2000, modificato ed integrato dal D.M. 22 dicembre 2000**, che ha introdotto nuovi limiti delle abilitazioni, requisiti e certificazioni, **in conformità a quanto stabilito dalla citata Convenzione internazionale.**

Tale nuova disciplina è stata valutata con esito favorevole dalla segreteria dell'I.M.O.

Con riferimento ai provvedimenti già adottati si rappresenta quanto segue:

Nella Gazzetta Ufficiale 12 febbraio 2000, n.35, S.O. n.29/L, è stato pubblicato il **decreto legislativo 18 dicembre 1999, n.541** di attuazione delle

direttive 97/70CE e 1999/19/CE sull'istituzione di un regime di sicurezza armonizzato per le navi da pesca di lunghezza uguale o superiore a 24 metri. In sede di verifica della conformità di tale provvedimento alle prescrizioni comunitarie, la Commissione ha eccepito con **procedura d'infrazione n.99/0072** la non conformità dell'articolo 3, comma 2 dello stesso, relativo alla definizione di "nave nuova", all'articolo 3 par.1 della direttiva 97/70/CE: con nota prot. n.DNM/CD/2856 del 10 gennaio 2001 questo Dipartimento ha rappresentato all'esecutivo comunitario le proprie osservazioni al riguardo.

Al riguardo si aggiunge che sul supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n.8/l del 10 gennaio 2000 è stata inoltre pubblicata la **legge 17 dicembre 1999, n.511, recante l'adesione della Repubblica italiana al protocollo del 1993 relativo alla Convenzione internazionale di Torremolinos del 1977 sulla sicurezza delle navi da pesca fatto a Torremolinos il 2 aprile 1993**.

Con **decreto legislativo 4 febbraio 2000, n.45** – emanato ai sensi dell'articolo 1 e dell'allegato A della legge 5 febbraio 1999, n.25 (legge comunitaria 1998) e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana 7 marzo 200, n.55, S.O. n.38/L - è stata introdotta nell'ordinamento interno la **direttiva 98/18/CE relativa alle disposizioni e alle norme di sicurezza per le navi da passeggeri adibite a viaggi nazionali**. L'entrata in vigore di tale provvedimento ha automaticamente **definito la procedura di infrazione n.1999/0254** esperita dalla Commissione europea nei confronti della Repubblica italiana, ai sensi dell'articolo 226 del Trattato, per il mancato recepimento della citata direttiva 98/18/CE nei termine previsto dalla direttiva medesima.

Al riguardo deve tuttavia rappresentarsi che, con nota del 7 agosto 2000, la Rappresentanza permanente d'Italia presso l'Unione Europea ha comunicato l'apertura di una seconda procedura di infrazione, **n.2000/2098**, relativa alla non conformità della definizione di "*nave nuova*" contenuta dall'articolo 1, comma 1, lett.g), del citato decreto legislativo n.45/2000 con quella di cui all'articolo 2, lett.g), della direttiva: questo Dipartimento, preso atto della fondatezza giuridica del rilievo eccepito dalla Commissione, allo stato sta effettuando le necessarie verifiche in merito alle ricadute che la richiesta modifica normativa comporterà sul naviglio esistente; peraltro, stante l'imminente fine della legislatura, sembra verosimile ritenere che non sarà possibile adeguarsi prima della ripresa dei lavori parlamentari della nuova legislatura.

Nel corso dell'anno 2000 è stato portato a compimento il complesso *iter* normativo per la definizione del testo del regolamento (da adottarsi ai sensi

dell'articolo 6 e dell'allegato D della legge 24 aprile 1998, n.128 – legge comunitaria 1995-98, ed ai sensi dell'articolo 4 e dell'allegato D della legge 25 febbraio 1999, n.25 – legge comunitaria 1998) recante attuazione delle direttive **95/21/CE relativa all'attuazione di norme internazionali per la sicurezza delle navi, la prevenzione dell'inquinamento e le condizioni di vita a bordo, come modificata dalle direttive 98/25/CE, 98/42/CE e 99/97/CE.** Il testo del **decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione, di concerto con il Ministro dell'ambiente, in data 19 aprile 2000, n.432** – di recepimento delle suddette direttive - è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 25 gennaio 2001, n.20.

In relazione al tardivo recepimento delle direttive suddette era stata aperta la procedura di infrazione n.96/0997.

Con **decreto legislativo 19 maggio 2000, n.169** – pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 23 giugno 2000, n.145 – sono state introdotte "**disposizioni correttive del decreto legislativo 30 agosto 1998, n.314, recante attuazione della direttiva 94/57/CE in materia di ispezioni e visite di controllo delle navi e di attività marittime, a norma dell'articolo 1, comma 4, della legge 24 aprile 1998, n.127**".

Infatti, a Commissione europea aveva aperto la **procedura d'infrazione n.1999/2252** in ordine alla non conformità della disciplina introdotta dal citato decreto legislativo n.314/98 alla direttiva 94/57/CE, formulando contestualmente richieste correttive che, accolte da questa Amministrazione, sono state introdotte con l'emanazione del provvedimento in parola.

Infine nel corso dell'anno 2000 è stata espletata l'istruttoria necessaria per la definizione del testo del decreto legislativo (da emanarsi ai sensi degli articoli 1 e 2 ed allegato A della legge 21 dicembre 1999, n.526 – legge comunitaria 1999) di attuazione della "**direttiva 1999/35/CE relativa a un sistema di visite obbligatorie per l'esercizio in condizioni di sicurezza di traghetti roll-on/roll-off e di unità veloci da passeggeri adibiti a servizi di linea, nonché disciplina delle procedure di indagine sui sinistri marittimi**", il cui termine per il recepimento scadeva il 1° dicembre 2000.

Il relativo procedimento si è concluso con l'emanazione del **decreto legislativo 2 febbraio 2001** ed è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 1° marzo 2001, n.50.

Con riferimento al **CONTENZIOSO COMUNITARIO AVENTE AD OGGETTO LA RITENUTA CONTRARIETA' DI NORME NAZIONALI A DISPOSIZIONI DEL TRATTATO** si rappresenta quanto segue.

Con **legge 30 giugno 2000, n.186**, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 7 luglio 2000, n.157, recante "**modifiche alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in materia di operazioni portuali e fornitura del lavoro temporaneo**" sono state introdotte modifiche alla disciplina posta dagli articoli 16 e 17 della suddetta legge al fine di renderla conforme alle indicazioni comunitarie.

Al riguardo si aggiunge che, ai sensi dell'articolo 16, comma 1, della legge 84/94, come modificata, è stato predisposto uno schema del regolamento finalizzato alla individuazione di criteri vincolanti ai quali devono attenersi le autorità portuali, dove istituite, o per le autorità marittime, per la regolamentazione e la disciplina dei servizi portuali

Con nota del 13 dicembre 2000 il Commissario europeo Dott. M. Monti ha espresso il proprio assenso in merito alla adottanda disciplina ed ha assicurato che, con l'adozione del suddetto regolamento, avrebbe proposto **l'archiviazione della procedura di infrazione n.99/2048** vertente in materia *de qua*. Il regolamento di cui trattasi, adottato con **decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione in data 8 febbraio 2001,** ha acquisito il parere favorevole del Consiglio di Stato, la registrazione della Corte dei conti in data 27 febbraio u.s., ed è in attesa di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

La definizione della procedura di infrazione da ultimo menzionata consentirà di addivenire alla definizione anche delle ulteriori **procedure** tutt'ora pendenti e **riguardanti il settore portuale**: il carattere di pregiudizialità della prima rispetto alle seconde, infatti, è da sempre stato ribadito dalla Commissione europea.

Si fa in particolare riferimento alla delicata questione concernente gli aiuti erogati alle compagnie portuali negli anni passati per consentire la riorganizzazione dei porti.

Al riguardo si fa presente che con nota prot. n.DEM3/2032 del 12 ottobre u.s., questo Dipartimento - in esito ad una ingiunzione di informazioni formulata dalla Commissione europea in data 12 luglio 2000 – ha esposto in maniera completa i dati e le informazioni richieste: si è tuttora in attesa di conoscerne l'esito il che, come detto, ragionevolmente avverrà in seguito alla definizione della suddetta procedura n.99/2048.

Vertente nella medesima materia è anche la procedura di infrazione avviata con ricorso proposto presso i competenti organi comunitari dalla **Compagnia portuale Pietro Chiesa di Genova** ed avente ad oggetto la ritenuta posizione dominante della concorrente compagnia portuale CULMV (Compagnia Unica Lavoratori Merci Varie) nel porto di Genova.

Al riguardo è da segnalarsi che nel corso dell'anno 2000 le parti hanno posto fine al contenzioso con una composizione extragiudiziale dei rispettivi interessi: tale circostanza, unitamente all'adozione del suddetto regolamento di esecuzione della legge n.186/2000, comporterà la definizione della procedura aperta in sede comunitaria.

Con riferimento poi alla procedura d'infrazione avviata dalla Commissione europea per presunti aiuti di stato corrisposti alle società del **Gruppo Tirrenia,** nel corso dell'anno 2000 è continuato un approfondimento da parte dei Servizi della Commissione stessa, anche attraverso la produzione di documentazione e memorie da parte di questo Dipartimento, nonché incontri bilaterali.

La Commissione ha preso atto che, contrariamente a quanto da essa ritenuto originariamente, il regime di cui trattasi le fu a suo tempo notificata: pertanto - anche a volerlo qualificare come "regime di aiuto" (cosa contestata da questa Amministrazione in quanto le sovvenzioni erogate alle società del Gruppo Tirrenia costituiscono compensazione per la prestazione di obblighi di servizio pubblico corrisposto a condizioni non remunerative) – esso rappresenterebbe "aiuto esistente", del quale la Commissione stessa non può chiedere la restituzione, ma unicamente ed eventualmente una revisione *ex nunc*, sempre che sia dimostrata la sua attuale non compatibilità con il mercato.

Tale analisi, quanto mai difficoltosa, ha impegnato e tutt'ora sta impegnando la Commissione europea ed i suoi Servizi.

Al fine di pervenire ad una decisione entro l'anno 2000, vi è stata l'intesa tra il Governo italiano e la stessa Commissione di concentrare, in una prima fase, la suddetta analisi relativamente ai soli servizi gestiti dalla Tirrenia S.p.A. e di rinviare ad una indagine successiva - da espletarsi sulla base della metodologia definita - l'esame dei servizi gestiti dalle altre società del Gruppo (Adriatica, Toremar, Siremar, Saremar e Caremar).

Tale intesa, tuttavia, non ha dato l'esito sperato per difficoltà tecniche unicamente della Commissione e l'obiettivo della Commissione e del Governo italiano è ora di poter avere prime decisioni parziali nella prossima primavera.

Ancora nell'anno 2000 si è definito la **procedura di infrazione n.97/4482** relativa al sistema di tassazione sui passeggeri imbarcati o sbarcati nei porti di Genova, Napoli e Trieste: la Commissione europea aveva infatti eccepito la non conformità del capo II del titolo II della legge 9 febbraio 1963, n.82, concernente la revisione delle tasse e dei diritti marittimi, con il principio della libera prestazione dei servizi di trasporto marittimo tra gli Stati membri dell'Unione europea.

Il Governo ha recepito i rilievi formulati dalla Commissione ed ha disposto, all'articolo 16 della legge 29 dicembre 2000, n.422 – legge comunitaria 2000 – l'abrogazione di tali norme.

Si è in attesa dell'atto formale di chiusura della procedura.

Da ultimo si ricorda che la citata legge 29 dicembre 2000, n.422 (pubblicata nella gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 20 gennaio 2001, n.16, S.O. n.14/L) recante "disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee – legge comunitaria 2000" comprende in allegato B la **direttiva 1999/63/CE relativa all'accordo sull'organizzazione dell'orario di lavoro della gente di mare concluso dall'Associazione armatori della Comunità europea (ECSA) e dalla Federazione dei sindacati dei trasportatori dell'Unione europea (FST)** : ai sensi dell'articolo 1, commi 1 e 3, della citata legge, il Governo è delegato ad emanare il decreto legislativo di attuazione di tale direttiva entro il termine di un anno dalla data di entrata in vigore della stessa legge (e dunque entro il 4 febbraio 2002). Questo Dipartimento ne sta curando la relativa istruttoria.

Si fa presente che nessuno dei provvedimenti e dei contenziosi summenzionati ha previsto o comportato, nel corso dell'anno 2000, oneri a carico dello Stato.

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INTERVENTI
UNITA' PREVISIONALE DI VOTO:IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI D'INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO ALL' 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAPITOLO 1619 (interventi) L. 19/7/1993, n. 237 L. 22/02/1994, n. 132 L. 8/8/1995, n. 343 L. 23/12.1996, n. 647	51.450	51.450	39.527	42.319		5.010	11.923	4.987	11.923
TOTALE	51.450	51.450	39.527	42.319	-	5.010	11.923	4.987	11.923

Capitoli 1619 "Contributo a favore delle imprese armatoriali per la riduzione ....

Il capitolo è a limite di impegno, per cui presenta uno stanziamento legislativamente predeterminato; il formarsi dei residui di stanziamento è dovuto unicamente al fatto che non ci sono domande di ammissione al beneficio.

I residui di competenza per L. mil. 5.010, sono dovuti al fatto che alcuni armatori beneficiari delle concessioni di cui all'art. 11 della Legge 234/1989 non hanno presentato istanze di pagamento delle rate scadute.

Si sta procedendo al disimpegno dell'importo di L. mil. 790, relativo all'impegno assunto in favore delle società del Gruppo Tirrenia a seguito della sentenza del TAR Lazio che ha stabilito la non cumulabilità del contributo suddetto con la sovvenzione di esercizio prevista per le predette società.

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INTERVENTI

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO:SOCIETA' DI SERVIZI MARITTIMI

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/00	RESIDUI STANZIAMENTO AL 01/01/00
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAP. 1526 (interventi) L. 5 12.86, n. 856 L. 5.5.89. N. 160 L. 30.5.95, n. 204 L. 8.8.95, n. 343 L. 23.12.96, n. 647	380.000	380.000	228.734	210.923	151.266	17.811	0	0	0
TOTALE	380.000	380.000	228.734	210.923	151.266	17.811	0	0	0

Capitolo 1526 "Sovvenzioni, contributi di avviamento ed erogazioni .....".

L'economia di L. mil. 151.266 è conseguenza dell'applicazione delle leggi 30/1998 e 522/1999 che pongono a carico dello Stato sgravi contributivi, speciale trattamento fiscale e credito d'imposta per le navi iscritte nel Registro internazionale o che esercitano attività di cabotaggio.
L'entità del beneficio è pari a L. mil. 128.592, delle quali L. mil. 11.743 ai sensi della Legge 30/1998 per l'anno 2000 e L. mil. 117.208 ai sensi della Legge 522/1999 per gli anni 1999 e 2000.
Inoltre le previsioni di spesa per i servizi essenziali, quali quelli scaturenti dall' obbligo di assicurare la continuità territoriale, devono tener conto dell'influenza che sull'ammontare della sovvenzione hanno fattori esterni, quali l'andamento del costo del combustibile.
Infine è da considerare il possibile impatto della decisione della Commissione U.E., attesa per l'anno 2000, sugli assetti dei collegamenti vigenti, con eventuale ripianamento di perdite patrimoniali per vendita navi, ove ritenuto necessario.

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
FUNZIONAMENTO

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO:IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI D'INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO ALL' 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAPITOLO 1461	1,80	1,8	-	-	1,8	0	0		
CAPITOLO 1469	5.212,25	5.553,62	5.212,25			5.212,25	0	341,38	
TOTALE	5.214,05	5.555,42	5.212,25	-	1,80	5.212,25	-	341,38	

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INVESTIMENTI
UNITA' PREVISIONALE DI VOTO:IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INVESTIMENTI	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO ALL' 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAPITOLO 7221 (investimenti) L. 28/3/1991, n. 107 L. 19/7/1993, n. 237 L. 8/8/1995, n. 343 L. 23/12.1996, n. 647	15.550	15.550	4.097	4.097	0	0	11.453	0	11.453
TOTALE	15.550	15.550	4.097	4.097	-	-	11.453	0	11.453

Capitoli 7221 "Contributi alle imprese armatoriali per l'acquisto di navi di bandiera estera."

Il capitolo è a limite di impegno per cui presenta uno stanziamento legislativamente predeterminato; il formarsi di residui di stanziamento è dovuto unicamente al fatto che non ci sono domanda di ammissione al beneficio.

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INTERVENTI
UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: ACCORDI ED ORGANISMI INTERNAZIONALI

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/00	RESIDUI STANZIAMENTO AL 01/01/00
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAPITOLO 1600 L. 22/5/56, N. 909 l. 26/5/66 N. 538	1.370	1.370	1.217	1 089	153	128	0	0	0
								0	0
TOTALE	1.370	1.370	1.217	1.089	153	128	-	0	0

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

centro responsabilità

DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA

INTERVENTI

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: INTERVENTI PREVIDENZIALI LAVORATORI MARITTIMI

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/00	RESIDUI STANZIAMENTO AL 01/01/00
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAP 1576 L. n. 1163/60	2.050	2.050	2.050	2.050	0	0	0	0	0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	**2.050**	**2.050**	**2.050**	**2.050**	-	-	-	-	-

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INTERVENTI

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO:INTERVENTI PREVIDENZIALI LAVORATORI MARITTIMI

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/00	RESIDUI STANZIAMENTO AL 01/01/00
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAP. 1570 (interventi) L. 5.5.89. N. 160 L. 19.07.93, N. 236	7.511	18.654	7.511	18.654	0	7.511	0	0	0
CAP. 1573 (interventi) L. 5.5.89. N. 160	0	13.773	0	13.751	0	-	0	13.773	0
TOTALE	**7.511**	**32.427**	**7.511**	**32.405**	0	**7.511**	0	**13.773**	0

Capitolo 1570 "Somma da erogare agli Enti previdenziali per i contributi assicurativi .....

I residui di competenza pari a L. mil. 7.511 sono fisiologici in quanto le richieste di rimborso degli Enti previdenziali pervengono sempre alla fine dell'anno per cui non è possibile predisporre il pagamento ma solo l'impegno dell'intero stanziamento di competenza.

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INTERVENTI

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO:TRASPORTI IN GESTIONE DIRETTA ED IN CONCESSIONE

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/00	RESIDUI STANZIAMENTO AL 01/01/00
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAP. 1541 (interventi) L. 614/1957	100.000	100.000	51.500	51.500	48.500	0	0	0	0
TOTALE	100.000	100.000	51.500	51.500	48.500	0	0	0	0

Capitolo 1541 "Spese di esercizio per gestioni di servizi di navigazione lacuale ....."

L'economia di L. mil. 48.500, non costituisce vera e propria economia ma trasferimento fondi ad un altro centro di costo (Motorizzazione Civile).

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INVESTIMENTI

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO:TRASPORTI IN GESTIONE DIRETTA ED IN CONCESSIONE

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/00	RESIDUI STANZIAMENTO AL 01/01/00
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAPITOLO 7318 (investimenti) L. 614/1957	10.000	15.000	0	8.272	0	-	10.000	8.272	0
CAPITOLO 7319 (investimenti) L. 194/1998	25.000	25.000	0	0	0	0		0	0
TOTALE	**35.000**	**40.000**	**0**	**8.272**	**0**	**-**	**10.000**	**8.272**	**0**

Capitolo 7318 "Spese di carattere patrimoniale per il funzionamento dei servizi di navigazione lacuale .....

Dalla scheda si desumono residui di stanziamento per L. mil. 10.000. Tali residui si sono formati in quanto non sono state concluse le procedure di aggiudicazione dei lavori di costruzione di due motonavi da destinare al servizio di trasporto sul lago di Como.

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INVESTIMENTI

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: TRASPORTI PUBBLICI LOCALI

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/00	RESIDUI STANZIAMENTO AL 01/01/00
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAP. 7340 (investimenti) L. 194/98	2.500	2.500	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	**2.500**	**2.500**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

MOD.18
FACSIMILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
centro responsabilità
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
INTERVENTI

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO:CENTRO INTERNAZIONALE RADIO MEDICO

(IN MILIONI DI LIRE)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/00	RESIDUI STANZIAMENTO AL 01/01/00
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STAN Z.		
CAP 1550 L. n 209/55	1.140	1.140	1.140	1.140	0	-	0	-	-
TOTALE	1.140	1.140	1.140	1.140	-	-	-	-	-

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
DATI CONTABILI DI SPESA: TRASFERIMENTI (OVVERO FUNZIONAMENTO; INTERVENTI; INVESTIMENTI)
UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(in milioni di lire)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO AL 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI AL 31/12/2000			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STANZ.		
1617 L.361/82	111.342 (1)	110.000	----------	97.664	--------	--------	----------	----------	----------
7201 artt.6 e 7 L.111/85	67.214 (2)	67.214	819	66.392	-------	-------	-------	--------	--------
TOTALE									

(Da completare con altri fogli di allungamento, se necessario)

(1) Disponibilità effettiva 0, in quanto trattasi di somme già impegnate sui limiti d'impegno degli anni precedenti.

(2) Disponibilità effettiva 819 milioni, in quanto per L/mil 66.395 trattasi di somme già impegnate sui limiti d'impegno degli anni precedenti.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
DATI CONTABILI DI SPESA: TRASFERIMENTI (OVVERO FUNZIONAMENTO; INTERVENTI; INVESTIMENTI)
UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(in milioni di lire)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO AL 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI AL 31/12/2000			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STANZ.		
7205 art.2 L.234/89 artt.2 e 3 L.132/94	1.010.000 (1)	900.000 (2)	35.312	863.190	4.127	------	164.958	------	------
7207 artt.3 e 4 L.343/95 art.4 L.522/99	20.321 (3)	20.321	1.506	19.917	294	------	7.000	------	------
TOTALE									-

(Da completare con altri fogli di allungamento, se necessario)

(1) Disponibilità effettiva L/mil. 204.397, in quanto, per Lit/mil. 805.603 trattasi di somme già impegnate sui limiti di impegno degli anni precedenti.

(2) Assestamento - 110.000 mil.

(3) Assestamento - 294 - La disponibilità effettiva è di L/mil. 8.800 (1800mil. + stanziamento art.4 legge 522/99), in quanto per L/mil. 11.821 trattasi di somme già impegnate sui limiti d'impegno degli anni precedenti.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
DATI CONTABILI DI SPESA: TRASFERIMENTI (OVVERO FUNZIONAMENTO; INTERVENTI; INVESTIMENTI)
UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(in milioni di lire)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO AL 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI AL 31/12/2000			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STANZ.		
7208 art.7 L.234/89	724 (1)	724	------	724	------	------	------	------	------
7214 art 14 1° c L.234/89	2.054 (1)	2.054	------	2.054	------	------	------	------	------
TOTALE									

(Da completare con altri fogli di allungamento, se necessario)

(1) Disponibilità effettiva 0, in quanto trattasi di somme già impegnate sui limiti di impegno degli anni precedenti.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
DATI CONTABILI DI SPESA: TRASFERIMENTI (OVVERO FUNZIONAMENTO; INTERVENTI; INVESTIMENTI)
UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(in milioni di lire)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO AL 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI AL 31/12/2000			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STANZ.		
7215 artt.15 e 17 L.234/89	28.157 (1)	25 657 (2)	275	24.729	------	------	10.395	------	------
7217 art.3 2° c L.343/99	24.814,5 (3) (4)	24.814,5	------	24.814	------	------	------	------	------
TOTALE									

(Da completare con altri fogli di allungamento, se necessario)

(1) Di cui Lit/mil. 10.670 disponibilità effettiva, in quanto per Lit/mil. 17.487 trattasi di somme già impegnate sui limiti di impegno degli anni precedenti.

(2) Assestamento - 2.500 mil.

(3) Assestamento - 7,5 mil.

(4) Disponibilità effettiva 0, in quanto trattasi di somme già impegnate sui limti di impegno degli anni precedenti.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO DI RESPONSABILITA'

DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA

DATI CONTABILI DI SPESA: TRASFERIMENTI (OVVERO FUNZIONAMENTO; INTERVENTI; INVESTIMENTI)

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(in milioni di lire)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO AL 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI AL 31/12/2000			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STANZ.		
7219 art.7 L.413/98	6.000 (1)	6.000	------	6.000	------	------	------	------	------
7220 art.4 L.413/98	58.300 (2)	58.300	57.438	57.438	------	------	862	------	------
TOTALE									

(Da completare con altri fogli di allungamento, se necessario)

(1) Disponibilità effettiva 0, in quanto trattasi di somme già impegnate nel 1999.

(2) Assestamento - 1.700.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA
DATI CONTABILI DI SPESA: TRASFERIMENTI (OVVERO FUNZIONAMENTO; INTERVENTI; INVESTIMENTI)
UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(in milioni di lire)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO AL 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI AL 31/12/2000			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STANZ.		
1618 artt.9 e 10 L.234/89 art.10 L.132/94	510.000 (1)	510.000 (2)	11.114	335 299	98	------	49.046	------	------
1426	80 (3)	86 (4)	44	50	------	------	36	------	------
TOTALE									

(Da completare con altri fogli di allungamento, se necessario)

(1) Disponibilità effettiva Lit/mil. 60.258, in quanto per Lit/mil. 449.742 trattasi di somme già impegnate sui limti di impegno degli anni precedenti.

(2) Assestamento + 60.000.

(3) Disponibilità 80 mil., di cui + 47 mil. assestamento e stanziamento di bilancio Lit/mil. 33.

(4) Disponibilità effettiva Lit/mil 86 di cui + 53 assestamento e stanziamento di bilancio Lit/mil 33.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO DI RESPONSABILITA'

DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA

DATI CONTABILI DI SPESA: TRASFERIMENTI (OVVERO FUNZIONAMENTO; INTERVENTI; INVESTIMENTI)

UNITA' PREVISIONALE DI VOTO: IMPRESE NAVALMECCANICHE E ARMATORIALI

(in milioni di lire)

CAPITOLO E LEGGI INTERVENTO	2000							RESIDUI COMPETENZA AL 1/1/2000	RESIDUI STANZIAMENTO AL 1/1/2000
	STANZIAMENTO		IMPEGNI	PAGAMENTI	ECONOMIE	RESIDUI AL 31/12/2000			
	COMPET.	CASSA				COMPET.	STANZ.		
1459	92 (1)	106 (2)	57	65	------	------	35	------	------
7225 art.10 L.522/99	1.700	1.700	------	------	------	------	1.700	------	------
TOTALE									-

(Da completare con altri fogli di allungamento, se necessario)

(1) Stanziamento 42 - Assestamento + 50.

(2) Stanziamento 42 - Assestamento + 64.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA
TRASFERIMENTI AD ENTI ATTUATORI DI OPERE PUBBLICHE

Unità previsionale di voto : *Enti ed organismi portuali*

Capitolo	Legge di intervento	2000 valori in miliardi di lire							Residui	
		Stanziamento		Impegni	Pagamenti	Economie	Residui		Compet.	Stanz.to
		competenza	cassa			(nota)	Compet.	Stanz.to	01/01/00	01/01/00
1520	L.84/94	91,000	91,000	52,156	86,817	38,844	0	0	34,661	0
1521	L.522/99	10,000	10,000	10,000	0		10,000			
totale		**101,000**	**101,000**	**62,156**	**86,817**	**38,844**	**10,000**	**0**	**34,661**	**0**

(nota) l'economia è determinata dalle minori necessità finanziarie conseguenti alla decrescente consistenza delle rate di ammortamento dei mutui. Infatti, per l'anno finanziario 2001 si è chiesta la riduzione dello stanziamento a complessivi 31 miliardi di lire.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

UNITA' DI GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE E DEL DEMANIO MARITTIMO

DEM 1

Unità previsionale di voto : *Opere marittime e portuali*

Capitolo	Legge di intervento	Anno 2000 valori in miliardi di lire							Residui	
		Stanziamento		Impegni	Pagamenti	Economie	Residui		Compet.	Stanz.to
		competenza	cassa				Compet.	Stanz.to	01/01/00	01/01/00
7261	L.543/88	0	0,553		0,115				0	0
7262	L.515/96-L.295/98	8,000	8,000	8,000	8,000	0	0	0	0	0
7263	L. 641/96 -L.135/97-	52,000	97,500	39,651	87,176	0	19,450	12,349	97,225	0
7264	L. 426/98	13,000	13,000	13,000	0	0	13,000	0	0	0
7265	L. 413/98	100,000	100,000	100,000	100,000	0	0	0	0	0
totale		**173**	**219,053**	**160,651**	**195,291**	**0**	**32,450**	**12,349**	**97,225**	**0**

Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Centro di Responsabilità
Dipartimento Navigazione Marittima ed Interna
Unità di Gestione delle Infrastrutture e del Demanio Marittimo - DEM 4 -

Unità previsionale di voto: Opere marittime e portuali

Capitolo	Legge di intervento	anno finanziario 2000							residui propri all'1/1/00	residui di stanz all'1/1/00
		Stanziamento		Impegni	Pagamenti	Economie	Residui			
		competenza	cassa				competenza	stanziamento		
7260	L 84/94	4 850 000 000	7 084 896 000	534 992 670	826 090 260		252 480 000	4 455 007 330	252 480 000	16.523.904.840
1535	L 84/94	3 520 000 000	4 506 558 000	1 436 708 190	1 674 233 620		23 209 500	2 102 522 310	728 832.560	
TOTALI		8.370 000.000	11 591 454.000	1 971 700.860	2 500 323.880	0	275.689 500	6.557.529 640	981 312.560	16.523.904.840

Unità previsionale di voto: Funzionamento

Capitolo	Legge di intervento	anno finanziario 2000							residui propri all'1/1/00	residui di stanz all'1/1/00
		Stanziamento		Impegni	Pagamenti	Economie	Residui			
		competenza	cassa				competenza	stanziamento		
1470	L 84/94	451 000 000	466 727 000	450 735 800	458 697 200	264 200			8 281 320	

I residui di stanziamento sui capitoli 7260 e 1535 sono dovuti alla riduzione delle spese in vista della soppressione del servizio La conservazione era stata richiesta per il trasferimento delle risorse finanziarie alla Regione alle quali invece sono state trasferite le risorse finanziarie residue di£ 33 000 000 000 di lire 14 500 000 000 previste rispettivamente dalla legge 27 febbraio 1998 n 30 e dall'art 22 della legge 7 dicembre 1999 n 472

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA
TRASFERIMENTI AD ENTI ATTUATORI DI OPERE PUBBLICHE

Unità previsionale di voto : *Edilizia di servizio*

Capitolo	Legge di intervento	2000 valori in miliardi di lire							Residui	
		Stanziamento		Impegni	Pagamenti	Economie	Residui		Compet.	Stanz.to
		competenza	cassa				Compet.	Stanz.***	01/01/00	01/01/00
7251	L. 641/96	0	1,100	0	0	0	0	0	6,409	0
totale		**0**	**1,100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6,409**	**0**

***** residui di stanziamento : nota esplicativa**

E' in corso di perfezionamento la convenzione per l'affidamento dell'incarico di "ente attuatore" al Comune di Villa San Giovanni.
L'impegno delle somme stanziate per la ricostruzione in altro sito dell'Ufficio circondariale marittimo di Villa San Giovanni avrà luogo entro il primo semestre dell'anno 2001

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA
TRASFERIMENTI AD ENTI ATTUATORI DI OPERE PUBBLICHE

Unità previsionale di voto : *Sistemi idroviari*

Capitolo	Legge di intervento	**2000 valori in miliardi di lire**							Residui	
		Stanziamento		Impegni	Pagamenti	Economie	Residui		Compet.	Stanz.to
		competenza	cassa				Compet.	Stanz.***	01/01/00	01/01/00
7331	L.380/90-L.194/98	40,000	40,000	79,700	39,329	0	42,371	40,000	2,000	79,700
totale	e L.413/98	**40,000**	**40,000**	**79,700**	**39,329**	**0**	**42,371**	**40,000**	**2,000**	**79,700**

***** residui di stanziamento : nota esplicativa**

sono in corso di perfezionamento le procedure previste dalla legge 413/98 cui è subordinato l'impegno dello stanziamento

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
CENTRO DI RESPONSABILITA'
DIPARTIMENTO NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA
TRASFERIMENTI AD ENTI ATTUATORI DI OPERE PUBBLICHE

Unità previsionale di voto : *Intese istituzionali e di programma*

Capitolo	Legge di intervento	**2000 valori in miliardi di lire**							Residui	
		Stanziamento		Impegni	Pagamenti	Economie	Residui		Compet.	Stanz.to
		competenza	cassa				Compet.	Stanz.	01/01/00	01/01/00
7355	L. 208/98	4,082	4,082	4,082	2,507	0	4,082	0	3,193	0
totale		**4,082**	**4,082**	**4,082**	**2,507**	**0**	**4,082**	**0**	**3,193**	**0**

INTERVENTI DI ESCAVO ATTUATI TRAMITE CONVENZIONI CON LE AUTORITA' PORTUALI

Provvedimento normativo: Legge 647/96 art.1, comma 21

Escavazione dei porti marittimi nazionali e bonifica delle vie navigabili attraverso la stipula di convenzioni con le Autorità portuali interessate.

Stanziamento: 20miliardi

Porto	Stanziamento	Escavo	Pagamento	Data
Ravenna	8.500.000.000	mantenimento e escavo	2.269.051.070	20 settembre 2000
Ancona	1.200.000.000	escavo	170.301.340	14 marzo 2000

Provvedimento normativo: Legge 30/98 art.9, comma 6

Escavazione dei porti marittimi nazionali e bonifica delle vie navigabili attraverso la stipula di convenzioni con le Autorità portuali interessate.

Stanziamento: 120 miliardi

Porto	Stanziamento	Escavo	Pagamento	Data
Livorno	12.000.000.000	imboccatura sud del porto	3.188.870.740	24 gennaio 2000
Livorno	precedente	imboccatura sud del porto	1.068.595.000	22 febbraio 2000
Livorno	precedente	imboccatura sud del porto	6.000.000.000	22 maggio 2000
Civitavecchia	20.000.000.000	canale di accesso al porto	6.500.000.000	24 gennaio 2000
Civitavecchia	precedente	seconda fase dragaggio	3.500.000.000	13 marzo 2000
Ravenna	10.000.000.000	dragaggio canale Candiano	2.651.230.750	14 novembre 2000
Ravenna	precedente	dragaggio canale Candiano	1.606.435.240	14 novembre 2000
Venezia	10.000.000.000	fanghi di risulta isola Tresse	2.800.020.000	14 marzo 2000
Marina di Carrara	1.000.000.000	bacino	500.000.000	6 ottobre 2000

MONITORAGGIO DEI SINGOLI CONTRATTI ES.2000 MOD.8
LAVORI PUBBLICI
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

N.	IMPORTO	DURATA (MESI O ANNI)	DATA DI INIZIO	DATA TERMINALE PREVISTA	STATO DI ESECUZIONE ATTUALE (in percentuale del progetto completo)	RITARDO FINALE PRESUNTO (in mesi)	MOTIVI RITARDO
1	169.000.000	4 MESI	03/05/00	26/09/00			
2	107.520.000	45 gg lavorativi	consegna lavori	aprile-01			
TOTALE	276.520.000						

1) Rimozione d'ufficio relitto M/N "GIGLIO ESPRESSO" affondato nel porto di Procida
2) Rimozione d'ufficio relitto M/N "ADRIA TERZO" affondato nel porto di Torre del Greco

	NO CA	Tipologia contratto	Data	Lavoro/Fornitura	Ditta	Importo	Rif.	Note
1	NA	LO	06-mag-99	derattizzazione e disinfestazione natanti	fumigat	4.371.540	FA	sconto 1% compreso
2	AN	LO	24-feb-00	M/b Delfino 15.000 litri gasolio bianco	Atriplex	8.296.540	CL	2 autorizzazioni la S183 del 25/2/00 e la S420 del 29/5/00
3	AN	LO	28-feb-00	M/b Delfino revisione annuale zattere	punto nave	2.178.000	CL	sconto 1% compreso
4	OL	LO	10-mar-00	Motopalombara1 alaggio, pulitura e varo	Cantiere Navale Tranship	4.730.000	NA	sconto 1% da applicare
5	AN	LO	14-mar-00	M/b Delfino riparazione radio	CRM	4.709.430	CL	sconto 1% compreso
6	AN	LO	14-mar-00	M/b Delfino materiali	zangaglia	2.621.140	CL	sconto 1% compreso
7	AN	LO	15-mar-00	M/b Delfino tubi idraulici	magnanelli	1.277.100	CL	sconto 1% compreso
8	LI	LO	29-mar-00	M/b Venezia II 1 gruppo batterie convertitore	contesini ricambi	4.186.200	FA	1% da applicare
9	FI	LO	04-apr-00	R/re Ravanusa M/d Laguna revisione 4 zattere	so.ge.ma.	4.905.500	FA	1% sconto da applicarsi
10	FI	LO	04-apr-00	5 cassette medicinali	tecnema	2.090.000	FA	1% da applicare
11	NA	LO	07-apr-00	R/re Procida riparazione testata motore	navalcantieri	1.831.500	FA	sconto 1% compreso
12	BA	LO	12-apr-00	R/re Nuovo taranto riparazione calderina e circuito di riscaldamento	S.T.A.C.	1.217.000	CL	sconto 1% compreso
13	OL	LO	17-apr-00	R/re Carrara alaggio, pulitura e varo	base navale usai	8.580.000	FA	1% sconto da applicare
14	OL	LO	17-apr-00	R/re Carrara alaggio e riparazione	cantiere base navale Usai	8.580.000	NA	sconto 1% da applicare
15	LI	LO	26-apr-00	Viareggio combustibile	termopetroli versilia	2.376.340	FA	1% sconto compreso
16	NA	LO	25-mag-00	pulizia sentina	servizi lampo	2.747.250	FA	sconto 1% compreso
17	LI	LO	09-giu-00	vernici e materiali di consumo	PG Group	1.870.620	FA	1% sconto compreso
18	BA	LO	20-giu-00	M/b Venezia I, M/d ischia accumulatori	Malvir	1.104.840	CL	sconto 1% compreso
19	AN	LO	27-giu-00	M/b Delfino 2 scambiatori e 2 pompe motore	Magnanelli	9.626.760	CL	sconto 1% compreso
20	NA	LO	06-lug-00	Betta A300 intervento carena	I.L.E.S.M.	1.683.000	FA	sconto 1% compreso
21	BA	LO	03-ott-00	R/re Riccione riparazione scafo	Ranieri	7.128.000	CL	sconto 1% compreso

	NO CA	Tipologia contratto	Data	Lavoro/Fornitura	Ditta	Importo	Rif.	Note
1	OC	LO	10-mar-00	Motopalombara 1 alaggio, pulitura e varo	Cantiere Tranship	4.730.000	NA	da scontare
2	NA	LO	06-apr-00	stampati tipografici	tipografia porfossalvo	1.698.840	NA	sconto 1% e iva compresa
3	NA	LO	10-apr-00	riparazioni pc	infosystem	2.791.800	NA	sconto 1% e iva compresa
4	BA	LO	12-apr-00	pulizie	pulisan	7.056.000	CL	dal 1/1/00 al 31/12/00, sconto 1% da applicare
5	NA	LO	12-giu-00	manutenzione impianto condizionamento	I.F.I.N.	1.158.300	FA	iva e sconto 1% compreso
6	AN	LO	20-giu-00	ripristino fotocopiatrici	sedap	1.891.296	CL	iva e sconto 1% compreso

ALLEGATO n. 4

Centro di Responsabilità " Pianificazione e Programmazione"

Come è noto a seguito dell'attuazione del D.P.R. 202/98 è stato istituito il Servizio Pianificazione e Programmazione con compiti di indirizzo, di pianificazione, anche finanziaria e di programmazione in materia di trasporti e navigazione, nonché di coordinamento generale della progettazione e dell'attuazione degli interventi su grandi reti infrastrutturali di rilievo nazionale ed internazionale.

Tra gli obiettivi principali del Servizio si annoverano la programmazione dei Fondi Strutturali comunitari 2000/2006, il coordinamento degli interventi di settore con la programmazione economica generale, l'elaborazione della programmazione finanziaria degli investimenti e loro monitoraggio anche in relazione alla disposizioni di cui alla legge144/99, il coordinamento della programmazione nazionale con quella locale, la promozione ed attuazione di accordi di programma quadro, accordi di programma, protocolli di intesa, intese istituzionali ed altri strumenti con gli enti territoriali e gli enti interessati per l'attuazione di interventi di interesse nazionale e locale, l'implementazione del Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti e la contestuale informatizzazione del Servizio per garantire la corretta funzionalità dello stesso sistema.

Dalla succinta elencazione delle attività di competenza del Servizio appare comunque del tutto evidente la complessità dei compiti affidati allo stesso, anche in relazione alle problematiche connesse all'interazione con le varie parti sociali ed istituzionali tra cui rilevano la Commissione Europea, il Ministero del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica, il Cipe, le Regioni e tutti i soggetti coinvolti nei procedimenti attuativi della corposa ed in continua evoluzione normativa di riferimento.

In proposito si segnala, come peraltro fatto presente in altre occasioni, che alla molteplicità e difficoltà delle attribuzioni di compiti non è corrisposta un'adeguata assegnazione delle risorse umane e strumentali; in particolare, per quanto concerne la dotazione del personale, a fronte delle reiterate richieste di completamento dell'organico con personale specializzato e qualificato, il Servizio si è trovato, viceversa, con diminuzione di quello preesistente.

Ciò ha comportato, evidentemente, talune criticità per l'espletamento degli adempimenti di competenza e il conseguente raggiungimento degli obiettivi, anche in relazione all'ampliamento degli stessi in conformità del necessario aggiornamento e dell'esigenza di introdurre correttivi, spesso dovuti alle variazioni in corso d'opera della normativa di riferimento.

Ci si riferisce, in particolare, alla pianificazione ed al coordinamento delle attività per l'attuazione del Quadro Comunitario di Sostegno 2000/2006 e per la predisposizione del Piano Operativo Nazionale nel corso dei quali è stato emanato il Decreto Interministeriale n.735 (prog. 1) QCS del 9 agosto 2000 con cui il Ministro dei Trasporti e della Navigazione e quello dei Lavori Pubblici hanno individuato nel Servizio Pianificazione e Programmazione

l'Autorità di Gestione del PON Trasporti nel prossimo ciclo di programmazione 2000/2006 dei Fondi Strutturali.

Contestualmente era stato disposto che ciascun soggetto responsabile della gestione dei programmi di investimento mettesse a disposizione del Servizio Pianificazione e Programmazione un proprio rappresentante; tale statuizione è stata del tutto disattesa, con evidente nocumento per l'organizzazione dell'Autorità suddetta che ha beneficiato del solo supporto del personale in forza presso il Servizio stesso.

Anche per quanto concerne la trattazione dei numerosi ricorsi in materia di Conferenze di Servizi ed in particolare il contenzioso in materia di approvazione di progetti e di individuazione dei soggetti interessati, in relazione ai compiti assegnati al Servizio Pianificazione e Programmazione in materia di coordinamento e di raccordo delle normative statali - regionali – locali, si segnala che, pur essendo insufficienti le professionalità a disposizione del Servizio, è proseguita l'attività connessa all'organizzazione delle suddette Conferenze ed alla gestione del relativo contenzioso.

Nel corso dell'anno 2000 sono state implementate le procedure per la redazione del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (P.G.T.), sia facendo ricorso alla consulenza esterna, che sviluppando l'aggiornamento del Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti, incrementando così anche le competenze interne in merito alla conduzione funzionale del sistema: a tal fine, infatti, si è proceduto all'aggiornamento ed alla formazione professionale del personale coinvolto nell'elaborazione dei dati relativi al PGT.

L'impiego sinergico delle risorse umane e strumentali di cui sopra ha quindi consentito la definitiva stesura e la relativa approvazione del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica.

Ciò anche grazie alla completa informatizzazione degli uffici interamente progettata ed attuata all'interno del medesimo Servizio.

In merito, poi, alle competenze del Servizio in materia di flusso di dati e del relativo monitoraggio, sono emerse problematiche: in particolare con gli enti vigilati dal Ministero nel settore delle Intese Istituzionali di Programma e degli Accordi di Programma Quadro, che hanno reso spesso difficoltoso il ruolo di questo Servizio nei confronti delle Regioni interessate e del Ministero del Tesoro.

Analogamente si debbono evidenziare le difficoltà rilevate per il reperimento, presso altre strutture del Ministero e/o Enti e Società, di dati relativi al monitoraggio degli investimenti nel settore dei trasporti.

In coerenza con i contenuti del P.G.T. e su richiesta dell'Ufficio Affari Internazionali presso il Gabinetto dell'On.le Ministro, il Servizio è intervenuto nell'organizzazione della Conferenza Internazionale sul sistema marittimo globale di sicurezza, aderendo alla manifestazione anche con un contributo di adesione.

Infine, in materia di controllo di gestione e di predisposizione di indicatori ai sensi del D.Lvo 286/99, si fa presente di aver istituito l'Unità di gestione di controllo con D.D. n. 002607 (Segr)- AG del 29.12.2000, con compiti di studio volto alla rilevazione e analisi di tutte le attività del Servizio Pianificazione e Programmazione ed alla individuazione delle

concrete modalità operative per l'applicazione degli indicatori di misurazione dell'efficacia, efficienza ed economicità.

In merito, poi, alla dotazione finanziaria ed in particolare ai capitoli attribuiti allo scrivente Servizio, la cui gestione è affidata al Servizio AA.GG. e del Personale, si sono rilevate alcune problematiche connesse alla procedura, specialmente per quanto concerne la trasmissione, da parte di tale Servizio, dei dati finanziari atti a individuare la tipologia di spesa. Tali difficoltà sono state rappresentate in varie occasioni, in particolare in sede di predisposizione del bilancio sia finanziario che economico.

Si riferisce, pertanto, sui capitoli gestiti direttamente da questo centro di responsabilità:

CAP. 1705 "Compensi per incarichi di studio e di consulenza per la elaborazione del Piano Generale di Trasporti, per la valutazione dei progetti infrastrutturali, nonché per il reperimento delle relative risorse". Lo stanziamento iniziale 2000 in termini di competenza è stato di £. 541.000.000, mentre quello di cassa è stato di £. 1.541.000.000 in relazione all'accertamento dei residui '98.

Nel corso dell'anno sono state definite le posizioni finanziarie degli aventi diritto per somme impegnate in conto residui '98 e '99 per il cui saldo è stato necessario procedere ad una integrazione di cassa pari a £. 350.000.000. Sono state, inoltre, avviate le seguenti procedure:

- D.D.n. 758 del 23.8.2000 per un impegno complessivo di £. 365.000.000 in relazione al compenso di esperti nominati con decreto ministeriale in data 7.8.2000 per incarichi di studi e consulenze, di cui è stato pagato un acconto pari a £. 43.383.000, in virtù della proroga concessa agli esperti stessi per la consegna degli elaborati.
- D.D. n. 855 del 13.10.2000, per un importo pari a £.60.000.000 quale contributo a carico del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, per la Conferenza Internazionale sul sistema marittimo globale di sicurezza e soccorso in mare.
- D.D. n. 944 del 10.11.2000, per un impegno di £. 26.559.300, in relazione all'aggiornamento del personale addetto al monitoraggio del Piano Generale dei Trasporti
- D.D. n. 1058 del 28.12.2000, per un impegno di £. 76.800.000, per la predisposizione di un atto aggiuntivo in materia di consulenza specialistica.

CAP. 1745 "Contributo e quote di adesione ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per attività di studio e ricerche nell'interesse del Ministero dei Trasporti", con stanziamento iniziale £. 2.800.000: non è stato movimentato in quanto non si sono rilevate occasioni o necessità di procedere al riguardo.

CAP. 1746 " Spese per incarichi di studi di fattibilità e progettazione per i collegamenti internazionali intermodali, nonché per la valutazione tecnico – economica degli studi e dei progetti stessi".Tale capitolo, istituito con legge 472/99 "Interventi nel settore dei trasporti": non è stato movimentato nel trascorso esercizio finanziario per attendere le determinazioni degli organismi U.E. volte ad ottenere un cofinaziamento in relazione al progetto "Artista" (architettura della telematica).

Detto progetto non ha poi beneficiato dei contributi comunitari e pertanto, allo scopo di dare comunque attuazione alle finalità della predetta legge, sono state avviate le procedure per la reistituzione del capitolo stesso affinché potessero trovare attuazione le indicazioni contenute nel P.G.T. in materia di architettura della telematica.

In conclusione, nonostante le difficoltà di cui si è fatto cenno, l'organizzazione e l'informatizzazione degli uffici nonché l'impegno del personale a tutti livelli hanno consentito di far fronte ai principali adempimenti permettendo così di raggiungere alcuni dei risultati attesi, anche procedendo alle opportune integrazioni e adeguando gli stessi obiettivi alle necessità che si sono presentate nel corso dell'anno.

Fra gli obiettivi non completamente raggiunti, si segnala che non è stata completata la fase di negoziato con la Comunità Europea per la definizione del Piano Operativo Nazionale Trasporti. Ciò è stato dovuto in parte a difficoltà esogene connesse alle osservazioni formulate dai rappresentanti della Commissione Europea, in parte alla scarsità di risorse umane e strumentali a disposizione del Servizio.

ALLEGATO n. 5

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO, POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE

Le risorse finanziarie utilizzate nel corso del pregresso esercizio finanziario sono state strumentali al perseguimento degli obiettivi prefissati anche se, lo si evidenzia, accompagnandosi alla più volte lamentata inadeguatezza delle risorse umane di questo Servizio, sono state sufficienti a garantire un livello di realizzazione degli obiettivi stessi appena adeguato e senz'altro non pienamente soddisfacente.

Come noto gli obiettivi prioritari per l'esercizio 2000 assegnati a questo Servizio con DM 18T in data 10 marzo u.s. sono stati:

1) Coordinamento dei programmi di spesa in vista della formazione dello stato di previsione della spesa e della predisposizione della legge finanziaria.
2) Controllo e monitoraggio della gestione del Bilancio e coordinamento in materia di contabilità analitica dei costi.
3) Attività di studio e di supporto ai CC. di R. per la definizione dei parametri per la costruzione del sistema di rilevazione finalizzato al controllo di gestione.
4) Coordinamento dei rapporti finanziari con le regioni e con le province autonome di Trento e Bolzano.
5) Impulso e promozione delle relazioni internazionali e comunitarie in materia di trasporti .
6) Analisi e consulenza sugli effetti economici settoriali provocati dalle spese dei trasporti.

Pur con le difficoltà sopra evidenziate, legate principalmente al sottodimensionamento delle risorse umane ma anche –almeno con riferimento al primo semestre- ad una inadeguatezza delle risorse strumentali disponibili; in assenza di un adeguato flusso informativo sulla situazione gestionale e finanziaria dei capitoli di spesa di pertinenza, nonché nel perdurare delle irrisolte incertezze interpretative e delle lamentate sovrapposizioni di competenza emergenti dal ben noto DM 148T, si è comunque operato fattivamente per il perseguimento degli obiettivi prioritari fissati.

In particolare, con riferimento agli obiettivi più sopra richiamati e, seguendo nell'illustrazione l'elencazione numerica indicata per gli stessi, si evidenzia quanto segue.

1)
   a) Sono state svolte puntualmente tutte le attività di competenza per la predisposizione del bilancio di previsione 2001, l'assestamento 2000 e il bilancio triennale 2001-2003;
   b) si sono inoltre interessati i vari CC. di R. per l'acquisizione dei dati concernenti le leggi si spesa.

2)
   a) Si è proceduto ad istruire per la firma del Sig. Ministro ogni singola richiesta di variazione avanzata dai vari CC. di R. sui capitoli di rispettiva pertinenza;
   b) si sono inoltrate apposite schede perché si potesse realizzare un costante monitoraggio, in termini di competenza, cassa e residui, dei movimenti finanziari realizzati; se ne è, altresì, curato il recepimento e l'elaborazione –pur nell'incompletezza legata alla discontinuità dei riscontri forniti- integrandola con le notizie desumibili dal SIRGS;

c) si è provveduto a formulare il budget per l'anno 2001 di questo Servizio e a coordinare l'inoltro di quelli pervenuti dagli altri CC.di R.;
d) si è proceduto nell'attività di ricerca e studio in materia di bilancio ed in particolare sono stati redatti due documenti che, avvalendosi dello strumento della rappresentazione grafica, rendessero immediatamente intelligibili i dati di Bilancio.

3)
a) Si è avviato uno studio preliminare che, individuando le concrete linee operative, consentisse di delineare proficuamente un progetto finalizzato all'attivazione di una struttura per il controllo di gestione. Del pari, si è avviata un'attività di studio volta, da un lato, alla definizione dei parametri di produttività per misurare l'attività svolta e, dall'altro, alla predisposizione di una serie di indicatori di efficienza ed efficacia per le diverse forme di attività da "misurare", operando una netta distinzione tra prodotti e servizi rivolti all'utenza esterna e processi interni, strumentali all'attività amministrativa.

4)
a) Si è provveduto ad avviare un raffronto comparativo tra le principali Intese Istituzionali di Programma e tra i relativi Accordi di Programma-Quadro per il settore dei trasporti sottoscritti dal Governo con le singole Regioni, nonché un'analisi dei trasferimenti in c/capitale secondo tali Accordi-Quadro.
b) Tale analisi è stata, altresì, integrata da uno studio economico volto ad evidenziare l'impatto finanziario in termini di mantenimento del grado di efficacia della spesa, degli obiettivi programmatici e dei progetti elaborati a livello regionale.

5)
a) Nel mantenere sempre rapporti di cordialità con l'Ufficio del Consigliere Diplomatico del Ministro, si è proceduto ad interpellare quei CC.di R. nei cui compiti rientrano questioni a carattere comunitario e/o internazionale al fine di conoscere i programmi degli impegni esteri (ad alcuni dei quali si è anche preso parte con la partecipazione diretta a delegazioni governative e/o incontri a livello internazionale come già in altra sede evidenziato) per poter utilmente disporre dei contenuti degli argomenti trattati presso i vari Organismi.
b) Si è inoltre avviata un'attività di monitoraggio – per la quale si è prevista una cadenza quadrimestrale- sullo stato di recepimento delle varie direttive comunitarie in tema di trasporti terrestri, marittimi ed aerei.
c) Nella parte del sito web del Ministero, inerente al nostro Servizio, si è infine avviata specifica finestra dove sono reperibili informazioni quali ad esempio le direttive comunitarie in tema di trasporti recepite dall'ordinamento italiano a partire dal 1 gennaio 2000.

In via generale notevole impegno è stato, inoltre, profuso nel coordinamento dell'attività di gestione del personale (si è curato, tra l'altro, il riepilogo dei dati –ricavati presso le diversificate strutture da cui proveniva il personale- finalizzate alla quantificazione delle spettanze dovute nell'ambito del Fondo Unico di Amministrazione) e delle disponibilità dei capitoli, attività questa che si è concretizzata in particolare nelle iniziative più avanti esplicitate.
Si evidenzia, peraltro, che il Servizio –interessato dal progetto di riorganizzazione logistica del Ministero condotto dal Servizio AA.GG.- si è visto impegnato nella realizzazione di una serie di iniziative che, nel rispetto dei tempi previsti dal progetto, garantissero il trasferimento nei locali di Via Ferruzzi, presso i quali ha attualmente sede questo Servizio, nonché la disponibilità delle risorse strumentali necessarie.

Per quanto concerne in particolare **l'aspetto contabile** si evidenzia che tutti i capitoli iscritti nel Bilancio dello scrivente, con la sola eccezione del cap. 1841, erano stati inseriti tra quei capitoli che, nello spirito della razionalizzazione, della semplificazione e dell'economicità erano stati affidati dal D.M. 53/T in data 30 marzo 2000 alla gestione unificata del Servizio AA.GG. e del Personale.

Solo in un momento successivo, ma di questo si dirà più avanti, sono stati ricondotti alla gestione diretta anche i capp. 1783 e 1819.

Si evidenzia che tale gestione unificata non è stata, come avrebbe dovuto, e come formalmente si era assunti l'impegno che fosse, accompagnata da un'opportuna informativa sull'andamento della spesa di quei capitoli che, pur sottratti alla gestione diretta, permanevano nella sfera di responsabilità del Centro nel cui Stato di Previsione erano iscritti.

Da qui la difficoltà dello scrivente di procedere ad un monitoraggio costante della spesa che solo avrebbe potuto consentire azioni d'impulso tempestive e, di conseguenza, una più razionale utilizzazione delle risorse.

Lo scrivente ha adottato ogni utile iniziativa volta a raccogliere comunque gli indispensabili dati che colmassero le carenze e la discontinuità nel flusso informativo dal predetto Servizio AA.GG..

Predisposto un foglio di lavoro che utilmente e contestualmente consentisse di leggere tutte le informazioni relative a ciascun capitolo - e che, ad ogni buon fine, pur con l'incompletezza che non si è riuscita del tutto a superare, si allega alla presente (All.2) – si sono presentate numerose interrogazioni al Tesoro.

Ciò nonostante talune informazioni – per il disallineamento temporale tra operazione contabile e meccanografica – non sono state disponibili in tempo utile, come già detto, per consentire allo scrivente di intervenire dando impulso per una gestione condotta in modo razionale ed efficace.

Qui di seguito si illustrano schematicamente i movimenti finanziari della spesa, così come risultanti dal monitoraggio effettuato, ed integrati dagli elementi informativi prodotti dal Tesoro in vista della predisposizione della presente Nota Preliminare.

Cap.	Descrizione	STANZIAMENTO DEFINITIVO		Residui	IMPEGNATO	PAGATO		PERC.	
		Competenza	Cassa			C/CP	C/Res.	Imp.	Pag.
1780	Stipendi	2.730.594.000	2.730.594.000		1.210.182.038	1.210.182.038		44%	44%
1781	Competenze accessorie D.G.		1.237.000	1.237.000	0	0	1.237.000	0%	100%
1782	Straordinario	67.900.000	83.160.000	112.580.550	57.530.150	45.887.850	31.310.710	85%	93%
1783	Missioni	45.000.000	45.000.000	3.712.500	19.046.620	19.046.620	3.712.500	42%	51%
1787	Buoni pasto	50.482.000	50.482.000	50.000.000	50.482.000	0	1.066.720	100%	2%
1788	Spese per accertamenti sanitari							0%	0%
1789	Equo indennizzo							0%	0%
1790	Oneri sociali a carico dell'amministrazione	814.064.000	783.573.000	3.638.000	401.169.502	367.872.302		49%	48%
1791	IRAP	250.758.000	241.103.000	1.278.000	108.760.578	97.058.148		43%	40%
1792	Quota del F.U.A.	128.630.000	153.288.000	153.288.000	128.620.000	0	134.039.550	100%	87%
1811	Spese di pubblicità							0%	0%
1812	Spese di copia....							0%	0%
1813	Spese rilascio documenti ...					-		0%	0%
1814	Manutenzione locali	30.565.000	40.000.000	10.864.920	14.198.436	14.198.436	10.796.820	46%	62%
1815	Spese postali	5.000.000	6.000.000	1.945.620	117.770	72.920	1.945.620	2%	34%
1816	Manutenzione e noleggio mezzi di trasporto	14.866.000	15.000.000		10.054.510	5.409.090		68%	36%

Cap.	Descrizione	STANZIAMENTO DEFINITIVO		Residui	IMPEGNATO	PAGATO		PERC.	
		Competenza	Cassa			C/CP	C/Res.	Imp.	Pag.
1817	Cancelleria	37.400.000	37.400.000		20.000.000	20.000.000		53%	53%
1818	Canoni	158.250.000	278.695.000	134.444.591	158.249.970	130.110.710	134.444.591	100%	95%
1819	Liti e arbitraggi	32.265.000	32.265.000		28.152.000	28.152.000		87%	87%
1820	Fitto locali	239.100.000	229.100.000		71.550.000			30%	0%
1821	Studio analisi e consulenze	5.000.000	4.000.000					0%	0%
1837	Gestione e funzionamento S.I.	17.960.000	15.960.000		15.000.000	16.000.000		86%	97%
1841	Somma da erogare a enti, istituti, associazioni, fondazioni ed altri organismi	942.000.000	942.000.000	959.608.829	942.000.000	0	886.645.300	100%	94%
7431	Acquisto attrezzature non informatiche, mobilio e dotazioni librarie	23.600.000	353.600.000	330.000.000	17.245.520	0	238.387.200	73%	67%
7436	Spese per lo sviluppo del sistema informativo	28.168.000	27.000.000		27.000.000	27.000.000		96%	100%

NOTE

Capitoli in Gestione Unificata

Per il **cap. 7431** "*Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, di mobilio e di dotazioni librarie*" risulta un'economia pari a £ 6.354.480.

Al riguardo si evidenzia che tempestivo è stato l'intervento perché il competente Servizio si attivasse per l'acquisizione dei beni necessari, impiegando per intero lo stanziamento disponibile.

L'attivazione è peraltro intervenuta solo tardivamente (si è quindi solo impegnata, e non anche pagata, la somma di £ 9.245.000); in ragione, inoltre, della circostanza che le procedure attivate concernevano l'acquisizione di beni con caratteristiche qualitativamente inferiori rispetto a quelle richieste, l'impegno è peraltro risultato inferiore rispetto allo stanziamento disponibile.

Per quanto concerne il **cap. 1816**, su cui gravano le "*Spese di manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto*", lo stanziamento a disposizione avrebbe consentito di poter usufruire di buoni per l'acquisto di carburante che consentissero utilmente di far fronte, tra le altre, anche alle esigenze dei primissimi giorni dell'esercizio finanziario successivo (quello corrente).

Nel momento in cui si è presentata richiesta per l'acquisizione di tali buoni - accertatane la copertura finanziaria – si è appreso che sussisteva un vincolo contrattuale per il quale – sulla base del contratto n. 2500 del 25 novembre 1999 di cui non si era a conoscenza – lo scrivente non poteva impegnare per acquisto di carburante una somma superiore a £ 5.040.000.

Da ciò discendeva, anche in considerazione dei tempi ristretti che non consentivano di procedere ad una integrazione contrattuale, l'impossibilità in concreto di acquisire i buoni indispensabili.

L'iniziativa, di conseguenza, è stata quella di ricondurre, con variazione compensativa la somma di £.2.000.000 – corrispondente a quella parte della disponibilità che gli accertamenti possibili hanno permesso di considerare residua - sul capitolo **1837**, della stessa U.P.B., dal quale era necessario attingere per assicurarsi l'acquisizione di beni strumentali di cui si era delineata l'esigenza, anche in ragione della prevista acquisizione di nuove strumentazioni.

Capitoli in Gestione diretta

A giugno del 2000 i due capitoli 1819 e 1783 sono stati esclusi dalla gestione unificata, per essere ricondotti - insieme al cap.1841 - alla gestione diretta di questo C. di R.

Al riguardo, in particolare, si evidenzia quanto segue.

Sul capitolo **1819** ("spese per liti e arbitraggi...") si è proceduto alla liquidazione della somma complessiva di £.28.152.000 quale rimborso di spese per patrocinio legale riconosciuto a due dirigenti del Servizio indagati di reato nell'ambito di due procedimenti penali conclusosi con l'archiviazione decisa dal GIP presso il Tribunale di Roma per infondatezza della notizia di reato (si evidenzia che tali procedimenti coinvolgevano i predetti dirigenti in ragione del ruolo ricoperto dagli stessi presso pregressa struttura di questo Ministero).

Per quanto riguarda il cap.**1783** ("Spese per missioni...") nel secondo semestre si è proceduto, in particolare, a richiedere un'opportuna integrazione con prelevamento dal fondo di riserva per le spese impreviste per un importo di £.20.000.000 che garantisse una copertura finanziaria per la partecipazione ai numerosi appuntamenti a livello internazionale a cui, per attribuzione istituzionale, era chiamato il Servizio.

Lo slittamento di taluni prospettati impegni all'inizio dell'E.F. successivo –quello in corso- ha, peraltro, determinato un imprevedibile residuo nelle risorse finanziarie disponibili sul corrispondente capitolo.

Generali

Qui di seguito si allega (All.1) la tabella concernente la ripartizione dei capitoli secondo le varie funzioni obiettivo, modificata secondo la corretta imputazione della spesa alle stesse.

Ail. 1	F.O.	%	STANZIAMENTO DEFINITIVO		Residui	IMPEGNATO	PAGATO	
			Competenza	Cassa			C/Competenza	C/Residui
Cap. *1780* Stipendi								
	4.5.1.91	20%	546.118.800	546.118.800		242.036.408	242.036.408	
	4.5.2.91	25%	682.648.500	682.648.500		302.545.510	302.545.510	
	4.5.3.91	10%	273.059.400	273.059.400		121.018.204	121.018.204	
	4.5.4.91	25%	682.648.500	682.648.500		302.545.510	302.545.510	
	4.5.5.91	5%	136.529.700	136.529.700		60.509.102	60.509.102	
	4.8.5.91	15%	409.589.100	409.589.100		181.527.306	181.527.306	
Totale cap.		**100%**	***2.730.594.000***	***2.730.594.000***	***0***	***1.210.182.038***	***1.210.182.038***	***0***
Cap. *1781* Competenze accessorie D.G.								
	4.5.1.91	20%	0	247.400	247.400	0	0	247.400
	4.5.2.91	25%	0	309.250	309.250	0	0	309.250
	4.5.3.91	10%	0	123.700	123.700	0	0	123.700
	4.5.4.91	25%	0	309.250	309.250	0	0	309.250
	4.5.5.91	5%	0	61.850	61.850	0	0	61.850
	4.8.5.91	15%	0	185.550	185.550	0	0	185.550
Totale cap.		**100%**	***0***	***1.237.000***	***1.237.000***	***0***	***0***	***1.237.000***
Cap. *1782* Straordinario								
	4.5.1.91	20%	13.580.000	16.632.000	22.516.110	11.506.030	9.177.570	6.262.142
	4.5.2.91	25%	16.975.000	20.790.000	28.145.138	14.382.538	11.471.963	7.827.678
	4.5.3.91	10%	6.790.000	8.316.000	11.258.055	5.753.015	4.588.785	3.131.071
	4.5.4.91	25%	16.975.000	20.790.000	28.145.138	14.382.538	11.471.963	7.827.678
	4.5.5.91	5%	3.395.000	4.158.000	5.629.028	2.876.508	2.294.393	1.565.536
	4.8.5.91	15%	10.185.000	12.474.000	16.887.083	8.629.523	6.883.178	4.696.607
Totale cap.		**100%**	***67.900.000***	***83.160.000***	***112.580.550***	***57.530.150***	***45.887.850***	***31.310.710***
Cap. *1783* Missioni								
	4.5.1.91	0%	0	0	0	0	0	0
	4.5.2.91	0%	0	0	0	0	0	0
	4.5.3.91	0%	0	0	0	0	0	0
	4.5.4.91	100%	45.000.000	45.000.000	3.712.500	19.046.620	19.046.620	3.712.500
	4.5.5.91	0%	0	0	0	0	0	0
	4.8.5.91	0%	0	0	0	0	0	0
Totale cap.		**100%**	***45.000.000***	***45.000.000***	***3.712.500***	***19.046.620***	***19.046.620***	***3.712.500***
Cap. *1787* Buoni pasto								
	4.5.1.91	20%	10.096.400	10.096.400	10.000.000	10.096.400	0	213.344
	4.5.2.91	25%	12.620.500	12.620.500	12.500.000	12.620.500	0	266.680
	4.5.3.91	10%	5.048.200	5.048.200	5.000.000	5.048.200	0	106.672
	4.5.4.91	25%	12.620.500	12.620.500	12.500.000	12.620.500	0	266.680
	4.5.5.91	5%	2.524.100	2.524.100	2.500.000	2.524.100	0	53.336
	4.8.5.91	15%	7.572.300	7.572.300	7.500.000	7.572.300	0	160.008
Totale cap.		**100%**	***50.482.000***	***50.482.000***	***50.000.000***	***50.482.000***	***0***	***1.066.720***
Cap. *1788* Spese per accertamenti sanitari,cure, ricoveri e protesi								
	4.5.1.91	20%	0	0	0	0	0	0
	4.5.2.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.3.91	10%	0	0	0	0	0	0
	4.5.4.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.5.91	5%	0	0	0	0	0	0
	4.8.5.91	15%	0	0	0	0	0	0
Totale cap.		**100%**	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***
Cap. *1789* Equo indennizzo al personale civile per la perdita dell'integrità fisica subita per infermità								
	4.5.1.91	20%	0	0	0	0	0	0
	4.5.2.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.3.91	10%	0	0	0	0	0	0
	4.5.4.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.5.91	5%	0	0	0	0	0	0
	4.8.5.91	15%	0	0	0	0	0	0
Totale cap.		**100%**	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***

	F.O.	%	STANZIAMENTO DEFINITIVO		Residui	IMPEGNATO	PAGATO	
			Competenza	Cassa			C/Competenza	C/Residui
Cap. *1790* Oneri sociali a carico dell'amministrazione								
	4.5.1.91	20%	162.812.800	157.314.600	727.600	80.233.900	73.574.460	0
	4.5.2.91	25%	203.516.000	196.643.250	909.500	100.292.376	91.968.076	0
	4.5.3.91	10%	81.406.400	78.657.300	363.800	40.116.950	36.787.230	0
	4.5.4.91	25%	203.516.000	196.643.250	909.500	100.292.376	91.968.076	0
	4.5.5.91	5%	40.703.200	39.328.650	181.900	20.058.475	18.393.615	0
	4.8.5.91	15%	122.109.600	117.985.950	545.700	60.175.425	55.180.845	0
Totale cap.		**100%**	***814.064.000***	***786.573.000***	***3.638.000***	***401.169.502***	***367.872.302***	***0***
Cap. *1791* IRAP								
	4.5.1.91	20%	50.151.600	48.220.600	255.600	21.752.116	19.411.630	
	4.5.2.91	25%	62.689.500	60.275.750	319.500	27.190.145	24.264.537	
	4.5.3.91	10%	25.075.800	24.110.300	127.800	10.876.058	9.705.815	
	4.5.4.91	25%	62.689.500	60.275.750	319.500	27.190.145	24.264.537	
	4.5.5.91	5%	12.537.900	12.055.150	63.900	5.438.029	4.852.907	
	4.8.5.91	15%	37.613.700	36.165.450	191.700	16.314.087	14.558.722	
Totale cap.		**100%**	***250.758.000***	***241.103.000***	***1.278.000***	***108.760.578***	***97.058.148***	***0***
Cap. *1792* Quota del fondo unico di amministrazione								
	4.5.1.91	20%	25.726.000	30.657.600	30.657.600	25.724.000	0	26.807.910
	4.5.2.91	25%	32.157.500	38.322.000	38.322.000	32.155.000	0	33.509.888
	4.5.3.91	10%	12.863.000	15.328.800	15.328.800	12.862.000	0	13.403.955
	4.5.4.91	25%	32.157.500	38.322.000	38.322.000	32.155.000	0	33.509.888
	4.5.5.91	5%	6.431.500	7.664.400	7.664.400	6.431.000	0	6.701.978
	4.8.5.91	15%	19.294.500	22.993.200	22.993.200	19.293.000	0	20.105.933
Totale cap.		**100%**	***128.630.000***	***153.288.000***	***153.288.000***	***128.620.000***	***0***	***134.039.550***
Cap. *1811* Spese di pubblicità								
	4.5.1.91	20%	0	0	0	0	0	0
	4.5.2.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.3.91	10%	0	0	0	0	0	0
	4.5.4.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.5.91	5%	0	0	0	0	0	0
	4.8.5.91	15%	0	0	0	0	0	0
Totale cap.		**100%**	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***
Cap. *1812* Spese di copia, stampa, carta bollata e varie								
	4.5.1.91	20%	0	0	0	0	0	0
	4.5.2.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.3.91	10%	0	0	0	0	0	0
	4.5.4.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.5.91	5%	0	0	0	0	0	0
	4.8.5.91	15%	0	0	0	0	0	0
Totale cap.		**100%**	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***
Cap. *1813* Spese per il rilascio di documenti mediante apparecchi di riproduzione								
	4.5.1.91	20%	0	0	0	0	0	0
	4.5.2.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.3.91	10%	0	0	0	0	0	0
	4.5.4.91	25%	0	0	0	0	0	0
	4.5.5.91	5%	0	0	0	0	0	0
	4.8.5.91	15%	0	0	0	0	0	0
Totale cap.		**100%**	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***	***0***
Cap. *1814* Manutenzione locali								
	4.5.1.91	20%	6.113.000	8.000.000	2.172.984	2.839.687	2.839.687	2.159.364
	4.5.2.91	25%	7.641.250	10.000.000	2.716.230	3.549.609	3.549.609	2.699.205
	4.5.3.91	10%	3.056.500	4.000.000	1.086.492	1.419.844	1.419.844	1.079.682
	4.5.4.91	25%	7.641.250	10.000.000	2.716.230	3.549.609	3.549.609	2.699.205
	4.5.5.91	5%	1.528.250	2.000.000	543.246	709.922	709.922	539.841
	4.8.5.91	15%	4.584.750	6.000.000	1.629.738	2.129.765	2.129.765	1.619.523
Totale cap.		**100%**	***30.565.000***	***40.000.000***	***10.864.920***	***14.198.436***	***14.198.436***	***10.796.820***

	F.O.	%	STANZIAMENTO DEFINITIVO			IMPEGNATO	PAGATO	
			Competenza	Cassa	Residui		C/Competenza	C/Residui
Cap. *1815* Spese postali								
	4.5.1.91	20%	1.000.000	1.200.000	389.124	23.554	14.584	389.124
	4.5.2.91	25%	1.250.000	1.500.000	486.405	29.443	18.230	486.405
	4.5.3.91	10%	500.000	600.000	194.562	11.777	7.292	194.562
	4.5.4.91	25%	1.250.000	1.500.000	486.405	29.443	18.230	486.405
	4.5.5.91	5%	250.000	300.000	97.281	5.889	3.646	97.281
	4.8.5.91	15%	750.000	900.000	291.843	17.666	10.938	291.843
Totale cap.		**100%**	***5.000.000***	***6.000.000***	***1.945.620***	***117.770***	***72.920***	***1.945.620***
Cap. *1816* Manutenzione e noleggio mezzi di trasporto								
	4.5.1.91	20%	2.973.200	3.000.000		2.010.902	1.081.818	
	4.5.2.91	25%	3.716.500	3.750.000		2.513.628	1.352.273	
	4.5.3.91	10%	1.486.600	1.500.000		1.005.451	540.909	
	4.5.4.91	25%	3.716.500	3.750.000		2.513.628	1.352.273	
	4.5.5.91	5%	743.300	750.000		502.726	270.455	
	4.8.5.91	15%	2.229.900	2.250.000		1.508.177	811.364	
Totale cap.		**100%**	***14.866.000***	***15.000.000***	***0***	***10.054.510***	***5.409.090***	***0***
Cap. *1817* Cancelleria								
	4.5.1.91	20%	7.480.000	7.480.000		4.000.000	4.000.000	
	4.5.2.91	25%	9.350.000	9.350.000		5.000.000	5.000.000	
	4.5.3.91	10%	3.740.000	3.740.000		2.000.000	2.000.000	
	4.5.4.91	25%	9.350.000	9.350.000		5.000.000	5.000.000	
	4.5.5.91	5%	1.870.000	1.870.000		1.000.000	1.000.000	
	4.8.5.91	15%	5.610.000	5.610.000		3.000.000	3.000.000	
Totale cap.		**100%**	***37.400.000***	***37.400.000***	***0***	***20.000.000***	***20.000.000***	***0***
Cap. *1818* Canoni								
	4.5.1.91	20%	31.650.000	55.739.000	26.888.918	31.650.000	26.022.148	26.888.918
	4.5.2.91	25%	39.562.500	69.673.750	33.611.148	39.562.500	32.527.685	33.611.148
	4.5.3.91	10%	15.825.000	27.869.500	13.444.459	15.825.000	13.011.074	13.444.459
	4.5.4.91	25%	39.562.500	69.673.750	33.611.148	39.562.500	32.527.685	33.611.148
	4.5.5.91	5%	7.912.500	13.934.750	6.722.230	7.912.500	6.505.537	6.722.230
	4.8.5.91	15%	23.737.500	41.804.250	20.166.889	23.737.500	19.516.811	20.166.889
Totale cap.		**100%**	***158.250.000***	***278.695.000***	***134.444.591***	***158.249.970***	***130.110.710***	***134.444.591***
Cap. *1819* Liti e arbitraggi								
	4.5.1.91	0%	0	0		0	0	
	4.5.2.91	0%	0	0		0	0	
	4.5.3.91	0%	0	0		0	0	
	4.5.4.91	100%	32.265.000	32.265.000		28.152.000	28.152.000	
	4.5.5.91	0%	0	0		0	0	
	4.8.5.91	0%	0	0		0	0	
Totale cap.		**100%**	***32.265.000***	***32.265.000***	***0***	***28.152.000***	***28.152.000***	***0***
Cap. *1820* Fitto locali								
	4.5.1.91	20%	47.820.000	45.820.000		14.310.000	0	0
	4.5.2.91	25%	59.775.000	57.275.000		17.887.500	0	0
	4.5.3.91	10%	23.910.000	22.910.000		7.155.000	0	0
	4.5.4.91	25%	59.775.000	57.275.000		17.887.500	0	0
	4.5.5.91	5%	11.955.000	11.455.000		3.577.500	0	0
	4.8.5.91	15%	35.865.000	34.365.000		10.732.500	0	0
Totale cap.		**100%**	***239.100.000***	***229.100.000***	***0***	***71.550.000***	***0***	***0***
Cap. *1821* Studio analisi e consulenze								
	4.5.1.91	0%	0	0		0	0	
	4.5.2.91	0%	0	0		0	0	
	4.5.3.91	0%	0	0		0	0	
	4.8.5.91	100%	5.000.000	4.000.000		0	0	
	4.5.5.91	0%	0	0		0	0	
	4.8.5.91	0%	0	0		0	0	
Totale cap.		**100%**	***5.000.000***	***4.000.000***	***0***	***0***	***0***	***0***

	F.O.	%	STANZIAMENTO DEFINITIVO			IMPEGNATO	PAGATO	
			Competenza	Cassa	Residui		C/Competenza	C/Residui
Cap. *1837* Gestione e funzionamento del sistema informativo								
	4.5.1.91	20%	3.592.000	3.192.000		3.100.000	3.100.000	
	4.5.2.91	25%	4.490.000	3.990.000		3.875.000	3.875.000	
	4.5.3.91	10%	1.796.000	1.596.000		1.550.000	1.550.000	
	4.5.4.91	25%	4.490.000	3.990.000		3.875.000	3.875.000	
	4.5.5.91	5%	898.000	798.000		775.000	775.000	
	4.8.5.91	15%	2.694.000	2.394.000		2.325.000	2.325.000	
Totale cap.		**100%**	***17.960.000***	***15.960.000***	***0***	***15.500.000***	***15.500.000***	***0***
Cap. *1841* Somma da erogare a enti, istituti, associazioni, fondazioni ed altri organismi								
	4.5.2.91	5%	47.100.000	47.100.000	47.980.441	47.100.000	0	44.332.265
	4.5.3.91	0%	0	0	0	0	0	0
	4.5.4.91	95%	894.900.000	894.900.000	911.628.388	894.900.000	0	842.313.035
	4.5.5.2	0%	0	0	0	0	0	0
Totale cap.		**100%**	***942.000.000***	***942.000.000***	***959.608.829***	***942.000.000***	***0***	***886.645.300***
Cap. *7431* Acquisto attrezzature non informatiche, mobilio e dotazioni librarie								
	4.5.1.91	20%	4.720.000	70.720.000	66.000.000	3.449.104	0	47.677.440
	4.5.2.91	25%	5.900.000	88.400.000	82.500.000	4.311.380	0	59.596.800
	4.5.3.91	10%	2.360.000	35.360.000	33.000.000	1.724.552	0	23.838.720
	4.5.4.91	25%	5.900.000	88.400.000	82.500.000	4.311.380	0	59.596.800
	4.5.5.91	5%	1.180.000	17.680.000	16.500.000	862.276	0	11.919.360
	4.8.5.91	15%	3.540.000	53.040.000	49.500.000	2.586.828	0	35.758.080
Totale cap.		**100%**	***23.600.000***	***353.600.000***	***330.000.000***	***17.245.520***	***0***	***238.387.200***
Cap. *7436* Spese per lo sviluppo del sistema informativo								
	4.5.1.91	20%	5.633.600	5.400.000		5.400.000	5.400.000	
	4.5.2.91	25%	7.042.000	6.750.000		6.750.000	6.750.000	
	4.5.3.91	10%	2.816.800	2.700.000		2.700.000	2.700.000	
	4.5.4.91	25%	7.042.000	6.750.000		6.750.000	6.750.000	
	4.5.5.91	5%	1.408.400	1.350.000		1.350.000	1.350.000	
	4.8.5.91	15%	4.225.200	4.050.000		4.050.000	4.050.000	
Totale cap.		**100%**	***28.168.000***	***27.000.000***	***0***	***27.000.000***	***27.000.000***	***0***

Riepilogo

Situazione globale

	Stanziamento Disponibile			
alla data	*competenza*	*cassa*	***Impegni***	***Pagamenti***
31-gen	5.443.577.000	5.454.746.290		
29-feb	5.463.497.000	5.441.033.790		
31-mar	5.371.797.000	4.494.033.790	100.000.000	60.000.000
30-apr	5.336.797.000	4.456.937.890	135.000.000	95.000.000
31-mag	5.336.797.000	4.456.277.230	135.000.000	95.000.000
30-giu	5.319.379.064	4.453.057.730	152.417.936	98.219.500
31-lug	4.727.626.734	4.255.028 400	160.581.276	106.382.840
31-ago	4.537.369.885	4.055.758.641	255.243.957	201.045.521
30-set	4.499.167.285	3.917.556.041	293.446.557	239.248.121
31-ott	4.009.821.185	3.490.671.941	779.097.657	673.899.221
30-nov	2.512.771.755	2.230.292.905	2.291.147.087	1.737.107.087
31-dic	1.540.526.235	2.207.265.905	3.242.392.607	1.737.107.087

	Situazione Residui			
alla data	*propri*	*di stanz.*	***Impegni***	***Pagamenti***
31-gen				
29-feb				
31-mar				
30-apr				
31-mag				
30-giu				
31-lug				
31-ago				
30-set				
31-ott				
30-nov				
31-dic				

fUNZIONAMENTO

Situazione globale FUNZIONAMENTO

Stanziamento Iniziale	
competenza	*cassa*
3.996.982.000	4.013.242.000

	Stanziamento Disponibile		Variazioni			
alla data	*competenza*	*cassa*	*competenza*	*cassa*	***Impegni***	***Pagamenti***
31-gen	4.454.577.000	4.465.746.290	457.595.000	484.815.000		
29-feb	4.474.497.000	4.452.033.790	477.515.000	474.815.000		
31-mar	4.382.797.000	4.392.033.790	485.815.000	474.815.000	100.000 000	60.000.000
30-apr	4.347.797.000	4.354.937.890	485.815.000	474.815.000	135.000.000	95.000.000
31-mag	4.347.797.000	4.354.277.230	485.815.000	474.815.000	135.000.000	95.000.000
30-giu	4.330.379.064	4.351.057.730	485.815.000	474.815.000	152.417.936	98.219.500
31-lug	3.733.858.734	3.818.260.400	413.601.000	466.324.000	160.581.276	106.382.840
31-ago	3.543.601.885	3.618.990.641	413.601.000	466.324.000	255.243.957	201.045.521
30-set	3.505.399.285	3.480.788.041	413.601.000	466.324.000	293.446.557	239.248.121
31-ott	3.043.053.185	3.079.903.941	409.906.000	474.091.000	752.097.657	647.899.221
30-nov	1.546.003.755	2.059.080.105	424.906.000	551.893.000	2.264.147.087	1.711.107.087
31-dic	1.525.003.755	2.036.053.105	403.906.000	528.866.000	2.264.147.087	1.711.107.087

	Situazione Residui			
alla data	*propri*	*di stanz.*	***Impegni***	***Pagamenti***
31-gen	283.029.410			32.310.710
29-feb	279.316.910			36.023.210
31-mar	279.316.910			36.023.210
30-apr	277.221.010			38.119.110
31-mag	276.560.350			38 779.770
30-giu	276.560.350			38.779.770
31-lug	276.560.350			38.779.770
31-ago	267.547.440			47.792.680
30-set	167.547.440			147.792.680
31-ott	167.547.440			147.792.680
30-nov	132.129 470			183 210.650
31-dic	132.129 470			183.210.650

Contributi

Situazione globale CONTRIBUTI

Stanziamento Iniziale	
competenza	*cassa*
942.000.000	942.000.000

	Stanziamento Disponibile		Variazioni			
alla data	*competenza*	*cassa*	*competenza*	*cassa*	*Impegni*	*Pagamenti*
31-gen	942.000.000	942.000.000				
29-feb	942.000.000	942.000.000				
31-mar	942.000.000	55.000.000				
30-apr	942.000.000	55.000.000				
31-mag	942.000.000	55.000.000				
30-giu	942.000.000	55.000.000				
31-lug	942.000.000	55.000.000				
31-ago	942.000.000	55.000.000				
30-set	942.000.000	55.000.000				
31-ott	942.000.000	55.000.000				
30-nov	942.000.000	55.000.000				
31-dic		55.000.000			942.000.000	

	Situazione Residui			
alla data	*propri*	*di stanz.*	*Impegni*	*Pagamenti*
31-gen	942.000.000			
29-feb	959.609.000			
31-mar	72.609.000			887 000.000
30-apr	72.609.000			887.000.000
31-mag	72.609.000			887.000.000
30-giu	72.609.000			887.000.000
31-lug	72.609.000			887.000.000
31-ago	72.609.000			887 000.000
30-set	72.609.000			887.000.000
31-ott	72.609.000			887.000.000
30-nov	72.609.000			887.000.000
31-dic	72.609.000			887.000.000

Informatica

Situazione globale INFORMATICA

Stanziamento Iniziale	
competenza	*cassa*
20.000.000	20.000.000

	Stanziamento Disponibile		Variazioni			
alla data	*competenza*	*cassa*	*competenza*	*cassa*	***Impegni***	***Pagamenti***
31-gen	20.000.000	20.000.000				
29-feb	20.000.000	20.000.000				
31-mar	20.000.000	20.000.000				
30-apr	20.000.000	20.000.000				
31-mag	20.000.000	20.000.000				
30-giu	20.000.000	20.000.000				
31-lug	28.168.000	28.168.000	8.168.000	8.168.000		
31-ago	28.168.000	28.168.000	8.168.000	8.168.000		
30-set	28 168.000	28.168.000	8.168.000	8.168.000		
31-ott	1.168.000	2.168.000	8.168.000	8.168.000	27.000.000	26.000.000
30-nov	1.168.000	1.000.000	8 168.000	7.000.000	27.000.000	26.000.000
31-dic	1.168.000	1.000.000	8.168.000	7.000.000	27.000.000	26.000.000

	Situazione Residui			
alla data	*propri*	*di stanz.*	***Impegni***	***Pagamenti***
31-gen				
29-feb				
31-mar				
30-apr				
31-mag				
30-giu				
31-lug				
31-ago				
30-set				
31-ott				
30-nov				
31-dic				

bENI MOBILI

Situazione globale BENI MOBILI

Stanziamento Iniziale	
competenza	*cassa*
27.000.000	27.000.000

	Stanziamento Disponibile		Variazioni			
alla data	*competenza*	*cassa*	*competenza*	*cassa*	***Impegni***	***Pagamenti***
31-gen	27 000.000	27.000.000				
29-feb	27 000.000	27.000.000				
31-mar	27.000.000	27.000.000				
30-apr	27.000.000	27.000.000				
31-mag	27.000.000	27.000.000				
30-giu	27.000.000	27.000.000				
31-lug	23.600.000	353.600.000	-3.400.000	326.600.000		
31-ago	23.600.000	353.600.000	-3.400.000	326.600.000		
30-set	23.600.000	353.600.000	-3.400.000	326.600.000		
31-ott	23.600.000	353.600.000	-3.400.000	326.600.000		
30-nov	23.600.000	115.212.800	-3.400.000	326.600.000		
31-dic	14.354.480	115.212.800	-3.400.000	326.600.000	9.245.520	

	Situazione Residui			
alla data	*propri*	*di stanz.*	***Impegni***	***Pagamenti***
31-gen	330.000.000			
29-feb	330.000.000			
31-mar	330.000.000			
30-apr	330.000.000			
31-mag	330.000.000			
30-giu	330.000.000			
31-lug	330.000.000			
31-ago	330.000.000			
30-set	330.000.000			
31-ott	330.000.000			
30-nov	91.612.800			238.387.200
31-dic	91.612.800			238.387.200

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1780 Stipendi

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
2.695.000.000	2.695.000.000			31-gen	2.695.000.000	2.695.000.000			31-gen	2.695.000.000	2.695.000.000
				29-feb	2.695.000.000	2.695.000.000			29-feb	2.695.000.000	2.695.000.000
				31-mar	2.695.000.000	2.695.000.000			31-mar	2.695.000.000	2.695.000.000
				30-apr	2.695.000.000	2.695.000.000			30-apr	2.695.000.000	2.695.000.000
				31-mag	2.695.000.000	2.695.000.000			31-mag	2.695.000.000	2.695.000.000
				30-giu	2.695.000.000	2.695.000.000			30-giu	2.695.000.000	2.695.000.000
				31-lug	[illegible]	[illegible]			31-lug	2.178.857.010	2.178.857.010
				31-ago	[illegible]	[illegible]	90.609.361	90.609.361	31-ago	1.992.653.481	1.992.653.481
				30-set	1.992.653.481	1.992.653.481			30-set	1.992.653.481	1.992.653.481
				31-ott	1.992.653.481	1.992.653.481			31-ott	1.992.653.481	1.992.653.481
				30-nov	1.992.653.481	1.992.653.481	1.479.000.000	1.021.000.000	30-nov	513.653.481	971.653.481
				31-dic	513.653.481	971.653.481			31-dic	513.653.481	971.653.481

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1781 Competenze accessorie D.G.

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
	1.000.000			31-gen		1.000.000			31-gen		
				29-feb					29-feb		
				31-mar					31-mar		
				30-apr					30-apr		
				31-mag					31-mag		
				30-giu					30-giu		
				31-lug					31-lug		
				31-ago					31-ago		
				30-set					30-set		
				31-ott					31-ott		
				30-nov					30-nov		
				31-dic					31-dic		

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
1.237.000			1.000.000

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	237.000	
29-feb	237.000	-
31-mar	237.000	
30-apr	237.000	
31-mag	237.000	
30-giu	237.000	
31-lug	237.000	
31-ago	237.000	
30-set	237.000	
31-ott	237.000	
30-nov	237.000	
31-dic	237.000	

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1782 Straordinario

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
	15.260.000	54.780.000	83.000.000	31-gen	54.780.000	98.260.000			31-gen	54.780.000	66.949.290
		19.920.000		29-feb	74.700.000	66.949.290			29-feb	74.700.000	66.949.290
		8.300.000		31-mar	83.000.000	66.949.290			31-mar	83.000.000	66.949.290
				30-apr	83.000.000	66.949.290			30-apr	83.000.000	66.949.290
				31-mag	83.000.000	66.949.290			31-mag	83.000.000	66.949.290
				30-giu	83.000.000	66.949.290			30-giu	83.000.000	66.949.290
				31-lug	83.000.000	66.949.290			31-lug	83.000.000	66.949.290
				31-ago	83.000.000	66.949.290			31-ago	83.000.000	66.949.290
				30-set	83.000.000	66.949.290	38.202.600	38.202.600	30-set	44.797.400	28.746.690
				31-ott	44.797.400	28.746.690			31-ott	44.797.400	28.746.690
				30-nov	44.797.400	28.746.690			30-nov	44.797.400	28.746.690
		-15.100.000	-15.100.000	31-dic	29.697.400	13.646.690			31-dic	29.697.400	13.646.690

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
113.000.000			31.310.710

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	81.689.290	
29-feb	81.689.290	
31-mar	81.689.290	
30-apr	81.689.290	
31-mag	81.689.290	
30-giu	81.689.290	
31-lug	81.689.290	
31-ago	81.689.290	
30-set	81.689.290	
31-ott	81.689.290	
30-nov	81.689.290	
31-dic	81.689.290	

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1783 Missioni

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
8.550.000	8.550.000	16.450.000	16.450.000	31-gen	25.000.000	25.000.000			31-gen	25.000.000	25.000.000
				29-feb	25.000.000	25.000.000			29-feb	25.000.000	21.287.500
				31-mar	25.000.000	21.287.500			31-mar	25.000.000	21.287.500
				30-apr	25.000.000	21.287.500			30-apr	25.000.000	21.287.500
				31-mag	25.000.000	21.287.500			31-mag	25.000.000	21.287.500
				30-giu	25.000.000	21.287.500	1.519.500	1.519.500	30-giu	23.480.500	19.768.000
				31-lug	23.480.500	19.768.000	8.163.340	8.163.340	31-lug	15.317.160	11.604.660
				31-ago	15.317.160	11.604.660	4.053.320	4.053.320	31-ago	11.263.840	7.551.340
				30-set	11.263.840	7.551.340			30-set	11.263.840	7.551.340
				31-ott	11.263.840	7.551.340	494.500	494.500	31-ott	10.769.340	7.056.840
		20.000.000	20.000.000	30-nov	30.769.340	27.056.840			30-nov	30.769.340	27.056.840
				31-dic	30.769.340	27.056.840			31-dic	30.769.340	27.056.840

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
3.712.500			
			3.712.500

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	3.712.500	
29-feb		
31-mar		-
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1787 Buoni Pasto

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
50.482.000	50.482.000			31-gen	50.482.000	50.482.000			31-gen	50.482.000	50.482.000
				29-feb	50.482.000	50.482.000			29-feb	50.482.000	50.482.000
				31-mar	50.482.000	50.482.000			31-mar	50.482.000	50.482.000
				30-apr	50.482.000	50.482.000			30-apr	50.482.000	50.482.000
				31-mag	50.482.000	50.482.000			31-mag	50.482.000	50.482.000
				30-giu	50.482.000	50.482.000			30-giu	50.482.000	50.482.000
				31-lug	50.482.000	50.482.000			31-lug	50.482.000	50.482.000
				31-ago	50.482.000	50.482.000			31-ago	50.482.000	50.482.000
				30-set	50.482.000	50.482.000			30-set	50.482.000	50.482.000
				31-ott	50.482.000	50.482.000			31-ott	50.482.000	50.482.000
				30-nov	50.482.000	50.482.000			30-nov	50.482.000	50.482.000
				31-dic	50.482.000	50.482.000			31-dic	50.482.000	50.482.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
50.000.000			

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	50.000.000	
29-feb	50.000.000	
31-mar	50.000.000	
30-apr	50.000.000	
31-mag	50.000.000	
30-giu	50.000.000	
31-lug	50.000.000	
31-ago	50.000.000	
30-set	50.000.000	
31-ott	50.000.000	
30-nov	50.000.000	
31-dic	50.000.000	

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1790 Oneri a carico dell'amministrazione

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
756.000.000	756.000.000	20.000.000	20.000.000	31-gen	776.000.000	776.000.000			31-gen	776.000.000	776.000.000
				29-feb	776.000.000	776.000.000			29-feb	776.000.000	776.000.000
				31-mar	776.000.000	776.000.000			31-mar	776.000.000	776.000.000
				30-apr	776.000.000	776.000.000			30-apr	776.000.000	776.000.000
				31-mag	776.000.000	776.000.000			31-mag	776.000.000	776.000.000
				30-giu	776.000.000	776.000.000			30-giu	776.000.000	776.000.000
				31-lug	776.000.000	776.000.000			31-lug	776.000.000	776.000.000
				31-ago	776.000.000	776.000.000			31-ago	776.000.000	776.000.000
				30-set	776.000.000	776.000.000			30-set	776.000.000	776.000.000
				31-ott	776.000.000	776.000.000	339.000.000	289.000.000	31-ott	437.000.000	487.000.000
				30-nov	437.000.000	487.000.000			30-nov	437.000.000	487.000.000
		-3.700.000	-3.700.000	31-dic	433.300.000	483.300.000			31-dic	433.300.000	483.300.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1791 IRAP

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
231.000.000	231.000.000	7.100.000	7.100.000	31-gen	238.100.000	238.100.000			31-gen	238.100.000	238.100.000
				29-feb	238.100.000	238.100.000			29-feb	238.100.000	238.100.000
				31-mar	238.100.000	238.100.000			31-mar	238.100.000	238.100.000
				30-apr	238.100.000	238.100.000			30-apr	238.100.000	238.100.000
				31-mag	238.100.000	238.100.000			31-mag	238.100.000	238.100.000
				30-giu	238.100.000	238.100.000			30-giu	238.100.000	238.100.000
				31-lug	238.100.000	238.100.000			31-lug	238.100.000	238.100.000
				31-ago	238.100.000	238.100.000			31-ago	238.100.000	238.100.000
				30-set	238.100.000	238.100.000			30-set	238.100.000	238.100.000
				31-ott	238.100.000	238.100.000	81.000.000	81.000.000	31-ott	157.100.000	157.100.000
				30-nov	157.100.000	157.100.000			30-nov	157.100.000	157.100.000
		-1.300.000	-1.300.000	31-dic	155.800.000	155.800.000			31-dic	155.800.000	155.800.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1814 Manutenzione

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
40.750.000	40.750.000			31-gen	40.750.000	40.750.000			31-gen	40.750.000	40.750.000
				29-feb	40.750.000	40.750.000			29-feb	40.750.000	40.750.000
				31-mar	40.750.000	40.750.000			31-mar	40.750.000	40.750.000
				30-apr	40.750.000	40.750.000			30-apr	40.750.000	38.654.100
				31-mag	40.750.000	38.654.100			31-mag	40.750.000	37.993.440
				30-giu	40.750.000	37.993.440	14.198.436		30-giu	26.551.564	37.993.440
		-9.240.000	-9.240.000	31-lug	17.311.564	28.753.440			31-lug	17.311.564	28.753.440
				31-ago	17.311.564	28.753.440			31-ago	17.311.564	21.686.150
				30-set	17.311.564	21.686.150			30-set	17.311.564	21.686.150
		-945.000	***8.490.000***	31-ott	16.366.564	30.176.150			31-ott	16.366.564	30.176.150
				30-nov	16.366.564	30.176.150		14.198.436	30-nov	16.366.564	15.004.744
				31-dic	16.366.564	15.004.744			31-dic	16.366.564	15.004.744

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
11.000.000			
			2.095.900
			660.660
			7.067.290
			972.970

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	11.000.000	
29-feb	11.000.000	
31-mar	11.000.000	
30-apr	8.904.100	
31-mag	8.243.440	
30-giu	8.243.440	
31-lug	8.243.440	
31-ago	1.176.150	
30-set	1.176.150	
31-ott	1.176.150	
30-nov	203.180	
31-dic	203.180	

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1815 Spese postali

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
81.500.000	81.500.000			31-gen	81.500.000	81.500.000			31-gen	81.500.000	81.500.000
				29-feb	81.500.000	81.500.000			29-feb	81.500.000	81.500.000
				31-mar	81.500.000	81.500.000			31-mar	81.500.000	81.500.000
				30-apr	81.500.000	81.500.000			30-apr	81.500.000	81.500.000
				31-mag	81.500.000	81.500.000			31-mag	81.500.000	81.500.000
				30-giu	81.500.000	81.500.000			30-giu	81.500.000	81.500.000
		-71.500.000	-71.500.000	31-lug	10.000.000	10.000.000			31-lug	10.000.000	10.000.000
				31-ago	10.000.000	10.000.000			31-ago	10.000.000	8.054.380
				30-set	10.000.000	8.054.380			30-set	10.000.000	8.054.380
				31-ott	10.000.000	8.054.380	4.600	4.600	31-ott	9.995.400	8.049.780
		-5.000.000	*-4.054.000*	30-nov	4.995.400	3.995.780	68.320	68.320	30-nov	4.927.080	3.927.460
				31-dic	4.927.080	3.927.460			31-dic	4.927.080	3.927.460

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
1.945.620			
			1.945.620

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	1.945.620	
29-feb	1.945.620	
31-mar	1.945.620	
30-apr	1.945.620	
31-mag	1.945.620	
30-giu	1.945.620	
31-lug	1.945.620	
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1816 Manutenzione e noleggio mezzi di trasporto

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
7.200.000	7.200.000			31-gen	7.200.000	7.200.000			31-gen	7.200.000	7.200.000
				29-feb	7.200.000	7.200.000			29-feb	7.200.000	7.200.000
				31-mar	7.200.000	7.200.000			31-mar	7.200.000	7.200.000
				30-apr	7.200.000	7.200.000			30-apr	7.200.000	7.200.000
				31-mag	7.200.000	7.200.000			31-mag	7.200.000	7.200.000
				30-giu	7.200.000	7.200.000	1.700.000	1.700.000	30-giu	5.500.000	5.500.000
		9.666.000	9.666.000	31-lug	15.166.000	15.166.000			31-lug	15.166.000	15.166.000
				31-ago	15.166.000	15.166.000			31-ago	15.166.000	15.166.000
				30-set	15.166.000	15.166.000			30-set	15.166.000	15.166.000
				31-ott	15.166.000	15.166.000			31-ott	15.166.000	15.166.000
			-1.866.000	30-nov	15.166.000	13.300.000	6.765.910	1.725.910	30-nov	8.400.090	11.574.090
		-2.000.000	-2.000.000	31-dic	6.400.090	9.574.090			31-dic	6.400.090	9.574.090

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1817 Cancelleria

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
28.000.000	28.000.000			31-gen	28.000.000	28.000.000			31-gen	28.000.000	28.000.000
				29-feb	28.000.000	28.000.000			29-feb	28.000.000	28.000.000
				31-mar	28.000.000	28.000.000			31-mar	28.000.000	28.000.000
				30-apr	28.000.000	28.000.000			30-apr	28.000.000	28.000.000
				31-mag	28.000.000	28.000.000			31-mag	28.000.000	28.000.000
				30-giu	28.000.000	28.000.000			30-giu	28.000.000	28.000.000
		9.400.000	9.400.000	31-lug	37.400.000	37.400.000			31-lug	37.400.000	37.400.000
				31-ago	37.400.000	37.400.000			31-ago	37.400.000	37.400.000
				30-set	37.400.000	37.400.000			30-set	37.400.000	37.400.000
				31-ott	37.400.000	37.400.000	10.000.000	10.000.000	31-ott	27.400.000	27.400.000
				30-nov	27.400.000	27.400.000	10.000.000	10.000.000	30-nov	17.400.000	17.400.000
				31-dic	17.400.000	17.400.000			31-dic	17.400.000	17.400.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1818 Canoni

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
72.000.000	72.000.000	82.000.000	82.000.000	31-gen	154.000.000	154.000.000			31-gen	154.000.000	154.000.000
				29-feb	154.000.000	154.000.000			29-feb	154.000.000	154.000.000
				31-mar	154.000.000	154.000.000	100.000.000	60.000.000	31-mar	54.000.000	94.000.000
				30-apr	54.000.000	94.000.000	35.000.000	35.000.000	30-apr	19.000.000	59.000.000
				31-mag	19.000.000	59.000.000			31-mag	19.000.000	59.000.000
				30-giu	19.000.000	59.000.000			30-giu	19.000.000	59.000.000
			63.723.000	31-lug	19.000.000	122.723.000			31-lug	19.000.000	122.723.000
				31-ago	19.000.000	122.723.000			31-ago	19.000.000	122.723.000
				30-set	19.000.000	122.723.000			30-set	19.000.000	22.723.000
		-2.750.000	-723.000	31-ott	16.250.000	22.000.000			31-ott	16.250.000	22.000.000
			63.722.000	30-nov	16.250.000	85.722.000	215.200	215.200	30-nov	16.034.800	51.061.800
			-2.027.000	31-dic	16.034.800	49.034.800			31-dic	16.034.800	49.034.800

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
134.445.000			
			100.000.000
			34.445.000

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	134.445.000	
29-feb	134.445.000	
31-mar	134.445.000	
30-apr	134.445.000	
31-mag	134.445.000	
30-giu	134.445.000	
31-lug	134.445.000	
31-ago	134.445.000	
30-set	34.445.000	
31-ott	34.445.000	
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1819 Liti e arbitraggi

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
		32.265.000	32.265.000	31-gen	32.265.000	32.265.000			31-gen	32.265.000	32.265.000
				29-feb	32.265.000	32.265.000			29-feb	32.265.000	32.265.000
				31-mar	32.265.000	32.265.000			31-mar	32.265.000	32.265.000
				30-apr	32.265.000	32.265.000			30-apr	32.265.000	32.265.000
				31-mag	32.265.000	32.265.000			31-mag	32.265.000	32.265.000
				30-giu	32.265.000	32.265.000			30-giu	32.265.000	32.265.000
				31-lug	32.265.000	32.265.000			31-lug	32.265.000	32.265.000
				31-ago	32.265.000	32.265.000			31-ago	32.265.000	32.265.000
				30-set	32.265.000	32.265.000			30-set	32.265.000	32.265.000
				31-ott	32.265.000	32.265.000	28.152.000	28.152.000	31-ott	4.113.000	4.113.000
				30-nov	4.113.000	4.113.000			30-nov	4.113.000	4.113.000
				31-dic	4.113.000	4.113.000			31-dic	4.113.000	4.113.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1820 Fitto locali

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
		240.000.000	240.000.000	31-gen	240.000.000	240.000.000			31-gen	240.000.000	240.000.000
			-10.000.000	29-feb	240.000.000	230.000.000			29-feb	240.000.000	230.000.000
				31-mar	240.000.000	230.000.000			31-mar	240.000.000	230.000.000
				30-apr	240.000.000	230.000.000			30-apr	240.000.000	230.000.000
				31-mag	240.000.000	230.000.000			31-mag	240.000.000	230.000.000
				30-giu	240.000.000	230.000.000			30-giu	240.000.000	230.000.000
				31-lug	240.000.000	230.000.000			31-lug	240.000.000	230.000.000
				31-ago	240.000.000	230.000.000			31-ago	240.000.000	230.000.000
				30-set	240.000.000	230.000.000			30-set	240.000.000	230.000.000
				31-ott	240.000.000	230.000.000			31-ott	240.000.000	230.000.000
				30-nov	240.000.000	230.000.000			30-nov	240.000.000	230.000.000
		-900.000	-900.000	31-dic	239.100.000	229.100.000			31-dic	239.100.000	229.100.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1821 Studio analisi e consulenze

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
		5.000.000	*4.000.000*	31-gen	5.000.000	4.000.000			31-gen	5.000.000	4.000.000
				29-feb	5.000.000	4.000.000			29-feb	5.000.000	4.000.000
				31-mar	5.000.000	4.000.000			31-mar	5.000.000	4.000.000
				30-apr	5.000.000	4.000.000			30-apr	5.000.000	4.000.000
				31-mag	5.000.000	4.000.000			31-mag	5.000.000	4.000.000
				30-giu	5.000.000	4.000.000			30-giu	5.000.000	4.000.000
				31-lug	5.000.000	4.000.000			31-lug	5.000.000	4.000.000
				31-ago	5.000.000	4.000.000			31-ago	5.000.000	4.000.000
				30-set	5.000.000	4.000.000			30-set	5.000.000	4.000.000
				31-ott	5.000.000	4.000.000			31-ott	5.000.000	4.000.000
				30-nov	5.000.000	4.000.000			30-nov	5.000.000	4.000.000
				31-dic	5.000.000	4.000.000			31-dic	5.000.000	4.000.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1837 Gestione e funzionamento sistema informativo

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
26.500.000	26.500.000			31-gen	26.500.000	26.500.000			31-gen	26.500.000	26.500.000
				29-feb	26.500.000	26.500.000			29-feb	26.500.000	26.500.000
				31-mar	26.500.000	26.500.000			31-mar	26.500.000	26.500.000
				30-apr	26.500.000	26.500.000			30-apr	26.500.000	26.500.000
				31-mag	26.500.000	26.500.000			31-mag	26.500.000	26.500.000
				30-giu	26.500.000	26.500.000			30-giu	26.500.000	26.500.000
		-10.540.000	-10.540.000	31-lug	15.960.000	15.960.000			31-lug	15.960.000	15.960.000
				31-ago	15.960.000	15.960.000			31-ago	15.960.000	15.960.000
				30-set	15.960.000	15.960.000			30-set	15.960.000	15.960.000
				31-ott	15.960.000	15.960.000			31-ott	15.960.000	15.960.000
				30-nov	15.960.000	15.960.000	16.000.000	16.000.000	30-nov	-40.000	-40.000
		2.000.000	2.000.000	31-dic	1.960.000	1.960.000			31-dic	1.960.000	1.960.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 1841 Contributi ad altri enti

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
942.000.000	942.000.000			31-gen	942.000.000	942.000.000			31-gen	942.000.000	942.000.000
				29-feb	942.000.000	942.000.000			29-feb	942.000.000	942.000.000
				31-mar	942.000.000	942.000.000			31-mar	942.000.000	55.000.000
				30-apr	942.000.000	55.000.000			30-apr	942.000.000	55.000.000
				31-mag	942.000.000	55.000.000			31-mag	942.000.000	55.000.000
				30-giu	942.000.000	55.000.000			30-giu	942.000.000	55.000.000
				31-lug	942.000.000	55.000.000			31-lug	942.000.000	55.000.000
				31-ago	942.000.000	55.000.000			31-ago	942.000.000	55.000.000
				30-set	942.000.000	55.000.000			30-set	942.000.000	55.000.000
				31-ott	942.000.000	55.000.000			31-ott	942.000.000	55.000.000
				30-nov	942.000.000	55.000.000			30-nov	942.000.000	55.000.000
				31-dic	942.000.000	55.000.000	942.000.000		31-dic		55.000.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
942.000.000			
17.609.000			
			887.000.000

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	942.000.000	
29-feb	959.609.000	
31-mar	72.609.000	
30-apr	72.609.000	
31-mag	72.609.000	
30-giu	72.609.000	
31-lug	72.609.000	
31-ago	72.609.000	
30-set	72.609.000	
31-ott	72.609.000	
30-nov	72.609.000	
31-dic	72.609.000	

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 7431 Acquisto attrezzature non informatiche, mobilio e dotazioni librarie

Stanziamento iniziale		*Variazioni*		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
27.000.000	27.000.000			31-gen	27.000.000	27.000.000			31-gen	27.000.000	27.000.000
				29-feb	27.000.000	27.000.000			29-feb	27.000.000	27.000.000
				31-mar	27.000.000	27.000.000			31-mar	27.000.000	27.000.000
				30-apr	27.000.000	27.000.000			30-apr	27.000.000	27.000.000
				31-mag	27.000.000	27.000.000			31-mag	27.000.000	27.000.000
				30-giu	27.000.000	27.000.000			30-giu	27.000.000	27.000.000
		-3.400.000	326.600.000	31-lug	23.600.000	353.600.000			31-lug	23.600.000	353.600.000
				31-ago	23.600.000	353.600.000			31-ago	23.600.000	353.600.000
				30-set	23.600.000	353.600.000			30-set	23.600.000	353.600.000
				31-ott	23.600.000	353.600.000			31-ott	23.600.000	353.600.000
				30-nov	23.600.000	353.600.000			30-nov	23.600.000	115.212.800
				31-dic	23.600.000	115.212.800	9.245.520		31-dic	14.354.480	115.212.800

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		
330.000.000			
			238.387.200

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen	330.000.000	
29-feb	330.000.000	-
31-mar	330.000.000	
30-apr	330.000.000	
31-mag	330.000.000	
30-giu	330.000.000	
31-lug	330.000.000	
31-ago	330.000.000	
30-set	330.000.000	
31-ott	330.000.000	
30-nov	91.612.800	
31-dic	91.612.800	

SERVIZIO AA.EE. BILANCIO

CAP. 7436 Spese per lo sviluppo del sistema informativo

Stanziamento iniziale		Variazioni		Stanziamento			Impegni	Pagamenti	Situazione		
competenza	cassa	comp.	cassa	al	comp.	cassa			al	comp.	cassa
20.000.000	20.000.000			31-gen	20.000.000	20.000.000			31-gen	20.000.000	20.000.000
				29-feb	20.000.000	20.000.000			29-feb	20.000.000	20.000.000
				31-mar	20.000.000	20.000.000			31-mar	20.000.000	20.000.000
				30-apr	20.000.000	20.000.000			30-apr	20.000.000	20.000.000
				31-mag	20.000.000	20.000.000			31-mag	20.000.000	20.000.000
				30-giu	20.000.000	20.000.000			30-giu	20.000.000	20.000.000
		8.168.000	8.168.000	31-lug	28.168.000	28.168.000			31-lug	28.168.000	28.168.000
				31-ago	28.168.000	28.168.000			31-ago	28.168.000	28.168.000
				30-set	28.168.000	28.168.000			30-set	28.168.000	28.168.000
				31-ott	28.168.000	28.168.000	27.000.000	26.000.000	31-ott	1.168.000	2.168.000
			-1.168.000	30-nov	1.168.000	1.000.000			30-nov	1.168.000	1.000.000
				31-dic	1.168.000	1.000.000			31-dic	1.168.000	1.000.000

Residui		Impegni	Pagamenti
propri	di stanz.		

Situazione Residui		
al	propri	di stanz.
31-gen		
29-feb		
31-mar		
30-apr		
31-mag		
30-giu		
31-lug		
31-ago		
30-set		
31-ott		
30-nov		
31-dic		

ALLEGATO n. 6

SERVIZIO AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE.

Le risorse finanziarie di bilancio attribuite al servizio AA.GG. e del Personale per l'anno 2000 sono state utilizzate per la realizzazione dei programmi e degli obiettivi assegnati allo stesso, e di seguito elencati:

'Gestione unificata' delle spese strumentali comuni a più centri di responsabilità amministrativa del ministero: gestione finanziaria, monitoraggio e rendicontazione dei capitoli di spesa affidati in gestione; rilevazione periodica dei costi.
Nel corso dell'esercizio 2000 sono state richieste integrazioni dal 'fondo spese impreviste' per i capitoli destinati al pagamento dei canoni e delle utenze dell'Amministrazione in quanto lo stanziamento iniziale da bilancio di previsione è risultato insufficiente a coprire le obbligazioni previste nei vari contratti in essere.

'Gestione del personale': acquisizione, gestione ed organizzazione delle risorse umane; predisposizione delle relative rilevazioni statistiche; gestione del sistema di relazioni sindacali e svolgimento della contrattazione integrativa; formazione e riqualificazione del personale.
Nel Contratto integrativo, stipulato a luglio, è prevista la riqualificazione del personale dei livelli, per la cui realizzazione è stato opportunamente predisposto un programma di corsi di riqualificazione che verranno svolti dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese risultato aggiudicatario alla fine dell'anno della gara europea bandita. I fondi stanziati sul capitolo 1882 e destinati alla formazione del personale sono stati impegnati nell'e.f. 2000. Parte dei fondi sono stati destinati alla realizzazione (nel 2001) di corsi di formazione per esaminatori/operatori poiche' rientra tra i compiti istituzionali dell'Amministrazione abilitare alcuni dei dipendenti del Dipartimento dei Trasporti Terrestri a poter effettuare gli esami di guida e revisione.

'Relazioni esterne' : gestione dell'Ufficio Relazioni col Pubblico, manutenzione e sviluppo del sito Internet, organizzazione della partecipazione al Ministero di mostre e convegni.
E' stata conclusa la ristrutturazione (iniziata nel 1999) del sito Internet, con la predisposizione di metodologie e pagine dinamiche.

'Interventi assistenziali a favore del personale': erogazione di provvidenze e prevenzione infortuni sul lavoro.

'Gestione programmi di altre strutture' : attuazione di programmi del Dipartimento dei Trasporti Terrestri per ciò che riguarda l'edilizia di servizio, la manutenzione straordinaria degli immobili.

'Gestione degli autoveicoli delle alte cariche dello Stato' per tutte le Amministrazioni.

'Risistemazione logistica degli uffici di Gabinetto dell'on. Sig. Ministro' : è stata realizzata la redistribuzione delle varie strutture negli edifici a disposizione nelle sedi di via dell'Arte e di via Gradi.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE **Allegato n.2**

SPESE PER STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE IN SERVIZIO

CAPITOLI: 1008,1017,1020; 1077,1126,1127; 1321,1340,1341; 1428,1435,1436; 1674,1685,1686; 1780,1790,1791; 1885,1896,1897; 1970,1980,1981; 2100,2110,2111; 2220,2229,2230.

(in milioni di lire)

				Competenza				Somme pagate		
		Pers.le in serv. al 31/12/99	Pers.le in serv. al 31/12/2000	Previsioni iniziali	Variazioni	Previsioni definitive	Impegni	Competenza	Residui	Totale
C.d.R. 1	1008			9.824		9.824		8.112		8.112
	1017			3.143	1.433	4.576		4.019		4.019
	1020			971	89	1.060		756		756
C.d.R. 2	1077			194.028	5.000	199.028		185.725		185.725
	1126			54.437	1.400	55.837		52.440		52.440
	1127			17.838	350	18.188		15.726		15.726
C.d.R. 3	1321			46.824		46.824		41.418		41.418
	1340			13.105		13.105		11.701		11.701
	1341			5.012		5.012		3.479		3.479
C.d.R. 4	1428			12.365	17.883	30.248		27.480		27.480
	1435			3.497	4.917	8.414		7.589		7.589
	1436			1.080	1.655	2.735		2.263		2.263
C.d.R. 5	1674			2.603	1.250	3.853		2.814		2.814
	1685			732	350	1.082		795		795
	1686			218	150	368		236		236
C.d.R. 6	1780			2.695		2.695		1.161		1.161
	1790			756		756		331		331
	1791			231		231		99		99
C.d.R. 7	1885			22.963	9.648	32.611		22.795		22.795
	1896			6.528	2.589	9.117		6.392		6.392
	1897			2.127		2.127		1.894		1.894
C.d.R. 8	1970			6.800		6.800		5.775		5.775
	1980			1.911		1.911		1.637		1.637
	1981			613		613		492		492
C.d.R. 9	2100			2.626	1.000	3.626		2.326		2.326
	2110			739	300	1.039		658		658
	2111			221	100	321		198		198
C.d.R. 10	2220			38.725	-17.491	21.234		23.420		23.420
	2229			10.799	-4.117	6.682		6.528		6.528
	2230			3.627	-1.639	1.988		1.943		1.943
	totale	7110	7100	467.038	24.867	491.905		440.202		440.202
di cui: Ritenute erariali				82.345	2.212	84.557		49.598		49.598
Ritenute prev/assist.				162.591	6.750	169.341		152.089		152.089

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

SPESE PER IL PERSONALE IN SERVIZIO
RETRIBUZIONI ACCESSORIE
ESERCIZIO 2000

C a R	Previsioni iniziali	Variazioni	Previsioni definitive	Impegni	Irpef Impegno	Prev.li Impegno	Importo Competenza
Totale 1	1.259,0	993,4	2.252,4	2.214,3	188,799	377,706	1001,378
Totale 2	17.707	22.527	40 234	39.603	2.627,2	5 261,9	18.623,1
Totale 3	3.107	2.143	5.250	5.198	894,203	619,33	839,7
Totale 4	3.819	1.523	5.343	5.078	472,048	841,547	235,8
Totale 5	269,2	129,7	398,9	400,7	52,478	70,795	105,277
Totale 6	133,5	113,5	247,0	257,7	27,311	44,128	49,537
Totale 7	1.162,1	930,0	2 092,1	2.324,9	402,267	754,963	375,107
Totale 8	381,9	330,0	711,9	717,9	105,816	260,702	114,925
Totale 9	288,7	99,2	387,9	285,8	30,15975	53,995	88,455
Totale 10	1.600,7	1.568,4	3.169,1	3.217,0	459,176	186,314	109,995
Totale anno 2000	29.718,631	30.368,027	60.076,658	58.297,692	6.459,497	6.483,367	21.601,334
Totale anno 1999	41.419,600	13.430,600	54.850,300	49.771,900	1.257,900	7.380,900	29.858,000

C a R.	Irpef Competenza	Prev.li Competenza	Importo Residui	Irpef Residui	Prev.li Residui	Totale Pagato	Pagato Irpef	Pagato prev.li ass.li
Totale 1	21,624	18,807	1265,58	170,291	235,991	2326,938	191,915	257,818
Totale 2	534,484	98,234	27.741,9	3.004,6	9.059,7	46.385,0	3 539,1	5.157,9
Totale 3	159,696	359,575	3.540,8	616,948	2221,837	4.380,5	676,644	2581,412
Totale 4	69	35,55	2.676,3	569,557	834,492	3.112,2	628,557	870,042
Totale 5	1,064	1,363	258,02	58,35	86,445	363,297	59,414	87,808
Totale 6	14,549	4,412	186,585	36,799	55,977	216,122	51,348	60,389
Totale 7	53,694	20,648	1588,164	311,108	503,917	1963,271	364,802	524,565
Totale 8	9,199	11,113	535,781	98,519	160,352	650,706	107,718	171,465
Totale 9	15,188	10,022	177,59	31,875	46,766	284,045	47,063	170,374
Totale 10	28,738	9,632	2117,243	387,325	469,371	2227,238	416,063	479,003
Totale anno 2000	897,236	569,436	40.287,954	5.186,373	9.678,762	61.869,288	6.082,609	10.360,782
Totale anno 1999	1.380,000	752,400	26.984,100	3.181,700	7.925,500	55.842,800	4 561,700	8.677,850

ALLEGATO n. 7

SERVIZIO SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA

PROGETTI	STATO DI REALIZZAZIONE
Rimodulazione del Piano triennale per l'Informatica 2001/2003;	Il Piano Triennale per l'Informatica 2001/2003 è stato predisposto ed inoltrato all'Autorità per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione, per il seguito di competenza con lettera n. MP/INF1/997 del 15 giugno 2000. Il Piano è stato regolarmente approvato dalla suddetta Autorità.
Individuazione e pianificazione delle attività di alta formazione ed aggiornamento informatico del personale dell'Amministrazione;	Relativamente alla pianificazione delle attività di alta formazione sono in corso le attività di studio anche in relazione ad ipotesi di convenzione con Università e Scuole Superiori delle Pubbliche Amministrazioni. Sono inoltre stati *proposti ed effettuati corsi di formazione integrativi a quelli* già previsti dai calendari istituzionali dell'AIPA e della Funzione Pubblica.
Monitoraggio contratto telelavoro;	E' stato stipulato in data 14 dicembre 2000 ed approvato con Decreto BD3/68-0 del 18 dicembre 2000 il contratto rep. 133 con un Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da Fondazione Formit e Formit Servizi SRL per la realizzazione del progetto. L'importo contrattuale è di lire 302.337.000 IVA compresa impegnate sull'e'ercizio finanziario 2000 Cap. 7476.
Monitoraggio contratto VTS – Sistema di controllo del traffico marittimo;	Le procedure di espletamento della gara si sono concluse nel mese di dicembre per cui la stipula del relativo contratto è stata rinviata al 2001.
Sistema Informativo Demanio estensione alla Regione Siciliana e alle Autorità Portuali	E' stato stipulato il contratto con il Consorzio COGI ed approvato con Decreto BD/30-0 del 27 luglio 2000. L'importo contrattuale è pari a lire 75.824.045.400 IVA compresa è così suddiviso: lire 220.680 impegnate sull'esercizio finanziario 1997; lire 33.449.225.545 impegnate sull'esercizio finanziario 1998; lire 41.834.599175 impegnate sull'esercizio finanziario 1999 Cap. 7476
Monitoraggio contratto Estensione SID alla Regione Siciliana ed alle Autorità Portuali;	Sono state avviate le procedure per l'affidamento del servizio di monitoraggio che saranno completate nel corso del 2001
Progettazione dell'introduzione del protocollo unico e dell'archivio informatico	A seguito della costituzione di apposito Gruppo di Lavoro nominato con Decreto del Ministro sono state definite le Aree Organizzative Omogenee, presupposto per lo svolgimento di apposito studio di fattibilità.
Studio per la realizzazione di un sistema informatico e telematico per il governo e lo sviluppo della logistica integrata nel settore dei trasporti con la progettazione di un sistema C.C.S.;	Nell'anno in corso è continuata l'analisi di tutti gli elementi utili per la predisposizione delle linee guida per l'espletamento di apposito studio di fattibilità.

Attuazione delle linee strategiche del Piano Triennale 2000 – 2002	E' stata effettuata in merito un'attività di monitoraggio ed impulso dei progetti e degli obiettivi relativi al Piano Triennale per l'Informatica.
Progetto 1.1 "Studio di fattibilità sul trasporto intermodale nella zona del Mediterraneo Centrale e Orientale" e progetto 1.2. "Progetto integrato per lo sviluppo e la sicurezza degli aspetti commerciali del trasporto intermodale di passeggeri e merci nella zona mediterranea centrale e orientale;	Relativamente al progetto 1.1 è stato stipulato il contratto rep. 132 del 7 dicembre 2000, approvato con Decreto BD3/67-0 del 14 dicembre 2000 con la Soc. Capgemini Ernst & Young Italia SpA per un importo di lire 303.994.390 IVA compresa impegnate sull'esercizio 2000 Cap. 7476. Riguardo il progetto 1.2, è stato stipulato il contratto rep. del , approvato con Decreto BD3/28-0 del 26 luglio 2000 con il Raggruppamento temporaneo di Imprese formato da EIS SpA e SET SpA per un importo di lire 1.179.000.000 IVA compresa impegnate sull'esercizio 2000 Cap. 7476. Attualmente, è in via di costituzione il Comitato Tecnico di Coordinamento per l'attuazione dei progetti così come richiesto dal Comitato Transnazionale di Monitoraggio e Direttivo nella sessione del 4 dicembre 2000.
Fleet management;	Con Decreto BD3/58 – 0 del 26 ottobre 2000 è stato approvato il contratto rep. n. 128 del stipulato con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese Getronics – Fujitsu – Siemens per la realizzazione del progetto. L'importo contrattuale è di lire 11.998.800.000 IVA compresa così suddivisi: lire 499.950.000 impegnati sull'esercizio finanziario 2001; lire 5.999.400.000 impegnati sull'esercizio finanziario 2002; lire 5.499.450.000 impegnati sull'esercizio finanziario 2003. Il suddetto contratto è stato regolarmente registrato e si trova ora in fase di esecuzione.
Coordinamento progetti, assistenza e supporto tecnico, grafica	E' stata svolta la normale attività di supporto tecnico sia per quanto riguarda lo sviluppo del sito Internet ed Intranet dell'Amministrazione, sia per la gestione dei sistemi di supporto, tra i quali web, posta elettronica, accesso ad Internet e alle banche dati giuriduche, vari applicativi di autoamministrazione (transiti, ecc.); amministrazione di rete, locale e geografica, e dei relativi collegamenti telematici. Si svolge, altresì, attività di assistenza agli utenti della rete locale. La Sezione grafica ha collaborato alla predisposizione di tutte le pubblicazioni del Servizio.
Securizzazione accessi;	Sono state acquisite e sono già state consegnate le apparecchiature informatiche (4 mini elaboratori e relativo software della fornitura Insirio – contratto rep n. 129 del 16 novembre 2000 per un importo di lire 450.000.000 approvato con Decreto ED3/75-0) che si trovano attualmente in fase di collaudo. I lavori relativi al progetto sono in corso di completamento.
Patente e carta di circolazione a domicilio	Le apparecchiature di stampa e imbustamento si trovano in fase di collaudo. Le attività del progetto relativo ai servizi ed alla fornitura delle apparecchiature per l'acquisizione dei dati anagrafici e fotografici trasmessi dalle forze di polizia sono state completate e sono in corso dei test funzionali prima del collaudo finale.

Avvio e gestione del contratto per la conduzione tecnica, manutenzione del software applicativo e manutenzione hardware del sistema informativo MCTC	E' stato stipulato in data 8 giugno 2000 ed approvato con Decreto ED3/262000 il contratto rep. n. 122 con EDS SpA per un importo di lire 90.280.000.000 così suddiviso: lire 13.444.037.400 per l'esercizio finanziario 2000; lire 26.067.482.400 esercizio finanziario 2001; lire 20.258.255.400 esercizio finanziario 2002; lire 13.328664.000 esercizio finanziario 2003; lire 11.387.707.200 esercizio finanziario 2004; lire 5.693.853.600 esercizio finanziario 2005. E' stato effettuato il primo pagamento, relòativo all'anno 2000, pari a lire 13.444..037.400
Monitoraggio del contratto di riscrittura, manutenzione e gestione del sistema informatico MCTC	Sono state avviate le procedure di predisposizione degli atti da sottoporre all'AIPA per il prescritto parere di competenza.
Eucaris – Acquisizione di hardware e software e sviluppo di cooperazione fra host e server Unix che funziona da front – end verso gli host dei paesi aderenti	E' stato acquisito e collaudato l'hardware ed il software (lettera – contratto MP/INF3/2693 del 6 giugno 2000 con la Soc. Unisys Italia SpA importo lire 49.674.747 – Decreto ED3/25-0) ed è funzionante il collegamento con le banche dati europee (lettera – contratto MP/INF3/2692 del 6 giugno 2000 con la Soc. Infonet Italia SpA importo lire 53.044.314 – Decreto ED3/24-0).
Passaggio rete satellitare – RUPA	E' stato completato il passaggio da rete satellitare a rete terrestre ed è stata avviata l'attività, propedeutica al passaggio su RUPA, di migrazione verso ambienti standard delle procedure funzionanti sui dipartimentali degli Uffici Periferici
Revisione ciclomotori e motocicli	E' stata completata la procedura informatica per la gestione e dei motoveicoli. Dal 21 dicembre 2000 tale procedura è stata messa in linea ed è disponibile sia per gli uffici perifierici che per le officine autorizzate.
Adeguamento impianti di sicurezza CED MCTC	Sono state avviate le procedure di gara per l'appalto dei lavori di adeguamento degli imèpianti di sicurezza dell'ex CED di MCTC
Attività di gestione del SI MCTC – help desk	E' stata svolta l'attività di help desk verso gli utenti esterni (istituzionali, privati, forze di polizia, etc) sia di primo che di secondo livello con il miglioramento del Servizio verso l'utenza del CED.
Acquisizione ed elaborazione dei dati statistici relativi ai settori di attività dell'Amministrazione in adempimento al Sistan ed elaborazione del C.N.T. in linea con le esigenza informative nazionali e comunitarie	Nel mese di aprile 2000 è stato pubblicato il Conoto Nazionale dei Trasporti 1999. Per quanto riguarda il Conto Nazionale dei Trasporti 2000, è stato predisposto e si trova in fase di ultimazione per l'invio alla stampa. Realizzazione di tutte le indagini relative ai Trasporti inserite nei programmi statistici nazionali (SISTAN). Studio e Sperimentazione dell'osservatorio dei prezzi delle forniture informatiche. Partecipazione agli organismi ONU e Comunitari (Eurostat) suee statistiche dei trasporti. Partecipazione, per conto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione alla Conferenza Nazionale Statistica con l'allestimento di un apposito stand.

Piano Aerospaziale Nazionale Il Piano è il documento governativo unitario comprendente le direttive e i programmi del Governo in materia aerospaziale. Fra i progetti ricompresi nella programmazione in corso di definizione, risultano particolarmente rilevanti per questa Amministrazione il progetto Galileo (Sistema Europeo di Navigazione Satellitare sotto controllo civile) ed il progetto COSMO Skymed per la osservazione e la rilevazione dei dati ambientali nel bacino del Mediterraneo.	Il gruppo di lavoro di indirizzo e coordinamento istituito ai sensi dell'art 3 comma 1 del D. Lgs. 27/1999, cui partecipa in rappresentanza del Ministero dei Trasporti e della Navigazione il Capo di questo Servizio, sta provvedendo al recepimento ed alla armonizzazione degli obiettivi e delle esigenze che le singole Amministrazioni intendono realizzare nel settore,mediante la condivisione di tecnologie ed applicazioni di programmi che comportano di norma intese ed accordi anche internazionali. Per entrambi i progetti Galileo e Cosmo Skymed sono state proposte e sono attualmente allo studio, le ipotesi di integrazioni alle architetture di sistema con i progetti di rilevazione, gestione e controllo del traffico già realizzati da questa Amministrazione.

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi Informativi e statistica -	SPESA	SVILUPPO PER CAPITOLI DELLE VARIAZIONI APPORTATE ALLE PREVISIONI

CAPITOLO			PREVISIONI	PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA PER LE SPESE		LEGGI	DECRETI	PREVISIONI
NUMERO	DENOMINAZIONE		INIZIALI	OBBLIGATORIE E D'ORDINE	IMPREVISTE	DI VARIAZIONI	DI VARIAZIONI	DEFINITIVE
2054	SPESE PER L'ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO	RS	12.000.000.000			10.665.301.699	0	22.665.301.699
	DEGLI SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CI\	CP	38.950.000.000			-100.000.000	-3.221.651.000	35.628.349.000
		CS	38.950.000.000			9.900.302.000	-3.221.651.000	45.628.651.000
2065	SPESE DI FUNZIONAMENTO E DI SVILUPPO DEL SISTEMA	RS	0			0		0
	INFORMATIVO RELATIVO ALL'ARCHIVIO NAZIONALE	CP	950.000.000			0	-169.000.000	781.000.000
	DEI VEICOLI, ECC.	CS	950.000.000			-92.750.000	-169.000.000	688.250.000
2067	SPESE PER LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE DI SISTEMI	RS	0			1.734.855.297	0	1.734.855.297
	INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, ECC.	CP	957.000.000			0	1.250.000.000	2.207.000.000
		CS	957.000.000			1.700.000.000	1.250.000.000	3.907.000.000
	8.2 - Spese in conto Capitale	RS	160.000.000.000	0	0	143.429.927.662	0	303.429.927.662
		CP	8.470.000.000	0	0	0	-6.000.000	8.464.000.000
		CS	9.070.000.000	0	0	22.663.300.000	376.022.000	32.109.322.000
	8.2.1 - INVESTIMENTI	RS	160.000.000.000	0	0	143.429.927.662	0	303.429.927.662
		CP	8.470.000.000	0	0	0	-6.000.000	8.464.000.000
		CS	9.070.000.000	0	0	22.663.300.000	376.022.000	32.109.322.000
8.2.1.2	**Informatica di Servizio**	RS	160.000.000.000	0	0	143.047.905.832	0	303.047.905.832
		CP	8.400.000.000	0	0	-100.000.000	0	8.300.000.000
		CS	9.000.000.000	0	0	22.663.300.000	0	31.663.300.000
7476	SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO	RSc	52.132.000.000			139.087.905.632	0	191.219.905.832
	DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI, ECC.	RSI	107.868.000.000				0	107.868.000.000
		CP	4.400.000.000				0	4.400.000.000
		CS	5.000.000.000			20.000.000.000	1.500.000.000	26.500.000.000
7477	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI	RSc	0			2.563.000.000		2.563.000.000
	ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO, ECC	RSI	-			1.397.000.000		1.397.000.000
		CP	4.000.000.000			-100.000.000	0	3.900.000.000
		CS	4.000.000.000			2.563.300.000	- 1.500.000.000	5.063.300.000
8.2.1.3	**Beni mobili**	RS	0	0	0	382.021.830	0	382.021.830
		CP	70.000.000	0	0	100.000.000	-6.000.000	164.000.000
		CS	70.000.000	0	0	100.000.000	376.022.000	546.022.000
7485	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCH.	RS	0			382.021.830		382.021.830

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi Informativi e Statistica -	SPESA	CONSUNTIVO PER CAPITOLI

CAPITOLO				SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE
NUMERO	DENOMINAZIONE		RESIDUI GEN (A)	(B)		(C)	D=B+C	E=A-D E=D-A
		CP	PREVIS. COMP. (F)	(G)		(H)	I=G+H	L=F-I L=I-F
		CS	AUTORIZZAZ. CASSA (M)	(N)			(O)	O=M-N O=N-M
		I				RESIDUI 31 DIC I=C+H		
	8.1 - Spese Correnti	RS	26.767.007.804	20.500.890.551		6.021.133.066	26.521.723.617	46.587.000
		CP	51.888.922.000	32.126.211.513		14.451.312.985	46.577.524.498	4.787.030.502
		CS	64.806.820.360	52.626.802.064			52.626.802.064	11.140.286.806
		T				20.472.446.051		
8.1.1.1.0	FUNZIONAMENTO	RS	26.767.007.804	20.500.890.551	0	6.021.133.066	26.521.723.617	46.587.000
		CP	51.888.922.000	32.126.211.513	0	14.451.312.985	46.577.524.498	4.787.030.502
		CS	64.806.820.360	52.626.802.064	0	0	52.626.802.064	11.140.286.806
		T				20.472.446.051		
	Personale	RS	986.491.839	551.426.670	0	388.478.969	939.904.639	46.587.000
		CP	10.679.679.000	8.461.047.346	0	488.848.000	8.946.896.346	1.732.783.654
		CS	10.798.849.000	9.042.473.016	0	0	9.042.473.016	1.756.376.984
		T				844.326.969		
1970	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE, ECC.	RS	0	0		0	0	0
		CP	6.825.637.000	5.980.652.000		59.000.000	6.039.652.000	786.185.000
		CS	6.825.637.000	5.980.652.000			5.980.652.000	845.185.000
		T				59.000.000		
1971	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE	RS	1.236.160	1.236.160		0	1.236.160	0
		CP	0	0			0	0
		CS	1.237.000	1.236.160			1.236.160	840
		T				0		
1972	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE	RS	261.332.969	69.592.000		191.740.969	261.332.969	0
		CP	274.550.000	100.258.000		174.292.000	274.550.000	0
		CS	186.106.000	169.850.000			169.850.000	16.256.000
		T				366.032.969		
1973	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE	RS	13.428.510	13.428.510		0	13.428.510	0
		CP	156.000.000	131.229.346		15.567.000	146.796.346	9.203.654
		CS	169.489.000	144.657.856			144.657.856	24.831.144
		T				15.567.000		
1977	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	RS	220.907.000	29.169.000		191.738.000	220.907.000	0
		CP	220.907.000	14.074.000		206.833.000	220.907.000	0
		CS	441.814.000	43.243.000			43.243.000	398.571.000
		T				398.571.000		
1978	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI	RS	0			0	0	0
		CP	0				0	0
		CS	0	0			0	0

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi informativi e Statistica -	SPESA	CONSUNTIVO PER CAPITOLI

CAPITOLO				SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE	
NUMERO	DENOMINAZIONE		RESIDUI I GEN (A) PREVIS COMP (F) AUTORIZZAZ CASSA (M)	(B) (G) (N)		(C) (H) RESIDUI 31 DIC P=C+H	D=B+C I=G+H (O)	E=A-D L=F-I O=M-N	E=D-A L=M O=N-M
		RS							
		CP							
		CS							
		T							
		T				0			
1979	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA', ECC.	RS	0			0	0	0	0
		CP	0				0	0	0
		CS	0	0			0	0	0
		T				0			
1980	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	RS	0	0		0	0	0	0
		CP	2.072.196.000	1.782.844.000		156.000	1.783.000.000	289.196.000	
		CS	1 959.033.000	1.782.844.000		0	1.782.844.000	176.189.000	
		T				156.000			
1981	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	RS	3.587.000	0		0	0	3.587.000	
		CP	669.167.000	481.990.000			481.990.000	187.197.000	
		CS	629.333.000	481.990.000			481.990.000	147.343.000	
		T				0			
1982	SPESE PER LA FORMAZIONE E L'AGGIORNAMENTO INFORMATICO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI, ECC.	RS	0	0		0	0	0	
		CP	100.000.000	0		0	0	100.000.000	
		CS	100.000.000	0		0	0	100.000.000	
		T				0			-
1983	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE, ECC	RS	486.000.000	438.000.000		5.000.000	443.000.000	43.000.000	
		CP	361.000.000	0		0	0	361.000.000	
		CS	486.000.000	438.000.000			438.000.000	48.000.000	
		T				5.000.000			
	Beni e Servizi	RS	1.380.359.169	1.108.401.980	0	73.260.002	1.181.661.982	0	
		CP	2.592.894.000	1.444.764.350	0	921.289.080	2.066.043.430	2.483.570	
		CS	3.762.770.360	2.553.166.330	0	0	2.553.166.330	191.181.540	
		T				994.549.082			
2014	SPESE PER LE STATISTICHE	RS	166.284.112	93.024.110		73.260.002	166.284.112	0	
		CP	194.726.000	22.187.350		171.437.080	193.604.430	1.123.570	
		CS	305.013.000	115.191.460			115.191.460	189.821.540	
		T				244.697.082			
2015	SPESE DI PUBBLICITA'	RS	0	0		0	0	0	
		CP	0	0		0	0	0	
		CS	0	0			0	0	
		T				0			
2016	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E	RS	0	0		0	0	0	

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi informativi e Statistica -	SPESA	CONSUNTIVO PER CAPITOLI

CAPITOLO				SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE	
NUMERO	DENOMINAZIONE	RS	RESIDUI I GEN (A)	(B)		(C)	D=B+C	E=A-D	E=D-A
		CP	PREVIS COMP (F)	(G)		(H)	I=G+H	L=F-I	L=I-F
		CS	AUTORIZZAZ. CASSA (M)	(N)			(W)	O=M-N	O=N-M
		T				RESIDUI 31 DIC P=C+H			
	VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	CP	30.000.000	30.000.000		0	30.000.000		0
		CS	30.000.000	30.000.000		0	30.000.000		0
		T				0			
2018	SPESE PER IL FUINZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESE	RS	0			0	0		0
	I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE, ECC.	CP	5.400.000				0		5.400.000
		CS	5.400.000	0			0		5.400.000
		T				0			
2023	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DE	RS	63.841.840	63.841.840		0	63.841.840		0
	RELATIVI IMPIANTI	CP	240.000.000	172.148.000		40.000.000	212.148.000		27.852.000
		CS	244.916.000	235.989.840			235.989.840		8.926.160
		T				40.000.000			
2026	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	RS	26.087.680	26.087.680		0	26.087.680		0
		CP	144.000.000	58.020.000		21.000.000	79.020.000		64.980.000
		CS	144.000.000	84.107.680			84.107.680		59.892.320
		T				21.000.000			
2027	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORT	RS	0	0		0	0		0
		CP	22.866.000	13.731.000		6.000.000	19.731.000		3.135.000
		CS	22.866.000	13.731.000			13.731.000		9.135.900
		T				6.000.000			
2028	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPANTI SPECIALI E	RS	70.000.000	70.000.000		0	70.000.000		0
	QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO, EC	CP	79.000.000	29.000.000			29.000.000		50.000.000
		CS	149.000.000	99.000.000			99.000.000		50.000.000
		T				0			
2029	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA	RS	1.049.470.187	850.773.000		0	850.773.000		198.697.187
	ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE, EC	CP	1.310.500.000	559.148.000		382.852.000	942.000.000		368.500.000
		CS	2.310.500.000	1.409.921.000			1.409.921.000		900.579.000
		T				382.852.000			
2030	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEG	RS	3.487.350	3.487.350		0	3.487.350		0
	CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	CP	4.500.000	0			0		4.500.000
		CS	7.987.350	3.487.350			3.487.350		4.500.000
		T				0			
2031	SPESE PER LITI, ECC. SPESE DI PATROCINIO LEGALE, ECC.	RS	0			0	0		0
		CP	0				0		0
		CS	0	0			0		0
		T				0			
2032	ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE	RS	1.188.000	1.188.000		0	1.188.000		0

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi informativi e Statistica -	SPESA	CONSUNTIVO PER CAPITOLI

CAPITOLO				SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE
NUMERO	DENOMINAZIONE		RESIDUI 1 GEN (A)	(B)		(C)	D=B+C	E=A-D
		CP	PREVIS COMP (F)	(G)		(H)	I=G+H	L=F-I
		CS	AUTORIZZAZ CASSA (M)	(N)			(O)	O=M-N
		T				RESIDUI 31 DIC P=C+H		
	PUBBLICAZIONI	CP	1.900.000	540.000		0	540.000	1.360.000
		CS	3.088.000	1.728.000		0	1.728.000	1.360.000
		T				0		
2033	FITTI DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI	RS	0			0	0	0
		CP	560.000.000	560.000.000			560.000.000	0
		CS	560.000.000	560.000.000			560.000.000	0
		T				0		
	Informatica di Servizio	RS	24.400.156.996	18.840.762.901	0	5.559.394.095	24.400.156.996	0
		CP	38.618.349.000	22.190.499.817	0	13.374.176.905	35.564.586.722	3.051.763.278
		CS	60.223.901.000	41.031.172.718	0	0	41.031.172.718	9.192.728.282
		T				18.933.570.000		
2054	SPESE PER L'ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO	RS	22.665.301.699	17.594.177.890		5.071.123.809	22.665.301.699	0
	DEGLI SCHEDARIINERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CI	CP	35.628.349.000	21.320.049.215		12.719.958.507	34.040.007.722	1.588.341.278
	MANIFESTAZIONI	CS	45.628.651.000	38.914.227.105			38.914.227.105	6.714.423.895
		T				17.791.082.316		
2065	SPESE DI FUNZIONAMENTO E DI SVILUPPO DEL SISTEMA	RS	0			0	0	0
	INFORMATIVO RELATIVO ALL'ARCHIVIO NAZIONALE	CP	781.000.000			0	0	781.000.000
	DEI VEICOLI, ECC.	CS	688.250.000	0			0	688.250.000
		T				0		
2067	SPESE PER LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE DI SISTEMI	RS	1.734.855.297	1.246.585.011		488.270.286	1.734.855.297	0
	INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, ECC.	CP	2.207.000.000	870.360.602		654.217.398	1.524.578.000	682.422.000
		CS	3.907.000.000	2.116.945.613			2.116.945.613	1.790.054.387
		T				1.142.487.684		
	8.2 - Spese in conto Capitale	RS	303.429.927.662	22.111.896.162		272.077.581.432	294.189.476.594	9.240.451.068
		CP	8.464.000.000	689.472.160		969.875.629	1.659.347.789	6.804.652.211
		CS	32.109.322.000	22.701.367.322			22.701.367.322	9.407.954.678
		T				273.047.457.061		0
	8.2.1 - INVESTIMENTI	RS	303.429.927.662	22.111.896.162		272.077.581.432	294.189.476.594	9.240.451.068
		CP	8.464.000.000	689.472.160		969.875.629	1.659.347.789	6.804.652.211
		CS	32.109.322.000	22.701.367.322		0	22.701.367.322	9.407.954.678
		T				273.047.457.061		
8.2.1.2	Informatica di Servizio	RS	303.047.906.832	21.729.873.332	0	272.077.581.432	293.807.454.764	9.240.451.068
		CP	8.300.000.000	640.387.000	0	867.591.569	1.507.978.569	6.792.021.431
		CS	31.563.300.000	22.270.260.332	0	0	22.270.260.332	9.293.039.668
		T				272.935.173.001		

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi informativi e Statistica -	SPESA	CONSUNTIVO PER CAPITOLI

CAPITOLO				SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE	
NUMERO	DENOMINAZIONE	RS	RESIDUI GEN (A)	(B)		(C)	D=B+C	E=A-D	E=D-A
		CP	* PREVIS COMP (F)	(G)		(H)	I=G+H	L=F-I	L=I-F
		CS	AUTORIZZAZ CASSA (M)	(N)			(N)	O=M-N	O=N-M
		T				RESIDUI 31 DIC P=C+H			
7476	SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI, ECC	RSc	191.219.905.832	14.953.311.134		176.266.594.698	191.219.905.832		0
		RSI	107.868.000.000	4.622.246.198		95.357.158.334	99.979.404.532		7.888.595.468
		CP	4.400.000.000	338.787.000		595.295.689	934.082.689		3.465.917.311
		CS	26.500.000.000	19.914.344.332			19.914.344.332		6.585.655.668
		T				272.219.048.721			
7477	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO, ECC	RSc	2.563.000.000	2.154.316.000		453.828.400	2.608.144.400		-45.144.400
		RSI	1.397.000.000	0		0	0		1.397.000.000
		CP	3.900.000.000	201.800.000		262.295.880	463.895.880		3.436.104.120
		CS	5.063.300.000	2.355.916.000			2.355.916.000		2.707.384.000
		T				716.124.280			
8.2.1.3	Beni mobili	RS	382.021.830	382.021.830		0	382.021.830		0
		CP	164.000.000	49.085.160		112.284.060	161.369.220		2.630.780
		CS	546.022.000	431.106.990		0	431.106.990		114.915.010
		T				112.284.060			
7485	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCH. NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBR.	RS	382.021.830	382.021.830		0	382.021.830		0
		CP	164.000.000	49.085.160		112.284.060	161.369.220		2.630.780
		CS	546.022.000	431.106.990			431.106.990		114.915.010
		T				112.284.060			
	SERVIZIO SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA								

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi informativi e statistica -	SPESA	SVILUPPO PER CAPITOLI DELLE VARIAZIONI APPORTATE ALLE PREVISIONI

CAPITOLO			PREVISIONI INIZIALI	PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA PER LE SPESE		LEGGI DI VARIAZIONI	DECRETI DI VARIAZIONI	PREVISIONI DEFINITIVE
NUMERO	DENOMINAZIONE			OBBLIGATORIE E D'ORDINE	IMPREVISTE			
	8.1 - Spese Correnti	RS	12.056.828.510	0	0	14.220.592.294	489.587.000	26.767.007.804
		CP	51.122.122.000	30.000.000	1.213.000.000	-91.950.000	-384.250.000	51.888.922.000
		CS	51.140.522.000	30.000.000	128.000.000	12.892.511.350	614.487.000	64.805.520.350
8.1.1.1.0	FUNZIONAMENTO	RS	12.056.828.510	0	0	14.220.592.294	489.587.000	26.767.007.804
		CP	51.122.122.000	30.000.000	1.213.000.000	-91.950.000	-384.250.000	51.888.922.000
		CS	51.140.522.000	30.000.000	128.000.000	12.892.511.350	614.487.000	64.805.520.350
	Personale	RS	41.828.510	0	0	455.076.129	489.587.000	986.491.639
		CP	9.672.907.000	0	128.000.000	0	878.772.000	10.679.679.000
		CS	9.691.307.000	0	128.000.000	236.033.000	743.509.000	10.798.849.000
1970	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE, ECC.	RS	0				0	0
		CP	6.800.000.000				25.837.000	6.825.837.000
		CS	6.800.000.000				25.837.000	6.825.837.000
1971	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE	RS	0			1.236.160		1.236.160
		CP	0			0		0
		CS	0			1.237.000		1.237.000
1972	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE	RS	18.400.000			242.932.969	0	261.332.969
		CP	0			0	274.550.000	274.550.000
		CS	18.400.000			400.000	167.306.000	186.106.000
1973	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	RS	13.428.510			0	0	13.428.510
		CP	28.000.000		128.000.000	0	0	156.000.000
		CS	28.000.000		128.000.000	13.489.000	0	169.489.000
1977	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	RS	10.000.000			210.907.000		220.907.000
		CP	220.907.000			-		220.907.000
		CS	220.907.000			220.907.000		441.814.000
1978	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI	RS	0					0
		CP	0					0
		CS	0					0
1979	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA', ECC.	RS	0					0
		CP	0					0

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi informativi e statistica -	SPESA	SVILUPPO PER CAPITOLI DELLE VARIAZIONI APPORTATE ALLE PREVISIONI

CAPITOLO			PREVISIONI	PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA PER LE SPESE		LEGGI	DECRETI	PREVISIONI
NUMERO	DENOMINAZIONE		INIZIALI	OBBLIGATORIE E D'ORDINE	IMPREVISTE	DI VARIAZIONI	DI VARIAZIONI	DEFINITIVE
		CS	0					0
1980	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE	RS	0				0	0
	RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	CP	1.911.000.000				161.198.000	2.072.198.000
		CS	1.911.000.000				48.033.000	1.959.033.000
1981	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA	RS	0				3.587.000	3.587.000
	PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	CP	613.000.000				56.187.000	669.187.000
		CS	613.000.000				16.333.000	629.333.000
1982	SPESE PER LA FORMAZIONE E L'AGGIORNAMENTO INFORMATICO	RS	-					0
	DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI	CP	100.000.000					100.000.000
	INDETTI, ECC.	CS	100.000.000					100.000.000
1983	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE	RS	-				486.000.000	486.000.000
	PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE, ECC.	CP	-				361.000.000	361.000.000
		CS	-				486.000.000	486.000.000
	Beni e Servizi	RS	15.000.000	-	-	1.365.359.169	-	1.380.359.169
		CP	592.215.000	30.000.000	1.085.000.000	8.050.000	877.629.000	2.592.894.000
		CS	592.215.000	30.000.000	-	1.148.926.350	2.011.629.000	3.782.770.350
2014	SPESE PER LE STATISTICHE	RS	15.000.000			151.284.112	0	166.284.112
		CP	89.715.000			0	105.013.000	194.728.000
		CS	89.715.000			110.285.000	105.013.000	305.013.000
2015	SPESE DI PUBBLICITA'	RS	0				0	0
		CP	0				0	0
		CS	0				0	0
2016	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA,	RS	0	0		0	0	0
	REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI	CP	PER MEMORIA	30.000.000		0	0	30.000.000
	STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	CS	PER MEMORIA	30.000.000		0	0	30.000.000
2018	SPESE PER IL FUINZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESEN	RS	0					0
	I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE, ECC	CP	5.400.000					5.400.000
		CS	5.400.000					5.400.000
2023	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI	RS	0			63.841.840		63.841.840
	RELATIVI IMPIANTI	CP	90.000.000			-7.616.000	157.616.000	240.000.000

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi informativi e statistica -	SPESA	SVILUPPO PER CAPITOLI DELLE VARIAZIONI APPORTATE ALLE PREVISIONI

CAPITOLO			PREVISIONI	PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA PER LE SPESE		LEGGI	DECRETI	PREVISIONI
NUMERO	DENOMINAZIONE		INIZIALI	OBBLIGATORIE E D'ORDINE	IMPREVISTE	DI VARIAZIONI	DI VARIAZIONI	DEFINITIVE
		CS	90.000.000			-2.700.000	157.616.000	244.916.000
2026	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	RS	0			26.087.680	0	26.087.680
		CP	99.500.000			0	44.500.000	144.000.000
		CS	99.500.000			0	44.500.000	144.000.000
2027	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORT	RS	0			0	0	0
		CP	7.200.000			15.666.000	0	22.866.000
		CS	7.200.000			15.666.000	0	22.866.000
2028	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPANTI SPECIALI E	RS	0			70.000.000	0	70.000.000
	QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO, ECC	CP	68.500.000			0	10.500.000	79.000.000
		CS	68.500.000			21.000.000	59.500.000	149.000.000
2029	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA	RS	0			1.049.470.187	0	1.049.470.187
	ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE, ECC	CP	225.500.000		1.085.000.000	0	0	1.310.500.000
		CS	225.500.000			1.000.000.000	1.085.000.000	2.310.500.000
2030	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGN	RS	0			3.487.350		3.487.350
	CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	CP	4.500.000			0		4.500.000
		CS	4.500.000			3.487.350		7.987.350
2031	SPESE PER LITI, ECC. SPESE DI PATROCINIO LEGALE, ECC.	RS	0					0
		CP	PER MEMORIA					0
		CS	PER MEMORIA					0
2032	ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE	RS	0			1.188.000	0	1.188.000
	PUBBLICAZIONI	CP	1.900.000			0	0	1.900.000
		CS	1.900.000			1.188.000	0	3.088.000
2033	FITTI DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI	RS	0				0	0
		CP	0				560.000.000	560.000.000
		CS	0				560.000.000	560.000.000
	Informatica di Servizio	RS	12.000.000.000	0	0	12.400.156.996	0	24.400.156.996
		CP	40.857.000.000	0	0	-100.000.000	-2.140.651.000	38.616.349.000
		CS	40.857.000.000	0	0	11.507.552.000	-2.140.651.000	50.223.901.000

2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE -Servizio Sistemi Informativi e statistica -	SPESA	SVILUPPO PER CAPITOLI DELLE VARIAZIONI APPORTATE ALLE PREVISIONI

CAPITOLO			PREVISIONI INIZIALI	PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA PER LE SPESE		LEGGI DI VARIAZIONI	DECRETI DI VARIAZIONI	PREVISIONI DEFINITIVE
NUMERO	DENOMINAZIONE			OBBLIGATORIE E D'ORDINE	IMPREVISTE			
	NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBR.	CP	70.000.000			100.000.000	-6.000.000	164.000.000
		CS	70.000.000			100.000.000	376.022.000	546.022.000
	SERVIZIO SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA	RS	172.056.828.510	0	0	157.650.519.956	489.557.000	330.196.935.456
		CP	59.592.122.000	30.000.000	1.213.000.000	91.950.000	390.250.000	50.352.922.000
		CS	60.210.522.000	30.000.000	125.000.000	[illegible]	990.509.000	[illegible]

ALLEGATO n. 8

SERVIZIO VIGILANZA SULLE FERROVIE

Con riferimento a quanto richiesto con nota n. 10268 del 23 aprile scorso, si riferisce di seguito in merito all'attività svolta ed ai risultati raggiunti nel decorso esercizio finanziario in ordine agli obiettivi ed ai programmi stabiliti per l'anno 2000.

Premesse

a) Criticità afferenti l'organizzazione del Servizio di Vigilanza

Come è noto, il Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie è stato istituito, a norma dell'art.1 della legge 537/93, con D.P.R. 202/1998 e strutturato con D.M. 148T/98 ed ha cominciato a svolgere le proprie funzioni nel maggio 1999.

Va evidenziata, peraltro, con riferimento a tutto l'anno 2000 la situazione di grave inadeguatezza in cui versa il Servizio, in particolare per mancanza di dirigenti e per carenza di funzionari qualificati, situazione evidentemente insostenibile soprattutto se confrontata con la serie gravosa di impegni che il vigente assetto normativo impone al Ministero, con la prossima messa a regime della liberalizzazione del settore ferroviario, la vigilanza sulla sicurezza ed il controllo della applicazione degli standard e norme di sicurezza (D.P.R. 277/98), la verifica delle nuove tariffe ferroviarie (delibera C.I.P.E. n.173/99), il monitoraggio degli standard di qualità (D.M. n.146T/2000), il nuovo Contratto di Programma con il Gestore dell'infrastruttura (D.P.R. n.277/98, art.5) dopo l'emanazione del D.M. n.138T del 31.10.2000 (Atto di Concessione), la ristrutturazione societaria di F.S. S.p.A., la disciplina della sicurezza per i sistemi di trasporto ferroviario (D.M. 19.7.2000), la relazione al Parlamento (legge n.238/93), il nuovo Contratto di Servizio, la verifica del raggiungimento degli obiettivi di riduzione dei costi di esercizio (unitamente al Ministero del Tesoro) ed il rilascio di nuove licenze ad imprese ferroviarie (cfr. disposizioni contenute nel d.d.l. Finanziaria 2001).

b) Complessità della fase di organizzazione del processo di liberalizzazione del settore ferroviario

Il lungo e difficile processo di privatizzazione e dalla liberalizzazione è stato accomunato, a livello europeo, da una molteplicità di interventi paralleli e complementari riassumibili, in sintesi, nella:

1. trasformazione giuridica dell'azienda ferroviaria nazionale;
2. separazione e l'affidamento delle due distinte funzioni di gestione dell'infrastruttura e di gestione dei servizi di trasporto a due soggetti diversi;
3. riforma del sistema di regolamentazione del settore.

In tale contesto, si evidenzia la risoluzione di almeno tre problematiche chiave:

1. la definizione dei canoni di accesso alla rete ferroviaria;
2. la definizione delle modalità di allocazione delle tracce orarie alle imprese ferroviarie che le richiedono;
3. l'identificazione degli organismi preposti al controllo del corretto operare del sistema e del mercato al suo interno.

Il soddisfacimento dell'esigenza di giungere all'emanazione di un pacchetto normativo composto da regole chiare in merito ai canoni ed alle priorità di accesso, al rispetto degli standard di sicurezza ed alla individuazione delle responsabilità, risulta essere fondamentale per garantire l'instaurarsi di quelle condizioni di pari opportunità che sono alla base dell'attrattività di un settore industriale nei confronti di nuova e differenziata imprenditorialità privata.

E' ben comprensibile, quindi, come la difficoltà operativa intrinseca della specifica funzione istituzionale del Servizio derivi dall'estrema complessità del processo di liberalizzazione del settore ferroviario, che inciderà sugli assetti complessivi del settore trasporti e che implica una gestione a due stadi.

Il primo è quello attualmente in corso, che prevede, come evidenziato in appresso, la definizione e l'emanazione degli strumenti normativi "portanti" per la transizione dal regime di monopolio pubblico a quello di libero mercato, in relazione alle direttive della UE e del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30/1/97 e del 18/3/99:

1. l'attuazione della riforma tariffaria per i servizi ferroviari di media e lunga percorrenza (ex delibera CIPE 173/99);
2. la definizione del sistema di pedaggi per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria e la regolamentazione della sua successiva attuazione;
3. la definizione ed il controllo dell'applicazione delle norme e degli standard di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario;
4. il perfezionamento delle istruttorie per il rilascio delle licenze alle imprese ferroviarie, ed il conseguente rilascio delle prime licenze;
5. definizione degli standard di qualità dei servizi ferroviari di media e lunga percorrenza;
6. predisposizione dello schema dell'atto di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
7. predisposizione del nuovo Contratto di Programma con il Gestore dell'infrastruttura.

8. definizione dei criteri di ripartizione della capacità della rete infrastrutturale, in prospettiva dell'ingresso sul mercato di una pluralità di compagnie di trasporto ferroviario, e le conseguenti modifiche alla prassi di contrattualizzazione dei servizi di trasporto tra Stato e imprese ferroviarie;
9. i procedimenti di verifica periodica (annuale) del rispetto degli standard di cui al precedente punto 1, previsti dalla delibera CIPE 173/99, al cui esito positivo resterà condizionata l'approvazione delle future manovre tariffarie sui servizi ferroviari di media e lunga percorrenza.

Il secondo stadio prevede, una volta avviata la liberalizzazione del settore, l'espletamento di funzioni specifiche di "regolazione" del mercato, e quindi anche e soprattutto di vigilanza sull'attività di due distinte tipologie di soggetti, il gestore dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie, unitamente a quelle di studio e di gestione delle dinamiche evolutive del mercato. Tra tali funzioni specifiche, non meno importanti ed impegnative rispetto a quelle del primo stadio, vi sono:

1. vigilanza sulla sicurezza, con particolare attenzione ai diversi ruoli del Gestore dell'infrastruttura e delle imprese ferroviarie;
2. la vigilanza sull'operato del gestore dell'infrastruttura, in relazione ai rapporti stabiliti con l'Atto di Concessione ed il Contratto di Programma, all'assenza di pratiche discriminatorie - sia nel rilascio della certificazione di sicurezza alle imprese ferroviarie, sia nella ripartizione della capacità di rete - oltre che al generale adempimento degli "oneri di infrastruttura";
3. la vigilanza sull'operato delle compagnie di trasporto ferroviario, mirata alla verifica del mantenimento di standard qualitativi adeguati, alla verifica dell'assenza di forme di concorrenza sleale;
4. il monitoraggio e l'analisi comparata a livello internazionale delle dinamiche evolutive del mercato dei servizi di trasporto ferroviario, finalizzati all'adeguamento della struttura normativa di regolamentazione.

Il ruolo quindi dell'amministrazione regolatrice è completamente nuovo rispetto alle funzioni amministrative tradizionali e quindi richiede uno sforzo di adeguamento e aggiornamento professionale e lo svolgimento di funzioni specialistiche.

Risultati conseguiti in relazione ai programmi di attività per l'esercizio finanziario 2000 (D.M. 98T/2000)

OBIETTIVO: predisposizione degli atti, di cui al DPR 277/1998, che regolamentano il rapporto tra lo Stato ed il gestore dell'infrastruttura

PROGETTO: predisposizione Atto di concessione

L'atto di concessione per la disciplina dei rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria e lo Stato è previsto dall'articolo 5, comma 2, del D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277.

A partire dal mese di maggio sono state avviate dall'ufficio di Gabinetto e da questo Servizio una serie di riunioni al termine delle quali il Servizio ha predisposto il testo dell'atto, nonché la richiesta di parere al Consiglio di Stato, trasmessa a quel consesso il 3.8.2000.

A seguito del parere espresso dal Consiglio di Stato, l'Atto di Concessione è stato perfezionato, apportando le necessarie modifiche conseguenti al ripetuto parere, con D.M. 31.10.2000, n.138T.

PROGETTO: predisposizione addenda al Contratto di Programma 1994-2000 e del nuovo Contratto di programma

Secondo Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

La legge 27 dicembre 1997, n. 450 (finanziaria 1998) prevede lo stanziamento di 12.800 miliardi di lire in apporto al capitale sociale delle Ferrovie dello Stato, al fine di "favorirne il processo di razionalizzazione produttiva, riorganizzazione e ammodernamento, tenuto conto anche del completamento dei piani di investimento già autorizzati".

La stessa legge prevede, comunque, - in tabella E - una riduzione di 1.000 miliardi al capitale sociale delle Ferrovie dello Stato da apportare ai finanziamenti per investimenti già assentiti con precedenti provvedimenti legislativi. L'aumento di capitale complessivo apportato dalla legge 450/97 è pertanto pari a 11.800 mld.

Accordo preliminare al Secondo Addendum al contratto di programma 1994-2000 (lire 3.600 mld)

L'accordo preliminare al secondo Addendum al Contratto di Programma, ha regolarizzato una prima parte, pari a 3.600 degli 11.800 mld previsti dalla legge 450/97, al fine di far fronte alle esigenze più urgenti per la realizzazione del "Programma Straordinario di Revisione della Rete", predisposto per ottemperare alle disposizioni impartite, in materia di miglioramento dei livelli di sicurezza, dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione con la direttiva del 3 giugno 1998.

Pertanto l'accordo preliminare si configura come un programma stralcio per il finanziamento di interventi di mantenimento in efficienza e di adeguamento di linee ed impianti finalizzato a garantire maggiore sicurezza al trasporto ferroviario.

L'accordo preliminare al Secondo Addendum al Contratto di Programma è stato sottoscritto il 18 febbraio 1999 ed attualmente è in fase di realizzazione.

Predisposizione del Secondo Addendum al Contratto di Programma 1994-2000 (lire 8200 mld)

Per la restante parte (lire 8.200 miliardi), è stato predisposto il relativo programma di utilizzo che è stato oggetto dell'atto negoziale "Addendum n. 2" al Contratto di Programma 1994-2000 (cfr. anche analisi economico-sociale).

Programma degli interventi previsti nel Secondo Addendum

Circa il 50% delle risorse è stata allocata per investimenti sulla rete esistente, nonché per nuove forniture di materiale rotabile (prevalentemente del Trasporto Regionale) e rifunzionalizzazione di quello esistente, in sintesi è stato previsto:

1. il mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti nonché le necessità finanziarie per assolvere agli obblighi di legge in materia di adeguamento alle norme;
2. il potenziamento mirato di linee ed impianti, tra cui il completamento di opere e forniture in avanzato corso di realizzazione, specialmente nei nodi;
3. interventi di efficientamento e qualità dei sistemi di sicurezza e controllo della circolazione (compreso attrezzaggio dei rotabili), nonché per le esigenze connesse con il servizio di trasporto metropolitano/regionale e al progetto "Grandi Stazioni";
4. il potenziamento del parco rotabili, sia mediante l'acquisto e l'immissione in servizio di nuovi mezzi, sia mediante l'ammodernamento del parco circolante, attraverso interventi di restyling e riqualificazione.

Tale programma di investimenti è stato sottoposto ad analisi di redditività finanziaria da parte del concessionario e ad analisi economico–sociale, al fine di avviare la procedura prevista dalla vigente normativa, per sottoporre al CIPE il piano stesso e per il successivo inoltro alle commissioni parlamentari.

Il secondo Addendum è stato sottoposto (come prescritto dalla citata legge 238/93) all'esame del CIPE (parere favorevole espresso con deliberazione n. 55 del 22/6/2000), della VIII Commissione lavori pubblici e comunicazioni del Senato (parere favorevole del 19/7 u.s.) e della IX Commissione trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera (parere favorevole con condizioni, del 26/7/2000). Lo stesso Addendum è stato, infine, sottoscritto in data 1.8.2000.

Terzo Addendum al Contratto di Programma 1994-2000 - Legge n° 354 del 08/10/98

La legge 354/98 ha autorizzato la F.S. S.p.A. a predisporre ed eseguire un piano per la soppressione di passaggi a livello su itinerari nazionali, internazionali e regionali (art. 1) ed a realizzare il potenziamento e l'ammodernamento di alcuni collegamenti ferroviari, compreso quello relativo alla tratta Venezia – Trieste – Lubiana.

L'art. 2 della citata legge offre il quadro normativo di riferimento per l'esecuzione degli interventi previsti nell'art. 1 (passaggi a livello) e prevede che, per la soppressione dei passaggi a livello ricadenti su itinerari regionali di particolare rilevanza, il progetto sia approvato con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, d'intesa con le regioni e gli enti locali interessati.

Gli interventi previsti dalla legge 354/98, relativamente ai passaggi a livello (art. 1) e al potenziamento di itinerari nazionali (art. 3), sono stati oggetto di specifica relazione redatta dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, inviata dal Sig. Ministro alla VIII Commissione Senato e IX Commissione Camera in data 1.3.1999.

Le Commissioni Parlamentari hanno espresso parere favorevole con osservazioni e condizioni, in data 24.3.1999.

A seguito dell'ordinanza della Sezione del Controllo della Corte dei Conti n. 1/99, inerente il giudizio di legittimità costituzionale concernente l'art. 1 commi 3 e 4 e l'art. 3 commi 1 e 4 della Legge 354/98 in relazione all'art. 81 della Costituzione, le attività relative agli interventi conseguenti i citati articoli (1 e 3) della legge 354/98 non sono state avviate.

La legittimità costituzionale della Legge 354/98 (articoli. 1 e 3) è stata superata con la finanziaria 2000 (Legge 488/99), che ha comunque apportato delle riduzioni alle autorizzazioni di spesa e contestualmente ha previsto il finanziamento a vita intera dell' opera.

Nella sostanza l'importo di cui all'articolo 1 della L. 354/98 è stato ridotto da 1.100 mld a 974 mld.

Per quanto concerne l'articolo 3 della stessa legge 354/98, l'importo di lire 2.500 mld è stato ridotto, dopo l'emanazione della citata L. 488/99, a 2010 mld.

Alla luce di tale modifica legislativa, la Corte Costituzionale, con ordinanza n. 324 del 21 luglio 2000, ha ritenuto superata la questione di legittimità costituzionale sollevata.

Sul terzo Addendum il CIPE ha espresso parere favorevole, con osservazioni, nella seduta del 2.11.2000 (deliberazione n.111/2000 – G.U. del 1.12.2000).

Tale Addendum è stato sottoscritto in data 23.11.2000.

Contratto di programma

Dopo l'emanazione del D.M. n.138T/2000, sono iniziati i primi incontri con gli Uffici di Gabinetto del Ministro e con FS S.p.A. per elaborare lo schema di Contratto di Programma 2001-2005. Anche detto Contratto di Programma si appalesa come fortemente innovativo, tanto che si è ritenuto di dargli un contenuto programmatorio, coerente con il nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e con il Piano d'Impresa F.S. vigente, chiaramente rivolto al futuro.

In particolare la nuova formulazione del Contratto, pur con i necessari richiami agli aspetti finanziari e di erogazione dei contributi e degli indennizzi da parte dello Stato e con i dovuti rinvii agli adempimenti di competenza dell'azionista, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 277/98 disciplina in dettaglio i rapporti tra il Ministero dei Trasporti ed il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria e stabilisce le modalità per la concessione di finanziamenti per far fronte ai nuovi investimenti programmati.

Il nuovo quadro economico e giuridico, tra l'altro, implica per il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria l'obiettivo del tendenziale pareggio tra costi afferenti al processo di circolazione e ricavi provenienti dai canoni corrisposti dalle imprese ferroviarie che utilizzano la rete, fermo restando che lo Stato assume a suo carico i costi di manutenzione, efficientati, oltre a quelli per gli investimenti.

La separazione tra Gestore dell'infrastruttura e Imprese di trasporto comporta, anche nel campo degli investimenti, una modifica del processo di valutazione, in quanto, al di là degli aspetti economico-sociali, il Gestore, in un contesto di competizione intermodale, è interessato all'aumento della capacità e della qualità di performance della rete e quindi all'incremento delle tracce a disposizione delle imprese di trasporto.

Il nuovo Contratto introduce, pertanto, meccanismi di selezione degli investimenti prevedendo l'elaborazione di appositi dossier di valutazione economico-finanziaria, nella considerazione che, rispetto agli interventi di natura commerciale (per i quali potranno essere previsti in prospettiva anche meccanismi di autofinanziamento e di finanza di progetto), per gli interventi di natura sociale, di riequlibrio territoriale e di stimolo allo sviluppo economico delle aree depresse del Paese dovranno essere valutati gli eventuali oneri aggiuntivi di circolazione.

I dossier di valutazione, che saranno elaborati in base ad opportune metodologie di supporto da concordare con il Ministero dei Trasporti, consentiranno di valutare i progetti di investimento e di quantificare eventuali maggiori esborsi in conto esercizio e costituiscono, insieme alla classificazione di priorità per la realizzazione degli investimenti, da adottare sulla base di una serie di criteri generali ed alle rendicontazioni, che saranno certificate da una società di revisione, la principale innovazione del nuovo Contratto di Programma: l'istituzione di adeguati protocolli di comunicazione tra il Ministero vigilante ed il Gestore.

Una ulteriore positiva innovazione del Contratto di Programma è costituita dall'aver previsto, diversamente dai precedenti contratti, i tempi di rilascio all'esercizio delle opere e degli impianti oggetto dei programmi di investimento, al fine di responsabilizzare il Gestore al rispetto di tali tempi e quindi all'adozione delle opportune iniziative organizzative e procedimentali.

OBIETTIVO: vigilanza su attuazione del Piano d'Impresa e assolvimento adempimenti previsti dal Contratto di programma e Contratto di Servizio

PROGETTO: Vigilanza sull'attuazione del Piano d'Impresa

Piano d'impresa 1999/2003 della FS S.p.A., contenente i provvedimenti per il rilancio e risanamento tecnico-economico della società

Il Piano d'Impresa è stato posto alla base del percorso individuato dalle direttive del presidente del Consiglio dei Ministri (D.M. 18T/2000), ai fini del risanamento aziendale di F.S. S.p.A. e del rilancio del trasporto ferroviario, anche tramite lo sviluppo dell'interscambio modale strada-ferrovia.

Gli stadi finali del processo di predisposizione del Piano d'Impresa sono state la presentazione, a settembre 1999, di un documento successivamente aggiornato nel mese di aprile 2000.

Il Piano d'Impresa è stato, infine, formalmente approvato dal Ministero del Tesoro, bilancio e programmazione economica il 21 luglio scorso.

Dopo l'approvazione, nel corso del 2000, sono state poste in essere attività coerenti con i contenuti del Piano (separazione contabile e societaria, price-cap, standard di qualità, atto di concessione, predisposizione degli addenda al Contratto di Programma 94-2000 e del nuovo Contratto di Programma).

Completamento del processo di separazione contabile fra l'attività di gestione dell'infrastruttura e l'attività di gestione del trasporto

In attuazione del disposto dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. 277 del 1998, con decreto del Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica di concerto con il Ministro dei trasporti e della navigazione, n. 703696 del 22 maggio 2000 sono state approvate le modalità applicative dei criteri di separazione contabile tra le attività per la gestione dell'infrastruttura e le attività di trasporto della Società FS.

Il Servizio è intervenuto nella fase del concerto in una serie di riunioni presso il Gabinetto del Ministro e presso il Ministero del Tesoro.

La separazione contabile era iniziata nel 1998, subito dopo l'emanazione del citato D.P.R. n.277/1998, con l'assegnazione da parte di F.S. S.p.A. delle funzioni di Gestore Infrastruttura alla Divisione Infrastruttura.

Nel 2001 sarà completata l'operazione di ristrutturazione societaria di F.S. S.p.A., in coerenza con le direttive dei D.P.C.M. del 30.1.1997 e del 18.3.1999, nonché con le direttive del Ministero del tesoro, con la creazione di una Società per azioni per l'infrastruttura.

I servizi di trasporto passeggeri e merci sono oggi espletati (a partire dal 1°.6.2000) dalla Società Trenitalia S.p.A.

PROGETTO: monitoraggio sullo stato di attuazione degli adempimenti previsti dal Contratto di Programma

Relazione al Parlamento sull'attuazione degli investimenti previsti dal Contratto di Programma 1994-2000

In relazione alle procedure previste dalla legge 238/93, il Servizio ha provveduto ad elaborare, in data 1/4/2000, la relazione al Parlamento sullo stato di attuazione degli investimenti previsti nel contratto di programma a tutto il 31/12/1998.

A seguito della deliberazione CIPE n.55 del 22.6.2000 (sul secondo Addendum al Contratto di Programma), il Servizio ha richiesto ad F.S. S.p.A. una relazione aggiornata al 31.12.1999 con l'evidenziazione anche di particolari informazioni relative alle attività della Società nell'attuazione di interventi che hanno avuto influenza sull'ambiente e sull'intermodalità.

La suddetta relazione è stata poi aggiornata al 31.12.2000, al fine di consentire all'inizio del 2001, non solo la presentazione della relazione stessa, ma anche del nuovo Contratto di Programma 2001-2005.

Sistema di monitoraggio degli interventi del programma Alta Velocità

Il monitoraggio sistematico degli investimenti di F.S. S.p.A. in generale e del programma Alta Capacità, in particolare, nonostante fosse previsto dal 1997, non è stato ancora avviato se non con la modalità relativa all'acquisizione dei dati relativi all'elaborazione della relazione annuale al Parlamento.

Il 20 maggio scorso sono stati avviati contatti con il Capo del Servizio Sistemi informativi e statistica e si è provveduto ad avanzare richiesta di acquisto di cinque Personal computer utilizzando tutta la competenza del 2000 del capitolo 7521 e parte del capitolo 2161.

Con l'acquisizione delle suddette risorse, oltre a quelle previste nel progetto "fleet management" del Servizio Sistemi Informativi e Statistici, sarà possibile avviare un Sistema Informativo della Vigilanza, d'intesa con il Servizio sistemi informativi e statistica, in modo da poter disporre di una banca dati a flusso continuo collegata sia al sistema informativo della FS S.p.A., sia al sistema di monitoraggio già attivato dal Servizio Pianificazione e Programmazione di questo Ministero.

OBIETTIVO: monitoraggio della qualità dei servizi di trasporto ferroviario a media e lunga percorrenza, anche in relazione alla delibera CIPE n. 173/99

PROGETTO: Verifica del rispetto dei vincoli tariffari in attuazione della delibera CIPE n. 173/99.

In ottemperanza a quanto disposto dalla delibera C.I.P.E. n.173/99, il Servizio ha esercitato le proprie funzioni di vigilanza sui vari stadi di attuazione, da parte di F.S. S.p.A., del processo di riforma tariffaria dei servizi di trasporto passeggeri a media e lunga percorrenza, avviato nel gennaio c.a. . Tale riforma ha infatti previsto, per un "paniere" di relazioni origine-destinazione da ampliare progressivamente fino a contenere almeno il 90% delle relazioni, lo svincolo dall'ormai obsoleto sistema di tariffazione chilometrico e l'adozione di un più moderno ed economicamente efficiente sistema di tariffazione *demand-oriented*, che consente, cioè, l'adeguamento dinamico delle tariffe in base alla domanda effettivamente presente sulle singole tratte, e comunque entro limiti fissati da un determinato *price-cap* (4.7% in media ponderata relativa all'intero paniere). Tale sistema tariffario consente ad F.S. S.p.A. di poter operare con logiche commerciali nella gestione e nella programmazione dei servizi di trasporto, anche se richiede un attento "dosaggio" degli aumenti tariffari per i servizi compresi nel paniere.

La prima manovra tariffaria in regime di *price-cap* è rimasta in vigore, invariata, fino al termine di validità dell'orario invernale 2000.

In corrispondenza dell'entrata in vigore dell'orario estivo 2000 (28 maggio 2000), F.S. S.p.A. ha varato una seconda manovra tariffaria che, pur non apportando ritocchi all'aumento medio ponderato complessivo, ha ampliato il paniere già approvato, includendo in esso gran parte delle relazioni origine-destinazione servite da convogli InterCity, EuroCity ed Espressi.

PROGETTI: determinazione standard di qualità (art. 3 delibera CIPE 173/99), monitoraggio ed analisi dei dati di esercizio, verifica del rispetto degli standard di qualità e predisposizione ed attuazione della Carta di Servizi

Il vincolo tra variazioni tariffarie e standard di qualità del servizio offerto appartiene alla storia recente del trasporto ferroviario italiano. Il primo provvedimento con cui tale vincolo è stato definito è quello emanato dal C.I.P.E. con la citata deliberazione n° 173 del 5 novembre 1999, che ha introdotto nel settore ferroviario il principio del price-cap già delineato, in generale, nella deliberazione C.I.P.E. del 24 aprile 1996, recante le linee guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità.

Come disposto dalla prima deliberazione, questo Ministero ha quindi definito, con il Decreto n.88T del 4 luglio 2000 (G.U. 21 luglio 2000), previo parere del N.A.R.S. espresso nella seduta del 20/4/2000, gli standard di qualità per un primo gruppo di dodici indicatori che sono stati ritenuti sufficientemente rappresentativi del livello qualitativo d'insieme dei servizi in oggetto eserciti da F.S. S.p.A. in relazione sia al disposto del D.P.C.M. 30.12.1998, sia alle profonde e significative trasformazioni in corso nel contesto aziendale della F.S. S.p.A., imposte dai regolamenti di recepimento delle direttive comunitarie in materia, sia in relazione al breve lasso di tempo intercorrente tra la data di definizione dei relativi standard e la data delle verifiche (31 ottobre 2000).

La quantificazione della qualità dei servizi è stata mirata, in questa prima fase, a rendere possibile la valutazione di standard generali (valori medi riferiti al complesso delle prestazioni relative allo stesso indicatore).

Partendo dai quattro fattori di qualità indicati dalla deliberazione C.I.P.E. n.173/99 (velocità commerciale, puntualità, vetustà del materiale rotabile ed informatizzazione della vendita dei titoli di viaggio), il D.M. n.88T/2000 ha definito altri fattori, relativi essenzialmente all'offerta di servizi a bordo ed in stazione, ed ha individuato quindi gli indicatori dell'intero insieme di fattori. Il D.M. in parola è giunto quindi alla definizione di complessivi diciassette tra indicatori e relativi sub-indicatori, ed ha individuato i relativi standard di riferimento, da raggiungersi entro ottobre 2000. Inoltre, per delineare un percorso di necessaria evoluzione del processo di verifica stesso, e per limitare al primo anno di applicazione del nuovo sistema le suddette difficoltà, lo stesso Decreto ha previsto, recependo anche le raccomandazioni del N.A.R.S., che F.S. e Trenitalia ottemperassero ad una serie di ulteriori adempimenti (art.3), finalizzati a garantire il mantenimento di adeguati livelli di sicurezza, la emissione di una Carta dei Servizi con dei contenuti minimi, la disaggregazione territoriale e per tipologia di servizio degli indicatori più significativi (es. puntualità), la predisposizione di indicatori di funzionalità per gli impianti da cui dipende l'accessibilità ed il comfort dei servizi nonché, infine, la messa a punto di adeguati strumenti per valutare il livello qualitativo percepito ed atteso dall'utenza.

Le verifiche previste dalla più volte citata deliberazione CIPE 173/99 ai fini dell'autorizzazione all'aumento tariffario per il 2001 dovevano essere, quindi, mirate all'accertamento del raggiungimento da parte dell'impresa ferroviaria del livello di servizio quantificato dai suddetti standard generali e dall'ottemperanza alle prescrizioni impartite.

Verifiche effettuate

Le analisi effettuate sulla documentazione inviata da Trenitalia S.p.A., sono state mirate a verificare:

1. il raggiungimento degli standard fissati;
2. la congruità interna dei dati e le metodologie adottate;
3. alcuni dei dati forniti con sopralluoghi ed accertamenti diretti;
4. rispetto delle prescrizioni contenute nel D.M. 88T/2000 ed in particolare nell'art.3 (ulteriori adempimenti).

Disaggregazione degli indicatori

La Società Trenitalia ha individuato e trasmesso uno schema di disaggregazione - per direttrice, per prodotto (Eurostar, Intercity, etc.) e per area geografica - degli indicatori di qualità del servizio, individuando altresì alcuni ulteriori parametri di efficienza del servizio.

In particolare sono stati proposti una più ampia articolazione delle fasce temporali di puntualità, nuovi indicatori relativi alla effettuazione delle pulizie dei treni sul totale previsto, nonché altri indicatori relativi al funzionamento di alcuni impianti a bordo dei treni.

Il numero complessivo degli indicatori presentati - che include anche parametri relativi alla soddisfazione dell'utenza - si presenta dell'ordine di alcune centinaia, essendo generato dalla combinazione dei diversi indicatori con i diversi tipi di disaggregazione.

La modalità di disaggregazione degli indicatori di qualità, la fissazione dei valori di riferimento, la loro eventuale inclusione in un significativo indice sintetico e, soprattutto, la loro effettiva utilizzabilità ai fini del miglioramento della qualità del servizio debbono essere oggetto di analisi ai fini della fissazione degli standard per il 2001.

Adozione della Carta dei Servizi

La Carta dei Servizi per l'anno 2000 è stata resa pubblica in data 5 ottobre u.s.; essa risponde alle prescrizioni, di cui al citato art.3 del Decreto, per quanto riguarda gli indicatori generali e l'informazione al pubblico. Per quanto riguarda gli indicatori specifici e la loro correlazione con procedure di rimborso, è stata individuato un indicatore specifico relativo ai ritardi superiori a trenta minuti per i servizi Eurostar ed InterCity diurni e, a titolo di rimborso, la concessione di un bonus per l'acquisto di biglietti ferroviari, secondo modalità prefissate.

Attivazione di sondaggi d'opinione su campioni di utenti relativamente alla qualità percepita e della qualità attesa

E' stata già attivata da Trenitalia una indagine a campione della soddisfazione dell'utenza nel mese di luglio 2000, i cui risultati sono in corso di elaborazione.

I dati sintetici finora acquisiti hanno costituito già un primo riferimento per la fissazione degli obiettivi connessi alla soddisfazione della utenza, di cui si è tenuto conto nella elaborazione degli elementi di valutazione della qualità del servizio a partire dall'anno 2001.

Predisposizione di indicatori di funzionamento degli impianti a servizio dell'utenza

La possibilità di quantificazione degli indicatori di qualità relativi al funzionamento di impianti, a bordo dei treni e nelle stazioni, preposti alla interazione attiva e passiva con l'utenza, dovrà essere garantita (art.3, comma 5 del Decreto) entro il dicembre prossimo.

Conclusioni

La copiosa corrispondenza ha permesso di acquisire la documentazione ritenuta necessaria per poter verificare, nei limiti consentiti dalla disponibilità di risorse umane e strumentali del Servizio di Vigilanza (si veda in proposito la specifica raccomandazione del N.A.R.S. nel parere del 23.11.2000), il rispetto, da parte di Trenitalia S.p.A. e di F.S. S.p.A., degli standard fissati e delle prescrizioni impartite.

Dall'analisi, quindi, degli esiti delle verifiche e degli accertamenti effettuati, questo Servizio ha ritenuto che non vi fossero elementi tali da poter mettere in discussione la possibilità di rilasciare l'autorizzazione all'aumento tariffario per il 2001 (cfr. D.M. n.146T del 7.12.2000).

Determinazione standard di qualità del servizio trasporto viaggiatori media e lunga percorrenza per l'anno 2001

Con nota del 21.11.2000, lo scrivente ha proposto al N.A.R.S. (art.3, deliberazione CIPE n.173/99), unitamente ad una relazione sulle verifiche relative agli standard di qualità fissati per l'anno 2000, una ipotesi di standard e di adempimenti per F.S. S.p.A. e Trenitalia S.p.A. per l'anno 2001.

Il N.A.R.S. con nota del 4/12 u.s. ha formalmente comunicato il parere favorevole, con osservazioni e raccomandazioni, espresso, sulla suddetta proposta, nella seduta del 23.11.2000.

I contenuti della citata proposta sono stati modificati tenendo conto delle citate osservazioni e raccomandazioni, nonché delle risultanze delle riunioni tenutesi sull'argomento anche con il Coordinatore del N.A.R.S., e riportati nello schema di Decreto Ministeriale (da emanare ai sensi degli artt.2 e 3 della deliberazione CIPE n.173/99) sottoposto alla firma del Sig. Ministro. Il Decreto è stato quindi emanato in data 7.12.2000 (n.146T).

OBIETTIVO: vigilanza e controllo sulla sicurezza
PROGETTI: definizione standard e norme di sicurezza, controllo sull'attuazione norme e standard di sicurezza, vigilanza sulla sicurezza con riguardo al piano annuale della sicurezza

Definizione, su proposta del gestore dell'infrastruttura ferroviaria degli standard e delle norme di sicurezza della circolazione ferroviaria e controllo sulla loro applicazione

Con nota n. 1383 del 10/2/2000, il Capo di Gabinetto ha incaricato lo scrivente di coordinare un gruppo di lavoro preposto alla elaborazione di uno schema di testo normativo, in materia di sicurezza, teso a dare attuazione al primo comma dell'art. 5 del D.P.R. 277 dell'8 luglio 1998, come modificato dal D.P.R. 146 del 16 marzo 1999. Detto comma, attribuisce, infatti, al Ministero dei trasporti e della navigazione il compito di definire gli standard e le norme di sicurezza, su proposta del gestore dell'infrastruttura ferroviaria.

Al termine dei lavori del suddetto gruppo di lavoro, la definizione degli standard e delle norme di sicurezza della circolazione ferroviaria è stato perfezionato con atto n. 247/VIG3 del 22/5/2000, pubblicato anche sul sito internet del Ministero.

Vigilanza sulla sicurezza del trasporto FS

I dati presentati, relativi alla incidentalità per l'anno 2000 rapportata sia agli anni precedenti sia ad altre reti europee, sono stati oggetto di ulteriore integrazione (30.10.2000) e confermano il servizio ferroviario italiano come uno di quelli caratterizzati dai più alti valori per il fattore sicurezza nell'ambito europeo.

E' altresì confermato il trend decrescente per quanto riguarda la mortalità, sia in termini assoluti, sia in termini relativi alla percorrenza

Degli aspetti della vigilanza sulla sicurezza del trasporto FS, previsti dal DM 18T/2000, sono state svolte attività con rilevanza esterna relativamente a:

- Esame e interventi in occasione di incidenti ferroviari (pericolato incidente di Lavino (Bologna) e incidente ferroviario di Solignano (Parma) del 4/6/2000)

- Partecipazione ai gruppi di lavoro internazionali sulla sicurezza ferroviaria ed in particolare all'ILGGRI (International Liaison Group of Government Railway Inspectors), consesso di rappresentanti delle amministrazioni dei Ministeri dei trasporti europei che sono responsabili della vigilanza sulla sicurezza del trasporto ferroviario nei rispettivi paesi.

OBIETTIVO: attuazione della normativa comunitaria in materia di liberalizzazione del trasporto ferroviario e di accesso all'infrastruttura
PROGETTI: rilascio licenze, determinazione del canone di utilizzazione e del contributo relativo all'istruttoria sulle licenze e controllo sulla ripartizione della capacità dell'infrastruttura

Predisposizione del D.M. di determinazione del canone di utilizzazione dell'infrastruttura

In relazione al percorso procedurale individuato dal D.P.R. n. 277/1998, dal D.P.R. n.146/1999 e dalla deliberazione CIPE n. 180 del 5/11/99, sono stati elaborati nei primi mesi

dell'anno 2000 i due decreti ministeriali (43 e 44T in data 21 e 22 marzo 2000) che sono stati pubblicati nella G.U. n. 94 del 21/4/2000.

Rilascio di licenze alle imprese ferroviarie e determinazione dei relativi contributi

- la determinazione, prevista dall'art. 4, comma 4, del D.P.R. 146/99, del contributo a titolo di rimborso dei costi amministrativi sostenuti per l'istruttoria e per il rilascio delle licenze è stato effettuato con D.M. 45T del 23/3/2000.
- la prima licenza ferroviaria è stata rilasciata con D.M. 73T del 23/5/2000.
- Successivamente, ai sensi del citato D.P.R. 146/99 sono state rilasciate altre 3 licenze in data 23/6/2000 ed una quinta in data 3/7/2000.
- E' in corso l'istruttoria per il rilascio delle licenze ad altre tre imprese ferroviarie.

Vigilanza sulla partizione della capacità di infrastruttura ferroviaria affinché sia operata da gestore in base equa, non discriminatoria e trasparente allo scopo di assicurare un utilizzo efficace ed ottimale dell'infrastruttura

Si tratta di attività che, considerata la recente emanazione dei relativi decreti, troveranno corrente attuazione in una fase più avanzata del processo di liberalizzazione del trasporto ferroviario.

Vigilanza sulla riscossione del canone per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria

Si tratta di attività che, considerata la recente emanazione dei relativi decreti, troveranno corrente attuazione in una fase più avanzata del processo di liberalizzazione del trasporto ferroviario.

Criteri e procedure per l'assegnazione di capacità ferroviaria

In ottemperanza alle prescrizioni di cui al D.P.R. n.146/1999, art.9, comma 2, il Gestore dell'Infrastruttura ha reso pubblici, in data 27.10.2000, i criteri e le procedure per l'assegnazione della capacità ferroviaria.

Sul documento presentato (prospetto informativo della rete), il Ministero ha preso atto della congruità del suddetto documento ai principi comunitari e alle disposizioni previste nel D.P.R. n.277/1998 e nel D.P.R. n.146/1999.

ALLEGATO n. 9

Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

Con riferimento agli obiettivi ed indirizzi programmatici descritti nella nota preliminare al bilancio di previsione per l'anno 2000, si riportano, di seguito, le attività svolte ed i risultati raggiunti dal Corpo delle Capitanerie di Porto, nel corso del medesimo anno, per il conseguimento degli obiettivi stessi. Si ritiene che i risultati ottenuti e l'avvenuta realizzazione dei programmi successivamente definiti nel DM 51T del 28.03.2000 (decreto di approvazione dei programmi da parte del Sig. Ministro), con l'impiego delle risorse finanziarie disponibili, possano far considerare conseguiti gli obiettivi in parola.

Quanto sopra è anche emerso dall'analisi e dalle azioni svolte dall'Ufficio controllo di gestione istituito ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 31 luglio 1999, n. 286.

Entrando maggiormente nel dettaglio, per quanto attiene l'analisi dell'efficacia dell'azione amministrativa, ovvero del livello di conseguimento degli obiettivi e del grado di realizzazione dei relativi progetti, con riferimento agli obiettivi/progetti anno 2000 di cui al precitato D.M. 51/T, si evidenzia quanto segue:

1° OBIETTIVO – Garantire in ogni contesto la salvaguardia della vita umana in mare.

In relazione al prioritario obiettivo di garantire la salvaguardia della vita umana in mare, sviluppando l'efficienza e la prontezza operativa nella gestione e coordinamento dell'attività S.A.R., nell'ambito della Convenzione di Amburgo 1979, sono state intraprese, a livello centrale, le seguenti principali attività:

1. si è dato seguito ai programmi di acquisizione ed ammodernamento della componente aeronavale del Corpo con la pianificazione delle assegnazioni delle nuove unità navali classe 200, 500, 800 e 2000 ai Comandi periferici; si è proceduto, altresì, al potenziamento dei sistemi di radiocomunicazione nell'ambito dei programmi RRA (Rete Radio Automatizzata), RAF (Rete in Alta Frequenza) e SRL (Stazione Ricetrasmittenti Locali). Quanto sopra è ampiamente illustrato in corrispondenza del 7° obiettivo.
2. sono proseguiti i negoziati tecnici, sotto l'egida del M.A.E., con le corrispondenti autorità albanesi e greche con la parafatura dei rispettivi testi emendati degli accordi bilaterali in materia di ricerca e soccorso in mare;
3. si è partecipato, sotto l'egida dello Stato Maggiore Marina, alla Commissione mista bilaterale tra la Marina Militare italiana e quella libica, per la negoziazione di possibili iniziative di cooperazione in materia di ricerca e soccorso in mare;
4. sono stati ripresi i contatti con l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.) e con i competenti Organi del Ministero dei Trasporti e delle Navigazione per l'approfondimento della tematica del soccorso ad aeromobili incidentati in prossimità di aeroporti costieri al fine di giungere ad una possibile risoluzione delle problematiche a ciò collegate;
5. sono proseguiti i negoziati con le Autorità maltesi per la stipula di un accordo finalizzato alla cooperazione fra i due paesi anche in materia di S.A.R.

Apposite esercitazioni periodiche, invece, sono state effettuate presso le varie Sedi periferiche per verificare e sviluppare l'efficienza e la prontezza operativa (di personale e mezzi) nelle situazioni di emergenza, anche al fine di misurare i tempi di intervento cercando di ridurli il più possibile. In particolare sono state effettuate le seguenti esercitazioni:

- esercitazioni di ricerca e soccorso " Seasubsarex " svoltesi sotto il coordinamento dei competenti MRSC di Cagliari, Ancona, Palermo e Roma;
- esercitazione SAR congiunta Guardia Costiera italiana - Guardia Costiera albanese "Sazansarex 2000", nell'ambito dell'accordo bilaterale denominato progetto 303;

- esercitazione internazionale congiunta Italo - Maltese "Canale 2000";
- esercitazione internazionale congiunta Italo - Francese "Dauphin 2000";
- esercitazione internazionale "Grifone 2000" e "Squalo 2000";
- esercitazioni locali periodiche presso ciascuna Capitaneria di Porto, con il coordinamento dei competenti Comandi dei Gruppi Navali di Zona (complessivamente n° 3537 esercitazioni effettuate).

Dal punto di vista prettamente operativo si registrano:

- 4.480 operazioni di soccorso/assistenza condotte/coordinate;
- 4.092 missioni S.A.R. effettuate dai mezzi aeronavali del Corpo;
- 7.246 persone soccorse/assistite;
- 2.313 unità navali soccorse/assistite.

Ai predetti dati si aggiungono quelli del programma operativo "Spiagge Sicure", che ha interessato le zone costiere di maggiore afflusso caratterizzate dall'assenza/carenza di strutture private o pubbliche. Per la stagione estiva, infatti, allo scopo di assicurare agli utenti del mare un tranquillo svolgimento della "fase acuta" di tale periodo, attraverso un'opera di prevenzione, assistenza e, ove necessario, di repressione, è stato attivato anche per quest'anno (dal 15 giugno al 15 settembre) il predetto programma, nell'ambito del quale, il numero delle postazioni attivate è stato portato a 111 siti (16 in più rispetto al 1999) e si è registrata la seguente attività:

- 1.275 persone soccorse ed assistite;
- 472 mezzi soccorsi ed assistiti
- 13.306 controlli effettuati
- 1.271 interventi repressivi.

In via sperimentale e per il secondo anno consecutivo è stato, altresì, istituito un servizio di soccorso sul lago di Garda, con invio di una motovedetta di salvataggio di rapido impiego, per garantire in quelle acque lacustri la sicurezza per la vita umana. Il servizio si è svolto dal 13 giugno al 30 settembre, col risultato di 52 mezzi (surf e natanti) soccorsi e 55 persone assistite.

I risultati di queste due ultime iniziative possono considerarsi soddisfacenti, alla luce dei successi riportati in occasione di emergenze segnalate e prontamente affrontate con grande spirito di abnegazione da parte del personale del Corpo che ha sempre evidenziato prontezza operativa e grande professionalità

2° OBIETTIVO – Garantire un elevato standard di sicurezza in mare.

Per quel che concerne l'attuazione della normativa nazionale ed internazionale in materia di sicurezza della navigazione, si segnalano, a livello centrale:

- la continuativa partecipazione di personale di questo Comando Generale a riunioni di gruppi di lavoro e commissioni, istituiti presso la segreteria particolare del Ministro dei trasporti e della navigazione, nonché nella rappresentanza italiana presso l' I.M.O. e la Comunità Europea, per la trattazione di argomenti attinenti la sicurezza della navigazione;
- l'elaborazione di circolari di diverso contenuto, tra le quali quelle sulle dotazioni di bordo per unità da diporto; sull'equipaggiamento marittimo; sull'obbligo della registrazione delle persone a bordo delle navi passeggeri e sugli emendamenti al Capitolo I della SOLAS 74;
- lo studio e la predisposizione di norme di recepimento delle direttive CEE in materia di sicurezza della navigazione.

Si evidenzia, altresì, l'attività relativa alle verifiche tecniche ed agli accertamenti a bordo delle navi, che è stata espletata dagli Uffici periferici con maggiore intensità e si è concretizzata in oltre 24.600 visite a navi da traffico italiane e straniere, nonché 17.656 visite alle unità da pesca e 39.263 a quelle da diporto. Per problemi inerenti la sicurezza della navigazione sono state fermate, inoltre, 113 navi di cui 25 denunciate. Per quel che concerne le ispezioni effettuate ai sensi del Memorandum di Parigi (M.O.U. 82) sono state controllate 2.099 navi di cui 281 trattenute.

Si ritiene, pertanto, che l'attività posta in essere ai fini della sicurezza in mare, sulla base dei risultati ottenuti, sia da considerarsi perfettamente in linea con le direttive ministeriali e superiore agli obiettivi minimi prefissati.

3° OBIETTIVO – Prevenire e reprimere l'immigrazione clandestina e gli altri fenomeni criminosi.

L'azione di polizia marittima, ai fini della sicurezza, si è concretata nei controlli sull'attività di navigazione che, pur essendo fondamentalmente preventivi, hanno comportato la trasmissione di 2010 notizie di reato all'Autorità Giudiziaria e l'esecuzione di 25 sequestri. L'attività in questione si può riassumere nei seguenti dati:

- missioni aeronavali: 9.766;
- sopralluoghi del personale a terra: 37.456;
- violazioni amministrative contestate: 14.436;
- importo delle sanzioni pecuniarie amministrative: lire 3.521.412.849.

Durante il decorso anno l'immigrazione clandestina si è svolta con crescente intensità. Al fine di operare un contrasto più efficace di tale fenomeno, si sono predisposti specifici piani di avvicendamento, provvedendo ai rischieramenti delle unità navali (con le necessarie sostituzioni) assegnate alla prima, terza e quinta Squadriglia della Guardia Costiera, rispettivamente costituite a Brindisi, Lampedusa e Durazzo. Si è provveduto, per quanto possibile, a rinforzare la presenza di uomini del Corpo lungo le coste interessate. Si è, inoltre, fornito supporto, partecipando alle riunioni preparatorie presso il Ministero degli Affari Esteri, per la predisposizione di un "piano di allerta e reazione" sui flussi di immigrazione clandestina alle quali hanno partecipato delegazioni dei paesi stranieri aderenti all'iniziativa.

L'impegno del Corpo delle Capitanerie di Porto è stato, come sempre, intenso sia per garantire l'appoggio alle forze di Polizia, per prevenire e scongiurare l'esodo, sia per dare soccorso e assistenza alle unità navali ed ai naufraghi coinvolti in tali eventi. Complessivamente le unità navali della Guardia Costiera hanno effettuato 1.114 uscite in mare, percorrendo oltre 65.100 miglia per un totale di 3.494 ore di moto. Si segnalano altresì:

- 250 missioni aeronavali antiterrorismo;
- 16 missioni aeronavali per ombreggiamento;
- 344 missioni aeronavali per vigilanza flussi immigrazione;
- 49 notizie di reato per immigrazione clandestina;
- 8 notizie di reato per traffico di stupefacenti/armi/esplosivi.

Si ritiene, pertanto che l'attività posta in essere dal Corpo per prevenire e reprimere l'immigrazione clandestina e gli altri fenomeni criminosi, sulla base dei risultati ottenuti, sia perfettamente in linea con le direttive ministeriali e superiore agli obiettivi minimi prefissati.

4° OBIETTIVO – Prevenire e reprimere gli abusi sul demanio marittimo

I Comandi periferici delle Capitanerie di Porto hanno posto in essere una intensa attività per la prevenzione e la repressione degli abusi sul demanio marittimo. In particolare sono stati effettuati numerosi controlli finalizzati alla verifica del rispetto dei titoli concessori e sono state, altresì, eseguite ripetute ispezioni preventive per scongiurare costruzioni abusive, ovvero abusivo ampliamento di concessioni esistenti, nonché fenomeni di attendamenti abusivi sulle spiagge nel periodo estivo.

Tale attività è stata frequentemente effettuata di concerto con l'autorità giudiziaria e le forze di polizia, nonché con le amministrazioni comunali, allo scopo di procedere, quando possibile, alle demolizioni d'ufficio delle opere abusive. I controlli e le ispezioni effettuati dal personale a terra sono stati 21.210, mentre le missioni effettuate per vigilanza demaniale dalle unità aeronavali sono state 2.038. A seguito di tali controlli sono state accertate 1.721 abusive occupazioni e sono stati operati 1.017 sequestri. Questi risultati evidenziano il pieno raggiungimento dell'obiettivo prefissato con la puntuale realizzazione della specifica direttiva ministeriale.

5° OBIETTIVO – Garantire al meglio il regolare svolgimento delle attività negli spazi marittimi, nonché la maggior rapidità ed efficacia nell'espletamento dell'attività amministrativa d'istituto

Per ciò che concerne l'attività diportistica, è stata privilegiata un'azione di vigilanza e prevenzione di quei comportamenti in grado di costituire pericolo per l'incolumità dei bagnanti e degli utenti del mare in genere. Le attività oggetto di maggiore sorveglianza e repressione sono state quelle dei natanti e

delle moto d'acqua che attraversano ad alta velocità le fasce di mare destinate alla balneazione. Le azioni di cui sopra si sono concretizzate in oltre 14.000 controlli effettuati dai mezzi navali (con più di 1.400 infrazioni rilevate) e più di 25.300 controlli a terra.

In merito al controllo sull'attività di pesca, invece, sono stati decisamente intensificati (a livello Periferico) i controlli e la sorveglianza. Ciò si è concretizzato nei seguenti dati:

- 9.780 missioni per vigilanza da parte dei mezzi aeronavali;
- 43.500 controlli in mare, allo sbarco e nei punti di vendita del pescato;
- 1.530 infrazioni rilevate;
- 284 notizie di reato trasmesse all'Autorità giudiziaria;
- 49.200 Kg. di prodotti ittici sequestrati;
- 760 attrezzi da pesca sequestrati.

A livello centrale l'attività di sorveglianza sullo sforzo di pesca è stata svolta anche attraverso sistemi di controllo dei pescherecci via satellite, dal Centro Nazionale di Controllo Pesca istituito si sensi del D.P.R. 9 novembre 1998 n°424, per l'espletamento delle competenze di cui al regolamento comunitario 2847/93.

Particolare attenzione, poi, è stata posta dai Comandi periferici all'obiettivo di rendere maggiormente snelle le procedure amministrative dei servizi d'istituto al fine di allinearli agli orientamenti più recenti della pubblica amministrazione.

In particolare, da parte di ogni Ufficio periferico, si è attuato quanto segue:

- è stata assicurata la pronta definizione degli atti di pubblicità navale inerenti il bene nave, evitando ogni appesantimento di procedura;
- è stato dato forte impulso ai procedimenti riguardanti il personale della navigazione avendo cura di provvedere prontamente al rilascio dei titoli professionali marittimi. In molti casi sono state svolte, per evitare lunghe attese, sessioni straordinarie di esami al fine di non incidere sulle esigenze lavorative del ceto marittimo;
- è stata potenziata l'attività di ispezione e controllo ai fini della prevenzione in materia di sinistri marittimi; sono stati altresì effettuati 162 collaudi agli impianti petroliferi e 97 ispezioni triennali ai depositi costieri.

6° OBIETTIVO – Tutela dell'ambiente marino e difesa dei beni archeologici sommersi.

Per quanto riguarda la tutela dell'ambiente marino si segnalano le seguenti attività intraprese a livello centrale:

- partecipazione alle riunioni del gruppo di lavoro, costituito presso il Dipartimento per la protezione civile, del Comitato interministeriale per la cooperazione Stato – industria, per quanto concerne le emergenze antinquinamento in mare, con particolare attenzione alla problematica dell'armonizzazione fra la preesistente normativa nazionale e internazionale antinquinamento ed i "decreti Ronchi" in materia di recupero e trattazione dei rifiuti;
- partecipazione ai lavori dell'Unità di crisi insediatasi sotto la Presidenza del ministero delle politiche agricole, per l'emergenza dovuta alla presenza di ordigni esplosivi sul fondale adriatico, a seguito delle operazioni belliche che si sono ultimamente verificate nei Balcani;
- partecipazione alle sedute del Comitato interministeriale per le questioni adriatiche presso il Ministero degli esteri, nel corso delle quali si sono esaminati i provvedimenti, in chiave di protezione ambientale, di possibile proposizione e discussione con le controparti (Slovenia e Croazia) riguardo alla possibilità di promuovere la dichiarazione di "*area particolarmente sensibile*" relativamente alla parte settentrionale del mar Adriatico, presso i competenti organismi internazionali;
- predisposizione dei piani connessi alla stipula della convenzione con il Ministero dell'ambiente, formalizzata il 6 agosto 1999, per il pattugliamento marittimo con gli aeromobili e con le unità navali del Corpo sulle aree di mare particolarmente soggette a rischio di inquinamento da traffico mercantile e su aree marine protette al fine della tutela ambientale;
- predisposizione di ordini di operazione per l'impiego di uomini e mezzi della Guardia Costiera per la crociera divulgativo - documentaristica sulle aree marine protette denominata "Pelagos 2000", in

collaborazione con i ricercatori dell'associazione ambientalista MAR. La crociera ha interessato le acque circostanti la Sardegna e si è svolta dal 2 al 25 luglio;

- sono state pianificate ed effettuate quattro missioni operative di vigilanza antinquinamento con l'intervento di mezzi aerei del Corpo in Calabria, Sicilia, Sardegna, Toscana ed in corrispondenza del delta del Po, per complessive 44 ore di volo.

A livello periferico l'attività si è concretata in un'iniziale intensificazione dei controlli lungo la fascia costiera e sulle aree protette, con interventi preventivi e repressivi di uomini e mezzi del Corpo. Le unità aeronavali hanno effettuato 6.854 missioni per vigilanza ecologica marittima e 787 missioni per vigilanza sulle riserve marine; le ispezioni ed i controlli effettuati dal personale a terra risultano pari a 12.153. I casi di grave inquinamento segnalati alle competenti autorità sono stati 12 e i piccoli inquinamenti riscontrati sono stati 235, mentre gli interventi effettuati per disinquinamento sono stati 152. Su richiesta di varie Capitanerie di Porto situate sulla costa Adriatica è stata eseguita, inoltre, una campagna di monitoraggio finalizzata ad identificare le zone interessate dal fenomeno delle mucillagini. Sono state effettuate, al riguardo, otto missioni per un totale di oltre venti ore complessive di volo sulla fascia costiera compresa fra Termoli e Trieste, per un'ampiezza di cinque miglia, portata a quindici nel tratto del delta del Po.

In merito all'attività di sorveglianza del patrimonio archeologico sommerso, essa è stata caratterizzata da iniziative dei Comandi periferici del Corpo, spesso d'intesa con le locali Sovrintendenze, miranti alla tutela dei beni archeologici attraverso un'intensa vigilanza sulle zone di mare interessate. Nel periodo in esame sono stati effettuati 322 controlli ed ispezioni su aree archeologiche, percorrendo 4.523 chilometri, e 1.103 missioni dei mezzi navali per vigilanza archeologica marittima, percorrendo 39.664 miglia.

7° OBIETTIVO – Garantire l'adeguamento e l'efficienza dei mezzi e delle apparecchiature del Corpo per il raggiungimento degli obiettivi definiti.

Per ciò che concerne le attività connesse all'adeguamento dei mezzi aeronavali del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera si evidenzia che si è dato seguito ai previsti programmi come di seguito specificato per ciascun capitolo di spesa:

- Capitolo 7574

Questo capitolo è stato istituito ai sensi dell'art.8, comma 3 lett. a) della legge 30 novembre 1998, n. 413 e riguarda l'adeguamento della componente navale del Corpo delle Capitanerie di Porto. Gli importi annualmente stanziati sul predetto capitolo si riferiscono a limiti di impegno della durata di 15 anni. Nel corso dell'anno 2000 (stanziamento previsto: lire 40.000.000.000), in attuazione del programma pluriennale inizialmente approvato dal Sig. Ministro con decreto n. 42T del 24 marzo 1999, a fronte dei previsti limiti di impegno (15 miliardi per il 1998, 15 miliardi per il 1999 e 10 miliardi per il 2000) da cui derivano 600 miliardi di stanziamenti suddivisi in 15 anni, sono stati stipulati i seguenti contratti:

- rep. n. 58/2000 per l'acquisto di n. 25 unità navali da 23 metri della *classe 200*;
- rep. n. 59/2000 per l'acquisto di n. 25 motovedette costiere della *classe 500*;
- rep. n. 60/2000 per l'acquisto di n. 20 motovedette costiere della *classe 2000*;
- rep. n. 64/2000 per l'acquisto di n. 3 unità di pattugliamento della classe *"Saettia"*.

Gli importi impegnati e pagati nell'esercizio in riferimento sono pari a lire 2.557.763.505; i pagamenti sono effettuati mediante ruolo di spese fisse. Per la parte non impegnata (lire 34.442.236.495) è stata richiesta l'attuazione di quanto previsto dall'art. 54, comma 16, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, ossia l'eliminazione dal conto residui della predetta somma per la successiva reiscrizione nella competenza degli esercizi terminali.

Sul medesimo capitolo ai sensi dell'art. 7, comma 2, della legge 28 dicembre 1999, n. 522, sono stati stanziati, altresì, 15 miliardi di lire per l'anno 2000, sempre per il potenziamento della precitata componente navale. Parte di detto stanziamento (lire 9.030.000.000) è stata impegnata per l'acquisizione di n. 10 motovedette *"ognitempo"* della *classe 800* come da programma approvato dal Sig. Ministro con decreto 24 ottobre 2000, n. 136T. Per la restante parte (lire 5.970.000.000), da utilizzare per l'acquisto di un'ulteriore motovedetta della *classe 200* e per la fornitura di relativi impianti di trattamento delle acque nere e grigie a completamento di quanto previsto dal predetto programma, è stata richiesta specifica conservazione in bilancio.

- **Capitolo 7575**

Tale capitolo è stato istituito ai sensi dell'art.8, comma 3 lett. b) della legge 30 novembre 1998, n. 413 e riguarda l'acquisizione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale. Gli importi annualmente stanziati sul predetto capitolo si riferiscono a limiti di impegno della durata di 15 anni. Nel corso dell'anno 2000 (stanziamento previsto: lire 35.000.000.000), in attuazione del programma pluriennale inizialmente approvato dal Sig. Ministro con decreto n. 42T del 24 marzo 1999, a fronte dei previsti limiti di impegno (5 miliardi per il 1998, 10 miliardi per il 1999 e 20 miliardi per il 2000) da cui derivano 525 miliardi di stanziamenti suddivisi in 15 anni, è stato stipulato il contratto Rep. n. 67/2000 per la fornitura di due unità navali per il pattugliamento d'altura (*N.U.P.A.*). A tutto il 2000, sul capitolo in parola, non sono stati presi impegni, né effettuati pagamenti e, pertanto, l'intero importo stanziato (lire 35 miliardi) è stato oggetto di apposita richiesta ex art. 54, comma 16, della legge 27 dicembre 1997, n. 449.

- **Capitolo 7576**

Questo capitolo è stato istituito ai sensi dell'art.8, comma 3 lett. d) della legge 30 novembre 1998, n. 413 e riguarda l'adeguamento della componente aerea del Corpo delle Capitanerie di Porto. Anche in questo caso gli importi annualmente stanziati sul predetto capitolo si riferiscono a limiti di impegno della durata di 15 anni. Nel corso dell'anno 2000 (stanziamento previsto: lire 10.000.000.000), in attuazione del programma pluriennale inizialmente approvato dal Sig. Ministro con decreto n. 42T del 24 marzo 1999, a fronte dei previsti limiti di impegno (4 miliardi per il 1998, 4 miliardi per il 1999 e 2 miliardi per il 2000) da cui derivano 150 miliardi di stanziamenti suddivisi in 15 anni, sono stati stipulati i seguenti contratti:

- rep. n. 65/2000, per l'acquisto di due elicotteri mod. AB 412 HP;
- rep. n. 74/2000, per l'acquisto di un velivolo ad ala fissa mod. ATR 42.

A tutto il 2000, sul capitolo in questione, non sono stati presi impegni, né effettuati pagamenti e, pertanto, l'intero importo stanziato (lire 10 miliardi) è stato, anche in questo caso, oggetto di apposita richiesta ex art. 54, comma 16, legge 449/97.

- **Capitolo 7577**

Il capitolo in parola è stato istituito ai sensi dell'art. 7, comma 1, della legge 28 dicembre 1999, n. 522 e riguarda la realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione. Anche in questo caso gli importi che annualmente vengono stanziati (5 miliardi a decorrere dall'E.F. 2000) si riferiscono a limiti di impegno della durata di 15 anni. Nel corso dell'anno 2000 (stanziamento previsto: lire 5.000.000.000) è stato stipulato il contratto Rep. n. 71/2000 per la fornitura della progettazione della Piattaforma di nuove unità della Marina Militare.

Nell'anno 2000, sul predetto capitolo, non sono stati presi impegni, né effettuati pagamenti e, pertanto, l'intero importo stanziato (lire 5 miliardi) è stato, anche in questo caso, oggetto di apposita richiesta ex art. 54, comma 16, legge 449/97.

Per quel che riguarda, invece, le apparecchiature tecniche si segnala che nel corso dell'anno 2000 si è dato seguito alla fase realizzativa di un progetto architetturale del sistema di radiotelecomunicazioni del Corpo che si riferisce a una rete radio automatizzata (RRA), ad una rete alta frequenza (RAF) ed a stazioni ricetrasmittenti locali (SRL). Per la RRA, che prevede la realizzazione di una rete nazionale a copertura profonda operante principalmente sulle frequenze VHF per la copertura totale delle aree marittime di competenza nazionale derivanti dalla convenzione internazionale sulla ricerca ed il salvataggio marittimo adottata ad Amburgo il 27 aprile 1979, è stato ultimato lo studio del progetto ed è prossima la realizzazione della prima tranche. Per ciò che concerne la RAF, che ha come obiettivo principale la razionalizzazione della distribuzione delle risorse radio HF e delle procedure di impiego delle medesime articolandola sulle tredici Direzioni marittime conseguendo, così, la totale e soddisfacente diffusione HF, sono stati acquisiti apparati ricetrasmittenti HF per le sale operative delle Direzioni marittime di Venezia, Livorno e Ravenna. E' stato inoltre effettuato *l'upgrade* dell'apparato HF principale della centrale operativa del Comando Generale. Per quanto riguarda, infine, le SRL si è provveduto ad effettuare le installazioni degli apparati VHF/FM presso 19 Uffici marittimi e relativi ponti radio presso 15 siti remoti.

Quanto sopra esposto lascia chiaramente intendere il buon grado di realizzazione del programma di ammodernamento e potenziamento della componente aeronavale del Corpo nonché di adeguamento dei sistemi di comunicazione, in linea con le direttive ministeriali.

Si ritiene di dover mettere in risalto, inoltre, che il Comando Generale, unitamente al Servizio sistemi informativi e statistica di questo ministero, ha continuato a seguire la realizzazione del sistema VTS (vessel traffic service) nazionale in merito al quale è stata eseguita la prima tranche che riguarda le regioni Puglia, Calabria, Sicilia, Sud Sardegna, Bocche di Bonifacio, Liguria e Friuli Venezia Giulia.

.Si segnala, infine, per quel che concerne i giorni di disponibilità dei mezzi navali, che l'obiettivo prefissato (almeno 72,5%) è stato sostanzialmente raggiunto, con una disponibilità (su 365 giorni) superiore a 71.7%. L'entrata in esercizio nel corso del 2001 delle prime nuove unità acquisite *ex lege* 413/98, con la conseguente radiazione delle unità più obsolete ancora in servizio, dovrebbe consentire un miglioramento di questo indice di efficienza.

8° OBIETTIVO – Mantenimento di un elevato standard di addestramento e di motivazione del personale.

Per quel che concerne l'addestramento del personale militare del Corpo è stata privilegiata la formazione relativa a tutte le materie che sono oggetto degli obiettivi prioritari definiti dal Sig. Ministro ed in particolare sono stati effettuati i seguenti corsi di formazione:

- seminari a favore di ufficiali superiori destinati a ricoprire l'incarico di Comandante di Ufficio Marittimo;
- corso di abilitazione al comando di unità navali e corso di indottrinamento tattico per piloti, operatori di volo ed operatori del controllo operativo aeromobili;
- corsi di aggiornamento e specializzazione, per ufficiali sulla normativa internazionale in materia di sicurezza della navigazione e attività di "Port State Control" e corso di sicurezza della navigazione per sottufficiali. La formazione è completata da *training* ispettivi a bordo di unità navali;
- per la prima volta si è tenuto il corso di indottrinamento tattico per operatori delle sale operative ubicate presso le Direzioni Marittime e, in via sperimentale, un primo corso per operatori GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System);
- in campo ambientale è stata programmata l'attività didattica per migliorare ulteriormente la professionalità del personale impiegato, sia presso i nuclei operanti in periferia, sia a favore di quello destinato all'Unità organizzativa del Corpo insediata presso il Ministero dell'ambiente. Sull'argomento si sono altresì svolti: un corso di formazione per il controllo e la lotta all'inquinamento marino da idrocarburi; un corso di polizia giudiziaria in materia di sanità e ambiente; un master di diritto e gestione dell'ambiente;
- in materia di pesca sono stati effettuati i primi seminari di formazione per "addetti al controllo dell'attività di pesca";
- si è proseguito all'invio di personale presso idonee strutture per l'incremento dello studio della lingua inglese.

Oltre ai corsi di cui sopra sono stati definiti nuovi programmi miranti ad elevare lo standard di addestramento del personale militare del Corpo, fra i quali si segnalano quelli relativi a:

- iter formativo dei sottufficiali, con particolare riguardo alle abilitazioni al comando di motovedette;
- specializzazione degli ufficiali dei ruoli speciali verso quei settori che abbisognano di professionalità specifiche;
- tirocinio pratico per la formazione dei sottufficiali destinati al comando di uffici minori.

Infine, per la diffusione della cultura informatica, sono state definite le strategie formative con la pianificazione di corsi, vario livello, da tenersi presso istituti di formazione militare.

Complessivamente i corsi in questione ed i corsi basici hanno coinvolto 1.215 militari (circa il 24% del personale in servizio permanente effettivo).

In definitiva si sottolinea come gli elementi esposti dimostrino che il Corpo abbia raggiunto risultati soddisfacenti in linea con gli obiettivi ed i programmi fissati in sede di predisposizione del bilancio di previsione per l'anno 2000.

Roma,

Annesso all'allegato 9

APPUNTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLE LEGGI PLURIENNALI

Capitoli 7574, 7575, 7576 e 7577

a) Quadro normativo

L'art.8 della legge 30.11.1998, n.413, ha autorizzato, tra l'altro, questa Amministrazione a realizzare un programma di potenziamento della componente navale del Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

In particolare il comma 3 del suddetto articolo ha autorizzato dei limiti di impegno della durata massima di quindici anni, mentre il successivo comma 4 ha previsto, per la corresponsione del prezzo contrattuale, l'applicazione delle procedure di cui alla legge 31 dicembre 1991, n.431 e all'art.8, comma 2, della legge 31 luglio 1997, n.261.

La legge 31 dicembre 1991, n.431, richiamata dal citato art.8 delle legge n.413 del 1998, recante norme per il "Rifinanziamento delle leggi 22 marzo 1985, n.111, e 14 giugno 19989, n. 234, concernenti interventi a favore del settore navalmeccanico ed armatoriale", consente all'Amministrazione di corrispondere i contributi previsti dall'art.1 della stessa legge mediante autorizzazione alle imprese beneficiarie "ad accendere mutui in lire italiane, nei limiti degli importi del contributo concesso, con istituti di credito nazionali od europei", ponendo a carico dello Stato l'ammortamento dei mutui e disponendo che i relativi importi siano corrisposti direttamente agli istituti di credito in rate semestrali secondo le modalità stabilite con Decreto del Ministero del Tesoro in data 11.03.1992.

L'art.8, comma 2, della legge 31 luglio 1997, n.261, anch'esso richiamato dalla legge n.413 del 1998, autorizza il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ad impegnare in ciascun esercizio finanziario anche i limiti di impegno stanziati per il biennio successivo all'esercizio di competenza, con pagamento delle relative annualità a partire dall'esercizio finanziario cui si riferisce ciascun limite d'impegno.

L'art.54, comma 16, della legge 27 dicembre 1997, n.449, (Legge Finanziaria 1998), inoltre, prevede che le spese relative ad annualità o a limiti di impegno, da conservare in bilancio a decorrere dal 31.12.1997 in attesa dell'inizio del periodo di ammortamento, sono eliminate dal conto dei residui per essere reiscritte nella competenza degli esercizi terminali, in corrispondenza del relativo piano di ammortamento, semprechè l'impegno formale avvenga entro il terzo esercizio finanziario successivo alla prima iscrizione in bilancio.

In merito al tasso di interesse da applicare ai mutui a carico dello Stato, l'art.45, comma 32, della legge 23 dicembre 1998, n.448, (Legge Finanziaria 1999) ha disposto che venga applicato il tasso stabilito con decreto del Ministro del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione economica.

In attuazione di tale disposizione il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione economica, ha pubblicato la comunicazione sulla G.U.R.I. n.73 del 29.3.1999, poi sostituita dalla comunicazione pubblicata sulla G.U.R.I. n.262 dell'8.11.1999,

con la quale vengono stabiliti i criteri per l'applicazione dei tassi di interesse per i mutui di importo pari o inferiore a 100 miliardi di lire da stipulare con onere a carico dello Stato.

La legge 28 dicembre 1999, n.522, ha inoltre autorizzato ulteriori limiti di impegno della durata massima di quindici anni.

b) Fasi contrattuali

In base al sistema normativo delineato le fasi contrattuali si articolano come segue:

1.- stipula del contratto;

2.- provvedimento di approvazione del contratto;

3.- collaudo e accettazione della fornitura;

4.- provvedimento di autorizzazione alla Ditta a stipulare il contratto di mutuo con un istituto di credito;

5.- stipula del contratto di mutuo da parte della Ditta con onere a carico dello Stato sulla base del tasso di interesse (Interest Rate Swap verso Euribor) fissato alle ore 11.00 del giorno precedente;

6.- provvedimento di impegno definitivo della somma necessaria al pagamento del mutuo;

7.- provvedimento di iscrizione al ruolo di spese fisse delle rate semestrali da pagare (Mod. 43 C.G.).

Pertanto, fino alla fase n.5 non è possibile provvedere all'impegno delle somme. Inoltre, l'impegno indicato al n.6 di fatto riguarda solo i fondi necessari al pagamento della/e rata/e dell'esercizio finanziario in corso, mentre in relazione ai fondi necessari per le rate successive viene assunto un impegno su esercizi futuri.

I relativi pagamenti delle trenta rate semestrali (30 giugno e 31 dicembre di ogni anno), inoltre, non vengono disposti da questa Amministrazione ma sono effettuati direttamente dalla Direzione Provinciale del Tesoro - sulla base del Mod. 43 C.G. - che provvede autonomamente, all'inizio di ogni esercizio finanziario, anche all'impegno dei relativi importi sui fondi del Capitolo di Bilancio.

c) Situazione dei Capitoli

Capitolo 7574 "Spese per l'adeguamento della componente navale con unità atte a compiti di vigilanza e soccorso"

Nel corso dell'esercizio finanziario 2000, a fronte dei seguenti limiti di impegno previsti dalla Legge n.413 del 1998: 15 mld nel 1998, 15 mld nel 1999 e 10 mld nel 2000 (da cui derivano 600 mld di stanziamenti suddivisi in 15 anni), sono stati stipulati i seguenti contratti:

1. Rep.n.58/2000 per acquisto di n.25 Unità navali della Classe "200" per un importo di L.142.437.500.000;
2. Rep.n.59/2000 per acquisto di n.25 motovedette della Classe "500" per un importo di L.10.907.500.000;
3. Rep.n.60/2000 per acquisto di n.20 motovedette della Classe "2000" per un importo di L.10.826.000.000;
4. Rep.n.64/2000 per acquisto di n.3 unità di pattugliamento della Classe "Saettia" per un importo di L.120.746.700.000.

I suddetti importi sono al netto dei costi di ammortamento dei mutui i quali, a puro titolo indicativo, possono essere quantificati nel 50% circa del costo di fornitura.

- Nel corso dell'esercizio è stata autorizzata la stipula di n.8 contratti di mutuo relativi alle seguenti forniture:

  1. Rep.n.55/99: corrispettivo dell'intera fornitura per una quota capitale di L.5.804.835.672 ed un costo di ammortamento di L.3.091.241.958 (totale L.8.896.077.630) dal quale deriva una spesa di L.593.071.842 sul limite previsto per l'esercizio 1998 dall'art.8 della legge n.413 del 1998;
  2. Rep.n.50/99: corrispettivo del Lotto2a per una quota capitale di L.1.529.700.000 ed un costo di ammortamento di L.800.521.380 (totale L.2.330.221.380) dal quale deriva una spesa di L.155.348.092 sul limite previsto per l'esercizio 1998 dall'art.8 della legge n.413 del 1998;
  3. Rep.n.50/99: corrispettivo del Lotto2b per una quota capitale di L.3.569.300.000 ed un costo di ammortamento di L.1.976.844.220 (totale L.5.546.144.220) dal quale deriverà una spesa di L.155.348.092 sul limite previsto per l'esercizio 1998 dall'art.8 della legge n.413 del 1998;
  4. Rep.n.56/2000: corrispettivo dei Lotti 1 e 2 per una quota capitale complessiva di L.2.709.000.000 ed un costo di ammortamento di L.1.507.739.340 (totale L.4.216.739.340) dal quale deriverà una spesa di L.281.115.956 sul limite previsto per l'esercizio 1998 dall'art.8 della legge n.413 del 1998;
  5. Rep.n.56/2000: corrispettivo del Lotto 3 per una quota capitale complessiva di L.1.806.000.000 ed un costo di ammortamento di L.956.825.670 (totale L.2.762.825.670) dal quale deriverà una spesa di L.184.188.378 sul limite previsto per l'esercizio 1998 dall'art.8 della legge n.413 del 1998;
  6. Rep.n.56/2000: corrispettivo del Lotto 4 per una quota capitale complessiva di L.1.806.000.000 ed un costo di ammortamento di L.920.033.850 (totale L.2.726.033.850) dal quale deriverà una spesa di L.181.735.590 sul limite previsto per l'esercizio 1998 dall'art.8 della legge n.413 del 1998;
  7. Rep.n.64/2000: corrispettivo del Lotto 1 per una quota capitale complessiva di L.6.037.335.000 ed un costo di ammortamento di L.2.948.155.741 (totale L.8.985.490.741) dal quale deriverà una spesa di L.599.032.716 sul limite previsto per l'esercizio 1998 dall'art.8 della legge n.413 del 1998;
  8. Rep.n.56/2000: corrispettivo del Lotto 5 per una quota capitale complessiva di L.1.806.000.000 ed un costo di ammortamento *presunto* (il contratto di mutuo non è ancora stato stipulato) di L.1.028.225.295 (totale L.2.834.225.295) dal quale deriverà una spesa di L.188.948.353 sul limite previsto per l'esercizio 1998 dall'art.8 della legge n.413 del 1998.

- Gli importi di cui ai punti nn.1 - 3 sono stati impegnati sull'esercizio finanziario 2000 e sui corrispondenti capitoli fino al 2015. Per gli importi di cui ai punti nn.4 - 7 è in corso di perfezionamento l'impegno sull'esercizio finanziario 2001 e sui corrispondenti capitoli fino al 2016. L'importo di cui al punto n.8 sarà impegnato a seguito della stipula del contratto di mutuo da parte della Ditta fornitrice.
- Infine, nel corso dell'esercizio finanziario 2000 sono stati pagati, mediante ruolo di spese fisse, i seguenti importi per complessive L.2.557.763.505:

a) L.745.479.912 quale 1^ rata del mutuo relativo al Lotto1a del contratto rep.n.50/99;

b) L.745.479.912 quale 2^ rata del mutuo relativo al Lotto1a del contratto rep.n.50/99;

c) L.346.296.857 quale 1^ rata del mutuo relativo al Lotto1b del contratto rep.n.50/99;

d) L.346.296.857 quale 2^ rata del mutuo relativo al Lotto1b del contratto rep.n.50/99;

e) L.77.674.046 quale 1^ rata del mutuo relativo al Lotto2a del contratto rep.n.50/99;

f) L.296.535.921 quale 1^ rata del mutuo relativo al contratto rep.n.55/99.

Capitolo 7575 "Spese per la costruzione di unità navali per la vigilanza degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale"

Nell'E.F. 2000, a fronte dei seguenti limiti di impegno previsti dalla Legge n.413 del 1998: 5 mld nel 1998, 10 mld nel 1999 e 20 mld nel 2000 (da cui derivano 525 mld di stanziamenti suddivisi in 15 anni) è stato stipulato il contratto Rep.n.67/2000 per l'acquisto di n.2 Unità Navali per il Pattugliamento d'Altura (N.U.P.A.) per un importo di L.294.970.600.000. I suddetti importi sono al netto dei costi di ammortamento dei mutui i quali, a puro titolo indicativo, possono essere quantificati nel 50% circa del costo di fornitura.

Capitolo 7576 "Spese per l'adeguamento della componente aerea con velivoli atti a compiti di vigilanza, ricerca e soccorso"

Nel corso dell'esercizio finanziario 2000, a fronte dei seguenti limiti di impegno previsti dalla Legge n.413 del 1998: 4 mld nel 1998, 4 mld nel 1999 e 2 mld nel 2000 (da cui derivano 150 mld di stanziamenti suddivisi in 15 anni) sono stati stipulati i seguenti contratti:

1. Rep.n.65/2000 per l'acquisto di n.2 elicotteri mod.AB412HP per un importo di L.47.600.628.980;
2. Rep.n.74/2000 per l'acquisto di un velivolo mod.ATR42 per un importo di L.43.403.475.310.

I suddetti importi sono al netto dei costi di ammortamento dei mutui i quali, a puro titolo indicativo, possono essere quantificati nel 50% circa del costo di fornitura.

Capitolo 7577 "Spese per la realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione"

Durante l'E.F. 2000, a fronte del limite di impegno di 5 mld nel 2000 previsto dalla Legge n.522 del 1999 (da cui derivano 75 mld di stanziamenti suddivisi in 15 anni) è stato stipulato il contratto Rep.n.71/2000 per la fornitura della progettazione della "Piattaforma di nuove unità della Marina Militare" per un importo di L.40.854.600.000. Il suddetto importo è al netto dei costi di ammortamento dei mutui i quali, a puro titolo indicativo, possono essere quantificati nel 50% circa del costo di fornitura.

^^^^^

Per ciascuno dei suddetti capitoli, la parte di stanziamento non impegnata è stata oggetto di apposita richiesta di eliminazione dal conto residui per la successiva reiscrizione nella competenza degli esercizi terminali (art. 54, comma 16, legge 27 dicembre 1997, n. 449).

MINISTERO: DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Allegato n. 2

SPESE PER STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE IN SERVIZIO

CAPITOLI: 2201 - 2202 - 2214 art.1 - 2215 art.1

		Competenza				Somme Pagate		
Personale in servizio al 31/12/99	Personale in servizio al 31/12/00	Previsioni iniziali	Variazioni	Previsioni definitive	Impegni	Competenza	Residui	Totale
		(in milioni di lire)						
9580	9020	434.605	0	434.605	383.871	383871	//	383.871
Di cui: Ritenute erariali		68.033	- 15.685	52.348	52.348	52.348	//	52.348
Ritenute prev./assist.		140.950	- 1.493	139.457	92.011	92.011	//	92.011

MINISTERO: DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Allegato n. 3

SPESE PER IL PERSONALE IN SERVIZIO
RETRIBUZIONI ACCESSORIE

CAPITOLI: 2205 - 2213 - 2214 art.2 - 2215 art.2

		Competenza				Somme Pagate		
Personale in servizio al 31/12/98	Personale in servizio al 31/12/99	Previsioni iniziali	Variazioni	Previsioni definitive	Impegni	Competenza	Residui	Totale
		(in milioni di lire)						
9580	9020	10.610	+ 1.294	11.904	10.460	9.108	1.352	10.460
Di cui: Ritenute erariali		2.472	- 755	1.717	1.717	1.219	498	1.717
Ritenute prev./assist.		3.764	+ 317	4.081	4.081	3.982	99	4.081

PAGINA BIANCA

MONITORAGGIO LEGGI DI SPESA

(Art. 13 Dlg 7 agosto 1977, n. 279)

PAGINA BIANCA

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (L. 454/97)

Capitoli: 1175

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
475.000	475.000	///	475.000	///

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
451	451	61	389	///	975	203	772	///	406	264	///

(in milioni di lire)

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (D.L. n.265 del 22/9/2000)

Capitoli: 1238

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
///	///	///	///	///

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
330.000	*330.000	///	330.000	///	///	///	///	///	330.000	///	///

(in milioni di lire)

* Impegno assunto in data 31/01/2001

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (L.204/95; L.194/98; L.472/99)

Capitoli: 1251

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
890.000	35.000	890.000	35.000	///

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
925.000	///	925.000	///	///	35.144	35.000	144.000	///	960.000	960.000	///

(in milioni di lire)

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (204/95)

Capitoli: 1253

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
20.000	///	19.273	727	///

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
20.000	///	19.273	727	///	1.454	///	2.181	///	20.000	19.273	///

(in milioni di lire)

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (472/99)

Capitoli: 1270

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
///	///	///	///	///

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
* 10.000	///	///	10.000	///	///	///	///	///	10.000	///	///

(in milioni di lire)

* Con nota 108/TPL del 2/3/2001 ai sensi dell'art.54, c.16 della legge 27/12/97 n.499 (collegato alla legge finanziaria), è stata richiesta all'U.C.B. la eliminazione dal conto residui 2000 della somma di £.10.000 e la reiscrizione nella competenza degli esercizi terminali.

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (D.L.669/96)

Capitoli: 7055 (ora 7280)

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
//	*12.205	12.135	69.600	//

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
//	//	//	//	//	//	//	** 69600	//	//	//	//

(in milioni di lire)

* Impegno su residui 1998.
* *Il pagamento è condizionato all'acquisizione del parere dell'Avvocatura Generale dello Stato per il ricorso della Azienda Mobilità (A.M.T.) di Verona.

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (L.194/98; L.472/99)

Capitoli: 7056

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
196.000	///	195.000	1.000	///

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
216.000	462	195.462	*20.538	///	0,350	0,350	///	///	216.000	195.462 + 0,350	///

(in milioni di lire)

*Con nota 2300/TPL del 13/12/2000, ai sensi dell'art.54, c.16 della legge 27/12/97 n.499 (collegato alla legge finanziaria) è stata richiesta all'U.C.B., la eliminazione dal conto residui 2000 della somma di £.20.000 e la reiscrizione nella competenza degli esercizi terminali.

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (L.404/85; L.68/92)

Capitoli: 7085

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
///	///	///	///	///

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
///	///	///	///	///	* 90	///	90	///	///	///	///

(in milioni di lire)

* Importo residuo relativo alle due leggi esaurite.

Monitoraggio Leggi di Spesa (Art. 13 del Dlg n.279/1997)

Amministrazione: Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dipartimento Trasporti Terrestri - APC- APC1

Leggi: (L.454/97; D.L.484/99; L.27/2000)

Capitoli: 7086

SITUAZIONE A TUTTO il 1999

Competenza				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
150.000	50.000	///	150.000	///

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. Da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
150.000	///	///	150.000	///	250.000	25.389	224.610	///	150.000	25.389	///

(in milioni di lire)

Allegato n. 1

MONITORAGGIO LEGGI DI SPESA
(Art.13 del Dlg n. 279/1997)

Amministrazione: Capitanerie di Porto

L. 30 novembre 1998, n. 413 e **L.** 28 dicembre 1999, n. 522

Capitoli: 7574 - 7575 - 7576 - 7577

SITUAZIONE A TUTTO IL 1999

COMPETENZA				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim.Da Pag.	Economie
77.000	//	//	//	//

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Pre.Def.	Impegnato	Pagato	Rim.Da Pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim.Da Pag.	Economie	Pre.Def.	Pagato	Economie
90.000	2.558	2.558	//	//	//	//	//	//	90.000	2.558	//

(in milioni di lire)

Nota: gli stanziamenti in questione riguardano limiti di impegno di cui si riferisce ampiamente nell'annesso appunto.

CONTO CONSUNTIVO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2000

FUNZIONI OBIETTIVO

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

PAGINA BIANCA

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE			
FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
1. SERVIZI GENERALI DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI	P.DEF.	42.133.401	222.725.444	208.290.065
	PAGATO	31.110.860	135.340.954	166.451.814
	RIM.PG.	7.933.628	61.378.943	
	TOTALE	39.044.488	196.719.897	166.451.814
	EC/M.SP.	3.088.913	26.005.547	41.838.251
	RS.31/12	69.312.571		
1.2. AIUTI ECONOMICI INTERNAZIONALI	P.DEF.	3.072.426		3.072.404
	PAGATO	1.945.663		1.945.663
	RIM.PG.			
	TOTALE	1.945.663		1.945.663
	EC/M.SP.	1.126.763		1.126.741
	RS.31/12			
1.2.1. AIUTI ECONOMICI AI PAESI IN VIA DI SVILUPPO ED IN TRANSIZIONE	P.DEF.	3.072.426		3.072.404
	PAGATO	1.945.663		1.945.663
	RIM.PG.			
	TOTALE	1.945.663		1.945.663
	EC/M.SP.	1.126.763		1.126.741
	RS.31/12			
1.2.1.1. COOPERAZIONE BILATERALE	P.DEF.	3.072.426		3.072.404
	PAGATO	1.945.663		1.945.663
	RIM.PG.			
	TOTALE	1.945.663		1.945.663
	EC/M.SP.	1.126.763		1.126.741
	RS.31/12			
1.3. SERVIZI GENERALI	P.DEF.	39.060.975	222.725.444	205.217.661
	PAGATO	29.165.196	135.340.954	164.506.150
	RIM.PG.	7.933.628	61.378.943	
	TOTALE	37.098.824	196.719.897	164.506.150
	EC/M.SP.	1.962.151	26.005.547	40.711.511
	RS.31/12	69.312.571		
1.3.4. ALTRI SERVIZI	P.DEF.	39.060.975	222.725.444	205.217.661
	PAGATO	29.165.196	135.340.954	164.506.150
	RIM.PG.	7.933.628	61.378.943	
	TOTALE	37.098.824	196.719.897	164.506.150
	EC/M.SP.	1.962.151	26.005.547	40.711.511
	RS.31/12	69.312.571		
1.3.4.6. SERVIZI PER LE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	P.DEF.	4.799.891	90.936.532	93.322.841
	PAGATO	4.315.017	76.788.142	81.103.159
	RIM.PG.	1.002.191	4.014.004	
	TOTALE	5.317.208	80.802.146	81.103.159
	EC/M.SP.	+517.317	10.134.386	12.219.682
	RS.31/12	5.016.195		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE; RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE				
FUNZIONE OBIETTIVO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
1.3.4.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI		P.DEF.	34.261.084	131.788.911	111.894.820
		PAGATO	24.850.180	58.552.812	83.402.992
		RIM.PG.	6.931.437	57.364.939	
		TOTALE	31.781.617	115.917.751	83.402.992
		EC/M.SP.	2.479.467	15.871.160	28.491.828
		RS.31/12	64.296.376		
2. DIFESA		P.DEF.	1.733.308	18.148.310	18.716.880
		PAGATO	1.442.670	14.989.646	16.432.316
		RIM.PG.	189.854	1.488.460	
		TOTALE	1.632.524	16.478.106	16.432.316
		EC/M.SP.	100.784	1.670.204	2.284.564
		RS.31/12	1.678.314		
2.1. DIFESA MILITARE		P.DEF.	856.287	9.452.217	9.781.319
		PAGATO	709.756	7.814.214	8.523.970
		RIM.PG.	94.933	686.342	
		TOTALE	804.689	8.500.556	8.523.970
		EC/M.SP.	51.598	951.661	1.257.349
		RS.31/12	781.275		
2.1.1. DIFESA MILITARE		P.DEF.	856.287	9.452.217	9.781.319
		PAGATO	709.756	7.814.214	8.523.970
		RIM.PG.	94.933	686.342	
		TOTALE	804.689	8.500.556	8.523.970
		EC/M.SP.	51.598	951.661	1.257.349
		RS.31/12	781.275		
2.1.1.1. PREDISPOSIZIONE DELLO STRUMENTO MILITARE		P.DEF.	6.752	1.053.150	1.057.273
		PAGATO	2.878	786.143	789.021
		RIM.PG.	21	2.606	
		TOTALE	2.899	788.749	789.021
		EC/M.SP.	3.853	264.401	268.252
		RS.31/12	2.627		
2.1.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI		P.DEF.	849.535	8.399.068	8.724.047
		PAGATO	706.878	7.028.071	7.734.949
		RIM.PG.	94.911	683.736	
		TOTALE	801.789	7.711.807	7.734.949
		EC/M.SP.	47.746	687.261	989.098
		RS.31/12	778.647		
2.2. DIFESA CIVILE		P.DEF.	877.021	8.696.092	8.935.561
		PAGATO	732.914	7.175.432	7.908.346
		RIM.PG.	94.922	802.119	
		TOTALE	827.836	7.977.551	7.908.346
		EC/M.SP.	49.185	718.541	1.027.215
		RS.31/12	897.041		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE; RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE			
FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
2.2.1. DIFESA CIVILE	P.DEF.	877.021	8.696.092	8.935.561
	PAGATO	732.914	7.175.432	7.908.346
	RIM.PG.	94.922	802.119	
	TOTALE	827.836	7.977.551	7.908.346
	EC/M.SP.	49.185	718.541	1.027.215
	RS.31/12	897.041		
2.2.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	877.021	8.696.092	8.935.561
	PAGATO	732.914	7.175.432	7.908.346
	RIM.PG.	94.922	802.119	
	TOTALE	827.836	7.977.551	7.908.346
	EC/M.SP.	49.185	718.541	1.027.215
	RS.31/12	897.041		
3. ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA	P.DEF.	33.841.282	253.727.481	267.449.249
	PAGATO	23.579.083	163.739.645	187.318.728
	RIM.PG.	9.244.703	27.441.913	
	TOTALE	32.823.786	191.181.558	187.318.728
	EC/M.SP.	1.017.496	62.545.923	80.130.521
	RS.31/12	36.686.616		
3.1. SERVIZI DI POLIZIA	P.DEF.	33.841.282	253.727.481	267.449.249
	PAGATO	23.579.083	163.739.645	187.318.728
	RIM.PG.	9.244.703	27.441.913	
	TOTALE	32.823.786	191.181.558	187.318.728
	EC/M.SP.	1.017.496	62.545.923	80.130.521
	RS.31/12	36.686.616		
3.1.1. SERVIZI DI POLIZIA	P.DEF.	33.841.282	253.727.481	267.449.249
	PAGATO	23.579.083	163.739.645	187.318.728
	RIM.PG.	9.244.703	27.441.913	
	TOTALE	32.823.786	191.181.558	187.318.728
	EC/M.SP.	1.017.496	62.545.923	80.130.521
	RS.31/12	36.686.616		
3.1.1.2. CONTROLLO DEL TERRITORIO	P.DEF.	31.310.098	236.379.350	249.263.870
	PAGATO	21.552.465	149.956.149	171.508.614
	RIM.PG.	8.847.428	24.782.252	
	TOTALE	30.399.893	174.738.401	171.508.614
	EC/M.SP.	910.205	61.640.949	77.755.256
	RS.31/12	33.629.680		
3.1.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	2.531.183	17.348.131	18.185.379
	PAGATO	2.026.618	13.783.497	15.810.115
	RIM.PG.	397.275	2.659.661	
	TOTALE	2.423.893	16.443.158	15.810.115
	EC/M.SP.	107.290	904.973	2.375.264
	RS.31/12	3.056.936		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE; RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO

2000 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
4. AFFARI ECONOMICI	P.DEF.	5.173.878.950	10.665.609.164	10.483.090.402
	PAGATO	1.671.707.072	5.534.302.617	7.206.009.689
	RIM.PG.	3.385.202.138	3.202.489.843	
	TOTALE	5.056.909.210	8.736.792.460	7.206.009.689
	EC/M.SP.	116.969.740	1.928.816.704	3.277.080.713
	RS.31/12	6.587.691.981		
4.2. AGRICOLTURA, SILVICOLTURA, PESCA E CACCIA	P.DEF.	16.447.906	121.411.122	126.669.574
	PAGATO	12.560.627	72.460.753	85.021.380
	RIM.PG.	4.227.818	15.371.508	
	TOTALE	16.788.445	87.832.261	85.021.380
	EC/M.SP.	+340.539	33.578.861	41.648.194
	RS.31/12	19.599.326		
4.2.3. PESCA E CACCIA	P.DEF.	16.447.906	121.411.122	126.669.574
	PAGATO	12.560.627	72.460.753	85.021.380
	RIM.PG.	4.227.818	15.371.508	
	TOTALE	16.788.445	87.832.261	85.021.380
	EC/M.SP.	+340.539	33.578.861	41.648.194
	RS.31/12	19.599.326		
4.2.3.3. CONTROLLO DELLA PESCA	P.DEF.	14.074.146	104.315.016	108.848.172
	PAGATO	10.619.004	58.799.547	69.418.551
	RIM.PG.	3.875.747	12.929.379	
	TOTALE	14.494.751	71.728.926	69.418.551
	EC/M.SP.	+420.605	32.586.090	39.429.621
	RS.31/12	16.805.126		
4.2.3.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	2.373.760	17.096.106	17.821.401
	PAGATO	1.941.623	13.661.206	15.602.829
	RIM.PG.	352.071	2.442.129	
	TOTALE	2.293.694	16.103.335	15.602.829
	EC/M.SP.	80.066	992.771	2.218.572
	RS.31/12	2.794.200		
4.4. ATTIVITA' ESTRATTIVE, MANIFATTURIERE ED EDILIZIE	P.DEF.	698.031.979	1.827.038.546	1.721.296.554
	PAGATO	592.475.400	882.511.698	1.474.987.098
	RIM.PG.	110.198.707	581.767.995	
	TOTALE	702.674.107	1.464.279.693	1.474.987.098
	EC/M.SP.	+4.642.128	362.758.853	246.309.456
	RS.31/12	691.966.702		
4.4.2. ATTIVITA' MANIFATTURIERE	P.DEF.	698.031.979	1.827.038.546	1.721.296.554
	PAGATO	592.475.400	882.511.698	1.474.987.098
	RIM.PG.	110.198.707	581.767.995	
	TOTALE	702.674.107	1.464.279.693	1.474.987.098
	EC/M.SP.	+4.642.128	362.758.853	246.309.456
	RS.31/12	691.966.702		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO

2000 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
4.4.2.4. INDUSTRIA NAVALMECCANICA ED ARMATORIALE	P.DEF.	697.636.208	1.823.425.631	1.718.432.189
	PAGATO	592.171.825	880.622.617	1.472.794.442
	RIM.PG.	110.115.784	580.469.530	
	TOTALE	702.287.609	1.461.092.147	1.472.794.442
	EC/M.SP.	+4.651.401	362.333.484	245.637.747
	RS.31/12	690.585.314		
4.4.2.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	395.772	3.612.915	2.864.365
	PAGATO	303.575	1.889.081	2.192.656
	RIM.PG.	82.923	1.298.465	
	TOTALE	386.498	3.187.546	2.192.656
	EC/M.SP.	9.274	425.369	671.709
	RS.31/12	1.381.388		
4.5. TRASPORTI	P.DEF.	4.423.930.642	8.648.936.237	8.561.835.012
	PAGATO	1.048.982.869	4.545.995.092	5.594.977.961
	RIM.PG.	3.258.919.701	2.592.055.900	
	TOTALE	4.307.902.570	7.138.050.992	5.594.977.961
	EC/M.SP.	116.028.072	1.510.885.245	2.966.857.051
	RS.31/12	5.850.975.601		
4.5.1. TRASPORTI SU STRADA	P.DEF.	691.406.578	1.318.050.944	1.123.751.774
	PAGATO	269.321.524	521.775.697	791.097.221
	RIM.PG.	409.999.820	703.587.675	
	TOTALE	679.321.344	1.225.363.372	791.097.221
	EC/M.SP.	12.085.234	92.687.572	332.654.553
	RS.31/12	1.113.587.495		
4.5.1.1. CIRCOLAZIONE STRADALE	P.DEF.	146.183.952	363.149.308	401.652.791
	PAGATO	102.047.072	230.305.976	332.353.048
	RIM.PG.	36.426.287	79.248.686	
	TOTALE	138.473.359	309.554.662	332.353.048
	EC/M.SP.	7.710.593	53.594.646	69.299.743
	RS.31/12	115.674.973		
4.5.1.2. AUTOTRASPORTO	P.DEF.	525.656.199	526.851.572	613.863.699
	PAGATO	151.542.538	215.086.515	366.629.053
	RIM.PG.	367.082.859	285.990.575	
	TOTALE	518.625.397	501.077.090	366.629.053
	EC/M.SP.	7.030.802	25.774.482	247.234.646
	RS.31/12	653.073.434		
4.5.1.4. STRADE ED AUTOSTRADE	P.DEF.		330.000.000	
	PAGATO			
	RIM.PG.		330.000.000	
	TOTALE		330.000.000	
	EC/M.SP.			
	RS.31/12	330.000.000		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO

2000 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
4.5.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	19.566.427	98.050.064	108.235.285
	PAGATO	15.731.913	76.383.206	92.115.119
	RIM.PG.	6.490.673	8.348.415	
	TOTALE	22.222.586	84.731.621	92.115.119
	EC/M.SP.	+2.656.159	13.318.443	16.120.166
	RS.31/12	14.839.088		
4.5.2. TRASPORTI PER VIE D'ACQUA	P.DEF.	796.570.063	1.098.739.130	1.318.465.244
	PAGATO	300.291.697	572.212.726	872.504.423
	RIM.PG.	458.567.018	213.378.640	
	TOTALE	758.858.715	785.591.366	872.504.423
	EC/M.SP.	37.711.348	313.147.764	445.960.821
	RS.31/12	671.945.658		
4.5.2.1. TRASPORTO MARITTIMO	P.DEF.	79.588.085	410.962.064	436.573.123
	PAGATO	46.260.892	207.804.472	254.065.364
	RIM.PG.	14.133.169	39.460.301	
	TOTALE	60.394.061	247.264.773	254.065.364
	EC/M.SP.	19.194.024	163.697.291	182.507.759
	RS.31/12	53.593.470		
4.5.2.2. NAVIGAZIONE MARITTIMA	P.DEF.	9.578.172	73.912.138	79.528.603
	PAGATO	7.208.454	52.162.439	59.370.893
	RIM.PG.	2.644.439	8.545.925	
	TOTALE	9.852.893	60.708.364	59.370.893
	EC/M.SP.	+274.721	13.203.774	20.157.710
	RS.31/12	11.190.364		
4.5.2.3. NAVIGAZIONE INTERNA	P.DEF.	115.614.971	131.150.000	178.847.455
	PAGATO	48.272.307	51.500.000	99.772.307
	RIM.PG.	67.342.327	12.150.000	
	TOTALE	115.614.634	63.650.000	99.772.307
	EC/M.SP.	337	67.500.000	79.075.148
	RS.31/12	79.492.327		
4.5.2.4. SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE	P.DEF.	15.528.598	89.412.853	101.485.933
	PAGATO	14.644.721	65.003.460	79.648.181
	RIM.PG.	621.223	15.456.120	
	TOTALE	15.265.944	80.459.580	79.648.181
	EC/M.SP.	262.654	8.953.273	21.837.752
	RS.31/12	16.077.343		
4.5.2.5. LAVORO MARITTIMO E PORTUALE	P.DEF.	5.175.668	34.720.210	38.146.652
	PAGATO	3.953.902	24.798.470	28.752.372
	RIM.PG.	1.561.785	6.061.997	
	TOTALE	5.515.687	30.860.467	28.752.372
	EC/M.SP.	+340.019	3.859.743	9.394.280
	RS.31/12	7.623.782		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE			
FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
4.5.2.6. INFRASTRUTTURE NEL SETTORE MARITTIMO	P.DEF.	257.444.646	306.213.236	401.377.438
	PAGATO	149.926.006	136.615.431	286.541.437
	RIM.PG.	89.298.708	122.568.671	
	TOTALE	239.224.714	259.184.102	286.541.437
	EC/M.SP.	18.219.932	47.029.134	114.836.001
	RS.31/12	211.867.379		
4.5.2.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	313.639.923	52.368.628	82.506.040
	PAGATO	30.025.416	34.328.453	64.353.869
	RIM.PG.	282.965.368	9.135.626	
	TOTALE	312.990.784	43.464.079	64.353.869
	EC/M.SP.	649.139	8.904.549	18.152.171
	RS.31/12	292.100.994		
4.5.3. TRASPORTI SU ROTAIA	P.DEF.	2.013.182.766	5.785.251.004	5.658.887.614
	PAGATO	441.648.126	3.130.610.201	3.572.258.327
	RIM.PG.	1.564.318.126	1.616.795.964	
	TOTALE	2.005.966.252	4.747.406.165	3.572.258.327
	EC/M.SP.	7.216.514	1.037.844.839	2.086.629.287
	RS.31/12	3.181.114.090		
4.5.3.1. RETE NAZIONALE	P.DEF.	902.802.910	660.169.585	630.975.490
	PAGATO	2.624.023	1.033.430	3.657.453
	RIM.PG.	900.235.569	658.766.690	
	TOTALE	902.859.592	659.800.120	3.657.453
	EC/M.SP.	+56.682	369.465	627.318.037
	RS.31/12	1.559.002.259		
4.5.3.2. RETE LOCALE	P.DEF.	701.343.469	4.003.348.131	4.137.955.025
	PAGATO	318.964.594	3.060.671.689	3.379.636.283
	RIM.PG.	381.711.670	595.017.206	
	TOTALE	700.676.264	3.655.688.895	3.379.636.283
	EC/M.SP.	667.205	347.659.236	758.318.742
	RS.31/12	976.728.876		
4.5.3.3. METROPOLITANE ED ALTRI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA	P.DEF.	401.266.895	1.100.290.816	863.877.371
	PAGATO	116.900.765	54.581.145	171.481.910
	RIM.PG.	277.692.685	359.153.328	
	TOTALE	394.593.450	413.734.473	171.481.910
	EC/M.SP.	6.673.445	686.556.345	692.395.481
	RS.31/12	636.846.013		
4.5.3.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	7.769.492	21.442.469	26.079.727
	PAGATO	3.158.744	14.323.938	17.482.682
	RIM.PG.	4.678.203	3.858.740	
	TOTALE	7.836.947	18.182.678	17.482.682
	EC/M.SP.	+67.455	3.259.791	8.597.045
	RS.31/12	8.536.943		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE			
FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
4.5.4. TRASPORTI AEREI	P.DEF.	840.676.946	296.188.002	326.385.627
	PAGATO	36.616.531	272.222.269	308.838.800
	RIM.PG.	749.159.970	11.529.976	
	TOTALE	785.776.501	283.752.245	308.838.800
	EC/M.SP.	54.900.445	12.435.757	17.546.827
	RS.31/12	760.689.946		
4.5.4.1. REGOLAMENTAZIONE E VIGILANZA DELLA NAVIGAZIONE AEREA	P.DEF.	4.134.285	45.847.415	48.044.496
	PAGATO	4.127.312	38.330.182	42.457.494
	RIM.PG.	453.872	555.882	
	TOTALE	4.581.184	38.886.064	42.457.494
	EC/M.SP.	+446.899	6.961.351	5.587.002
	RS.31/12	1.009.754		
4.5.4.2. REGOLAMENTAZIONE E VIGILANZA DEGLI AEROPORTI	P.DEF.	12.705.949	95.086.713	95.536.908
	PAGATO	1.061.600	89.626.578	90.688.178
	RIM.PG.	10.897.748	3.077.529	
	TOTALE	11.959.348	92.704.107	90.688.178
	EC/M.SP.	746.601	2.382.606	4.848.730
	RS.31/12	13.975.277		
4.5.4.4. INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI	P.DEF.	818.771.265	141.355.466	167.356.062
	PAGATO	26.985.336	139.354.853	166.340.189
	RIM.PG.	737.275.805	774.116	
	TOTALE	764.261.141	140.128.969	166.340.189
	EC/M.SP.	54.510.124	1.226.497	1.015.873
	RS.31/12	738.049.921		
4.5.4.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	5.065.447	13.898.408	15.448.161
	PAGATO	4.442.283	4.910.655	9.352.938
	RIM.PG.	532.546	7.122.449	
	TOTALE	4.974.829	12.033.104	9.352.938
	EC/M.SP.	90.618	1.865.304	6.095.223
	RS.31/12	7.654.995		
4.5.5. CONDOTTE ED ALTRI SISTEMI DI TRASPORTO	P.DEF.	82.094.290	150.707.157	134.344.753
	PAGATO	1.104.991	49.174.199	50.279.190
	RIM.PG.	76.874.767	46.763.644	
	TOTALE	77.979.758	95.937.843	50.279.190
	EC/M.SP.	4.114.532	54.769.314	84.065.563
	RS.31/12	123.638.411		
4.5.5.1. TRASPORTO INTERMODALE	P.DEF.	76.442.358	140.215.411	120.554.664
	PAGATO	116.092	41.984.373	42.100.465
	RIM.PG.	72.253.179	44.529.776	
	TOTALE	72.369.271	86.514.149	42.100.465
	EC/M.SP.	4.073.087	53.701.262	78.454.199
	RS.31/12	116.782.955		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE; RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE				
	FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
	4.5.5.2. TRASPORTI IMPIANTI A FUNE	P.DEF.	432.061	1.482.314	1.538.302
		PAGATO	140.570	1.027.367	1.167.937
		RIM.PG.	274.068	97.487	
		TOTALE	414.638	1.124.854	1.167.937
		EC/M.SP.	17.423	357.460	370.365
		RS.31/12	371.555		
	4.5.5.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	5.219.871	9.009.432	12.251.787
		PAGATO	848.330	6.162.460	7.010.790
		RIM.PG.	4.347.519	2.136.382	
		TOTALE	5.195.849	8.298.842	7.010.790
		EC/M.SP.	24.022	710.590	5.240.997
		RS.31/12	6.483.901		
	4.8. RICERCA E SVILUPPO PER GLI AFFARI ECONOMICI	P.DEF.	35.468.423	68.223.259	73.289.262
		PAGATO	17.688.176	33.335.075	51.023.251
		RIM.PG.	11.855.913	13.294.440	
		TOTALE	29.544.089	46.629.515	51.023.251
		EC/M.SP.	5.924.334	21.593.744	22.266.011
		RS.31/12	25.150.353		
	4.8.4. RICERCA E SVILUPPO PER ATTIVITA' ESTRATTIVE, MANIFATTURIERE ED EDILIZIE	P.DEF.	15.605.380	43.413.381	40.948.865
		PAGATO	12.338.477	13.177.760	25.516.237
		RIM.PG.	3.276.964	10.896.167	
		TOTALE	15.615.441	24.073.927	25.516.237
		EC/M.SP.	+10.061	19.339.454	15.432.628
		RS.31/12	14.173.131		
	4.8.4.52. RICERCA NEL SETTORE DELLE COSTRUZIONI NAVALI	P.DEF.	15.477.000	42.509.738	40.061.040
		PAGATO	12.240.328	12.616.865	24.857.193
		RIM.PG.	3.241.780	10.661.906	
		TOTALE	15.482.108	23.278.771	24.857.193
		EC/M.SP.	+5.108	19.230.967	15.203.847
		RS.31/12	13.903.686		
	4.8.4.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	128.379	903.643	887.824
		PAGATO	98.149	560.895	659.044
		RIM.PG.	35.183	234.261	
		TOTALE	133.332	795.156	659.044
		EC/M.SP.	+4.953	108.487	228.780
		RS.31/12	269.444		
	4.8.5. RICERCA E SVILUPPO PER TRASPORTI	P.DEF.	19.863.043	24.809.878	32.340.398
		PAGATO	5.349.699	20.157.315	25.507.014
		RIM.PG.	8.578.949	2.398.273	
		TOTALE	13.928.648	22.555.588	25.507.014
		EC/M.SP.	5.934.395	2.254.290	6.833.384
		RS.31/12	10.977.222		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE				
	FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
	4.8.5.51. RICERCA PER IL TRASPORTO SU STRADA	P.DEF.	9.743.465	5.144.941	7.088.056
		PAGATO	1.826.247	4.312.967	6.139.214
		RIM.PG.	1.408.728	169.134	
		TOTALE	3.234.975	4.482.101	6.139.214
		EC/M.SP.	6.508.490	662.840	948.842
		RS.31/12	1.577.862		
	4.8.5.52. RICERCA PER IL TRASPORTO SU ROTAIA	P.DEF.	605.067	5.307.336	5.477.040
		PAGATO	779.750	4.377.482	5.157.232
		RIM.PG.	87.486	419.873	
		TOTALE	867.236	4.797.355	5.157.232
		EC/M.SP.	+262.169	509.981	319.808
		RS.31/12	507.359		
	4.8.5.54. RICERCA PER IL TRASPORTO MISTO ED INTERMODALE	P.DEF.	3.029.466	3.871.289	3.805.205
		PAGATO	574.504	2.983.806	3.558.310
		RIM.PG.	2.621.722	491.453	
		TOTALE	3.196.226	3.475.259	3.558.310
		EC/M.SP.	+166.760	396.030	246.895
		RS.31/12	3.113.175		
	4.8.5.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	6.485.046	10.486.312	15.970.096
		PAGATO	2.169.199	8.483.059	10.652.258
		RIM.PG.	4.461.013	1.317.812	
		TOTALE	6.630.212	9.800.871	10.652.258
		EC/M.SP.	+145.166	685.441	5.317.838
		RS.31/12	5.778.825		
5.	PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	P.DEF.	8.400.988	54.500.644	57.760.120
		PAGATO	6.123.543	33.777.430	39.900.973
		RIM.PG.	2.145.814	8.033.123	
		TOTALE	8.269.357	41.810.553	39.900.973
		EC/M.SP.	131.631	12.690.291	17.859.147
		RS.31/12	10.178.937		
5.3.	RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	P.DEF.	5.639.903	37.872.489	39.847.474
		PAGATO	3.981.112	22.000.985	25.982.097
		RIM.PG.	1.575.077	5.382.431	
		TOTALE	5.556.189	27.383.416	25.982.097
		EC/M.SP.	83.714	10.489.073	13.865.377
		RS.31/12	6.957.508		
5.3.1.	RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	P.DEF.	5.639.903	37.872.489	39.847.474
		PAGATO	3.981.112	22.000.985	25.982.097
		RIM.PG.	1.575.077	5.382.431	
		TOTALE	5.556.189	27.383.416	25.982.097
		EC/M.SP.	83.714	10.489.073	13.865.377
		RS.31/12	6.957.508		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE				
	FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
	5.3.1.2. INQUINAMENTO DEL MARE	P.DEF.	4.054.646	26.569.302	27.983.195
		PAGATO	2.661.936	12.892.038	15.553.974
		RIM.PG.	1.343.566	3.829.454	
		TOTALE	4.005.502	16.721.492	15.553.974
		EC/M.SP.	49.144	9.847.810	12.429.221
		RS.31/12	5.173.020		
	5.3.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	1.585.256	11.303.187	11.864.279
		PAGATO	1.319.175	9.108.947	10.428.122
		RIM.PG.	231.511	1.552.977	
		TOTALE	1.550.686	10.661.924	10.428.122
		EC/M.SP.	34.570	641.263	1.436.157
		RS.31/12	1.784.488		
5.4.	PROTEZIONE DELLE BIODIVERSITA' E DEI BENI PAESAGGISTICI	P.DEF.	2.761.085	16.628.356	17.912.646
		PAGATO	2.142.432	11.776.445	13.918.877
		RIM.PG.	570.737	2.650.692	
		TOTALE	2.713.169	14.427.137	13.918.877
		EC/M.SP.	47.916	2.201.219	3.993.769
		RS.31/12	3.221.429		
	5.4.1. PROTEZIONE DELLE BIODIVERSITA' E DEI BENI PAESAGGISTICI	P.DEF.	2.761.085	16.628.356	17.912.646
		PAGATO	2.142.432	11.776.445	13.918.877
		RIM.PG.	570.737	2.650.692	
		TOTALE	2.713.169	14.427.137	13.918.877
		EC/M.SP.	47.916	2.201.219	3.993.769
		RS.31/12	3.221.429		
	5.4.1.3. TUTELA DELLE AREE NATURALI PROTETTE TERRESTRI E MARINE	P.DEF.	1.230.902	5.403.514	6.146.706
		PAGATO	867.351	2.787.367	3.654.718
		RIM.PG.	348.417	1.154.811	
		TOTALE	1.215.768	3.942.178	3.654.718
		EC/M.SP.	15.134	1.461.336	2.491.988
		RS.31/12	1.503.228		
	5.4.1.4. ASSETTO IDROGEOLOGICO	P.DEF.	447	100.204	100.651
		PAGATO	469	192	661
		RIM.PG.		12	
		TOTALE	469	204	661
		EC/M.SP.	+22	100.000	99.990
		RS.31/12	12		
	5.4.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	1.529.736	11.124.637	11.665.289
		PAGATO	1.274.612	8.988.885	10.263.497
		RIM.PG.	222.320	1.495.869	
		TOTALE	1.496.932	10.484.754	10.263.497
		EC/M.SP.	32.804	639.883	1.401.792
		RS.31/12	1.718.189		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE			
FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
8. ATTIVITA' RICREATIVE, CULTURALI E DI CULTO	P.DEF.	1.990.555	12.936.004	13.875.858
	PAGATO	1.458.023	8.938.788	10.396.811
	RIM.PG.	492.617	1.969.622	
	TOTALE	1.950.640	10.908.410	10.396.811
	EC/M.SP.	39.915	2.027.594	3.479.047
	RS.31/12	2.462.239		
8.2. ATTIVITA' CULTURALI	P.DEF.	1.990.555	12.936.004	13.875.858
	PAGATO	1.458.023	8.938.788	10.396.811
	RIM.PG.	492.617	1.969.622	
	TOTALE	1.950.640	10.908.410	10.396.811
	EC/M.SP.	39.915	2.027.594	3.479.047
	RS.31/12	2.462.239		
8.2.1. ATTIVITA' CULTURALI	P.DEF.	1.990.555	12.936.004	13.875.858
	PAGATO	1.458.023	8.938.788	10.396.811
	RIM.PG.	492.617	1.969.622	
	TOTALE	1.950.640	10.908.410	10.396.811
	EC/M.SP.	39.915	2.027.594	3.479.047
	RS.31/12	2.462.239		
8.2.1.3. BENI ARCHEOLOGICI	P.DEF.	977.362	5.060.738	5.623.068
	PAGATO	640.176	2.646.906	3.287.082
	RIM.PG.	327.805	953.435	
	TOTALE	967.981	3.600.341	3.287.082
	EC/M.SP.	9.381	1.460.397	2.335.986
	RS.31/12	1.281.240		
8.2.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	1.013.193	7.875.267	8.252.790
	PAGATO	817.847	6.291.882	7.109.729
	RIM.PG.	164.812	1.016.187	
	TOTALE	982.659	7.308.069	7.109.729
	EC/M.SP.	30.534	567.198	1.143.061
	RS.31/12	1.180.999		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

RIASSUNTO

PAGINA BIANCA

2000	RIASSUNTO PER FUNZIONI OBIETTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE			
FUNZIONE OBIETTIVO/CENTRO DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
1. SERVIZI GENERALI DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI	P.DEF.	42.133.401	222.725.444	208.290.065
	PAGATO	31.110.860	135.340.954	166.451.814
	RIM.PG.	7.933.628	61.378.943	
	TOTALE	39.044.488	196.719.897	166.451.814
	EC/M.SP.	3.088.913	26.005.547	41.838.251
	RS.31/12	69.312.571		
GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO	P.DEF.	271.448	1.789.699	1.947.878
	PAGATO	208.289	1.308.509	1.516.798
	RIM.PG.	51.649	161.235	
	TOTALE	259.938	1.469.744	1.516.798
	EC/M.SP.	11.510	319.955	431.080
	RS.31/12	212.884		
TRASPORTI TERRESTRI	P.DEF.	3.072.970	995.668	4.068.075
	PAGATO	2.018.359	923.130	2.941.489
	RIM.PG.	4	1	
	TOTALE	2.018.363	923.131	2.941.489
	EC/M.SP.	1.054.607	72.537	1.126.586
	RS.31/12	5		
AVIAZIONE CIVILE	P.DEF.			
	PAGATO			
	RIM.PG.			
	TOTALE			
	EC/M.SP.			
	RS.31/12			
NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA	P.DEF.	421.989	3.211.914	3.509.552
	PAGATO	313.305	2.415.606	2.728.911
	RIM.PG.	126.421	507.037	
	TOTALE	439.726	2.922.643	2.728.911
	EC/M.SP.	+17.737	289.271	780.641
	RS.31/12	633.458		
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	P.DEF.	4.656.482	6.712.596	8.371.701
	PAGATO	2.209.977	4.139.931	6.349.908
	RIM.PG.	255.572	837.311	
	TOTALE	2.465.549	4.977.242	6.349.908
	EC/M.SP.	2.190.933	1.735.354	2.021.793
	RS.31/12	1.092.883		
AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE	P.DEF.	322.503	4.074.693	4.078.702
	PAGATO	167.653	1.749.152	1.916.805
	RIM.PG.	154.850	235.744	
	TOTALE	322.503	1.984.896	1.916.805
	EC/M.SP.		2.089.797	2.161.897
	RS.31/12	390.594		
AFFARI GENERALI E PERSONALE	P.DEF.	26.772.033	102.643.540	80.126.461
	PAGATO	20.442.853	38.091.757	58.534.610
	RIM.PG.	6.129.123	53.800.035	
	TOTALE	26.571.976	91.891.792	58.534.610
	EC/M.SP.	200.057	10.751.748	21.591.851
	RS.31/12	59.929.158		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

RIASSUNTO PER FUNZIONI OBIETTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO

2000 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

FUNZIONE OBIETTIVO/CENTRO DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA	P.DEF.		100.000	100.000
	PAGATO			
	RIM.PG.			
	TOTALE			
	EC/M.SP.		100.000	100.000
	RS.31/12			
CAPITANERIE DI PORTO	P.DEF.	6.615.976	103.197.333	106.087.696
	PAGATO	5.750.423	86.712.870	92.463.293
	RIM.PG.	1.216.009	5.837.580	
	TOTALE	6.966.432	92.550.450	92.463.293
	EC/M.SP.	+350.456	10.646.883	13.624.403
	RS.31/12	7.053.589		
2. DIFESA	P.DEF.	1.733.308	18.148.310	18.716.880
	PAGATO	1.442.670	14.989.646	16.432.316
	RIM.PG.	189.854	1.488.460	
	TOTALE	1.632.524	16.478.106	16.432.316
	EC/M.SP.	100.784	1.670.204	2.284.564
	RS.31/12	1.678.314		
GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO	P.DEF.	33.931	223.712	243.485
	PAGATO	26.036	163.564	189.600
	RIM.PG.	6.456	20.154	
	TOTALE	32.492	183.718	189.600
	EC/M.SP.	1.439	39.994	53.885
	RS.31/12	26.610		
AVIAZIONE CIVILE	P.DEF.			
	PAGATO			
	RIM.PG.			
	TOTALE			
	EC/M.SP.			
	RS.31/12			
AFFARI GENERALI E PERSONALE	P.DEF.		102.305	2.548
	PAGATO			
	RIM.PG.		102.305	
	TOTALE		102.305	
	EC/M.SP.			2.548
	RS.31/12	102.305		
CAPITANERIE DI PORTO	P.DEF.	1.699.377	17.822.292	18.470.848
	PAGATO	1.416.633	14.826.082	16.242.715
	RIM.PG.	183.398	1.366.001	
	TOTALE	1.600.031	16.192.083	16.242.715
	EC/M.SP.	99.346	1.630.209	2.228.133
	RS.31/12	1.549.399		
3. ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA	P.DEF.	33.841.282	253.727.481	267.449.249
	PAGATO	23.579.083	163.739.645	187.318.728
	RIM.PG.	9.244.703	27.441.913	
	TOTALE	32.823.786	191.181.558	187.318.728
	EC/M.SP.	1.017.496	62.545.923	80.130.521
	RS.31/12	36.686.616		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

RIASSUNTO PER FUNZIONI OBIETTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO

2000 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

FUNZIONE OBIETTIVO/CENTRO DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO	P.DEF.	33.931	223.712	243.485
	PAGATO	26.036	163.564	189.600
	RIM.PG.	6.456	20.154	
	TOTALE	32.492	183.718	189.600
	EC/M.SP.	1.439	39.994	53.885
	RS.31/12	26.610		
AVIAZIONE CIVILE	P.DEF.			
	PAGATO			
	RIM.PG.			
	TOTALE			
	EC/M.SP.			
	RS.31/12			
AFFARI GENERALI E PERSONALE	P.DEF.		102.305	2.548
	PAGATO			
	RIM.PG.		102.305	
	TOTALE		102.305	
	EC/M.SP.			2.548
	RS.31/12	102.305		
CAPITANERIE DI PORTO	P.DEF.	33.807.351	253.401.463	267.203.216
	PAGATO	23.553.047	163.576.082	187.129.129
	RIM.PG.	9.238.246	27.319.453	
	TOTALE	32.791.293	190.895.535	187.129.129
	EC/M.SP.	1.016.058	62.505.928	80.074.087
	RS.31/12	36.557.699		
4. AFFARI ECONOMICI	P.DEF.	5.173.878.950	10.665.609.164	10.483.090.402
	PAGATO	1.671.707.072	5.534.302.617	7.206.009.689
	RIM.PG.	3.385.202.138	3.202.489.843	
	TOTALE	5.056.909.210	8.736.792.460	7.206.009.689
	EC/M.SP.	116.969.740	1.928.816.704	3.277.080.713
	RS.31/12	6.587.691.981		
GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO	P.DEF.	3.066.125	20.148.381	21.938.725
	PAGATO	2.355.860	14.751.985	17.107.845
	RIM.PG.	580.785	1.810.265	
	TOTALE	2.936.645	16.562.250	17.107.845
	EC/M.SP.	129.480	3.586.131	4.830.880
	RS.31/12	2.391.050		
TRASPORTI TERRESTRI	P.DEF.	2.781.823.344	7.217.743.709	6.886.784.498
	PAGATO	698.634.015	3.691.048.789	4.389.682.804
	RIM.PG.	2.057.099.162	2.348.889.873	
	TOTALE	2.755.733.177	6.039.938.662	4.389.682.804
	EC/M.SP.	26.090.167	1.177.805.047	2.497.101.694
	RS.31/12	4.405.989.035		
AVIAZIONE CIVILE	P.DEF.	837.563.265	289.165.935	318.079.646
	PAGATO	33.860.965	268.216.578	302.077.543
	RIM.PG.	748.850.145	9.214.137	
	TOTALE	782.711.110	277.430.715	302.077.543
	EC/M.SP.	54.852.155	11.735.220	16.002.103
	RS.31/12	758.064.282		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

RIASSUNTO PER FUNZIONI OBIETTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO

2000 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

FUNZIONE OBIETTIVO/CENTRO DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA	P.DEF.	1.134.634.934	2.743.739.988	2.805.099.777
	PAGATO	850.074.473	1.306.761.944	2.156.836.417
	RIM.PG.	252.387.345	773.516.706	
	TOTALE	1.102.461.818	2.080.278.650	2.156.836.417
	EC/M.SP.	32.173.116	663.461.338	648.263.360
	RS.31/12	1.025.904.051		
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	P.DEF.	2.500.000		
	PAGATO			
	RIM.PG.	2.500.000		
	TOTALE	2.500.000		
	EC/M.SP.			
	RS.31/12	2.500.000		
AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE	P.DEF.	1.440.576	1.546.909	2.010.701
	PAGATO	1.241.487	231.338	1.472.825
	RIM.PG.	119.812	1.063.625	
	TOTALE	1.361.299	1.294.963	1.472.825
	EC/M.SP.	79.277	251.946	537.876
	RS.31/12	1.183.437		
AFFARI GENERALI E PERSONALE	P.DEF.	3	9.207.488	229.296
	PAGATO			
	RIM.PG.		9.207.488	
	TOTALE		9.207.488	
	EC/M.SP.	3		229.296
	RS.31/12	9.207.488		
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA	P.DEF.	330.206.750	60.292.897	96.814.294
	PAGATO	44.523.030	31.498.140	76.021.170
	RIM.PG.	281.967.280	16.708.552	
	TOTALE	326.490.310	48.206.692	76.021.170
	EC/M.SP.	3.716.440	12.086.205	20.793.124
	RS.31/12	298.675.832		
VIGILANZA SULLE FERROVIE	P.DEF.	450.546	5.920.944	6.100.810
	PAGATO	401.793	3.502.429	3.904.222
	RIM.PG.	48.754	509.476	
	TOTALE	450.547	4.011.905	3.904.222
	EC/M.SP.	+1	1.909.039	2.196.588
	RS.31/12	558.230		
CAPITANERIE DI PORTO	P.DEF.	82.193.406	317.842.914	346.032.656
	PAGATO	40.615.449	218.291.415	258.906.864
	RIM.PG.	41.648.856	41.569.721	
	TOTALE	82.264.305	259.861.136	258.906.864
	EC/M.SP.	+70.899	57.981.778	87.125.792
	RS.31/12	83.218.577		
5. PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	P.DEF.	8.400.988	54.500.844	57.760.120
	PAGATO	6.123.543	33.777.430	39.900.973
	RIM.PG.	2.145.814	8.033.123	
	TOTALE	8.269.357	41.810.553	39.900.973
	EC/M.SP.	131.631	12.690.291	17.859.147
	RS.31/12	10.178.937		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

RIASSUNTO PER FUNZIONI OBIETTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO

2000 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

FUNZIONE OBIETTIVO/CENTRO DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
AVIAZIONE CIVILE	P.DEF.			
	PAGATO			
	RIM.PG.			
	TOTALE			
	EC/M.SP.			
	RS.31/12			
NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA	P.DEF.	10.441	46.157	55.953
	PAGATO	8.785	32.587	41.372
	RIM.PG.	2.295	9.568	
	TOTALE	11.080	42.155	41.372
	EC/M.SP.	+639	4.002	14.581
	RS.31/12	11.863		
CAPITANERIE DI PORTO	P.DEF.	8.390.547	54.454.687	57.704.167
	PAGATO	6.114.758	33.744.843	39.859.601
	RIM.PG.	2.143.519	8.023.555	
	TOTALE	8.258.277	41.768.398	39.859.601
	EC/M.SP.	132.270	12.686.289	17.844.566
	RS.31/12	10.167.074		
8. ATTIVITA' RICREATIVE, CULTURALI E DI CULTO	P.DEF.	1.990.555	12.936.004	13.875.858
	PAGATO	1.458.023	8.938.788	10.396.811
	RIM.PG.	492.617	1.969.622	
	TOTALE	1.950.640	10.908.410	10.396.811
	EC/M.SP.	39.915	2.027.594	3.479.047
	RS.31/12	2.482.239		
GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO	P.DEF.	269	56.849	54.816
	PAGATO		36.052	36.052
	RIM.PG.	269	3.634	
	TOTALE	269	39.686	36.052
	EC/M.SP.		17.163	18.764
	RS.31/12	3.903		
AVIAZIONE CIVILE	P.DEF.			
	PAGATO			
	RIM.PG.			
	TOTALE			
	EC/M.SP.			
	RS.31/12			
CAPITANERIE DI PORTO	P.DEF.	1.990.286	12.879.156	13.821.042
	PAGATO	1.458.023	8.902.735	10.360.758
	RIM.PG.	492.348	1.965.988	
	TOTALE	1.950.371	10.868.723	10.360.758
	EC/M.SP.	39.915	2.010.433	3.460.284
	RS.31/12	2.458.336		
TOTALE GENERALE	P.DEF.	5.261.978.485	11.227.647.247	11.049.182.574
	PAGATO	1.735.421.251	5.891.089.080	7.626.510.331
	RIM.PG.	3.405.208.754	3.302.801.905	
	TOTALE	5.140.630.005	9.193.890.985	7.626.510.331
	EC/M.SP.	121.348.480	2.033.756.262	3.422.672.243
	RS.31/12	6.708.010.659		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE; RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

PAGINA BIANCA

Allegato tecnico per capitoli

CONTO CONSUNTIVO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2000

MINISTERO DEI TRASPROTI E DELLA NAVIGAZIONE

Legenda:
Iniz. = Previsioni iniziali; Variaz. = Variazioni; P. Def. = Previsioni definitive; Pagato = Somme pagate; Rim. Pg. = Somme rimaste da pagare; Ec/Msp = Economie/Magg. spese; RS31/12 = Residui di fine esercizio; DMT = Decreto Ministro del tesoro; DMC = Decreto Ministro competente; L. Ass. = Legge di Assestamento.

PAGINA BIANCA

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO				
	1.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
1.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1001	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		316.000.000	316.000.000
		VARIAZ.		452.000.000	452.000.000
		P. DEF.		768.000.000	768.000.000
		PAGATO		637.687.416	637.687.416
		RIM.PG.		147.480	
		TOTALE		637.834.896	637.687.416
		EC/MSP		130.165.104	130.312.584
		RS31/12	147.480		
1002	SPESE PER I VIAGGI DEL MINISTRO E DEI SOTTOSEGRETARI DI STATO (02.02.13)	INIZ.	15.510.470	9.800.000	9.800.000
		VARIAZ.		131.515.000	145.815.000
		P. DEF.	15.510.470	141.315.000	155.615.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	15.419.710	96.146.930	111.566.640
		RIM.PG.	40.760	23.532.750	
		TOTALE	15.460.470	119.679.680	111.566.640
		EC/MSP	50.000	21.635.320	44.048.360
		RS31/12	23.573.510		
1003	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI CON ESCLUSIONE DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		384.500.000	384.500.000
		VARIAZ.		85.000.000	85.000.000
		P. DEF.		469.500.000	469.500.000
		PAGATO		322.254.252	322.254.252
		RIM.PG.			
		TOTALE		322.254.252	322.254.252
		EC/MSP		147.245.748	147.245.748
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1001: DMT 5685 2000 (CP CS 60.000.000)
DMT 53086 2000 (CP CS 392.000.000)
CAPITOLO 1002: DMT 60293 2000 (CP CS 60.000.000)
DMT 68966 2000 (CP CS 71.515.000)
DMT 73213 2000 (CS 14.300.000)
CAPITOLO 1003: DMT 53086 2000 (CP CS 85.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1004	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE	INIZ.	605.955.319	843.064.000	843.064.000
		VARIAZ.		310.842.000	440.842.000
	(01.01.02)	P. DEF.	605.955.319	1.153.906.000	1.283.906.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	342.942.170	838.583.950	1.181.526.120
		RIM.PG.	126.218.349	313.402.450	
		TOTALE	469.160.519	1.151.986.400	1.181.526.120
		EC/MSP	136.794.800	1.919.600	102.379.880
		RS31/12	439.620.799		
1005	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	INIZ.	32.344.540	30.400.000	30.400.000
		VARIAZ.		75.000.000	104.800.000
	(02.02.13)	P. DEF.	32.344.540	105.400.000	135.200.000
*	PROVENIENZA : 1006	PAGATO	27.538.540	85.834.970	113.373.510
		RIM.PG.	4.806.000	15.383.710	
		TOTALE	32.344.540	101.218.680	113.373.510
		EC/MSP		4.181.320	21.826.490
		RS31/12	20.189.710		
1008	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.	398.144	9.824.000.000	9.824.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	398.144	9.824.000.000	9.824.000.000
		PAGATO		8.311.269.639	8.311.269.639
	(01.01.01)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE		8.311.269.639	8.311.269.639
*	PROVENIENZA : 1019				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	398.144	1.512.730.361	1.512.730.361
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1004: DMT 60587 2000 (CP CS 211.000.000)
DMT 73213 2000 (CS 130.000.000)
DMT 97120 2000 (CP CS 99.842.000)

CAPITOLO 1005: DMT 39373 2000 (CP CS 5.000.000)
DMT 60293 2000 (CP CS 70.000.000)
DMT 73213 2000 (CS 29.800.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1009	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE	INIZ.	31.981.550		
	AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE	VARIAZ.			28.489.000
	(01.01.05)	P. DEF.	31.981.550		28.489.000
*	PROVENIENZA : 1022				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	28.488.380		28.488.380
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.			
		TOTALE	28.488.380		28.488.380
		EC/MSP	3.493.170		620
		RS31/12			
1010	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E	INIZ.	103.761.210		
	PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	VARIAZ.			103.087.000
	(01.01.05)	P. DEF.	103.761.210		103.087.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 1031	PAGATO	103.086.920		103.086.920
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.			
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	103.086.920		103.086.920
		EC/MSP	674.290		80
		RS31/12			
1011	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE	INIZ.	16.719.380		
	INDIVIDUALE	VARIAZ.			14.264.000
	(01.01.05)	P. DEF.	16.719.380		14.264.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 1032	PAGATO	14.263.470		14.263.470
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.			
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	14.263.470		14.263.470
		EC/MSP	2.455.910		530
		RS31/12			
1012	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI	INIZ.	161.074.926	350.000.000	350.000.000
	BUONI PASTO AL PERSONALE	VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	161.074.926	350.000.000	350.000.000
*	PROVENIENZA : 1033				
		PAGATO	149.646.250	75.567.130	225.213.380
		RIM.PG.	11.428.670	224.432.870	
		TOTALE	161.074.920	300.000.000	225.213.380
		EC/MSP	6	50.000.000	124.786.620
		RS31/12	235.861.540		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1009: DMT 73213 2000 (CS 28.489.000)
CAPITOLO 1010: DMT 91288 2000 (CS 103.087.000)
CAPITOLO 1011: DMT 91288 2000 (CS 14.264.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1013	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI	INIZ.		34.000	34.000
		VARIAZ.			
	(02.02.06)	P. DEF.		34.000	34.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PROVENIENZA : 1092	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		34.000	34.000
		RS31/12			
1014	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
	(01.04.01)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
	(PER MEMORIA)	TOTALE			
*	PROVENIENZA : 1141	EC/MSP			
		RS31/12			
1017	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	INIZ.		3.143.277.000	3.143.277.000
		VARIAZ.	15.320.000	1.651.412.000	1.535.665.000
	(01.03.01)	P. DEF.	15.320.000	4.794.689.000	4.678.942.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		3.328.642.144	3.328.642.144
		RIM.PG.	15.320.000	184.331.350	
		TOTALE	15.320.000	3.512.973.494	3.328.642.144
		EC/MSP		1.281.715.506	1.350.299.856
		RS31/12	199.651.350		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1017: DMT 53086 2000 (CP CS 1.433.000.000)
DMT 60587 2000 (CP CS 51.062.000)
DMT 79885 2000 (CP 131.067.000)
DMT 97120 2000 (CP CS 36.283.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 15.320.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1020	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		971.259.000	971.259.000
		VARIAZ.	5.381.000	165.717.000	125.062.000
		P. DEF.	5.381.000	1.136.976.000	1.096.321.000
		PAGATO		721.047.515	721.047.515
		RIM.PG.	5.381.000	72.675.140	
		TOTALE	5.381.000	793.722.655	721.047.515
		EC/MSP		343.253.345	375.273.485
		RS31/12	78.056.140		
1021	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITA' (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	685.927.000	541.600.000	685.927.000
		P. DEF.	685.927.000	541.600.000	685.927.000
		PAGATO	618.582.690		618.582.690
		RIM.PG.	67.343.610	541.600.000	
		TOTALE	685.926.300	541.600.000	618.582.690
		EC/MSP	700		67.344.310
		RS31/12	608.943.610		
1022	SOMME PER LA REMUNERAZIONE DEL TRATTAMENTO ECONOMICO ACCESSORIO PER I SOGGETTI CHE RICOPRONO INCARICHI DI LIVELLO DIRIGENZIALE GENERALE NON CORRISPONDENTI A DIREZIONI DI UFFICI (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		50.088.000	50.088.000
		P. DEF.		50.088.000	50.088.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		50.088.000	
		TOTALE		50.088.000	
		EC/MSP			50.088.000
		RS31/12	50.088.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1020: DMT 53086 2000 (CP CS 89.000.000)
DMT 60587 2000 (CP CS 17.938.000)
DMT 79885 2000 (CP 46.036.000)
DMT 97120 2000 (CP CS 12.743.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 5.381.000)
CAPITOLO 1021: DMT 79885 2000 (CS RS 622.620.000 CP 541.600.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 63.307.000)
CAPITOLO 1022: DMT 97120 2000 (CP CS 50.088.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
1041	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI	INIZ.		115.600.000	115.600.000
	(02.01.02)	VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 1081	P. DEF.		115.600.000	115.600.000
		PAGATO		106.101.950	106.101.950
		RIM.PG.			
		TOTALE		106.101.950	106.101.950
		EC/MSP		9.498.050	9.498.050
		RS31/12			
1042	SPESE DI RAPPRESENTANZA	INIZ.		33.150.000	33.150.000
	(02.02.07)	VARIAZ.		35.000.000	35.000.000
*	PROVENIENZA : 1082	P. DEF.		68.150.000	68.150.000
		PAGATO		46.477.160	46.477.160
		RIM.PG.			
		TOTALE		46.477.160	46.477.160
		EC/MSP		21.672.840	21.672.840
		RS31/12			
1043	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.	125.815.250	47.500.000	47.500.000
		VARIAZ.		149.500.000	257.536.000
		P. DEF.	125.815.250	197.000.000	305.036.000
		PAGATO	39.420.000	179.220.750	218.640.750
	(02.01.01)	RIM.PG.	86.395.250		
*	PROVENIENZA : 1083	TOTALE	125.815.250	179.220.750	218.640.750
		EC/MSP		17.779.250	86.395.250
		RS31/12	86.395.250		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1042: DMT 60293 2000 (CP CS 35.000.000)
CAPITOLO 1043: DMT 39373 2000 (CP CS 149.500.000)
DMT 56958 2000 (CS 108.036.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1044	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI	INIZ.	1.017.384.860	180.000.000	180.000.000
	ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E	VARIAZ.		1.100.000.000	2.117.385.000
	TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE	P. DEF.	1.017.384.860	1.280.000.000	2.297.385.000
	NONCHE' PER LA PULIZIA, IL				
	RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO	PAGATO	1.005.607.825	1.075.970.930	2.081.578.755
	D'ARIA DEI LOCALI	RIM.PG.	11.777.025	204.029.070	
	(02.02.03)	TOTALE	1.017.384.850	1.280.000.000	2.081.578.755
*	PROVENIENZA : 1084				
		EC/MSP	10		215.806.245
		RS31/12	215.806.095		
1045	SPESE PER LO SVILUPPO DELLE ATTIVITA'	INIZ.	116.237.960	123.625.000	123.625.000
	DI INFORMAZIONE PER I SERVIZI DEL	VARIAZ.			116.238.000
	MINISTERO, MEDIANTE RACCOLTA E	P. DEF.	116.237.960	123.625.000	239.863.000
	DISTRIBUZIONE DI NOTIZIE E DATI DI				
	PROVENIENZA INTERNAZIONALE, NAZIONALE E	PAGATO	116.237.960	61.812.500	178.050.460
	REGIONALE DA ACQUISIRSI ANCHE IN REGIME	RIM.PG.		61.812.500	
	CONVENZIONALE	TOTALE	116.237.960	123.625.000	178.050.460
	(02.02.10)				
*	PROVENIENZA : 1098	EC/MSP			61.812.540
		RS31/12	61.812.500		
1046	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI	INIZ.		380.000.000	380.000.000
	(02.02.09)	VARIAZ.		-30.000.000	-30.000.000
*	PROVENIENZA : 1101	P. DEF.		350.000.000	350.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		84.000.000	
		TOTALE		84.000.000	
		EC/MSP		266.000.000	350.000.000
		RS31/12	84.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1044: DMT 56958 2000 (CS 1.017.385.000)
DMT 89233 2000 (CP CS 1.100.000.000)
CAPITOLO 1045: DMT 91288 2000 (CS 116.238.000)
CAPITOLO 1046: DMT 88562 2000 (CP CS -30.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1047	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (02.02.02)	INIZ.	31.999.160	69.950.000	69.950.000
		VARIAZ.		219.050.000	228.432.000
		P. DEF.	31.999.160	289.000.000	298.382.000
*	PROVENIENZA : 1103	PAGATO	31.999.080	197.556.590	229.555.670
		RIM.PG.		81.328.300	
		TOTALE	31.999.080	278.884.890	229.555.670
		EC/MSP	80	10.115.110	68.826.330
		RS31/12	81.328.300		
1048	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (02.02.04)	INIZ.	3.274.540	95.000.000	95.000.000
		VARIAZ.		-45.435.000	-45.435.000
*	PROVENIENZA : 1104	P. DEF.	3.274.540	49.565.000	49.565.000
		PAGATO	3.274.540	5.234.640	8.509.180
		RIM.PG.		3.206.390	
		TOTALE	3.274.540	8.441.030	8.509.180
		EC/MSP		41.123.970	41.055.820
		RS31/12	3.206.390		
1049	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (02.02.08)	INIZ.	101.424.000	25.752.000	25.752.000
		VARIAZ.		6.100.000	107.524.000
		P. DEF.	101.424.000	31.852.000	133.276.000
		PAGATO	101.424.000	31.848.000	133.272.000
		RIM.PG.			
		TOTALE	101.424.000	31.848.000	133.272.000
*	PROVENIENZA : 1111	EC/MSP		4.000	4.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1047: DMT 39373 2000 (CP CS 228.432.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -9.382.000)
CAPITOLO 1048: DMT 39373 2000 (CP CS -6.200.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -39.235.000)
CAPITOLO 1049: DMT 39373 2000 (CP CS 6.100.000)
DMT 55488 2000 (CS 101.424.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1050	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE	INIZ.	12.603.300	79.919.000	79.919.000
	(02.02.14)	VARIAZ.		-8.800.000	
	* PROVENIENZA : 1116	P. DEF.	12.603.300	71.119.000	79.919.000
		PAGATO	12.603.300	67.315.000	79.918.300
		RIM.PG.			
		TOTALE	12.603.300	67.315.000	79.918.300
		EC/MSP		3.804.000	700
		RS31/12			
1051	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.	5.687.150	33.150.000	33.150.000
	(02.02.02)	VARIAZ.		142.296.000	142.296.000
	* PROVENIENZA : 1559	P. DEF.	5.687.150	175.446.000	175.446.000
		PAGATO	5.687.150	72.062.150	77.749.300
		RIM.PG.		73.263.690	
		TOTALE	5.687.150	145.325.840	77.749.300
		EC/MSP		30.120.160	97.696.700
		RS31/12	73.263.690		
	Informatica di servizio				
1071	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	INIZ.		28.000.000	28.000.000
	(02.02.02)	VARIAZ.		64.910.000	64.910.000
	* PROVENIENZA : 1117	P. DEF.		92.910.000	92.910.000
		PAGATO		74.000.000	74.000.000
		RIM.PG.		1.125.600	
		TOTALE		75.125.600	74.000.000
		EC/MSP		17.784.400	18.910.000
		RS31/12	1.125.600		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1050: DMT 88552 2000 (CP -8.800.000)
CAPITOLO 1051: DMT 39373 2000 (CP CS 142.296.000)
CAPITOLO 1071: DMT 39373 2000 (CP CS 64.910.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	1.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	1.2.1 - INVESTIMENTI				
1.2.1.1	Informatica di servizio				
7005	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO	INIZ.		27.000.000	27.000.000
	(21.01.06)	VARIAZ.		136.888.000	136.888.000
		P. DEF.		163.888.000	163.888.000
*	PROVENIENZA : 1117				
		PAGATO		8.500.000	8.500.000
		RIM.PG.		66.968.400	
		TOTALE		75.468.400	8.500.000
		EC/MSP		88.419.600	155.388.000
		RS31/12	66.968.400		
1.2.1.2	Beni mobili				
7001	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE	INIZ.	316.904.540	47.500.000	47.500.000
		VARIAZ.		51.190.000	368.095.000
		P. DEF.	316.904.540	98.690.000	415.595.000
	(21.01.02)				
*	PROVENIENZA : 1083	PAGATO		80.540.000	80.540.000
		RIM.PG.	316.904.540	14.115.600	
		TOTALE	316.904.540	94.655.600	80.540.000
		EC/MSP		4.034.400	335.055.000
		RS31/12	331.020.140		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	2.699.076.299	17.158.480.000	17.158.480.000
		VARIAZ.	706.628.000	5.283.873.000	7.269.908.000
		P. DEF.	3.405.704.299	22.442.353.000	24.428.388.000
		PAGATO	2.616.221.985	16.423.673.616	19.039.895.601
		RIM.PG.	645.615.204	2.015.443.300	
		TOTALE	3.261.837.189	18.439.116.916	19.039.895.601
		EC/MSP	143.867.110	4.003.236.084	5.388.492.399
		RS31/12	2.661.058.504		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7005: DMT 39373 2000 (CP CS 136.888.000)
CAPITOLO 7001: DMT 39373 2000 (CP CS 51.190.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 316.905.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	2 - TRASPORTI TERRESTRI				
	2.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
2.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1076	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO	INIZ.	641.935		
	DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI NONCHE'	VARIAZ.			
	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA	P. DEF.	641.935		
	(01.01.05)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 1018	RIM.PG.	172.315		
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	TOTALE	172.315		
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				
		EC/MSP	469.620		
		RS31/12	172.315		
1077	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.	107.797.435	194.028.000.000	194.028.000.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		5.105.455.000	5.105.455.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.	107.797.435	199.133.455.000	199.133.455.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO	14.539.115.035	184.625.925.596	199.165.040.631
	(01.01.01)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE	14.539.115.035	184.625.925.596	199.165.040.631
*	PROVENIENZA : 1498				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	+14.431.317.600	14.507.529.404	+31.585.631
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12			
	L. 1908930				
	COSTITUISCONO UNA				
	ECCEDENZA DA SANARE LEGISLATIVAMENTE				
	L. 14433226530				
	TOTALE L. 14431317600				
	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL				
	CONTO CASSA VERRA' PROPOSTA				
	SANATORIA LEGISLATIVA				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1077: DMT 82826 2000 (CP CS 5.000.000.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 105.455.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1078	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE	INIZ.	59.643.812		75.732.000
	AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE	VARIAZ.			-27.609.000
	(01.01.05)	P. DEF.	59.643.812		48.123.000
*	PROVENIENZA : 1502				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	48.080.970		48.080.970
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.			
	L. 11561904	TOTALE	48.080.970		48.080.970
		EC/MSP	11.562.842		42.030
		RS31/12			
1079	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL	INIZ.	1.198.212.965		906.343.000
	PERSONALE	VARIAZ.		2.519.597.400	2.606.439.000
	(01.01.02)	P. DEF.	1.198.212.965	2.519.597.400	3.512.782.000
*	PROVENIENZA : 1503				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	1.163.772.032	1.263.250.954	2.427.022.986
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	6.295.207	735.816.247	
	L. 28145639	TOTALE	1.170.067.239	1.999.067.201	2.427.022.986
		EC/MSP	28.145.726	520.530.199	1.085.759.014
		RS31/12	742.111.454		
1080	COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA'	INIZ.	20.832.100		
	E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE	VARIAZ.			20.833.000
	(01.01.05)	P. DEF.	20.832.100		20.833.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)	PAGATO	17.823.890		17.823.890
*	PROVENIENZA : 1504	RIM.PG.	3.008.190		
		TOTALE	20.832.080		17.823.890
		EC/MSP	20		3.009.110
		RS31/12	3.008.190		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1078: L.ASS. 317 2000 (CS -27.609.000)
CAPITOLO 1079: DMT 30144 2000 (CP CS 1.844.200.000)
DMT 91288 2000 (CS 150.000.000)
DMT 92816 2000 (CP 615.450.000 CS 598.884.000)
DMT 97120 2000 (CP CS 13.355.000)
DMC 2249 2000 (CP 46.592.400)
CAPITOLO 1080: DMT 91288 2000 (CS 20.833.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1086	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO,	INIZ.	340.645.085	987.099.000	1.275.661.000
	ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	VARIAZ.		23.550.000	-18.450.000
	(02.02.13)	P. DEF.	340.645.085	1.010.649.000	1.257.211.000
	* PROVENIENZA : 1505				
	1506	PAGATO	289.541.085	776.671.081	1.066.212.166
	* L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	32.065.655	191.783.080	
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	321.606.740	968.454.161	1.066.212.166
		EC/MSP	19.038.345	42.194.839	190.998.834
		RS31/12	223.848.735		
1088	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI	INIZ.	9.382.798		
	MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI	VARIAZ.			
	(01.01.05)	P. DEF.	9.382.798		
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)	PAGATO			
	* PROVENIENZA : 1508	RIM.PG.			
	* L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	TOTALE			
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				
		EC/MSP	9.382.798		
		RS31/12			
1089	INDENNITA' COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI	INIZ.	606.607.163	165.000.000	507.788.000
	TRASPORTO A CARICO DI PRIVATI PER LE	VARIAZ.		1.087.138.000	338.790.000
	MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE E	P. DEF.	606.607.163	1.252.138.000	846.578.000
	ALL'ESTERO, SVOLTE PER EFFETTUARE PROVE				
	DI RECIPIENTI PER GAS COMPRESSI,	PAGATO	402.673.699	439.023.361	841.697.060
	LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI	RIM.PG.	203.586.720	812.247.744	
	MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI	TOTALE	606.260.419	1.251.271.105	841.697.060
	RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA				
	ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E	EC/MSP	346.744	866.895	4.880.940
	PER LE PROVE SUGLI IMPIANTI A FUNE	RS31/12	1.015.834.464		
	(02.02.13)				
	* PROVENIENZA : 1509				
	* DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.				
	L. 346739				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1086: DMT 39373 2000 (CP CS -21.450.000)
DMT 39685 2000 (CP CS 17.000.000)
DMC 3465 2000 (CS -14.000.000)
DMC 11507 2000 (CP 28.000.000)
CAPITOLO 1089: DMT 56954 2000 (CP CS 234.703.000)
DMT 62802 2000 (CP CS 104.087.000)
DMT 102902 2000 (CP 532.492.000)
DMT 109087 2000 (CP 215.856.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1090	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI EFFETTUATE DAL PERSONALE NON DIRIGENTE NELL'AMBITO DEL TERRITORIO DI COMPETENZA DELLA SEDE DI SERVIZIO PER L'ESPLETAMENTO DI OPERAZIONI TECNICHE	INIZ.	104.895.716	332.000.000	412.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	104.895.716	332.000.000	412.000.000
		PAGATO	76.205.115	142.673.681	218.878.796
		RIM.PG.	17.406.469	120.901.710	
	(02.02.13)	TOTALE	93.611.584	263.575.391	218.878.796
*	PROVENIENZA : 1511				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 11282344	EC/MSP	11.284.132	68.424.609	193.121.204
		RS31/12	138.308.179		
1091	INDENNITA' DI MISSIONE, COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI CONNESSI CON L'ESPLETAMENTO DEGLI ESAMI, DELLE VERIFICHE E DELLE CERTIFICAZIONI RIGUARDANTI I VEICOLI A MOTORE, I CONDUCENTI, NONCHE' LE OFFICINE INCARICATE DELLE REVISIONI PERIODICHE	INIZ.	8.486.569.143	9.000.000.000	9.887.048.000
		VARIAZ.		16.421.674.000	18.204.914.000
		P. DEF.	8.486.569.143	25.421.674.000	28.091.962.000
		PAGATO	8.242.987.422	14.648.932.346	22.891.919.768
		RIM.PG.	127.424.327	10.770.145.790	
		TOTALE	8.370.411.749	25.419.078.136	22.891.919.768
	(02.02.13)	EC/MSP	116.157.394	2.595.864	5.200.042.232
*	PROVENIENZA : 1513	RS31/12	10.897.570.117		
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				
1096	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	7.001.492.672		
		VARIAZ.			6.992.633.000
		P. DEF.	7.001.492.672		6.992.633.000
	(01.01.05) (NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 1515	PAGATO	6.663.260.178		6.663.260.178
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	240.795.608		
		TOTALE	6.904.055.786		6.663.260.178
		EC/MSP	97.436.886		329.372.822
		RS31/12	240.795.608		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1091: DMT 38733 2000 (CS 7.460.000.000)
DMT 56952 2000 (CP CS 5.658.847.000)
DMT 102900 2000 (CP CS 5.086.067.000)
DMT 109088 2000 (CP 5.676.760.000)
CAPITOLO 1096: DMT 91288 2000 (CS 6.992.633.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1097	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE (01.01.05) (NUOVA ISTITUZIONE) * PROVENIENZA : 1516 * DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 137558822	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	418.780.312 418.780.312 280.873.120 348.180 281.221.300 137.559.012 348.180		281.452.000 281.452.000 280.873.120 280.873.120 578.880
1099	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE (01.02.01) * PROVENIENZA : 1518 * L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	3.238.228.183 3.238.228.183 1.908.592.710 1.029.468.600 2.938.061.310 300.166.873 5.479.577.826	5.299.865.000 5.299.865.000 829.642.060 4.450.109.226 5.279.751.286 20.113.714	5.300.000.000 5.300.000.000 2.738.234.770 2.738.234.770 2.561.765.230
1122	SPESE PER CORRISPONDERE LE INDENNITA' AL PERSONALE INCARICATO DI EFFETTUARE LE OPERAZIONI DI CUI AL COMMA 5 DELL'ARTICOLO 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (01.01.05) (NUOVA ISTITUZIONE) * PROVENIENZA : 1582 * L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	443.970 443.970 443.970		
1123	SPESE RELATIVE A MISURE PREVIDENZIALI CONTRO I RISCHI CONNESSI ALL'ESPLETAMENTO, DA PARTE DEL PERSONALE DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI, DEI SERVIZI AD ESSO DEMANDATI E PER SPESE RELATIVE AD INTERVENTI PREVIDENZIALI IN FAVORE DEL PERSONALE DEL DPARTIMENTO STESSO, NONCHE' PER PROVVIDENZE IN FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO O IN QUIESCENZA O DEI LORO AVENTI CAUSA (05.01.02) * PROVENIENZA : 1656 * DESTINAZIONE: 1898	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	14.523.468.000 -14.522.887.000 581.000 581.000 581.000 825.000	15.137.557.000 -15.137.313.000 244.000 244.000 244.000	15.137.557.000 -15.136.732.000 825.000 825.000

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1097: DMT 91288 2000 (CS 281.452.000)
CAPITOLO 1123: DMT 39373 2000 (CP -15.137.557.000 CS -15.136.976.000 RS -14.522.887.000)
DMT 72285 2000 (CP CS 244.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1124	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER	INIZ.	1.804.160	9.500.000	9.643.000
	LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA	VARIAZ.		62.720.000	62.720.000
	SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER	P. DEF.	1.804.160	72.220.000	72.363.000
	CAUSA DI SERVIZIO				
	(01.04.01)	PAGATO		66.737.725	66.737.725
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.		774.855	
*	PROVENIENZA : 1657	TOTALE		67.512.580	66.737.725
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	1.804.160	4.707.420	5.625.275
		RS31/12	774.855		
1125	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE,	INIZ.	712.234.570	100.000.000	100.000.000
	RICOVERI E PROTESI	VARIAZ.			588.821.000
	(02.02.06)	P. DEF.	712.234.570	100.000.000	688.821.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PROVENIENZA : 5700	PAGATO	72.865.130	8.026.300	80.891.430
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	588.820.050		
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	661.685.180	8.026.300	80.891.430
	L. 50546890				
		EC/MSP	50.549.390	91.973.700	607.929.570
		RS31/12	588.820.050		
1126	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		54.437.000.000	54.437.000.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	323.832.000	4.813.523.700	2.351.602.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	323.832.000	59.250.523.700	56.788.602.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		46.888.900.085	46.888.900.085
		RIM.PG.	323.832.000		
		TOTALE	323.832.000	46.888.900.085	46.888.900.085
		EC/MSP		12.361.623.615	9.899.701.915
		RS31/12	323.832.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1124: DMT 66994 2000 (CP CS 62.720.000)
CAPITOLO 1125: DMT 38733 2000 (CS 588.821.000)
CAPITOLO 1126: DMT 30144 2000 (CP CS 446.300.000)
DMT 79885 2000 (CP 2.770.433.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 1.400.000.000)
DMT 92816 2000 (CP 148.900.000 CS 144.854.000)
DMT 97120 2000 (CP CS 5.106.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 31.510.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 323.832.000)
DMC 2249 2000 (CP 11.274.700)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1127	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		17.838.000.000	17.838.000.000
		VARIAZ.	113.743.000	1.546.903.800	682.154.000
		P. DEF.	113.743.000	19.384.903.800	18.520.154.000
		PAGATO		10.212.047.294	10.212.047.294
		RIM.PG.	113.743.000	12.578.085	
		TOTALE	113.743.000	10.224.625.379	10.212.047.294
		EC/MSP		9.160.278.421	8.308.106.706
		RS31/12	126.321.085		
1128	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITA' (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	15.462.779.000	11.448.071.000	15.462.779.000
		P. DEF.	15.462.779.000	11.448.071.000	15.462.779.000
		PAGATO	13.741.216.327		13.741.216.327
		RIM.PG.	1.721.562.673	11.448.071.000	
		TOTALE	15.462.779.000	11.448.071.000	13.741.216.327
		EC/MSP			1.721.562.673
		RS31/12	13.169.633.673		
1129	SOMME PER LA REMUNERAZIONE DEL TRATTAMENTO ECONOMICO ACCESSORIO PER I SOGGETTI CHE RICOPRONO INCARICHI DI LIVELLO DIRIGENZIALE GENERALE NON CORRISPONDENTI A DIREZIONI DI UFFICI (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		7.743.000	7.743.000
		P. DEF.		7.743.000	7.743.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		7.743.000	
		TOTALE		7.743.000	
		EC/MSP			7.743.000
		RS31/12	7.743.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1127: DMT 30144 2000 (CP CS 156.800.000)
DMT 79885 2000 (CP 973.086.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 350.000.000)
DMT 92816 2000 (CP 52.300.000 CS 50.854.000)
DMT 97120 2000 (CP CS 1.793.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 8.964.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 113.743.000)
DMC 2249 2000 (CP 3.960.800)
CAPITOLO 1128: DMT 79885 2000 (CS RS 14.124.629.000 CP 11.448.071.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 1.338.150.000)
CAPITOLO 1129: DMT 97120 2000 (CP CS 7.743.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
1151	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.	20.000	19.000.000	19.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	20.000	19.000.000	19.000.000
	(02.01.01)	PAGATO		13.708.000	13.708.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.		250.000	
*	PROVENIENZA : 1094	TOTALE		13.958.000	13.708.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	20.000	5.042.000	5.292.000
		RS31/12	250.000		
1152	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE	INIZ.			
		VARIAZ.			
	(02.01.01)	P. DEF.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(PER MEMORIA)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 1095	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1153	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI	INIZ.	14.392.280	78.650.000	78.650.000
		VARIAZ.		-34.600.000	-6.600.000
	COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI	P. DEF.	14.392.280	44.050.000	72.050.000
	MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI	PAGATO	13.881.280	42.477.890	56.359.170
	CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI	RIM.PG.	110.408	1.572.110	
	(02.02.08)	TOTALE	13.991.688	44.050.000	56.359.170
*	PROVENIENZA : 1554				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	400.592		15.690.830
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	1.682.518		
	L. 400440				
1154	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	750.935.610	1.300.000.000	1.600.000.000
	(02.02.04)	VARIAZ.		-425.017.000	121.400.000
*	PROVENIENZA : 1555	P. DEF.	750.935.610	874.983.000	1.721.400.000
		PAGATO	750.935.610	797.841.180	1.548.776.790
		RIM.PG.		76.998.510	
		TOTALE	750.935.610	874.839.690	1.548.776.790
		EC/MSP		143.310	172.623.210
		RS31/12	76.998.510		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1153: DMT 88552 2000 (CP CS -6.600.000)
DMC 11507 2000 (CP -28.000.000)
CAPITOLO 1154: DMT 39373 2000 (CP CS 251.400.000)
DMT 88552 2000 (CP -676.417.000 CS -130.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1155	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI	INIZ.	2.879.014.550	6.626.250.000	8.626.250.000
	(02.02.01)	VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 1556	P. DEF.	2.879.014.550	6.626.250.000	8.626.250.000
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	1.184.509.430	5.046.927.166	6.231.436.596
	L. 414914300	RIM.PG.	1.279.590.805	1.490.842.735	
		TOTALE	2.464.100.235	6.537.769.901	6.231.436.596
		EC/MSP	414.914.315	88.480.099	2.394.813.404
		RS31/12	2.770.433.540		
1156	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED	INIZ.	1.455.803.908	2.850.000.000	2.850.000.000
	ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI	VARIAZ.		-190.000.000	143.936.000
	IMPIANTI	P. DEF.	1.455.803.908	2.660.000.000	2.993.936.000
	(02.02.02)				
*	PROVENIENZA : 1557	PAGATO	1.164.919.100	1.561.379.838	2.726.298.938
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	226.823.348	866.416.101	
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	1.391.742.448	2.427.795.939	2.726.298.938
	L. 54374010				
		EC/MSP	64.061.460	232.204.061	267.637.062
		RS31/12	1.093.239.449		
1157	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI	INIZ.	1.094.669.451	2.506.970.000	2.868.000.000
	STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA	VARIAZ.		-25.770.000	169.230.000
	OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI	P. DEF.	1.094.669.451	2.481.200.000	3.037.230.000
	UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI,				
	MACCHINE E IMPIANTI	PAGATO	927.908.950	1.811.511.753	2.739.420.703
	(02.01.01)	RIM.PG.	40.156.506	549.766.955	
*	PROVENIENZA : 1558	TOTALE	968.065.456	2.361.278.708	2.739.420.703
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	126.603.995	119.921.292	297.809.297
	L. 122419095	RS31/12	589.923.461		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1156: DMT 39373 2000 (CP CS 143.936.000)
DMT 88552 2000 (CP -244.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -89.936.000)
CAPITOLO 1157: DMT 39373 2000 (CP CS 169.230.000)
DMT 88552 2000 (CP -225.000.000)
DMC 11506 2000 (CP 30.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1158	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E DELLE ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI	INIZ.		27.500.000	27.500.000
		VARIAZ.		-3.724.000	-3.724.000
		P. DEF.		23.776.000	23.776.000
		PAGATO		19.545.310	19.545.310
	(02.01.01)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1560	TOTALE		19.545.310	19.545.310
		EC/MSP		4.230.690	4.230.690
		RS31/12			
1160	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE	INIZ.		22.750.000	22.750.000
		VARIAZ.		-1.913.000	-1.913.000
		P. DEF.		20.837.000	20.837.000
	(02.02.10)	PAGATO		16.858.630	16.858.630
*	PROVENIENZA : 1562	RIM.PG.		2.457.400	
		TOTALE		19.316.030	16.858.630
		EC/MSP		1.520.970	3.978.370
		RS31/12	2.457.400		
1161	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	INIZ.	846.390	11.350.000	11.752.000
		VARIAZ.		112.750.000	114.090.000
		P. DEF.	846.390	124.100.000	125.842.000
	(02.02.07)	PAGATO	846.390	122.353.210	123.199.600
*	PROVENIENZA : 1563	RIM.PG.		291.200	
		TOTALE	846.390	122.644.410	123.199.600
		EC/MSP		1.455.590	2.642.400
		RS31/12	291.200		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1158: DMT 88552 2000 (CP CS -3.724.000)
CAPITOLO 1160: DMT 88552 2000 (CP CS -1.913.000)
CAPITOLO 1161: DMC 773 2000 (CP 112.750.000 CS 100.090.000)
DMC 3465 2000 (CS 14.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1163	SPESE PER LA PROVVISTA E LA FORNITURA GRATUITA AGLI INTERESSATI DI PATENTI, CARTE DI CIRCOLAZIONE, MODULI DI DOMANDE E DI VERSAMENTI IN CONTO CORRENTE POSTALE, NONCHE' PER FABBISOGNI DI STAMPATI, REGISTRI, PER LE SPESE RELATIVE ALLE GARE, COLLAUDI, MAGAZZINAGGIO, DISTRIBUZIONE E SPEDIZIONE DEI MATERIALI SUDDETTI- ONERI DERIVANTI DALLA CONVENZIONE CON L'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI PER L'ISTITUZIONE ED IL FUNZIONAMENTO DI UFFICI POSTALI NELL'AMBITO DELLE PRINCIPALI SEDI PERIFERICHE DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI. SPESE INERENTI I CORSI DI QUALIFICAZIONE (02.01.01) * PROVENIENZA : 1568 * DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 79140960	INIZ.	7.494.783.330	4.500.000.000	6.700.000.000
		VARIAZ.		7.482.825.000	2.788.705.000
		P. DEF.	7.494.783.330	11.982.825.000	9.488.705.000
		PAGATO	6.516.337.150	2.441.496.130	8.957.833.280
		RIM.PG.	705.342.010	9.470.537.780	
		TOTALE	7.221.679.160	11.912.033.910	8.957.833.280
		EC/MSP	273.104.170	70.791.090	530.871.720
		RS31/12	10.175.879.790		
1164	SPESE RELATIVE ALLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI, COMPRESE QUELLE DEI CAPANNONI, AREE E SALE DI PROVA IN CUI SONO INSTALLATE E CUSTODITE NONCHE' SPESE PER LE ATTREZZATURE SPECIFICHE IN DOTAZIONE AL PERSONALE OPERATORE (02.01.01) * PROVENIENZA : 1569 * DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 596397337	INIZ.	6.479.676.227	7.600.000.000	9.600.000.000
		VARIAZ.		9.048.953.000	9.908.606.000
		P. DEF.	6.479.676.227	16.648.953.000	19.508.606.000
		PAGATO	4.110.830.762	10.040.960.951	14.151.791.713
		RIM.PG.	1.601.707.028	5.069.587.895	
		TOTALE	5.712.537.790	15.110.548.846	14.151.791.713
		EC/MSP	767.138.437	1.538.404.154	5.356.814.287
		RS31/12	6.671.294.923		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1163: DMT 73207 2000 (CP CS 2.788.705.000)
DMT 109049 2000 (CP 4.694.120.000)
CAPITOLO 1164: DMT 78777 2000 (CP CS 208.606.000)
DMT 83233 2000 (CS 1.300.000.000)
DMT 85632 2000 (CP CS 8.400.000.000)
DMT 97084 2000 (CP 440.347.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1165	SPESE RELATIVE AL FUNZIONAMENTO ED AL NOLEGGIO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FISSE E MOBILI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACCERTAMENTI TECNICI (02.02.14) * PROVENIENZA : 1572	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12		22.750.000 -22.750.000	22.750.000 -22.750.000
1166	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER L'IMPIANTO E LA GESTIONE DELL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI COSE PER CONTO TERZI (02.02.02) (NUOVA ISTITUZIONE) * PROVENIENZA : 1574 * L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	50.000 50.000 50.000		
1167	SPESE CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA (12.02.03) (SPESE OBBLIGATORIE) * PROVENIENZA : 1575 * L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	18.091.200 18.091.200 15.891.200 15.891.200 2.200.000 16.073.600	 63.500.000 63.500.000 8.648.700 182.400 8.831.100 54.668.900	6.700.000 63.500.000 70.200.000 8.648.700 8.648.700 61.551.300

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1165: DMC 773 2000 (CP CS -22.750.000)
CAPITOLO 1167: DMT 39342 2000 (CP CS 63.500.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1168	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI	INIZ.	6.513.855.910	8.353.950.000	8.353.950.000
	ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E	VARIAZ.		402.371.000	6.802.941.000
	TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE	P. DEF.	6.513.855.910	8.756.321.000	15.156.891.000
	NONCHE' PER LA PULIZIA, IL				
	RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO	PAGATO	6.333.090.264	7.661.393.625	13.994.483.889
	D'ARIA DEI LOCALI	RIM.PG.	169.218.951	988.381.930	
	(02.02.03)	TOTALE	6.502.309.215	8.649.775.555	13.994.483.889
*	PROVENIENZA : 1577				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	11.546.695	106.545.445	1.162.407.111
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	1.157.600.881		
1169	SPESE PER INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO	INIZ.	145.546.234		390.481.000
	E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DEL	VARIAZ.		255.600.000	10.666.000
	DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI	P. DEF.	145.546.234	255.600.000	401.147.000
	(02.02.02)				
*	PROVENIENZA : 1580	PAGATO	108.227.940	257.114.620	365.342.560
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	6.673.510		
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	114.901.450	257.114.620	365.342.560
	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL				
	CONTO COMPETENZA VERRA' PROPOSTA	EC/MSP	30.644.784	+1.514.620	35.804.440
	SANATORIA LEGISLATIVA	RS31/12	6.673.510		
1171	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO,	INIZ.	300.000.000		14.401.000
	PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER CORSI	VARIAZ.		3.157.787.000	3.443.386.000
	DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE, PER	P. DEF.	300.000.000	3.157.787.000	3.457.787.000
	RICERCHE SPERIMENTALI E PER				
	L'INFORMATIZZAZIONE DELLE PROCEDURE	PAGATO	232.033.960	2.947.787.000	3.179.820.960
	RELATIVE ALLE RICERCHE ATTINENTI LA	RIM.PG.	67.966.040		
	SICUREZZA DEL VEICOLO	TOTALE	300.000.000	2.947.787.000	3.179.820.960
	(02.02.10)				
*	PROVENIENZA : 1585	EC/MSP		210.000.000	277.966.040
		RS31/12	67.966.040		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1168: DMT 56958 2000 (CS 6.400.570.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -597.629.000)
DMT 89233 2000 (CP CS 1.000.000.000)

CAPITOLO 1169: DMT 73205 2000 (CP CS 255.600.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -244.934.000)

CAPITOLO 1171: DMT 8689 2000 (CP CS 2.947.787.000)
DMT 91288 2000 (CS 285.599.000)
DMT 97094 2000 (CP CS 210.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1172	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL COMITATO CENTRALE E DEI COMITATI PROVINCIALI PER L'ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI COSE PER CONTO TERZI, NONCHE' PER LA TENUTA E PUBBLICAZIONE DELL'ALBO MEDESIMO (02.02.08)	INIZ.	17.419.821.772	3.800.000.000	6.800.000.000
		VARIAZ.		7.131.325.000	14.425.257.000
		P. DEF.	17.419.821.772	10.931.325.000	21.225.257.000
		PAGATO	11.153.272.344	3.772.775.484	14.926.047.828
		RIM.PG.	1.843.085.867	4.227.837.246	
*	PROVENIENZA : 1586	TOTALE	12.996.358.211	8.000.612.730	14.926.047.828
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 2127966436	EC/MSP	4.423.463.561	2.930.712.270	6.299.209.172
		RS31/12	6.070.923.113		
1173	SPESE RELATIVE AL PROCEDIMENTO CENTRALIZZATO DI CONFERMA DI VALIDITA' DELLA PATENTE DI GUIDA (02.02.02)	INIZ.	4.901.589.860	3.800.000.000	3.800.000.000
		VARIAZ.		12.668.095.000	12.668.095.000
		P. DEF.	4.901.589.860	16.468.095.000	16.468.095.000
		PAGATO	2.608.707.120	7.078.964.390	9.687.671.510
		RIM.PG.	1.440.880.500	6.253.038.380	
*	PROVENIENZA : 1587	TOTALE	4.049.587.620	13.332.002.770	9.687.671.510
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 840791720	EC/MSP	852.002.240	3.136.092.230	6.780.423.490
		RS31/12	7.693.918.880		
1174	SPESE DI PUBBLICITA' (02.02.07)	INIZ.	3.012.578.040	90.000.000	90.000.000
		VARIAZ.		-90.000.000	2.922.579.000
*	PROVENIENZA : 1588	P. DEF.	3.012.578.040		3.012.579.000
		PAGATO	3.011.465.360		3.011.465.360
		RIM.PG.			
		TOTALE	3.011.465.360		3.011.465.360
		EC/MSP	1.112.680		1.113.640
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1172: DMT 67784 2000 (CP CS 7.129.000.000)
DMT 78777 2000 (CP CS 2.325.000)
DMT 99341 2000 (CS 7.293.932.000)
CAPITOLO 1173: DMT 64719 2000 (CP CS 5.577.410.000)
DMT 80193 2000 (CP CS 7.090.685.000)
CAPITOLO 1174: DMT 38733 2000 (CS 2.999.919.000)
DMC 773 2000 (CP -90.000.000 CS -77.340.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1175	SPESE DI FUNZIONAMENTO DEL COMITATO PER L'AUTOTRASPORTO E L'INTERMODALITA' (02.02.08)	INIZ.	975.000.000	451.000.000	451.000.000
		VARIAZ.		-61.827.900	
		P. DEF.	975.000.000	389.172.100	451.000.000
*	PROVENIENZA : 1590				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	202.293.540		202.293.540
		RIM.PG.	307.952.200	389.172.100	
		TOTALE	510.245.740	389.172.100	202.293.540
		EC/MSP	464.754.260		248.706.460
		RS31/12	697.124.300		
1176	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE DI ALTA VIGILANZA PER IL COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI IN MATERIA DI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA (02.02.08)	INIZ.		271.000.000	271.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		271.000.000	271.000.000
*	PROVENIENZA : 1592	PAGATO		164.641.910	164.641.910
		RIM.PG.		106.282.520	
		TOTALE		270.924.430	164.641.910
		EC/MSP		75.570	106.358.090
		RS31/12	106.282.520		
1177	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE INTERGOVERNATIVA ITALO-FRANCESE PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA TORINO-LIONE (02.02.08)	INIZ.	19.684.000	902.000.000	902.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	19.684.000	902.000.000	902.000.000
*	PROVENIENZA : 1593	PAGATO	17.577.000	88.623.670	106.200.670
		RIM.PG.	2.107.000	601.432.185	
		TOTALE	19.684.000	690.055.855	106.200.670
		EC/MSP		211.944.145	795.799.330
		RS31/12	603.539.185		
1178	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE (12.02.03) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	21.117.313.250	20.000.000	20.000.000
		VARIAZ.		12.562.793.000	33.677.800.000
		P. DEF.	21.117.313.250	12.582.793.000	33.697.800.000
		PAGATO	440.000	12.578.244.620	12.578.684.620
*	PROVENIENZA : 1800	RIM.PG.	21.116.073.070	3.314.390	
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 782680	TOTALE	21.116.513.070	12.581.559.010	12.578.684.620
		EC/MSP	800.180	1.233.990	21.119.115.380
		RS31/12	21.119.387.460		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1175: DMC 2249 2000 (CP -61.827.900)
CAPITOLO 1178: DMT 53086 2000 (CP CS 12.562.793.000)
DMT 83233 2000 (CS 21.115.007.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1179	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO (02.02.02)	INIZ.	56.915.074	862.725.000	862.725.000
		VARIAZ.		-492.299.000	-482.641.000
		P. DEF.	56.915.074	370.426.000	380.084.000
*	PROVENIENZA : 5678				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	42.847.300	303.010.962	345.858.262
		RIM.PG.	8.162.404	38.434.285	
		TOTALE	51.009.704	341.445.247	345.858.262
		EC/MSP	5.905.370	28.980.753	34.225.738
		RS31/12	46.596.689		
	Informatica di servizio				
1211	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO (02.02.02)	INIZ.	6.348.300	261.000.000	261.000.000
		VARIAZ.		-180.705.000	-150.705.000
		P. DEF.	6.348.300	80.295.000	110.295.000
*	PROVENIENZA : 1594				
		PAGATO	6.348.180	50.000.000	56.348.180
		RIM.PG.			
		TOTALE	6.348.180	50.000.000	56.348.180
		EC/MSP	120	30.295.000	53.946.820
		RS31/12			
	2.1.2 - INTERVENTI				
2.1.2.1	Trasporti in gestione diretta ed in concessione				
1216	SOVVENZIONI PER L'ESERCIZIO DI FERROVIE, TRAMVIE EXTRAURBANE, FUNIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO ED AUTOLINEE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (06.01.04)	INIZ.	845.270.972	560.000.000.000	560.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	845.270.972	560.000.000.000	560.000.000.000
		PAGATO	828.800.060	522.833.158.530	523.661.958.590
		RIM.PG.	16.308.390	37.433.133.942	
*	PROVENIENZA : 1652	TOTALE	845.108.450	560.266.292.472	523.661.958.590
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 157514 PER L'ECCEDENZA DI CUI AL CONTO COMPETENZA VERRA' PROPOSTA SANATORIA LEGISLATIVA	EC/MSP	162.522	+266.292.472	36.338.041.410
		RS31/12	37.449.442.332		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1179: DMT 39373 2000 (CP CS -458.286.000)
DMT 88552 2000 (CP -34.013.000 CS -24.355.000)
CAPITOLO 1211: DMT 39373 2000 (CP CS -150.705.000)
DMC 11506 2000 (CP -30.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1217	SPESE DI ESERCIZIO PER GESTIONI DI FERROVIE. ANTICIPAZIONE DI SPESE PER PROVVEDIMENTI DI UFFICIO (06.01.04)	INIZ.	1.670.400	866.000.000.000	866.000.000.000
		VARIAZ.		48.500.000.000	48.500.000.000
		P. DEF.	1.670.400	914.500.000.000	914.500.000.000
*	PROVENIENZA : 1653	PAGATO		914.485.152.600	914.485.152.600
		RIM.PG.	1.670.400		
		TOTALE	1.670.400	914.485.152.600	914.485.152.600
		EC/MSP		14.847.400	14.847.400
		RS31/12	1.670.400		
1218	SUSSIDI INTEGRATIVI A CARATTERE TEMPORANEO A FAVORE DI FERROVIE E DI TRAMVIE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (06.01.04)	INIZ.	4.568.232.000	74.000.000.000	74.000.000.000
		VARIAZ.		7.200.000.000	7.200.000.000
		P. DEF.	4.568.232.000	81.200.000.000	81.200.000.000
*	PROVENIENZA : 1654	PAGATO	4.568.209.500	76.631.755.500	81.199.965.000
		RIM.PG.	7.500	4.568.244.500	
		TOTALE	4.568.217.000	81.200.000.000	81.199.965.000
		EC/MSP	15.000		35.000
		RS31/12	4.568.252.000		
2.1.2.2	Restituzioni e rimborsi				
1226	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDENZE SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI PROVE DI RECIPIENTI PER GAS COMPRESSI, LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER ERRATI VERSAMENTI (10.03.00)	INIZ.	233.924.270	35.000.000	35.000.000
		VARIAZ.		300.603.000	
		P. DEF.	233.924.270	335.603.000	35.000.000
		PAGATO	27.957.380		27.957.380
		RIM.PG.	188.454.350	243.222.060	
		TOTALE	216.411.730	243.222.060	27.957.380
		EC/MSP	17.512.540	92.380.940	7.042.620
*	PROVENIENZA : 1691	RS31/12	431.676.410		
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 17512535				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1217: DMT 39373 2000 (CP CS 48.500.000.000)
CAPITOLO 1218: DMT 39373 2000 (CP CS 7.200.000.000)
CAPITOLO 1226: DMT 102902 2000 (CP 30.000.000)
DMT 109087 2000 (CP 270.603.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1227	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDENZE SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DEGLI ESAMI, DELLE VERIFICHE E DELLE CERTIFICAZIONI RIGUARDANTI I VEICOLI A MOTORE, I CONDUCENTI, NONCHE' LE OFFICINE INCARICATE DELLE REVISIONI PERIODICHE (10.03.00)	INIZ.	1.887.464.616	200.000.000	200.000.000
		VARIAZ.		1.439.123.000	
		P. DEF.	1.887.464.616	1.639.123.000	200.000.000
		PAGATO	191.183.330		191.183.330
		RIM.PG.	1.422.370.670	1.638.341.260	
		TOTALE	1.613.554.000	1.638.341.260	191.183.330
*	PROVENIENZA : 1693	EC/MSP	273.910.616	781.740	8.816.670
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	3.060.711.930		
1228	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDENZE SULLE SOMME VERSATE PER VISITE, PROVE SPECIALE ED OMOLOGAZIONI DI VEICOLI DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZAZIONE DI PARTICOLARI ATTREZZATURE (10.03.00)	INIZ.			2.350.000
		VARIAZ.		10.000.000	7.650.000
		P. DEF.		10.000.000	10.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		4.850.000	
		TOTALE		4.850.000	
*	PROVENIENZA : 1694	EC/MSP		5.150.000	10.000.000
		RS31/12	4.850.000		
1229	RIMBORSI AGLI AUTOTRASPORTATORI SULLE QUOTE VERSATE PER L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E PER ERRATI VERSAMENTI (10.03.00)	INIZ.	75.823.262		50.000.000
		VARIAZ.		20.000.000	20.000.000
		P. DEF.	75.823.262	20.000.000	70.000.000
*	PROVENIENZA : 1695	PAGATO	30.465.865	80.000	30.545.865
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 43095492	RIM.PG.	2.261.900	4.740.000	
		TOTALE	32.727.765	4.820.000	30.545.865
		EC/MSP	43.095.497	15.180.000	39.454.135
		RS31/12	7.001.900		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1227: DMT 109088 2000 (CP 1.439.123.000)
CAPITOLO 1228: DMT 97087 2000 (CP CS 10.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -2.350.000)
CAPITOLO 1229: DMT 67784 2000 (CP CS 20.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2.1.2.4	Autotrasporto di cose per conto terzi				
1236	SOMMA ASSEGNATA AL COMITATO CENTRALE PER L'ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI PER LE ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA RIFORMA ORGANICA DEL SETTORE NONCHE' PER INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE E PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE (02.02.14)	INIZ.	254.000.000.000	90.000.000.000	204.000.000.000
		VARIAZ.		40.000.000.000	
		P. DEF.	254.000.000.000	130.000.000.000	204.000.000.000
		PAGATO	112.045.438.890		112.045.438.890
		RIM.PG.	139.980.680.000	130.000.000.000	
		TOTALE	252.026.118.890	130.000.000.000	112.045.438.890
*	PROVENIENZA : 1595	EC/MSP	1.973.881.110		91.954.561.110
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	269.980.680.000		
1238	FONDO PER IL CONTENIMENTO DEI COSTI PROFESSIONALI DELL'AUTOTRASPORTO (10.03.00) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		330.000.000.000	
		P. DEF.		330.000.000.000	
		PAGATO			
		RIM.PG.		330.000.000.000	
		TOTALE		330.000.000.000	
		EC/MSP			
		RS31/12	330.000.000.000		
2.1.2.5	Accordi ed organismi internazionali				
1244	QUOTA A CARICO DELL'ITALIA DELLA SPESA RIGUARDANTE LA DELEGAZIONE ITALO-SVIZZERA PER IL SEMPIONE. CONCORSO AL COMITATO PERMANENTE DEL CONGRESSO INTERNAZIONALE FERROVIARIO RESIDENTE IN BRUXELLES E AD ALTRE ORGANIZZAZIONI ED ENTI PER ATTIVITA' SVOLTE NEL CAMPO DEI TRASPORTI (07.01.02)	INIZ.	7.256.000	25.000.000	25.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	7.256.000	25.000.000	25.000.000
		PAGATO	7.256.000	13.488.010	20.744.010
		RIM.PG.		8.000.000	
		TOTALE	7.256.000	21.488.010	20.744.010
		EC/MSP		3.511.990	4.255.990
*	PROVENIENZA : 1651	RS31/12	8.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1236: DMT 109011 2000 (CP 40.000.000.000)
CAPITOLO 1238: DMT 108847 2000 (CP 330.000.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2.1.2.6	Trasporti pubblici locali				
1251	CONCORSO DELLO STATO ALLA COPERTURA DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO DELLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI COMPETENZA DELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO (04.02.01)	INIZ.	35.144.000.000	890.000.000.000	890.000.000.000
		VARIAZ.		35.000.000.000	70.000.000.000
		P. DEF.	35.144.000.000	925.000.000.000	960.000.000.000
		PAGATO	35.000.000.000	925.000.000.000	960.000.000.000
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1668	TOTALE	35.000.000.000	925.000.000.000	960.000.000.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	144.000.000		
		RS31/12			
1252	CONTRIBUTI PER GLI ONERI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI DALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI FERROVIARI E SERVIZI AD IMPIANTI FISSI IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA ED IN REGIME DI CONCESSIONE (06.02.00)	INIZ.	94.451.610.596	290.000.000.000	290.000.000.000
		VARIAZ.		40.000.000.000	134.441.468.000
		P. DEF.	94.451.610.596	330.000.000.000	424.441.468.000
		PAGATO	73.035.089.748	166.176.154.800	239.211.244.548
		RIM.PG.	21.411.430.424	143.823.845.200	
		TOTALE	94.446.520.172	310.000.000.000	239.211.244.548
*	PROVENIENZA : 1669	EC/MSP	5.090.424	20.000.000.000	185.230.223.452
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	165.235.275.624		
1253	CONCORSO DELLO STATO ALLA COPERTURA DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO RELATIVI AGLI ANNI 1987-1989, DELLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLE REGIONI A STATUTO SPECIALE (04.02.01)	INIZ.	1.454.000.000	20.000.000.000	20.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	1.454.000.000	20.000.000.000	20.000.000.000
		PAGATO		19.273.000.000	19.273.000.000
		RIM.PG.	727.000.000	727.000.000	
		TOTALE	727.000.000	20.000.000.000	19.273.000.000
*	PROVENIENZA : 1670	EC/MSP	727.000.000		727.000.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	1.454.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1251: DMT 25738 2000 (CP CS 35.000.000.000)
DMT 83233 2000 (CS 35.000.000.000)
CAPITOLO 1252: DMT 25738 2000 (CP CS 40.000.000.000)
DMT 36839 2000 (CS 73.035.188.000)
DMT 91288 2000 (CS 21.406.280.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2.1.2.7	Solidarieta' internazionale				
1261	SPESE PER LA FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE ED APPARECCHIATURE PER LA REALIZZAZIONE DEI PROGETTI DI INTERVENTO PER LA PROSECUZIONE DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE IN ALBANIA (07.01.02) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	2.037.413.430		
		VARIAZ.			2.037.404.000
		P. DEF.	2.037.413.430		2.037.404.000
		PAGATO	1.945.663.430		1.945.663.430
		RIM.PG.			
		TOTALE	1.945.663.430		1.945.663.430
*	PROVENIENZA : 1658				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 91725000	EC/MSP RS31/12	91.750.000		91.740.570
1262	SPESE INERENTI AI PROGETTI DESTINATI ALLA PROSECUZIONE DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE DELL'ALBANIA (07.01.02) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	1.035.012.500		
		VARIAZ.			1.035.000.000
		P. DEF.	1.035.012.500		1.035.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
*	PROVENIENZA : 1659				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 1035000000	EC/MSP RS31/12	1.035.012.500		1.035.000.000
2.1.2.8	Sgravi e agevolazioni contributive				
1270	RIMBORSO ALL'INPS DELLE MINORI ENTRATE DERIVANTI DALLA RIDUZIONE DELLE ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DIPENDENTI DELLE AZIENDE ESERCENTI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO (04.03.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		10.000.000.000	10.000.000.000
		P. DEF.		10.000.000.000	10.000.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP RS31/12		10.000.000.000	10.000.000.000

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1261: DMT 83233 2000 (CS 2.037.404.000)
CAPITOLO 1262: DMT 83233 2000 (CS 1.035.000.000)
CAPITOLO 1270: DMT 25738 2000 (CP CS 10.000.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	2.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	2.2.1 - INVESTIMENTI				
2.2.1.1	Edilizia di servizio				
7011	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI UFFICI OPERATIVI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI, NONCHE' PER GLI INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI E DEGLI UFFICI OPERATIVI STESSI	INIZ.	43.524.713.797	35.000.000.000	35.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	43.524.713.797	35.000.000.000	35.000.000.000
		PAGATO	21.367.133.350	6.333.384.605	27.700.517.955
		RIM.PG.	17.908.443.282	5.037.695.436	
		TOTALE	39.275.576.632	11.371.080.041	27.700.517.955
	(21.01.04)	EC/MSP	4.249.137.165	23.628.919.959	7.299.482.045
*	PROVENIENZA : 7202	RS31/12	22.946.138.718		
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 3799927455				
7012	SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI. INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI	INIZ.	2.460.212.057	3.000.000.000	4.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	2.460.212.057	3.000.000.000	4.000.000.000
		PAGATO	1.386.230.720	238.351.200	1.624.581.920
		RIM.PG.	1.073.871.867	2.144.121.854	
		TOTALE	2.460.102.587	2.382.473.054	1.624.581.920
	(21.01.04)	EC/MSP	109.470	617.526.946	2.375.418.080
*	PROVENIENZA : 7203	RS31/12	3.217.993.721		
2.2.1.2	Attrezzature e impianti				
7018	INVESTIMENTI PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI	INIZ.	1.381.780.025		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	1.381.780.025		
	(21.01.02)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 7209	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	1.381.780.025		
		RS31/12			

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7019	SPESE PER GLI IMPIANTI RELATIVI ALLE VISITE, PROVE SPECIALI ED OMOLOGAZIONI DI VEICOLI MEDIANTE UTILIZZAZIONE DI PARTICOLARI ATTREZZATURE (21.01.04)	INIZ.			
		VARIAZ.		242.579.000	242.579.000
		P. DEF.		242.579.000	242.579.000
*	PROVENIENZA : 7213	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		242.579.000	242.579.000
		RS31/12			
7020	SPESE RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI (21.01.02)	INIZ.	24.416.535.989	1.000.000.000	1.000.000.000
		VARIAZ.			16.372.000.000
		P. DEF.	24.416.535.989	1.000.000.000	17.372.000.000
*	PROVENIENZA : 7242	PAGATO	14.488.893.550	47.635.200	14.536.528.750
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 19484725	RIM.PG.	4.893.226.550	896.992.150	
		TOTALE	19.382.120.100	944.627.350	14.536.528.750
		EC/MSP	5.034.415.889	55.372.650	2.835.471.250
		RS31/12	5.790.218.700		
7021	SPESE PER L'ACQUISTO DI APPARECCHIATURE OCCORRENTI PER STUDI E RICERCHE SULLA SICUREZZA DEL VEICOLO (21.01.02)	INIZ.	7.963.094.600		10.000.000
		VARIAZ.			381.500.000
		P. DEF.	7.963.094.600		391.500.000
*	PROVENIENZA : 7244	PAGATO	207.954.600		207.954.600
		RIM.PG.	1.255.140.000		
		TOTALE	1.463.094.600		207.954.600
		EC/MSP	6.500.000.000		183.545.400
		RS31/12	1.255.140.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7019: DMT 97090 2000 (CP CS 242.579.000)
CAPITOLO 7020: DMT 56958 2000 (CS 8.186.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 8.186.000.000)
CAPITOLO 7021: DMT 56958 2000 (CS 381.500.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2.2.1.3	Trasporti in gestione diretta ed in concessione				
7028	FONDO COMUNE PER RINNOVO IMPIANTI FISSI E MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA	INIZ.		103.000.000.000	103.780.000.000
		VARIAZ.			-780.000.000
		P. DEF.		103.000.000.000	103.000.000.000
	(23.01.01)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 7206	RIM.PG.		103.000.000.000	
		TOTALE		103.000.000.000	
		EC/MSP			103.000.000.000
		RS31/12	103.000.000.000		
7029	SOVVENZIONI PER LE FUNIVIE IN SERVIZIO PUBBLICO NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI	INIZ.	300.955.545	194.000.000	194.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	300.955.545	194.000.000	194.000.000
	(23.01.01)				
*	PROVENIENZA : 7271	PAGATO	9.938.830	45.883.340	55.822.170
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 40010201	RIM.PG.	251.004.010	45.493.504	
		TOTALE	260.942.840	91.376.844	55.822.170
		EC/MSP	40.012.705	102.623.156	138.177.830
		RS31/12	296.497.514		
7030	ONERI DERIVANTI DALLA SOPPRESSIONE DI PASSAGGI A LIVELLO IN CONSEGNA A PRIVATI	INIZ.	155.299.465	97.000.000	97.000.000
		VARIAZ.		20.325.000	20.325.000
		P. DEF.	155.299.465	117.325.000	117.325.000
	(23.01.01)				
*	PROVENIENZA : 7273	PAGATO		20.322.380	20.322.380
		RIM.PG.	155.283.465		
		TOTALE	155.283.465	20.322.380	20.322.380
		EC/MSP	16.000	97.002.620	97.002.620
		RS31/12	155.283.465		
7031	SPESE PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE NORD-MILANO, CIRCUMVESUVIANA, CUMANA E CIRCUMFLEGREA	INIZ.	23.704.580		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	23.704.580		
	(23.01.01)	PAGATO			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	RIM.PG.	23.696.580		
*	PROVENIENZA : 7292	TOTALE	23.696.580		
		EC/MSP	8.000		
		RS31/12	23.696.580		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7028: L.ASS. 317 2000 (CS -780.000.000)
CAPITOLO 7030: DMT 8209% 2000 (CP CS 20.325.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7032	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI D'INVESTIMENTO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL POTENZIAMENTO E AL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE, DI CUI ALLA DELIBERA CIPE DEL 6 FEBBRAIO 1986 (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	368.201.745		
		VARIAZ.			364.786.000
		P. DEF.	368.201.745		364.786.000
		PAGATO	364.786.000		364.786.000
		RIM.PG.	3.409.745		
		TOTALE	368.195.745		364.786.000
*	PROVENIENZA : 7303	EC/MSP	6.000		
		RS31/12	3.409.745		
7033	CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CHE LE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE E IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA POSSONO CONTRARRE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI (23.01.01)	INIZ.	428.177.584.582	892.387.339.000	892.387.339.000
		VARIAZ.		63.300.000.000	63.300.000.000
		P. DEF.	428.177.584.582	955.687.339.000	955.687.339.000
		PAGATO	175.171.469.955	408.148.330.963	583.319.800.918
		RIM.PG.	253.006.114.627	220.689.509.106	
		TOTALE	428.177.584.582	628.837.840.069	583.319.800.918
		EC/MSP		326.849.498.931	372.367.538.082
*	PROVENIENZA : 7304	RS31/12	473.695.623.733		
7034	SPESE PER IL COMPLETAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DI LINEE FERROVIARIE NELLE AREE DEPRESSE (23.01.01)	INIZ.	114.689.881.330	84.454.000.000	85.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	114.689.881.330	84.454.000.000	85.000.000.000
*	PROVENIENZA : 7314	PAGATO	20.935.925.625	24.737.415.040	45.673.340.665
		RIM.PG.	93.753.955.705	59.716.584.960	
		TOTALE	114.689.881.330	84.454.000.000	45.673.340.665
		EC/MSP			39.326.659.335
		RS31/12	153.470.540.665		
7043	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER IL RISANAMENTO DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE DIRETTA A CARICO DELLO STATO DANNEGGIATE DAGLI EVENTI SISMICI DEL NOVEMBRE 1980 E DEL FEBBRAIO 1981 (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		497.640.000	497.640.000
		P. DEF.		497.640.000	497.640.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
*	PROVENIENZA : 7297	EC/MSP		497.640.000	497.640.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7032: DMT 91288 2000 (CS 364.786.000)
CAPITOLO 7033: DMT 25738 2000 (CP CS 63.300.000.000)
CAPITOLO 7043: DMT 8769 2000 (CP CS 497.640.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2.2.1.4	Trasporto intermodale				
7045	CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	INIZ.	19.500.000.000	101.800.000.000	81.800.000.000
		VARIAZ.			
	(23.01.01)	P. DEF.	19.500.000.000	101.800.000.000	81.800.000.000
*	PROVENIENZA : 7308				
		PAGATO		41.700.000.000	41.700.000.000
		RIM.PG.	19.500.000.000	6.500.000.000	
		TOTALE	19.500.000.000	48.200.000.000	41.700.000.000
		EC/MSP		53.600.000.000	40.100.000.000
		RS31/12	26.000.000.000		
7046	SPESE RELATIVE AD INTERVENTI PER GLI INTERPORTI SITUATI NELLE AREE DEPRESSE	INIZ.	52.612.500.000	37.750.000.000	38.000.000.000
		VARIAZ.			
	(23.01.01)	P. DEF.	52.612.500.000	37.750.000.000	38.000.000.000
*	PROVENIENZA : 7315				
		PAGATO			
		RIM.PG.	52.612.500.000	37.750.000.000	
		TOTALE	52.612.500.000	37.750.000.000	
		EC/MSP			38.000.000.000
		RS31/12	90.362.500.000		
7054	CONTRIBUTI STRAORDINARI PER FAVORIRE IL TRASPORTO INTERMODALE, DI CUI AGLI ARTICOLI 11, 12 E 13 DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240	INIZ.	4.081.245.191		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	4.081.245.191		
	(23.01.01)	PAGATO			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 7309	TOTALE			
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 4081231185	EC/MSP	4.081.245.191		
		RS31/12			
2.2.1.5	Trasporti pubblici locali				
7055	FONDO PER AGEVOLARE L'ACQUISTO DI AUTOMEZZI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A FRONTE DELLA ROTTAMAZIONE DI ANALOGHI AUTOMEZZI USATI	INIZ.	105.200.000		
		VARIAZ.			35.220.000
		P. DEF.	105.200.000		35.220.000
	(22.02.01)	PAGATO	35.217.500		35.217.500
	(NUOVA ISTITUZIONE)	RIM.PG.	69.980.000		
*	PROVENIENZA : 7280	TOTALE	105.197.500		35.217.500
		EC/MSP	2.500		2.500
		RS31/12	69.980.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7055: DMT 36839 2000 (CS 35.220.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7056	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI PERSONE	INIZ.	1.000.350.000	196.000.000.000	196.000.000.000
		VARIAZ.		20.000.000.000	22.000.000.000
		P. DEF.	1.000.350.000	216.000.000.000	218.000.000.000
	(22.02.01)	PAGATO	350.000	195.461.538.462	195.461.888.462
*	PROVENIENZA : 7281	RIM.PG.			
		TOTALE	350.000	195.461.538.462	195.461.888.462
		EC/MSP	1.000.000.000	20.538.461.538	22.538.111.538
		RS31/12			
2.2.1.6	Trasporto rapido di massa				
7065	CONTRIBUTO NELLE SPESE PER LA COSTRUZIONE DELLA LINEA E PER LA PROVVISTA DEL MATERIALE ROTABILE E DI ESERCIZIO DI FERROVIE METROPOLITANE DISPOSTO ANTERIORMENTE AL PRIMO GENNAIO 1978	INIZ.	59.917.385.930	17.066.667.000	20.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	59.917.385.930	17.066.667.000	20.000.000.000
		PAGATO	2.762.264.000	6.354.541.200	9.116.805.200
		RIM.PG.	50.416.894.715	10.712.125.800	
	(22.02.02)	TOTALE	53.179.158.715	17.066.667.000	9.116.805.200
*	PROVENIENZA : 7274				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	6.738.227.215		10.883.194.800
		RS31/12	61.129.020.515		
7067	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER IL COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLE OPERE CIVILI, DELL'ATTREZZAGGIO E DELL'APPROVVIGIONAMENTO DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI.	INIZ.			3.294.038.000
		VARIAZ.			-3.294.038.000
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
	(22.02.02)	TOTALE			
	(SOPPRESSO)				
*	PROVENIENZA : 7277	EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7056: DMT 25738 2000 (CP CS 20.000.000.000)
DMT 83233 2000 (CS 2.000.000.000)
CAPITOLO 7067: L.ASS. 317 2000 (CS -3.294.038.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7068	CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E DI TRANVIE VELOCI NELLE AREE URBANE	INIZ.	61.283.952.211	430.700.000.000	430.700.000.000
		VARIAZ.		37.000.000.000	-200.000.000.000
		P. DEF.	61.283.952.211	467.700.000.000	230.700.000.000
	(22.02.02)	PAGATO	29.629.499.751	40.998.747.129	70.628.246.880
*	PROVENIENZA : 7279	RIM.PG.	31.654.452.460	96.168.716.191	
		TOTALE	61.283.952.211	137.167.463.320	70.628.246.880
		EC/MSP		330.532.536.680	160.071.753.120
		RS31/12	127.823.168.651		
7069	CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEI PASSANTI FERROVIARI DI MILANO E DI TORINO	INIZ.	99.500.000.000	50.000.000.000	50.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	99.500.000.000	50.000.000.000	50.000.000.000
	(22.02.02)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 7284	RIM.PG.	99.500.000.000	50.000.000.000	
		TOTALE	99.500.000.000	50.000.000.000	
		EC/MSP			50.000.000.000
		RS31/12	149.500.000.000		
7070	CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI FERROVIARI PASSANTI, DI COLLEGAMENTI FERROVIARI CON AREE AEROPORTUALI, ESPOSITIVE ED UNIVERSITARIE, DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA E DI PROGRAMMI URBANI INTEGRATI	INIZ.		350.000.000.000	350.000.000.000
		VARIAZ.		2.000.000.000	2.000.000.000
		P. DEF.		352.000.000.000	352.000.000.000
		PAGATO		1.857.723.605	1.857.723.605
		RIM.PG.		4.655.226.105	
		TOTALE		6.512.949.710	1.857.723.605
		EC/MSP		345.487.050.290	350.142.276.395
	(23.01.01)	RS31/12	4.655.226.105		
*	PROVENIENZA : 7311				
7071	SPESE PER INTERVENTI VARI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA NELLE AREE DEPRESSE	INIZ.	141.205.770.000	152.813.000.000	150.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	141.205.770.000	152.813.000.000	150.000.000.000
	(23.01.01)	PAGATO	57.388.818.315	3.114.341.250	60.503.159.565
*	PROVENIENZA : 7317	RIM.PG.	83.816.951.685	149.698.658.750	
		TOTALE	141.205.770.000	152.813.000.000	60.503.159.565
		EC/MSP			89.496.840.435
		RS31/12	233.515.610.435		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7068: DMT 25738 2000 (CP CS 37.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -237.000.000.000)
CAPITOLO 7070: DMT 25738 2000 (CP CS 2.000.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2.2.1.7	Autotrasporto di cose per conto terzi				
7085	FONDO NAZIONALE PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI	INIZ.	15.822.000		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	15.822.000		
	(23.01.01)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 7294	RIM.PG.	90.000		
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	90.000		
		EC/MSP	15.732.000		
		RS31/12	90.000		
7086	FONDO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO E LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' E DEL TRASPORTO COMBINATO	INIZ.	250.000.000.000	150.000.000.000	150.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	250.000.000.000	150.000.000.000	150.000.000.000
	(23.01.01)	PAGATO	25.401.444.184		25.401.444.184
*	PROVENIENZA : 7295	RIM.PG.	224.598.555.816	150.000.000.000	
		TOTALE	250.000.000.000	150.000.000.000	25.401.444.184
		EC/MSP			124.598.555.816
		RS31/12	374.598.555.816		
2.2.1.9	Ferrovie dello Stato				
7094	SPESE PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALLA LINEA FERROVIARIA DEL BRENNERO, PER LA TRATTA VERONA-MONACO	INIZ.	9.950.000.000	5.000.000.000	5.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	9.950.000.000	5.000.000.000	5.000.000.000
	(23.02.01)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 7285	RIM.PG.	9.950.000.000	5.000.000.000	
		TOTALE	9.950.000.000	5.000.000.000	
		EC/MSP			5.000.000.000
		RS31/12	14.950.000.000		
7095	APPORTO AL CAPITALE SOCIALE DELLA "FERROVIE DELLO STATO S.P.A." PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DI SOPPRESSIONE DI PASSAGGI A LIVELLO	INIZ.	30.000.000.000	110.000.000.000	110.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	30.000.000.000	110.000.000.000	110.000.000.000
	(31.04.03)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 7287	RIM.PG.	30.000.000.000	110.000.000.000	
		TOTALE	30.000.000.000	110.000.000.000	
		EC/MSP			110.000.000.000
		RS31/12	140.000.000.000		

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7096	APPORTO AL CAPITALE SOCIALE DELLE "FERROVIE DELLO STATO S.P.A." PER GLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DEGLI ITINERARI FERROVIARI INTERNAZIONALI E DEI COLLEGAMENTI AD ESSI AFFERENTI NONCHE' DEI PRINCIPALI CORRIDOI FERROVIARI DELLA PENISOLA	INIZ.	5.000.000.000	250.000.000.000	250.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	5.000.000.000	250.000.000.000	250.000.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	5.000.000.000	250.000.000.000	
		TOTALE	5.000.000.000	250.000.000.000	
	(31.04.03)	EC/MSP			250.000.000.000
*	PROVENIENZA : 7288	RS31/12	255.000.000.000		
7097	SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI FERROVIARI CON L'AEROPORTO INTERCONTINENTALE DI MALPENSA, NONCHE'PER URGENTI E LIMITATI INTERVENTI RELATIVI ALLA VIABILITA' STRADALE	INIZ.	225.168.950.000	78.683.000.000	78.683.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	225.168.950.000	78.683.000.000	78.683.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	225.168.950.000	78.683.000.000	
		TOTALE	225.168.950.000	78.683.000.000	
	(23.01.01)	EC/MSP			78.683.000.000
*	PROVENIENZA : 7289	RS31/12	303.851.950.000		
7098	CONTRIBUTI ALLE FERROVIE DELLO STATO S.P.A. PER IL COMPLETAMENTO DEL TRATTO ANDORA-SAN LORENZO A MARE DELLA LINEA FERROVIARIA GENOVA-VENTIMIGLIA, NONCHE' PER LA PROGETTAZIONE DEL NODO FERROVIARIO DI GENOVA	INIZ.	125.215.000.000	48.500.000.000	48.500.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	125.215.000.000	48.500.000.000	48.500.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	125.215.000.000	48.500.000.000	
		TOTALE	125.215.000.000	48.500.000.000	
	(23.02.01)	EC/MSP			48.500.000.000
*	PROVENIENZA : 7313	RS31/12	173.715.000.000		
7099	SPESE RELATIVE AL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE STAZIONI FERROVIARIE, NELLE AREE DEPRESSE	INIZ.	500.605.570.000	116.897.000.000	116.897.000.000
		VARIAZ.		43.000.000.000	13.000.000.000
		P. DEF.	500.605.570.000	159.897.000.000	129.897.000.000
		PAGATO	2.334.038.910		2.334.038.910
		RIM.PG.	498.271.531.090	159.897.000.000	
		TOTALE	500.605.570.000	159.897.000.000	2.334.038.910
	(23.02.01)	EC/MSP			127.562.961.090
*	PROVENIENZA : 7316	RS31/12	658.168.531.090		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7099: DMT 81526 2000 (CP CS 13.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 30.000.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7104	SPESE PER LA PREDISPOSIZIONE DEGLI STUDI DI FATTIBILITA' DEL TRATTO FERROVIARIO LECCO - MOLTENO - COMO (23.02.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	1.000.000.000		
		VARIAZ.		1.000.000.000	1.000.000.000
		P. DEF.	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	1.000.000.000	1.000.000.000	
		TOTALE	1.000.000.000	1.000.000.000	
		EC/MSP			1.000.000.000
		RS31/12	2.000.000.000		
7105	SPESE PER LA RISTRUTTURAZIONE E L'AMMODERNAMENTO DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI BATTIPAGLIA (23.02.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	5.000.000.000		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	5.000.000.000		
		PAGATO			
		RIM.PG.	5.000.000.000		
		TOTALE	5.000.000.000		
		EC/MSP			
		RS31/12	5.000.000.000		
7106	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI FERROVIARI DEL CORRIDOIO EUROPEO N. 5 E COLLEGAMENTI, CON PRIORITA' PER IL TRATTO FERROVIARIO BERGAMO-SEREGNO (23.02.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		5.000.000.000	5.000.000.000
		P. DEF.		5.000.000.000	5.000.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		5.000.000.000	
		TOTALE		5.000.000.000	
		EC/MSP			5.000.000.000
		RS31/12	5.000.000.000		
2.2.1.10	Mobilita' ciclistica				
7111	FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (22.02.01)	INIZ.		24.000.000.000	24.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		24.000.000.000	24.000.000.000
*	PROVENIENZA : 7286	PAGATO		11.000.000.000	11.000.000.000
		RIM.PG.		13.000.000.000	
		TOTALE		24.000.000.000	11.000.000.000
		EC/MSP			13.000.000.000
		RS31/12	13.000.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7104: DMT 25738 2000 (CP CS 1.000.000.000)
CAPITOLO 7106: DMT 25738 2000 (CP CS 5.000.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2.2.1.11	Informatica di servizio				
7121	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO (21.01.06)	INIZ.	381.393.684	200.000.000	200.000.000
		VARIAZ.		-5.305.000	376.195.000
		P. DEF.	381.393.684	194.695.000	576.195.000
*	PROVENIENZA : 1594				
		PAGATO	380.493.680	12.468.800	392.962.480
		RIM.PG.		176.861.560	
		TOTALE	380.493.680	189.330.360	392.962.480
		EC/MSP	900.004	5.364.640	183.232.520
		RS31/12	176.861.560		
2.2.1.12	Intese istituzionali di programma				
7125	SOMME OCCORRENTI PER IL COMPLETAMENTO DI OPERE INFRASTRUTTURALI NELLE AREE DEPRESSE (23.01.01)	INIZ.	44.834.130.000	54.907.019.000	54.907.019.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	44.834.130.000	54.907.019.000	54.907.019.000
		PAGATO	35.274.372.000		35.274.372.000
		RIM.PG.	9.559.758.000	54.907.019.000	
		TOTALE	44.834.130.000	54.907.019.000	35.274.372.000
		EC/MSP			19.632.647.000
		RS31/12	64.466.777.000		
7126	SOMME OCCORRENTI PER L'ATTIVAZIONE DEI CANTIERI PER L'ESECUZIONE DI OPERE COMMISSARIATE DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE (23.01.01)	INIZ.	6.138.000.000	11.600.000.000	11.600.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	6.138.000.000	11.600.000.000	11.600.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	6.138.000.000	11.600.000.000	
		TOTALE	6.138.000.000	11.600.000.000	
		EC/MSP			11.600.000.000
		RS31/12	17.738.000.000		
7127	SOMME DA ASSEGNARE PER IL COMPLETAMENTO DI OPERE INFRASTRUTTURALI NELLE AREE DEPRESSE DELLE REGIONI DEL CENTRO-NORD (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	4.586.366.000		
		VARIAZ.		5.916.215.000	5.916.215.000
		P. DEF.	4.586.366.000	5.916.215.000	5.916.215.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	4.586.366.000	5.916.215.000	
		TOTALE	4.586.366.000	5.916.215.000	
		EC/MSP			5.916.215.000
		RS31/12	10.502.581.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7121: DMT 39373 2000 (CP CS -5.305.000)
DMT 91288 2000 (CS 381.500.000)
CAPITOLO 7127: DMT 17510 2000 (CP CS 5.916.215.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7128	SOMME DA ASSEGNARE PER STUDI DI FATTIBILITA' DI RILEVANTI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI RELATIVI ALLE FERROVIE IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA ED IN REGIME DI CONCESSIONE DA COFINANZIARE NELLE REGIONI (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	4.115.000.000		4.115.000.000
		P. DEF.	4.115.000.000		4.115.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	4.115.000.000		
		TOTALE	4.115.000.000		
		EC/MSP			4.115.000.000
		RS31/12	4.115.000.000		
7129	SOMME DA ASSEGNARE ALLA REGIONE ABRUZZO ED ALLA SOCIETA' GRANDI STAZIONI S.P.A. PER STUDI DI FATTIBILITA' DI RILEVANTI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI DA COFINANZIARE (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	600.000.000		600.000.000
		P. DEF.	600.000.000		600.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	600.000.000		
		TOTALE	600.000.000		
		EC/MSP			600.000.000
		RS31/12	600.000.000		
7130	SOMME DA ASSEGNARE PER STUDI DI FATTIBILITA' IN RELAZIONE AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DELL'AEROPORTO DI PESCARA CON L'INTRODUZIONE DI SERVIZI FILOVIARI NEL TERRITORIO DI FRANCAVILLA AL MARE (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	400.000.000		400.000.000
		P. DEF.	400.000.000		400.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	400.000.000		
		TOTALE	400.000.000		
		EC/MSP			400.000.000
		RS31/12	400.000.000		
7131	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI APPRODI E DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE DI COLLEGAMENTO PER LA RAZIONALIZZAZIONE DEL TRAGHETTAMENTO SULLO STRETTO DI MESSINA E PER L'ORGANIZZAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI TRASPORTI E DI SERVIZI (22.02.02) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		10.370.000.000	10.370.000.000
		P. DEF.		10.370.000.000	10.370.000.000
		PAGATO		10.370.000.000	10.370.000.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		10.370.000.000	10.370.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7128: DMT 23386 2000 (CS RS 4.115.000.000)
CAPITOLO 7129: DMT 23386 2000 (CS RS 600.000.000)
CAPITOLO 7130: DMT 23386 2000 (CS RS 400.000.000)
CAPITOLO 7131: DMT 90765 2000 (CP CS 10.370.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		2 - TRASPORTI TERRESTRI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2.2.1.13	Beni mobili				
7116	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.	609.955.639	2.000.000.000	2.000.000.000
		VARIAZ.		-348.200.000	-348.200.000
		P. DEF.	609.955.639	1.651.800.000	1.651.800.000
*	PROVENIENZA : 1558	PAGATO		390.350.180	390.350.180
		RIM.PG.	609.955.639	1.056.067.440	
		TOTALE	609.955.639	1.446.417.620	390.350.180
		EC/MSP		205.382.380	1.261.449.820
		RS31/12	1.666.023.079		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	2.778.403.847.821	6.439.019.941.000	6.551.926.427.000
		VARIAZ.	6.492.467.000	779.719.436.000	338.926.146.000
		P. DEF.	2.784.896.314.821	7.218.739.377.000	6.890.852.573.000
		PAGATO	700.652.373.566	3.691.971.918.316	4.392.624.291.882
		RIM.PG.	2.057.099.165.711	2.348.889.874.677	
		TOTALE	2.757.751.539.277	6.040.861.792.993	4.392.624.291.882
		EC/MSP	27.144.775.544	1.177.877.584.007	2.498.228.281.118
		RS31/12	4.405.989.040.388		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7116: DMT 39373 2000 (CP CS -348.200.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	3 - AVIAZIONE CIVILE				
	3.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
3.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1321	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.	144.413.868	46.824.000.000	46.824.000.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		106.386.000	106.386.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.	144.413.868	46.930.386.000	46.930.386.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO	2.475.533.090	43.401.536.757	45.877.069.847
	(01.01.01)	RIM.PG.	2.705.521	73.597.120	
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE	2.478.238.611	43.475.133.877	45.877.069.847
*	PROVENIENZA : 1999				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	+2.333.824.743	3.455.252.123	1.053.316.153
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	76.302.641		
	L. 22729183				
	COSTITUISCONO UNA				
	ECCEDENZA DA SANARE LEGISLATIVAMENTE				
	L. 2356553926				
	TOTALE L. 2333824743				
1322	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL	INIZ.	1.512.681.368		1.100.000.000
	PERSONALE	VARIAZ.		922.800.000	316.500.000
	(01.01.02)	P. DEF.	1.512.681.368	922.800.000	1.416.500.000
*	PROVENIENZA : 2003				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	658.803.145	708.687.361	1.367.490.506
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	76.526.556	204.047.678	
		TOTALE	735.329.701	912.735.039	1.367.490.506
		EC/MSP	777.351.667	10.064.961	49.009.494
		RS31/12	280.574.234		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1321: DMT 97125 2000 (CP CS 106.386.000)
CAPITOLO 1322: DMT 30144 2000 (CP CS 1.106.300.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -183.500.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -606.300.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1323	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE (01.01.05) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	15.596.296		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	15.596.296		
*	PROVENIENZA : 2004	PAGATO			
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 8706984 COSTITUISCONO UNA ECONOMIA L. 90442 TOTALE L. 8797426	RIM.PG.	6.798.870		
		TOTALE	6.798.870		
		EC/MSP	8.797.426		
		RS31/12	6.798.870		
1324	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI (02.02.13)	INIZ.	408.614.110	265.000.000	265.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	408.614.110	265.000.000	265.000.000
*	PROVENIENZA : 2005 2006	PAGATO	208.036.685	30.000.000	238.036.685
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	131.725.723	215.000.000	
		TOTALE	339.762.408	245.000.000	238.036.685
		EC/MSP	68.851.702	20.000.000	26.963.315
		RS31/12	346.725.723		
1326	INDENNITA' GIORNALIERA AL PERSONALE IN SERVIZIO NEGLI AEROPORTI (01.01.05) (SPESE OBBLIGATORIE) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	122.896.800		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	122.896.800		
		PAGATO			
*	PROVENIENZA : 2008	RIM.PG.	17.719.850		
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	17.719.850		
		EC/MSP	105.176.950		
		RS31/12	17.719.850		
1327	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI (01.01.05) (SPESE OBBLIGATORIE) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	13.323.082		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	13.323.082		
		PAGATO			
*	PROVENIENZA : 2009	RIM.PG.	4.733.662		
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	4.733.662		
		EC/MSP	8.589.420		
		RS31/12	4.733.662		

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1328	SPECIALE COMPENSO ALLO SCOPO DI INCENTIVARNE LA PRODUTTIVITA' IN FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO PRESSO LA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE	INIZ.	23.295.124		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	23.295.124		
		PAGATO			
	(01.01.05)	RIM.PG.	7.756.191		
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE	7.756.191		
*	PROVENIENZA : 2011				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	15.538.933		
		RS31/12	7.756.191		
1329	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	410.446.036	1.700.000.000	1.700.000.000
		VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	410.446.036	1.700.000.000	1.700.000.000
*	PROVENIENZA : 2012				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	394.342.250	5.572.730	399.914.980
		RIM.PG.	6.262.646	1.691.222.472	
		TOTALE	400.604.896	1.696.795.202	399.914.980
		EC/MSP	9.841.140	3.204.798	1.300.085.020
		RS31/12	1.697.485.118		
1331	INDENNITA' MENSILE AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE	INIZ.			
		VARIAZ.			
	(01.01.05)	P. DEF.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(SOPPRESSO)	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1332	INDENNITA' GIORNALIERA DA CORRISPONDERE AL PERSONALE INSERITO NEI TURNI DI REPERIBILITA'	INIZ.	122.014		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	122.014		
	(01.01.05)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	RIM.PG.	122.014		
*	PROVENIENZA : 2021	TOTALE	122.014		
		EC/MSP			
		RS31/12	122.014		

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1334	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	447.590.294		
		VARIAZ.			
	(01.01.05)	P. DEF.	447.590.294		
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 2024	PAGATO			
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	84.878.377		
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	84.878.377		
		EC/MSP	362.711.917		
		RS31/12	84.878.377		
1335	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE	INIZ.	10.810.473		
		VARIAZ.			
	(01.01.05)	P. DEF.	10.810.473		
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 2025	PAGATO			
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.			
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE			
		EC/MSP	10.810.473		
		RS31/12			
1337	PROVVIDENZE URGENTI ALLE FAMIGLIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO DECEDUTO IN INCIDENTI DI VOLO E PER ALTRI INCIDENTI DI SERVIZIO, NONCHE' PER INFERMITA' E LESIONI DIPENDENTI DA CAUSA DI SERVIZIO	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
	(01.04.01)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE			
	(PER MEMORIA)				
*	PROVENIENZA : 2151	EC/MSP			
		RS31/12			
1338	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO	INIZ.	3.878.870	8.500.000	8.500.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	3.878.870	8.500.000	8.500.000
	(01.04.01)	PAGATO		3.152.550	3.152.550
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 2153	TOTALE		3.152.550	3.152.550
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	3.878.870	5.347.450	5.347.450
		RS31/12			

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1339	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI	INIZ.	497.700	990.000	990.000
		VARIAZ.			
	(02.02.06)	P. DEF.	497.700	990.000	990.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	* PROVENIENZA : 5701	PAGATO		34.000	34.000
	* DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.		950.400	
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE		984.400	34.000
	L. 475200				
		EC/MSP	497.700	5.600	956.000
		RS31/12	950.400		
1340	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		13.104.646.000	13.104.646.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	7.395.000	319.618.000	262.483.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	7.395.000	13.424.264.000	13.367.129.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		10.487.748.181	10.487.748.181
		RIM.PG.	7.395.000		
		TOTALE	7.395.000	10.487.748.181	10.487.748.181
		EC/MSP		2.936.515.819	2.879.380.819
		RS31/12	7.395.000		
1341	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA	INIZ.		5.011.664.000	5.011.664.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE	VARIAZ.	2.597.000	110.108.000	90.040.000
	SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI	P. DEF.	2.597.000	5.121.772.000	5.101.704.000
	DIPENDENTI				
	(03.01.01)	PAGATO		1.418.575.378	1.418.575.378
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	2.597.000		
		TOTALE	2.597.000	1.418.575.378	1.418.575.378
		EC/MSP		3.703.196.622	3.683.128.622
		RS31/12	2.597.000		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1340: DMT 30144 2000 (CP CS 267.700.000)
DMT 79885 2000 (CP 563.023.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -44.400.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 31.788.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 7.395.000)
DMT 102868 2000 (CP -498.493.000)

CAPITOLO 1341: DMT 30144 2000 (CP CS 94.000.000)
DMT 79885 2000 (CP 197.756.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -15.600.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 9.043.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 2.597.000)
DMT 102868 2000 (CP -175.091.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1342	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITA' (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	2.848.825.000	266.652.000	2.848.826.000
		P. DEF.	2.848.825.000	266.652.000	2.848.826.000
		PAGATO	2.501.311.280		2.501.311.280
		RIM.PG.	347.513.720	266.652.000	
		TOTALE	2.848.825.000	266.652.000	2.501.311.280
		EC/MSP			347.514.720
		RS31/12	614.165.720		
	Beni e servizi				
1356	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (02.02.08)	INIZ.	17.785.629	36.000.000	36.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	17.785.629	36.000.000	36.000.000
		PAGATO	14.524.740	749.680	15.274.420
		RIM.PG.	1.482.360		
		TOTALE	16.007.100	749.680	15.274.420
*	PROVENIENZA : 2052				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 1778459	EC/MSP	1.778.529	35.250.320	20.725.580
		RS31/12	1.482.360		
1357	SPESE PER LE UNIFORMI DEL PERSONALE ADDETTO AGLI AEROPORTI (02.01.01)	INIZ.		9.000.000	9.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		9.000.000	9.000.000
*	PROVENIENZA : 2053				
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		9.000.000	9.000.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1342: DMT 79885 2000 (CP 2.326.542.000 CS 4.658.508.000 RS 2.818.266.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 30.559.000)
DMT 102868 2000 (CP -2.059.890.000 CS -1.840.241.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1358	SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E PER SERVIZIO TELEX	INIZ.	387.761.997	496.000.000	496.000.000
		VARIAZ.			
	(02.02.04)	P. DEF.	387.761.997	496.000.000	496.000.000
*	PROVENIENZA : 2055				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	363.814.580	128.939.280	492.753.860
		RIM.PG.	12.662.542	367.060.720	
		TOTALE	376.477.122	496.000.000	492.753.860
		EC/MSP	11.284.875		3.246.140
		RS31/12	379.723.262		
1359	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI	INIZ.	499.093.930	2.850.000.000	2.850.000.000
	(02.02.01)	VARIAZ.		-560.000.000	-560.000.000
*	PROVENIENZA : 2056	P. DEF.	499.093.930	2.290.000.000	2.290.000.000
		PAGATO	499.071.430		499.071.430
		RIM.PG.	10.000	2.290.000.000	
		TOTALE	499.081.430	2.290.000.000	499.071.430
		EC/MSP	12.500		1.790.928.570
		RS31/12	2.290.010.000		
1360	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI DELLA SEDE CENTRALE	INIZ.	167.402.360	15.150.000	15.150.000
		VARIAZ.		-455.000	158.300.000
	(02.02.02)	P. DEF.	167.402.360	14.695.000	173.450.000
*	PROVENIENZA : 2057	PAGATO	121.867.580	1.100.000	122.967.580
		RIM.PG.	45.509.850	2.609.760	
		TOTALE	167.377.430	3.709.760	122.967.580
		EC/MSP	24.930	10.985.240	50.482.420
		RS31/12	48.119.610		
1362	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.	194.708.320	687.000.000	687.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	194.708.320	687.000.000	687.000.000
		PAGATO	135.702.000	473.764.170	609.466.170
		RIM.PG.	57.642.790	183.697.386	
	(02.01.01)	TOTALE	193.344.790	657.461.556	609.466.170
*	PROVENIENZA : 2059				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	1.363.530	29.538.444	77.533.830
		RS31/12	241.340.176		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1359: DMT 39373 2000 (CP CS -560.000.000)
CAPITOLO 1360: DMT 56958 2000 (CS 158.300.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -455.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1363	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI	INIZ.	50.190.990	1.183.000.000	1.183.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	50.190.990	1.183.000.000	1.183.000.000
		PAGATO		240.620.200	240.620.200
		RIM.PG.	44.898.490	346.191.225	
	(02.02.03)	TOTALE	44.898.490	586.811.425	240.620.200
*	PROVENIENZA : 2061				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	5.292.500	596.188.575	942.379.800
		RS31/12	391.089.715		
1364	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.	1.888.960	451.000.000	451.000.000
		VARIAZ.		-45.645.000	-45.645.000
	(02.02.02)	P. DEF.	1.888.960	405.355.000	405.355.000
*	PROVENIENZA : 2064				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO		144.053.860	144.053.860
		RIM.PG.	1.524.240	38.878.720	
		TOTALE	1.524.240	182.932.580	144.053.860
		EC/MSP	364.720	222.422.420	261.301.140
		RS31/12	40.402.960		
1365	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	INIZ.	3.320.000	3.600.000	3.600.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	3.320.000	3.600.000	3.600.000
	(02.02.07)				
*	PROVENIENZA : 2071	PAGATO			
		RIM.PG.	3.320.000		
		TOTALE	3.320.000		
		EC/MSP		3.600.000	3.600.000
		RS31/12	3.320.000		
1366	SPESE PER STUDI E STAMPA DI PUBBLICAZIONI DI CARATTERE TECNICO DI INTERESSE DELL'AVIAZIONE CIVILE. ACQUISIZIONE, TRADUZIONE E STAMPA DI DOCUMENTI DELL'ORGANIZZAZIONE DELL'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE	INIZ.		7.200.000	7.200.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		7.200.000	7.200.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
	(02.02.10)	TOTALE			
*	PROVENIENZA : 2072				
		EC/MSP		7.200.000	7.200.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1364: DMT 39373 2000 (CP CS -41.000.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -4.645.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1367	SPESE PER IL RECUPERO E TRASPORTO DI RELITTI DI VELIVOLI DA ASSOGGETTARE AD ACCERTAMENTI TECNICI E SPESE PER L'ESECUZIONE DEGLI ACCERTAMENTI STESSI, NONCHE' PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI DI INCHIESTA TECNICO-FORMALI (02.02.14) (SPESE OBBLIGATORIE) # PROVENIENZA : 2073 # L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	561.240 561.240 73.700 73.700 487.540	9.000.000 9.000.000 9.000.000	9.000.000 9.000.000 73.700 73.700 8.926.300
1368	SPESE CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA (12.02.03) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) # PROVENIENZA : 2075	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
1369	SPESE DI PUBBLICITA' (02.02.07) (PER MEMORIA) # PROVENIENZA : 2083	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
1370	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE (12.02.03) (SPESE OBBLIGATORIE) # PROVENIENZA : 2350 # DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 7569970	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	77.997.060 77.997.060 70.419.590 70.419.590 7.577.470 70.419.590	10.000.000 40.876.000 50.876.000 50.876.000	10.000.000 10.000.000 10.000.000

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1370: DMT 105852 2000 (CP 40.876.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1371	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		10.000.000	10.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		10.000.000	10.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 5718	TOTALE			
		EC/MSP		10.000.000	10.000.000
		RS31/12			
1372	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 5726	TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
	Informatica di servizio				
1386	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO (02.02.02)	INIZ.		95.000.000	95.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		95.000.000	95.000.000
*	PROVENIENZA : 2084	PAGATO		50.000.000	50.000.000
		RIM.PG.		28.557.600	
		TOTALE		78.557.600	50.000.000
		EC/MSP		16.442.400	45.000.000
		RS31/12	28.557.600		
	3.1.2 - INTERVENTI				
3.1.2.2	Servizi aerei di linea				
1400	RIMBORSI DERIVANTI DALLE COMPENSAZIONI FINANZIARIE CONSEGUENTI ALL'IMPOSIZIONE DI ONERI DI PUBBLICO SERVIZIO RELATIVI AI SERVIZI AEREI DI LINEA DI PARTICOLARE RILEVANZA SOCIALE (06.02.00)	INIZ.		51.000.000.000	51.000.000.000
		VARIAZ.		-51.000.000.000	-51.000.000.000
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 2155	TOTALE			
*	DESTINAZIONE: 1405				
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1400: DMT 29086 2000 (CP CS -51.000.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3.1.2.3	Ente Nazionale per l'Aviazione civile				
1405	SOMME DA TRASFERIRE ALL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (04.01.02)	INIZ.	10.970.505.268	27.416.649.000	27.416.649.000
		VARIAZ.	842.434.000	53.733.474.000	53.682.675.000
		P. DEF.	11.812.939.268	81.150.123.000	81.099.324.000
*	PROVENIENZA : 2019				
	2020	PAGATO	4.860.020	78.411.783.980	78.416.644.000
	2058	RIM.PG.	10.732.788.640	2.738.339.020	
	2068	TOTALE	10.737.648.660	81.150.123.000	78.416.644.000
	2079				
	2080	EC/MSP	1.075.290.608		2.682.680.000
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 1075285568	RS31/12	13.471.127.660		
	3.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	3.2.1 - INVESTIMENTI				
3.2.1.2	Informatica di servizio				
7175	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO (21.01.06)	INIZ.	147.959.640	90.000.000	90.000.000
		VARIAZ.			147.960.000
		P. DEF.	147.959.640	90.000.000	237.960.000
*	PROVENIENZA : 2084				
		PAGATO	147.959.640		147.959.640
		RIM.PG.		87.684.000	
		TOTALE	147.959.640	87.684.000	147.959.640
		EC/MSP		2.316.000	90.000.360
		RS31/12	87.684.000		
3.2.1.5	Beni mobili				
7170	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		600.000.000	600.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		600.000.000	600.000.000
*	PROVENIENZA : 2059				
		PAGATO			
		RIM.PG.		1.188.000	
		TOTALE		1.188.000	
		EC/MSP		598.812.000	600.000.000
		RS31/12	1.188.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1405: DMT 29086 2000 (CP CS 51.000.000.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 842.434.000)
DMT 102868 2000 (CP 2.733.474.000 CS 1.840.241.000)
CAPITOLO 7175: DMT 56958 2000 (CS 147.960.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		3 - AVIAZIONE CIVILE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3.2.1.6	Ente Nazionale per l'Aviazione civile				
7185	SOMME DA TRASFERIRE ALL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE	INIZ.	818.228.672.520	128.695.000.000	154.395.000.000
	(22.01.01)	VARIAZ.		4.693.722.000	4.693.722.000
		P. DEF.	818.228.672.520	133.388.722.000	159.088.722.000
*	PROVENIENZA : 7180				
	7501	PAGATO	26.335.065.172	132.710.260.190	159.045.325.362
	7503	RIM.PG.	737.183.151.698	678.461.350	
	7504	TOTALE	763.518.216.870	133.388.721.540	159.045.325.362
	7508				
	7509	EC/MSP	54.710.455.650	460	43.396.638
	7510	RS31/12	737.861.613.048		
	7512				
	7513				
	7514				
	7515				
	7516				
	7517				
	7551				
	7552				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 54707395035				
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	833.862.013.949	280.578.399.000	307.378.399.000
		VARIAZ.	3.701.251.000	8.587.536.000	10.701.247.000
		P. DEF.	837.563.264.949	289.165.935.000	318.079.646.000
		PAGATO	33.860.965.312	268.216.578.317	302.077.543.629
		RIM.PG.	748.850.145.330	9.214.137.451	
		TOTALE	782.711.110.642	277.430.715.768	302.077.543.629
		EC/MSP	54.852.154.307	11.735.219.232	16.002.102.371
		RS31/12	758.064.282.781		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7185: DMT 65355 2000 (CP CS 4.693.722.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA				
	4.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
4.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1420	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL	INIZ.	658.168.954		215.713.000
	PERSONALE	VARIAZ.		515.700.000	745.700.000
	(01.01.02)	P. DEF.	658.168.954	515.700.000	961.413.000
	* PROVENIENZA : 1023				
	* DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	608.542.932	220.348.450	828.891.382
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	48.641.072	90.535.450	
	L. 984749	TOTALE	657.184.004	310.883.900	828.891.382
		EC/MSP	984.950	204.816.100	132.521.618
		RS31/12	139.176.522		
1421	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO,	INIZ.	116.028.859	969.000.000	969.000.000
	ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	VARIAZ.			116.030.000
	(02.02.13)	P. DEF.	116.028.859	969.000.000	1.085.030.000
	* PROVENIENZA : 1024				
	1025	PAGATO	105.312.520	297.284.250	402.596.770
	* DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	8.947.820	28.042.340	
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	114.260.340	325.326.590	402.596.770
	L. 1768372				
		EC/MSP	1.768.519	643.673.410	682.433.230
		RS31/12	36.990.160		
1423	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI	INIZ.	17.080.660		
	MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI	VARIAZ.			17.081.000
	(01.01.05)	P. DEF.	17.080.660		17.081.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)	PAGATO	8.803.241		8.803.241
	* PROVENIENZA : 1027	RIM.PG.	1.228.480		
	* L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	TOTALE	10.031.721		8.803.241
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				
		EC/MSP	7.048.939		8.277.759
		RS31/12	1.228.480		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1420: DMT 30144 2000 (CP CS 761.300.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -245.600.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 230.000.000)
CAPITOLO 1421: L.ASS. 317 2000 (CS 116.030.000)
CAPITOLO 1423: L.ASS. 317 2000 (CS 17.081.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1424	SOMME DA DESTINARE ALL'INCENTIVAZIONE	INIZ.	839.200.941		
	DELLA PRODUTTIVITA' DEL PERSONALE	VARIAZ.			839.201.000
	CIVILE, COMPRESO QUELLO CON QUALIFICA	P. DEF.	839.200.941		839.201.000
	DIRIGENZIALE, DEL SETTORE DELLA				
	NAVIGAZIONE	PAGATO	706.175.382		706.175.382
	(01.01.05)	RIM.PG.	66.832.595		
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE	773.007.977		706.175.382
*	PROVENIENZA : 1035				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	66.192.964		133.025.618
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	66.832.595		
	L. 66192548				
1425	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE	INIZ.	78.328.906		3.000.000
	DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI	VARIAZ.		66.677.000	91.646.000
	CONNESSI CON L'ESPLETAMENTO DI ESAMI	P. DEF.	78.328.906	66.677.000	94.646.000
	PER L'AUTORIZZAZIONE ALLA NAVIGAZIONE,				
	DI ACCERTAMENTI DI IDONEITA' TECNICA,	PAGATO	74.260.164	13.711.757	87.971.921
	DI OMOLOGAZIONI E VERIFICHE RELATIVI A	RIM.PG.	1.206.790	47.979.533	
	NATANTI E AD APPARATI DI PROPULSIONE	TOTALE	75.466.954	61.691.290	87.971.921
	(02.02.13)				
*	PROVENIENZA : 1517	EC/MSP	2.861.952	4.985.710	6.674.079
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RS31/12	49.186.323		
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.				
	L. 2861947				
1426	SPESE PER LE MISSIONI CONNESSE ALLA	INIZ.	5.874.315	33.120.000	33.120.000
	VIGILANZA MINISTERIALE SULLA ATTIVITA'	VARIAZ.		72.199.000	66.266.000
	DELLE IMPRESE DI COSTRUZIONE,	P. DEF.	5.874.315	105.319.000	99.386.000
	RIPARAZIONE E DEMOLIZIONE NAVALE,				
	NONCHE' PER LA PARTECIPAZIONE AI LAVORI	PAGATO	5.874.079	43.751.900	49.625.979
	DI ORGANISMI INTERNAZIONALI, A CONVEGNI	RIM.PG.	236	1.642.479	
	DI STUDIO, A MANIFESTAZIONI, AD	TOTALE	5.874.315	45.394.379	49.625.979
	INCONTRI ORGANIZZATI PER PROMUOVERE I				
	NECESSARI RAPPORTI DI COLLABORAZIONE	EC/MSP		59.924.621	49.760.021
	CON AMMINISTRAZIONI, ENTI O SOCIETA'	RS31/12	1.642.715		
	NAZIONALI O ESTERE OPERANTI NEL				
	SETTORE, PER IMPEGNI DI CARATTERE				
	INTERNAZIONALE NELL'INTERESSE DELLE				
	IMPRESE STESSE				
	(02.02.13)				
*	PROVENIENZA : 3001				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1424: L.ASS. 317 2000 (CS 839.201.000)
CAPITOLO 1425: DMT 67636 2000 (CP CS 16.255.000)
DMT 73213 2000 (CS 75.329.000)
DMT 94918 2000 (CP CS 62.000)
DMT 109006 2000 (CP 27.162.000)
DMT 109047 2000 (CP 23.198.000)
CAPITOLO 1426: DMT 67178 2000 (CP CS 12.610.000)
DMT 78777 2000 (CP CS 1.537.000)
DMT 84886 2000 (CP CS 32.984.000)
DMT 102898 2000 (CP CS 13.260.000)
DMT 109007 2000 (CP 10.790.000)
DMT 109048 2000 (CP 1.018.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 5.875.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1427	SPESE PER LE MISSIONI DEL PERSONALE	INIZ.	22.971.527	13.500.000	13.500.000
	INCARICATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI	VARIAZ.		345.453.000	345.453.000
	E DELLA NAVIGAZIONE DELLA VIGILANZA	P. DEF.	22.971.527	358.953.000	358.953.000
	MINISTERIALE SULL'ATTIVITA' DELLE				
	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE DI PREMINENTE	PAGATO	22.971.527	289.376.015	312.347.542
	INTERESSE NAZIONALE E DI CARATTERE	RIM.PG.		23.159.523	
	LOCALE, E PER GLI IMPEGNI DI CARATTERE	TOTALE	22.971.527	312.535.538	312.347.542
	INTERNAZIONALE NELL'INTERESSE DELLE				
	SOCIETA' DI NAVIGAZIONE	EC/MSP		46.417.462	46.605.458
	(02.02.13)	RS31/12	23.159.523		
*	PROVENIENZA : 3601				
1428	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.	19.863.279	12.365.000.000	12.365.000.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		17.956.859.000	17.956.859.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.	19.863.279	30.321.859.000	30.321.859.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO	1.538.123.580	28.517.365.971	30.055.489.551
	(01.01.01)	RIM.PG.	14.894.100	189.140	
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE	1.553.017.680	28.517.555.111	30.055.489.551
*	PROVENIENZA : 5013				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	+1.533.154.401	1.804.303.889	266.369.449
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	15.083.240		
	L. 4969179				
	COSTITUISCONO UNA				
	ECCEDENZA DA SANARE LEGISLATIVAMENTE				
	L. 1538123580				
	TOTALE L. 1533154401				
1429	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE	INIZ.	32.309.158		
	AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE	VARIAZ.			22.179.000
	(01.01.05)	P. DEF.	32.309.158		22.179.000
*	PROVENIENZA : 5021				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	22.178.985		22.178.985
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	9.718.070		
		TOTALE	31.897.055		22.178.985
		EC/MSP	412.103		15
		RS31/12	9.718.070		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1427: DMT 33518 2000 (CP CS 91.876.000)
DMT 65257 2000 (CP CS 253.577.000)
CAPITOLO 1428: DMT 39373 2000 (CP CS 17.883.471.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 73.388.000)
CAPITOLO 1429: L.ASS. 317 2000 (CS 22.179.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1430	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E	INIZ.	73.967.229		
	PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	VARIAZ.			73.973.000
	(01.01.05)	P. DEF.	73.967.229		73.973.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5057	PAGATO	36.686.802		36.686.802
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.			
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	36.686.802		36.686.802
	L. 37278885				
		EC/MSP	37.280.427		37.286.198
		RS31/12			
1432	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI	INIZ.	2.693.870.630	3.012.488.000	3.012.488.000
	BUONI PASTO AL PERSONALE	VARIAZ.		-256.100.000	2.437.771.000
	(01.02.01)	P. DEF.	2.693.870.630	2.756.388.000	5.450.259.000
*	PROVENIENZA : 5073				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	929.264.540	4.432.250	933.696.790
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	1.179.060.960	2.751.341.511	
		TOTALE	2.108.325.500	2.755.773.761	933.696.790
		EC/MSP	585.545.130	614.239	4.516.562.210
		RS31/12	3.930.402.471		
1433	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE,	INIZ.	127.640	505.000	505.000
	RICOVERI E PROTESI	VARIAZ.			128.000
	(02.02.06)	P. DEF.	127.640	505.000	633.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PROVENIENZA : 5702	PAGATO		488.200	488.200
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.			
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE		488.200	488.200
		EC/MSP	127.640	16.800	144.800
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1430: DMT 36839 2000 (CS 5.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 73.968.000)
CAPITOLO 1432: DMT 39373 2000 (CP CS -256.100.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 2.693.871.000)
CAPITOLO 1433: L.ASS. 317 2000 (CS 128.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1434	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO (01.04.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	29.349.000		
		VARIAZ.		60.732.000	90.081.000
		P. DEF.	29.349.000	60.732.000	90.081.000
		PAGATO		57.273.195	57.273.195
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 6752	TOTALE		57.273.195	57.273.195
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	29.349.000	3.458.805	32.807.805
		RS31/12			
1435	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (01.03.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		3.497.000.000	3.497.000.000
		VARIAZ.	50.154.000	5.498.851.000	5.114.363.000
		P. DEF.	50.154.000	8.995.851.000	8.611.363.000
		PAGATO		7.178.015.700	7.178.015.700
		RIM.PG.	50.154.000		
		TOTALE	50.154.000	7.178.015.700	7.178.015.700
		EC/MSP		1.817.635.300	1.433.347.300
		RS31/12	50.154.000		
1436	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		1.080.000.000	1.080.000.000
		VARIAZ.	17.615.000	1.857.394.000	1.722.345.000
		P. DEF.	17.615.000	2.937.394.000	2.802.345.000
		PAGATO		900.472.474	900.472.474
		RIM.PG.	17.615.000	160.358.941	
		TOTALE	17.615.000	1.060.831.415	900.472.474
		EC/MSP		1.876.562.585	1.901.872.526
		RS31/12	177.973.941		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1434: DMT 53086 2000 (CP CS 60.732.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 29.349.000)

CAPITOLO 1435: DMT 30144 2000 (CP CS 184.300.000)
DMT 39373 2000 (CP CS 4.917.381.000)
DMT 79885 2000 (CP 434.642.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -59.400.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 21.928.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 50.154.000)

CAPITOLO 1436: DMT 30144 2000 (CP CS 64.700.000)
DMT 39373 2000 (CP CS 1.654.692.000)
DMT 79885 2000 (CP 152.664.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -20.900.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 6.238.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 17.615.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1437	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	2.416.065.000	1.796.041.000	2.416.065.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	2.416.065.000	1.796.041.000	2.416.065.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	1.906.245.986		1.906.245.986
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.	509.819.014	1.796.041.000	
	(01.01.03)	TOTALE	2.416.065.000	1.796.041.000	1.906.245.986
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
		EC/MSP			509.819.014
		RS31/12	2.305.860.014		
	Beni e servizi				
1455	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI	INIZ.	24.032.370	380.000.000	380.000.000
	(02.02.02)	VARIAZ.		-341.997.000	-341.997.000
*	PROVENIENZA : 1100	P. DEF.	24.032.370	38.003.000	38.003.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	2.097.500	26.674.530	28.772.030
		RIM.PG.	21.704.870	6.825.810	
		TOTALE	23.802.370	33.500.340	28.772.030
		EC/MSP	230.000	4.502.660	9.230.970
		RS31/12	28.530.680		
1456	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I	INIZ.	29.915.571	45.500.000	45.500.000
	GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI	VARIAZ.		-12.000.000	17.916.000
	COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE	P. DEF.	29.915.571	33.500.000	63.416.000
	ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI				
	MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI	PAGATO	73.500	10.000.000	10.073.500
	CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI	RIM.PG.		5.147.830	
	(02.02.08)	TOTALE	73.500	15.147.830	10.073.500
*	PROVENIENZA : 1102				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	29.842.071	18.352.170	53.342.500
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	5.147.830		
	L. 29841448				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1437: DMT 79885 2000 (CS RS 2.208.820.000 CP 1.796.041.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 207.245.000)
CAPITOLO 1455: DMT 39373 2000 (CP CS -240.000.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -101.997.000)
CAPITOLO 1456: DMT 88552 2000 (CP CS -12.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 29.916.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1457	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.	8.976.000	75.919.000	75.919.000
	(02.02.02)	VARIAZ.		-8.490.000	-8.490.000
*	PROVENIENZA : 1105	P. DEF.	8.976.000	67.429.000	67.429.000
		PAGATO	8.973.500	18.042.740	27.016.240
		RIM.PG.		25.375.300	
		TOTALE	8.973.500	43.418.040	27.016.240
		EC/MSP	2.500	24.010.960	40.412.760
		RS31/12	25.375.300		
1458	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE E AD ALTRE MANIFESTAZIONI E PER PUBBLICAZIONI E FILMATI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DEGLI ORGANI DELL'EX MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE	INIZ.	50.000.000	8.123.000	8.123.000
		VARIAZ.			50.908.000
		P. DEF.	50.000.000	8.123.000	59.031.000
		PAGATO	50.000.000	4.948.800	54.948.800
		RIM.PG.		3.174.000	
	(02.02.07)	TOTALE	50.000.000	8.122.800	54.948.800
*	PROVENIENZA : 1109	EC/MSP		200	4.082.200
		RS31/12	3.174.000		
1459	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, DA ALTRE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE, NONCHE' DEL COMITATO CONSULTIVO PER L'INDUSTRIA CANTIERISTICA	INIZ.	14.327.415	42.000.000	42.000.000
		VARIAZ.		49.631.000	63.959.000
		P. DEF.	14.327.415	91.631.000	105.959.000
		PAGATO	7.625.799	56.910.087	64.535.886
		RIM.PG.		4.354.399	
		TOTALE	7.625.799	61.264.486	64.535.886
	(02.02.08)	EC/MSP	6.701.616	30.366.514	41.423.114
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RS31/12	4.354.399		
*	PROVENIENZA : 1110				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				
1460	RIMBORSO DELLE SPESE PER PROVE TESTIMONIALI PRESSO LE COMMISSIONI DI INCHIESTA SUI SINISTRI MARITTIMI	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
	(02.02.14)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
	(PER MEMORIA)	TOTALE			
*	PROVENIENZA : 1112	EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1457: DMT 39373 2000 (CP CS -8.490.000)
CAPITOLO 1458: DMT 69023 2000 (CS 50.908.000)
CAPITOLO 1459: DMT 66994 2000 (CP CS 48.462.000)
DMT 78777 2000 (CP CS 1.169.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 14.328.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1461	SPESE PER GLI ACCERTAMENTI SANITARI DISPOSTI DALLA COMMISSIONE CENTRALE MEDICA DI SECONDO GRADO, A SEGUITO DI RICORSI DI MARITTIMI DI BASSA FORZA (02.02.14)	INIZ.		1.800.000	1.800.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		1.800.000	1.800.000
		PAGATO			
*	PROVENIENZA : 1114	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		1.800.000	1.800.000
		RS31/12			
1462	SPESE DI PUBBLICITA' (02.02.07) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
*	PROVENIENZA : 1115	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1463	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (02.02.03)	INIZ.	508.820.000	1.146.500.000	1.146.500.000
		VARIAZ.		500.000.000	923.700.000
		P. DEF.	508.820.000	1.646.500.000	2.070.200.000
		PAGATO	121.820.000	1.410.195.460	1.532.015.460
		RIM.PG.	387.000.000	236.304.540	
		TOTALE	508.820.000	1.646.500.000	1.532.015.460
*	PROVENIENZA : 1118	EC/MSP			538.184.540
		RS31/12	623.304.540		
1464	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI (02.01.01)	INIZ.		891.250.000	891.250.000
		VARIAZ.		-766.450.000	-766.450.000
		P. DEF.		124.800.000	124.800.000
		PAGATO		100.000.000	100.000.000
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1119	TOTALE		100.000.000	100.000.000
		EC/MSP		24.800.000	24.800.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1463: DMT 89233 2000 (CP CS 500.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 423.700.000)
CAPITOLO 1464: DMT 39373 2000 (CP CS -756.450.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -10.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1465	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI,	INIZ.	17.152.387	3.573.000	3.573.000
	RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO	VARIAZ.		743.849.000	471.002.000
	DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE	P. DEF.	17.152.387	747.422.000	474.575.000
	(12.02.03)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO	11.943.667	147.271.916	159.215.583
*	PROVENIENZA : 1191	RIM.PG.		600.150.084	
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	TOTALE	11.943.667	747.422.000	159.215.583
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				
		EC/MSP	5.208.720		315.359.417
		RS31/12	600.150.084		
1466	SPESE PER LO SVOLGIMENTO DEL CONTROLLO	INIZ.	317.420.000		5.000.000
	E DELLA VIGILANZA SULLA ATTIVITA' DELLE	VARIAZ.			312.420.000
	IMPRESE CHE USUFRUISCONO DEI CONTRIBUTI	P. DEF.	317.420.000		317.420.000
	A FAVORE DELLE INDUSTRIE				
	NAVALMECCANICHE ED ARMATORIALI E DELLA	PAGATO			
	RICERCA APPLICATA AL SETTORE NAVALE	RIM.PG.	317.410.000		
	(02.02.14)	TOTALE	317.410.000		
*	PROVENIENZA : 3052				
		EC/MSP	10.000		317.420.000
		RS31/12	317.410.000		
1467	SPESE PER LA REQUISIZIONE E IL NOLEGGIO	INIZ.			
	DEL NAVIGLIO MERCANTILE	VARIAZ.			
	(02.02.01)	P. DEF.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(PER MEMORIA)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 3054	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1468	SPESE PER IL MANTENIMENTO, ALLOGGIO E	INIZ.			
	RIMPATRIO DI EQUIPAGGI NAUFRAGHI	VARIAZ.			
	NAZIONALI, DI MARINAI E PESCATORI	P. DEF.			
	ITALIANI ED ESTERI INDIGENTI - SPESE				
	PER ASSISTENZA E RIMPATRIO DI MARITTIMI	PAGATO			
	NAZIONALI E STRANIERI ABBANDONATI ED	RIM.PG.			
	INDIGENTI, SBARCATI DA NAVI NAZIONALI	TOTALE			
	(02.02.14)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	EC/MSP			
	(PER MEMORIA)	RS31/12			
*	PROVENIENZA : 3821				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1465: DMT 66994 2000 (CP CS 143.722.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 310.127.000)
DMT 105852 2000 (CP 290.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 17.153.000)
CAPITOLO 1466: L.ASS. 317 2000 (CS 312.420.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1469	SPESE PER LA CONCESSIONE DELLE MEDAGLIE D'ONORE PER LUNGA NAVIGAZIONE (02.02.14)	INIZ.	341.278.660	212.250.000	212.250.000
		VARIAZ.		5.000.000.000	5.341.279.000
		P. DEF.	341.278.660	5.212.250.000	5.553.529.000
*	PROVENIENZA : 3822				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO			
		RIM.PG.	223.245.880	5.212.250.000	
		TOTALE	223.245.880	5.212.250.000	
		EC/MSP	118.032.780		5.553.529.000
		RS31/12	5.435.495.880		
1470	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO PER L'ESCAVAZIONE DEI PORTI MARITTIMI NAZIONALI (02.02.14)	INIZ.	15.726.290	451.000.000	451.000.000
		VARIAZ.			15.727.000
		P. DEF.	15.726.290	451.000.000	466.727.000
*	PROVENIENZA : 3824	PAGATO	14.669.160	449.167.800	463.836.960
		RIM.PG.		1.568.000	
		TOTALE	14.669.160	450.735.800	463.836.960
		EC/MSP	1.057.130	264.200	2.890.040
		RS31/12	1.568.000		
1471	SPESE DA RECUPERARE A CARICO DI PRIVATI, PER LO SGOMBERO D'UFFICIO DI ZONE DEL DEMANIO MARITTIMO, DI AREE PORTUALI O DEL MARE TERRITORIALE, OCCUPATE O INNOVATE ABUSIVAMENTE, PER LA DELIMITAZIONE DI ZONE DEL DEMANIO MARITTIMO E PER LO SGOMBERO D'UFFICIO DI ZONE DEL MARE EXTRATERRITORIALE OCCUPATE CON PREGIUDIZIO DEI DIRITTI DELLO STATO SULLA PIATTAFORMA CONTINENTALE (02.02.14) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
*	PROVENIENZA : 3922				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1469: L.ASS. 317 2000 (CP 5.000.000.000 CS 5.341.279.000)
CAPITOLO 1470: L.ASS. 317 2000 (CS 15.727.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1472	SPESE PER MANOVRE DISPOSTE D'UFFICIO NEI PORTI E PER RIMOZIONE D'UFFICIO DI NAVI, GALLEGGIANTI, AEROMOBILI, MERCI ED ALTRI MATERIALI SOMMERSI DA RECUPERARE A CARICO DEI PRIVATI OVE RICORRANO I PRESUPPOSTI DI LEGGE (02.02.14) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	169.000.000	50.000.000	50.000.000
		VARIAZ.		115.120.000	284.120.000
		P. DEF.	169.000.000	165.120.000	334.120.000
		PAGATO	169.000.000	34.100.000	203.100.000
		RIM.PG.		107.520.000	
		TOTALE	169.000.000	141.620.000	203.100.000
*	PROVENIENZA : 3923	EC/MSP		23.500.000	131.020.000
		RS31/12	107.520.000		
1473	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		2.496.000	2.496.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		2.496.000	2.496.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
*	PROVENIENZA : 5719	EC/MSP		2.496.000	2.496.000
		RS31/12			
1474	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
*	PROVENIENZA : 5727	EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1472: DMT 67636 2000 (CP CS 57.600.000)
DMT 96904 2000 (CP CS 57.520.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 169.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1475	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED	INIZ.	261.643.360	466.026.000	466.026.000
	ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI	VARIAZ.		-296.800.000	-30.332.000
	IMPIANTI	P. DEF.	261.643.360	169.226.000	435.694.000
	(02.02.02)				
*	PROVENIENZA : 5747	PAGATO	250.367.450	75.119.490	325.486.940
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.		88.232.110	
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	250.367.450	163.351.600	325.486.940
	L. 8545850				
		EC/MSP	11.275.910	5.874.400	110.207.060
		RS31/12	88.232.110		
1476	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	40.230.570	622.500.000	622.500.000
	(02.02.04)	VARIAZ.		-283.400.000	-243.169.000
*	PROVENIENZA : 5755	P. DEF.	40.230.570	339.100.000	379.331.000
		PAGATO	40.230.570	49.121.320	89.351.890
		RIM.PG.		24.496.370	
		TOTALE	40.230.570	73.617.690	89.351.890
		EC/MSP		265.482.310	289.979.110
		RS31/12	24.496.370		
	Informatica di servizio				
1500	SPESE PER LA GESTIONE ED IL	INIZ.	312.916.872	196.600.000	196.600.000
	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	VARIAZ.		-121.930.000	190.987.000
	(02.02.02)	P. DEF.	312.916.872	74.670.000	387.587.000
*	PROVENIENZA : 1113				
		PAGATO	295.245.000	72.350.000	367.595.000
		RIM.PG.	17.671.872		
		TOTALE	312.916.872	72.350.000	367.595.000
		EC/MSP		2.320.000	19.992.000
		RS31/12	17.671.872		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1475: DMT 39373 2000 (CP CS -296.202.000)
DMT 73580 2000 (CP CS 4.226.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -4.824.000 CS 261.644.000)
CAPITOLO 1476: DMT 39373 2000 (CP CS -278.400.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -5.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 40.231.000)
CAPITOLO 1500: DMT 39373 2000 (CP CS -121.930.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 312.917.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	4.1.2 - INTERVENTI				
4.1.2.2	Enti ed organismi portuali				
1520	ONERI DERIVANTI DALLE RATE DI AMMORTAMENTO RELATIVE AI MUTUI CONTRATTI DALLE ORGANIZZAZIONI PORTUALI AL 31 DICEMBRE 1993; SOMME OCCORRENTI PER LA COPERTURA DEGLI ULTERIORI DISAVANZI PER L'ANNO 1993, NONCHE' GLI IMPORTI RELATIVI AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DEI DIPENDENTI DELLE ORGANIZZAZIONI PORTUALI	INIZ.	61.705.933.870	91.000.000.000	91.000.000.000
		VARIAZ.			27.044.762.000
		P. DEF.	61.705.933.870	91.000.000.000	118.044.762.000
		PAGATO	61.705.903.870	39.599.591.380	101.305.495.250
		RIM.PG.	30.000	12.556.506.050	
		TOTALE	61.705.933.870	52.156.097.430	101.305.495.250
		EC/MSP		38.843.902.570	16.739.266.750
	(06.02.00)	RS31/12	12.556.536.050		
*	PROVENIENZA : 3958				
1521	CONTRIBUTO COMPENSATIVO ALLE AUTORITA' PORTUALI PER I MINORI INTROITI RELATIVI A CANONI DI CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME	INIZ.			
		VARIAZ.		10.000.000.000	10.000.000.000
		P. DEF.		10.000.000.000	10.000.000.000
	(04.02.04)	PAGATO			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	RIM.PG.		10.000.000.000	
		TOTALE		10.000.000.000	
		EC/MSP			10.000.000.000
		RS31/12	10.000.000.000		
4.1.2.3	Societa' di servizi marittimi				
1526	SOVVENZIONI, CONTRIBUTI DI AVVIAMENTO ED EROGAZIONI PER RIPIANAMENTO DEGLI ONERI DERIVANTI DALLA RISTRUTTURAZIONE DEI SERVIZI ALLE SOCIETA' ASSUNTRICI DI SERVIZI MARITTIMI E COMPENSI PER SPECIALI TRASPORTI CON CARATTERE POSTALE E COMMERCIALE	INIZ.	32.020.578.062	380.000.000.000	380.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	32.020.578.062	380.000.000.000	380.000.000.000
		PAGATO	12.766.079.106	198.156.961.752	210.923.040.858
		RIM.PG.		30.577.180.450	
		TOTALE	12.766.079.106	228.734.142.202	210.923.040.858
	(06.01.02)				
*	PROVENIENZA : 3651	EC/MSP	19.254.498.956	151.265.857.798	169.076.959.142
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 19254498932	RS31/12	30.577.180.450		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1520: DMT 36839 2000 (CS 27.044.762.000)
CAPITOLO 1521: DMT 43281 2000 (CP CS 10.000.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4.1.2.4	Opere marittime e portuali				
1535	ESCAVAZIONI DI PORTI E SPIAGGE, SPESE DI FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DEI MEZZI EFFOSSORI, DOTAZIONI DI BORDO, DEI CANTIERI DI RADDOBBO E DELLE RELATIVE MAESTRANZE (02.02.14)	INIZ.	986.557.220	3.520.000.000	3.520.000.000
		VARIAZ.			986.558.000
		P. DEF.	986.557.220	3.520.000.000	4.506.558.000
		PAGATO	257.519.660	1.413.473.690	1.670.993.350
		RIM.PG.	11.013.900	45.886.230	
*	PROVENIENZA : 3823	TOTALE	268.533.560	1.459.359.920	1.670.993.350
*	DESTINAZIONE: 1470				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	718.023.660	2.060.640.080	2.835.564.650
		RS31/12	56.900.130		
4.1.2.5	Trasporti in gestione diretta ed in concessione				
1541	SPESE DI ESERCIZIO PER GESTIONI DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE. ANTICIPAZIONI DI SPESE PER PROVVEDIMENTI DI UFFICIO (06.01.02)	INIZ.		100.000.000.000	100.000.000.000
		VARIAZ.		-48.500.000.000	-48.500.000.000
		P. DEF.		51.500.000.000	51.500.000.000
		PAGATO		51.500.000.000	51.500.000.000
*	PROVENIENZA : 1672	RIM.PG.			
		TOTALE		51.500.000.000	51.500.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12			
1542	SUSSIDI INTEGRATIVI A CARATTERE TEMPORANEO A FAVORE DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO (06.01.02)	INIZ.		7.200.000.000	7.200.000.000
		VARIAZ.		-7.200.000.000	-7.200.000.000
		P. DEF.			
		PAGATO			
*	PROVENIENZA : 1673	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1535: L.ASS. 317 2000 (CS 986.558.000)
CAPITOLO 1541: DMT 39373 2000 (CP CS -48.500.000.000)
CAPITOLO 1542: DMT 39373 2000 (CP CS -7.200.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4.1.2.6	Centro internazionale radio medico				
1550	CONTRIBUTO AL "CENTRO INTERNAZIONALE RADIO-MEDICO C.I.R.M."	INIZ.		1.140.000.000	1.140.000.000
		VARIAZ.			
	(04.01.03)	P. DEF.		1.140.000.000	1.140.000.000
*	PROVENIENZA : 3853	PAGATO		1.139.997.500	1.139.997.500
		RIM.PG.			
		TOTALE		1.139.997.500	1.139.997.500
		EC/MSP		2.500	2.500
		RS31/12			
4.1.2.7	Interventi previdenziali lavoratori marittimi				
1570	SOMMA DA EROGARE AGLI ENTI PREVIDENZIALI PER I CONTRIBUTI ASSICURATIVI DERIVANTI DALL'AUMENTO DELL'ANZIANITA' CONTRIBUTIVA E PER L'AMMONTARE DELLE MENSILITA' DI PENSIONE ANTICIPATAMENTE CORRISPOSTE AI FINI DEL PENSIONAMENTO ANTICIPATO DEL PERSONALE DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE, APPARTENENTI AL GRUPPO FINMARE, ESERCENTI SERVIZI SOVVENZIONATI	INIZ.	32.429.754.000	7.511.000.000	7.511.000.000
		VARIAZ.			11.142.754.000
		P. DEF.	32.429.754.000	7.511.000.000	18.653.754.000
		PAGATO	18.653.754.000		18.653.754.000
		RIM.PG.	13.776.000.000	7.511.000.000	
		TOTALE	32.429.754.000	7.511.000.000	18.653.754.000
		EC/MSP			
		RS31/12	21.287.000.000		
	(04.03.01)				
*	PROVENIENZA : 3654				
1573	SOMMA DA EROGARE PER I CONTRIBUTI ASSICURATIVI PER L'AUMENTO DELL'ANZIANITA' CONTRIBUTIVA E L'AMMONTARE DELLE MENSILITA' DI PENSIONE ANTICIPATAMENTE CORRISPOSTE, AI FINI DEL PREPENSIONAMENTO DI CUI ALL'ART. 3 DELLA LEGGE 5 DICEMBRE 1986, N. 856	INIZ.	13.773.032.835		
		VARIAZ.			13.773.033.000
		P. DEF.	13.773.032.835		13.773.033.000
		PAGATO	13.750.852.890		13.750.852.890
		RIM.PG.	22.179.939		
		TOTALE	13.773.032.829		13.750.852.890
		EC/MSP	6		22.180.110
	(04.03.01)	RS31/12	22.179.939		
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 3658				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1570: L.ASS. 317 2000 (CS 11.142.754.000)
CAPITOLO 1573: L.ASS. 317 2000 (CS 13.773.033.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1576	CONTRIBUTO ALLA SPESA SOSTENUTA DALL'I.N.P.S. IN CONSEGUENZA DEL RICONOSCIMENTO, AGLI EFFETTI DELLE PRESTAZIONI DALLO STESSO EROGATE AI PROPRI ISCRITTI, DEI PERIODI DI SERVIZIO MILITARE E DI NAVIGAZIONE MERCANTILE, NONCHE' DI QUELLI VALUTABILI COME TALI, NON COPERTI DA CONTRIBUZIONE	INIZ.		2.050.000.000	2.050.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		2.050.000.000	2.050.000.000
		PAGATO		2.050.000.000	2.050.000.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		2.050.000.000	2.050.000.000
		EC/MSP			
	(04.03.01)	RS31/12			
*	PROVENIENZA : 3851				
4.1.2.8	Accordi ed organismi internazionali				
1600	CONTRIBUTI AD ORGANISMI INTERNAZIONALI PER ATTIVITA' INTERESSANTI LA NAVIGAZIONE	INIZ.		1.100.000.000	1.100.000.000
		VARIAZ.		270.000.000	270.000.000
		P. DEF.		1.370.000.000	1.370.000.000
	(07.01.02)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		1.089.077.447	1.089.077.447
*	PROVENIENZA : 3652	RIM.PG.		127.817.360	
		TOTALE		1.216.894.807	1.089.077.447
		EC/MSP		153.105.193	280.922.553
		RS31/12	127.817.360		
4.1.2.9	Catasto demanio marittimo				
1610	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO PER L'AGGIORNAMENTO DEL CATASTO DEL DEMANIO MARITTIMO E LA CREAZIONE DI UN'APPOSITA BANCA DATI	INIZ.	10.811.717		
		VARIAZ.		682.427.000	693.239.000
		P. DEF.	10.811.717	682.427.000	693.239.000
		PAGATO		668.523.120	668.523.120
	(02.02.14)	RIM.PG.		13.903.170	
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE		682.426.290	668.523.120
*	PROVENIENZA : 3924				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	10.811.717	710	24.715.880
		RS31/12	13.903.170		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1600: DMT 66994 2000 (CP CS 270.000.000)
CAPITOLO 1610: DMT 8689 2000 (CP CS 58.250.000)
DMT 78777 2000 (CP CS 624.177.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 10.812.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4.1.2.10	Imprese navalmeccaniche e armatoriali				
1615	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: CONTRIBUTO STRAORDINARIO ALLE IMPRESE ARMATORIALI CHE GESTISCONO NAVI DI LIMITATO TONNELLAGGIO, AI SENSI DELL'ART. 8 DELLA LEGGE 5 DICEMBRE 1986, N. 856. (06.01.04) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	62.100.280		
		VARIAZ.			62.101.000
		P. DEF.	62.100.280		62.101.000
		PAGATO	62.100.280		62.100.280
		RIM.PG.			
		TOTALE	62.100.280		62.100.280
*	PROVENIENZA : 3660	EC/MSP			720
		RS31/12			
1616	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE AGLI ARMATORI IN RELAZIONE AI CONTRATTI DI FORMAZIONE LAVORO PREVISTI DALL'ART. 6 DELLA LEGGE 5 DICEMBRE 1986, N. 856 (06.02.00) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		20.352.000	20.352.000
		P. DEF.		20.352.000	20.352.000
		PAGATO		20.352.000	20.352.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		20.352.000	20.352.000
*	PROVENIENZA : 3657	EC/MSP			
		RS31/12			
1617	CONTRIBUTI SUGLI INTERESSI A FAVORE DELLE IMPRESE ARMATORIALI PER LAVORI DI COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE, MODIFICAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE (06.01.03)	INIZ.	80.697.695.072	111.342.000.000	119.214.013.000
		VARIAZ.			-9.214.013.000
		P. DEF.	80.697.695.072	111.342.000.000	110.000.000.000
		PAGATO	45.827.779.210	51.832.919.590	97.660.698.800
		RIM.PG.	33.580.674.043	5.833.680.720	
*	PROVENIENZA : 7701	TOTALE	79.408.453.253	57.666.600.310	97.660.698.800
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 1289239308	EC/MSP	1.289.241.819	53.675.399.690	12.339.301.200
		RS31/12	39.414.354.763		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1615: DMT 16893 2000 (CS 62.101.000)
CAPITOLO 1616: DMT 67636 2000 (CP CS 20.352.000)
CAPITOLO 1617: L.ASS. 317 2000 (CS -9.214.013.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1618	CONTRIBUTI A FAVORE DELLE IMPRESE	INIZ.	91.156.072.655	510.002.000.000	450.000.000.000
	ARMATORIALI PER LA RIDUZIONE DEGLI	VARIAZ.		-115.000.000.000	-55.000.000.000
	ONERI FINANZIARI RELATIVI A LAVORI DI	P. DEF.	91.156.072.655	395.002.000.000	395.000.000.000
	COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE,				
	MODIFICAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE	PAGATO	59.766.994.332	276.664.327.698	336.431.322.030
	NAVALE	RIM.PG.	31.384.146.615	43.768.785.693	
	(06.01.03)	TOTALE	91.151.140.947	320.433.113.391	336.431.322.030
*	PROVENIENZA : 7706				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	4.931.708	74.568.886.609	58.568.677.970
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	75.152.932.308		
	L. 4930622				
1619	CONTRIBUTI A FAVORE DELLE IMPRESE	INIZ.	9.339.269.157	51.450.000.000	51.450.000.000
	ARMATORIALI PER LA RIDUZIONE DEGLI	VARIAZ.			
	ONERI FINANZIARI RELATIVI A LAVORI DI	P. DEF.	9.339.269.157	51.450.000.000	51.450.000.000
	COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE,				
	MODIFICAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE	PAGATO	5.580.072.465	36.882.997.230	42.463.069.695
	NAVALE	RIM.PG.	3.701.975.370	7.059.609.602	
	(06.01.03)	TOTALE	9.282.047.835	43.942.606.832	42.463.069.695
*	PROVENIENZA : 8500				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	57.221.322	7.507.393.168	8.986.930.305
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	10.761.584.972		
	L. 5792238				
	4.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	4.2.1 - INVESTIMENTI				
4.2.1.2	Imprese navalmeccaniche e armatoriali				
7201	CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE,	INIZ.	74.277.744.869	66.395.000.000	66.395.000.000
	TRASFORMAZIONE, MODIFICAZIONE,	VARIAZ.		818.902.000	818.902.000
	RIPARAZIONE E DEMOLIZIONE DI NAVI	P. DEF.	74.277.744.869	67.213.902.000	67.213.902.000
	MERCANTILI, NONCHE' PER L'INSTALLAZIONE				
	DI APPARATI MOTORI DI PROPULSIONE	PAGATO	33.195.910.720	33.223.547.340	66.419.458.060
	(23.01.01)	RIM.PG.	41.081.730.649	33.987.175.665	
*	PROVENIENZA : 7702	TOTALE	74.277.641.369	67.210.723.005	66.419.458.060
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	103.500	3.178.995	794.443.940
		RS31/12	75.068.906.314		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1618: DMT 43281 2000 (CP CS -115.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 60.000.000.000)
CAPITOLO 7201: DMT 65355 2000 (CP CS 818.902.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7205	CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE,	INIZ.	412.645.171.019	1.010.000.000.000	1.010.000.000.000
	TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE	VARIAZ.		56.000.000.000	-54.000.000.000
	NAVALE	P. DEF.	412.645.171.019	1.066.000.000.000	956.000.000.000
	(23.01.01)				
*	PROVENIENZA : 7703	PAGATO	418.518.010.060	427.625.716.045	846.143.726.105
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	54.904.191	436.816.289.687	
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	418.572.914.251	864.442.005.732	846.143.726.105
	L. 423000				
	COSTITUISCONO UNA	EC/MSP	45.927.743.232	201.557.994.268	109.856.273.895
	ECCEDENZA DA SANARE LEGISLATIVAMENTE	RS31/12	436.871.193.878		
	L. 5928166232				
	TOTALE L. 5927743232				
	L'IMPORTO EC/MSP DI COMPETENZA				
	COSTITUISCE UNA ECONOMIA				
7207	CONTRIBUTI ALLE IMPRESE DI COSTRUZIONE	INIZ.	9.328.565.884	20.615.000.000	20.615.000.000
	E DI RIPARAZIONE NAVALE VOLTI A RENDERE	VARIAZ.		13.706.000.000	13.706.000.000
	PIU' EFFICIENTE L'ORGANIZZAZIONE	P. DEF.	9.328.565.884	34.321.000.000	34.321.000.000
	PRODUTTIVA, A RAZIONALIZZARE L'ASSETTO				
	IMPIANTISTICO E A MIGLIORARE LE	PAGATO	9.176.359.020	9.954.511.660	19.130.870.680
	CONDIZIONI DI LAVORO	RIM.PG.	152.045.857	9.958.058.704	
	(23.01.01)	TOTALE	9.328.404.877	19.912.570.364	19.130.870.680
*	PROVENIENZA : 7704				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	161.007	14.408.429.636	15.190.129.320
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	10.110.104.561		
	L. 161000				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7205: DMT 43281 2000 (CP CS 56.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -110.000.000.000)
CAPITOLO 7207: DMT 43281 2000 (CP CS 14.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS -294.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7208	CONTRIBUTI ALLE IMPRESE DI DEMOLIZIONE NAVALE	INIZ.	324.616.677	724.000.000	724.000.000
		VARIAZ.			
	(23.01.01)	P. DEF.	324.616.677	724.000.000	724.000.000
*	PROVENIENZA : 7705				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	362.251.125	361.876.980	724.128.105
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	136.829	362.029.082	
	L. 127829	TOTALE	362.387.954	723.906.062	724.128.105
	COSTITUISCONO UNA ECONOMIA				
	L. 2500	EC/MSP	+37.771.277	93.938	+128.105
	COSTITUISCONO UNA	RS31/12	362.165.911		
	ECCEDENZA DA SANARE LEGISLATIVAMENTE				
	L. 37901606				
	TOTALE L. 37771277				
	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL CONTO CASSA VERRA' PROPOSTA SANATORIA LEGISLATIVA				
7212	CONTRIBUTI AI CANTIERI NAVALI ED AGLI ARMATORI SUGLI ONERI SOSTENUTI PER LE VERIFICHE DI CONFORMITA' ESEGUITE DAL REGISTRO ITALIANO NAVALE	INIZ.	70.531		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	70.531		
	(23.01.01)	PAGATO			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	RIM.PG.	70.531		
*	PROVENIENZA : 7707	TOTALE	70.531		
		EC/MSP			
		RS31/12	70.531		
7214	CONTRIBUTO ALLE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER IL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	INIZ.	1.026.349.418	2.054.000.000	2.054.000.000
		VARIAZ.			
	CORRISPOSTO AI LAVORATORI USCITI DAL SETTORE	P. DEF.	1.026.349.418	2.054.000.000	2.054.000.000
	(26.02.02)	PAGATO	1.026.826.020	1.026.826.020	2.053.652.040
*	PROVENIENZA : 7709	RIM.PG.		1.026.836.034	
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	TOTALE	1.026.826.020	2.053.662.054	2.053.652.040
	COSTITUISCONO UNA ECONOMIA				
	L. 10000	EC/MSP	+476.602	337.946	347.960
	COSTITUISCONO UNA	RS31/12	1.026.836.034		
	ECCEDENZA DA SANARE LEGISLATIVAMENTE				
	L. 486602				
	TOTALE L. 476602				

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7215	CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER GLI STUDI DI TECNICA NAVALE (CE.TE.NA.) NEL QUADRO DELLA DISCIPLINA COMUNITARIA PER GLI AIUTI DI STATO ALLA RICERCA E SVILUPPO (22.01.03)	INIZ.	15.420.539.206	28.157.000.000	28.157.000.000
		VARIAZ.		14.000.000.000	11.500.000.000
		P. DEF.	15.420.539.206	42.157.000.000	39.657.000.000
		PAGATO	12.197.114.840	12.363.419.940	24.560.534.780
		RIM.PG.	3.223.419.366	10.588.039.564	
		TOTALE	15.420.534.206	22.951.459.504	24.560.534.780
*	PROVENIENZA : 7710	EC/MSP	5.000	19.205.540.496	15.096.465.220
		RS31/12	13.811.458.930		
7216	CONTRIBUTO PER NUOVI INVESTIMENTI DELLE IMPRESE CANTIERISTICHE (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	25.374.340		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	25.374.340		
		PAGATO			
		RIM.PG.	25.374.340		
		TOTALE	25.374.340		
*	PROVENIENZA : 7711	EC/MSP			
		RS31/12	25.374.340		
7217	CONCORSO DELLO STATO ALLA COPERTURA DEI COSTI SOCIALI DELLA RISTRUTTURAZIONE SOSTENUTI DALLA SOCIETA' FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIANI S.P.A. NEL PERIODO 1 GENNAIO 1992 - 31 DICEMBRE 1994 A TITOLO DI PREPENSIONAMENTO E MOBILITA' DEL PERSONALE (23.01.01)	INIZ.	12.407.174.138	24.822.000.000	24.822.000.000
		VARIAZ.		-7.500.000	-7.500.000
		P. DEF.	12.407.174.138	24.814.500.000	24.814.500.000
		PAGATO	12.407.174.120	12.407.174.120	24.814.348.240
		RIM.PG.	18	12.407.174.114	
		TOTALE	12.407.174.138	24.814.348.234	24.814.348.240
*	PROVENIENZA : 7715	EC/MSP		151.766	151.760
		RS31/12	12.407.174.132		
7218	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: CONTRIBUTI PER LAVORI DI RIPARAZIONE NAVALE, MANUTENZIONE DI APPARATI MOTORI MARINI, TRASFORMAZIONE E MODIFICAZIONE DI UNITA' DI STAZZA LORDA INFERIORE A 1.000 TONNELLATE, NONCHE' PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI. (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	704.780		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	704.780		
		PAGATO			
		RIM.PG.	704.768		
		TOTALE	704.768		
		EC/MSP	12		
*	PROVENIENZA : 7716	RS31/12	704.768		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7215: DMT 43281 2000 (CP CS 14.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -2.500.000.000)
CAPITOLO 7217: L.ASS. 317 2000 (CP CS -7.500.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7220	ANTICIPAZIONI SULLE RATE DI CONTRIBUTI SUL CREDITO NAVALE ALLE IMPRESE ARMATORIALI (23.01.01)	INIZ.		60.000.000.000	60.000.000.000
		VARIAZ.		-1.700.000.000	-1.700.000.000
		P. DEF.		58.300.000.000	58.300.000.000
*	PROVENIENZA : 7718	PAGATO		28.718.801.070	28.718.801.070
		RIM.PG.		28.705.559.056	
		TOTALE		57.424.360.126	28.718.801.070
		EC/MSP		875.639.874	29.581.198.930
		RS31/12	28.705.559.056		
7221	CONTRIBUTI ALLE IMPRESE ARMATORIALI PER L'ACQUISTO DI NAVI DI BANDIERA ESTERA (23.01.01)	INIZ.	291.902.087	15.550.000.000	15.500.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	291.902.087	15.550.000.000	15.500.000.000
*	PROVENIENZA : 7951				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 7912804	PAGATO	252.337.937	4.089.253.850	4.341.591.787
		RIM.PG.	31.651.342	8.219.947	
		TOTALE	283.989.279	4.097.473.797	4.341.591.787
		EC/MSP	7.912.808	11.452.526.203	11.158.408.213
		RS31/12	39.871.289		
7223	CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI INNOVATIVI NEL SETTORE NAVALE (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		4.000.000.000	4.000.000.000
		P. DEF.		4.000.000.000	4.000.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		4.000.000.000	4.000.000.000
		RS31/12			
7224	CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEI PIANI DI RISTRUTTURAZIONE NEL SETTORE CANTIERISTICO NAVALE (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		2.000.000.000	2.000.000.000
		P. DEF.		2.000.000.000	2.000.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		2.000.000.000	2.000.000.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7220: DMT 43281 2000 (CP CS -1.700.000.000)
CAPITOLO 7223: DMT 43281 2000 (CP CS 4.000.000.000)
CAPITOLO 7224: DMT 43281 2000 (CP CS 2.000.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7225	CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE ARMATORIALI A SEGUITO DELLA RIDETERMINAZIONE DI PRECEDENTI CONTRIBUTI NELLA VALUTA DI PAESI DELLA UNIONE EUROPEA (23.01.01) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		3.400.000.000	3.400.000.000
		P. DEF.		3.400.000.000	3.400.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		3.400.000.000	3.400.000.000
		RS31/12			
4.2.1.3	Edilizia di servizio				
7251	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEDE DELL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VILLA SAN GIOVANNI (21.01.04)	INIZ.	6.519.260.000		1.100.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	6.519.260.000		1.100.000.000
*	PROVENIENZA : 7602	PAGATO			
		RIM.PG.	6.519.260.000		
		TOTALE	6.519.260.000		
		EC/MSP			1.100.000.000
		RS31/12	6.519.260.000		
4.2.1.4	Opere marittime e portuali				
7260	RECUPERI, RINNOVI E RIPARAZIONI DEI MEZZI EFFOSSORI ED ESCAVAZIONI MARITTIME ANCHE NELL'INTERESSE DI ENTI E PRIVATI (21.01.09)	INIZ.	18.757.230.349	4.850.000.000	4.850.000.000
		VARIAZ.			2.234.896.000
		P. DEF.	18.757.230.349	4.850.000.000	7.084.896.000
		PAGATO	688.743.740	140.190.000	828.933.740
*	PROVENIENZA : 8041	RIM.PG.	688.062.675	394.802.668	
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 736354354	TOTALE	1.376.806.415	534.992.668	828.933.740
		EC/MSP	17.380.423.934	4.315.007.332	6.255.962.260
		RS31/12	1.082.865.343		
7261	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE NELLE AREE PORTUALI DI ANCONA E RAVENNA (21.01.05)	INIZ.	1.677.300.291		553.229.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	1.677.300.291		553.229.000
*	PROVENIENZA : 8051	PAGATO	123.306.395		123.306.395
		RIM.PG.	1.527.662.830		
		TOTALE	1.650.969.225		123.306.395
		EC/MSP	26.331.066		429.922.605
		RS31/12	1.527.662.830		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7225: DMT 43281 2000 (CP CS 3.400.000.000)
CAPITOLO 7260: L.ASS. 317 2000 (CS 2.234.896.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7262	SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA MANUTENZIONE DEI CANALI NAVIGABILI	INIZ.		8.000.000.000	8.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		8.000.000.000	8.000.000.000
	(22.02.04)	PAGATO		7.999.990.000	7.999.990.000
*	PROVENIENZA : 8092	RIM.PG.		10.000	
		TOTALE		8.000.000.000	7.999.990.000
		EC/MSP			10.000
		RS31/12	10.000		
7263	SPESE PER INTERVENTI NEI PORTI SITUATI IN AREE DEPRESSE	INIZ.	112.806.937.470	82.000.000.000	82.500.000.000
		VARIAZ.		-30.000.000.000	15.000.000.000
	(22.02.04)	P. DEF.	112.806.937.470	52.000.000.000	97.500.000.000
*	PROVENIENZA : 8093	PAGATO	66.975.348.830	20.200.584.430	87.175.933.260
		RIM.PG.	45.831.588.640	31.799.415.570	
		TOTALE	112.806.937.470	52.000.000.000	87.175.933.260
		EC/MSP			10.324.066.740
		RS31/12	77.631.004.210		
7264	SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE AREE INTERESSATE DALLA CHIUSURA DELLE LAVORAZIONI SIDERURGICHE A CALDO	INIZ.	13.000.000.000	13.000.000.000	13.000.000.000
		VARIAZ.			13.000.000.000
		P. DEF.	13.000.000.000	13.000.000.000	26.000.000.000
		PAGATO	12.999.997.500		12.999.997.500
		RIM.PG.		13.000.000.000	
	(22.02.04)	TOTALE	12.999.997.500	13.000.000.000	12.999.997.500
*	PROVENIENZA : 8094	EC/MSP	2.500		13.000.002.500
		RS31/12	13.000.000.000		
7265	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	INIZ.		100.000.000.000	100.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		100.000.000.000	100.000.000.000
	(22.02.04)	PAGATO		49.999.997.500	49.999.997.500
*	PROVENIENZA : 8095	RIM.PG.		50.000.000.000	
		TOTALE		99.999.997.500	49.999.997.500
		EC/MSP		2.500	50.000.002.500
		RS31/12	50.000.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7263: L.ASS. 317 2000 (CP -30.000.000.000 CS 15.000.000.000)
CAPITOLO 7264: DMT 83233 2000 (CS 13.000.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4.2.1.5	Trasporti in gestione diretta ed in concessione				
7318	SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE PER IL FUNZIONAMENTO DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (23.01.01)	INIZ.	33.217.517.129	10.000.000.000	10.000.000.000
		VARIAZ.			5.000.000.000
		P. DEF.	33.217.517.129	10.000.000.000	15.000.000.000
		PAGATO	8.272.236.390		8.272.236.390
*	PROVENIENZA : 7278	RIM.PG.	24.945.000.075	10.000.000.000	
		TOTALE	33.217.236.465	10.000.000.000	8.272.236.390
		EC/MSP	280.664		6.727.763.610
		RS31/12	34.945.000.075		
7319	CONTRIBUTI PER IL RISANAMENTO TECNICO-ECONOMICO DELLA GESTIONE GOVERNATIVA PER LA NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA (26.02.02)	INIZ.		25.000.000.000	25.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		25.000.000.000	25.000.000.000
		PAGATO			
*	PROVENIENZA : 7283	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		25.000.000.000	25.000.000.000
		RS31/12			
4.2.1.6	Sistemi idroviari				
7331	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO (21.01.05)	INIZ.	82.397.317.106	40.000.000.000	40.000.000.000
		VARIAZ.		2.150.000.000	44.847.318.000
		P. DEF.	82.397.317.106	42.150.000.000	84.847.318.000
*	PROVENIENZA : 7211	PAGATO	40.000.000.000		40.000.000.000
		RIM.PG.	42.397.317.106	2.150.000.000	
		TOTALE	82.397.317.106	2.150.000.000	40.000.000.000
		EC/MSP		40.000.000.000	44.847.318.000
		RS31/12	44.547.317.106		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7318: L.ASS. 317 2000 (CS 5.000.000.000)
CAPITOLO 7331: DMT 8209% 2000 (CP CS 2.150.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 42.697.318.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4.2.1.7	Trasporti pubblici locali				
7340	CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO TECNICO-AMBIENTALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SUI LAGHI D'ISEO E TRASIMENO	INIZ.		2.500.000.000	2.500.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		2.500.000.000	2.500.000.000
	(22.02.01)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 7282	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		2.500.000.000	2.500.000.000
		RS31/12			
4.2.1.8	Formazione professionale				
7219	QUOTE DI FINANZIAMENTO A CARICO DELLO STATO PER LO SVOLGIMENTO DI PROGRAMMI SPECIFICI DI FORMAZIONE DI MANODOPERA QUALIFICATA NELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA	INIZ.	6.000.000.000		
		VARIAZ.			6.000.000.000
		P. DEF.	6.000.000.000		6.000.000.000
		PAGATO	5.999.977.470		5.999.977.470
	(22.02.01)	RIM.PG.	22.530		
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE	6.000.000.000		5.999.977.470
*	PROVENIENZA : 7717				
		EC/MSP			22.530
		RS31/12	22.530		
4.2.1.9	Informatica di servizio				
7300	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO	INIZ.	122.342.610	200.000.000	200.000.000
		VARIAZ.		-68.214.000	54.129.000
	(21.01.06)	P. DEF.	122.342.610	131.786.000	254.129.000
*	PROVENIENZA : 1113				
		PAGATO	122.342.610	37.056.720	159.399.330
		RIM.PG.		1.019.520	
		TOTALE	122.342.610	38.076.240	159.399.330
		EC/MSP		93.709.760	94.729.670
		RS31/12	1.019.520		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7219: L.ASS. 317 2000 (CS 6.000.000.000)
CAPITOLO 7300: DMT 39373 2000 (CP CS -68.214.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 122.343.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4.2.1.10	Beni mobili				
7349	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E	INIZ.	264.321.600	900.000.000	900.000.000
	APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI	VARIAZ.		-795.800.000	-531.478.000
	MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE	P. DEF.	264.321.600	104.200.000	368.522.000
	(21.01.02)				
*	PROVENIENZA : 1119	PAGATO	264.321.600	66.547.360	330.868.960
		RIM.PG.		37.220.040	
		TOTALE	264.321.600	103.767.400	330.868.960
		EC/MSP		432.600	37.653.040
		RS31/12	37.220.040		
4.2.1.11	Intese istituzionali di programma				
7355	SOMME DA ASSEGNARE PER IL COMPLETAMENTO	INIZ.	3.192.705.000		
	DI OPERE INFRASTRUTTURALI NELLE AREE	VARIAZ.		4.082.403.000	4.082.403.000
	DEPRESSE DELLE REGIONI DEL CENTRO-NORD	P. DEF.	3.192.705.000	4.082.403.000	4.082.403.000
	(23.01.01)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)	PAGATO	2.506.763.250		2.506.763.250
		RIM.PG.	685.939.250	4.082.403.000	
		TOTALE	3.192.702.500	4.082.403.000	2.506.763.250
		EC/MSP	2.500		1.575.639.750
		RS31/12	4.768.342.250		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	1.132.583.529.965	2.806.648.150.000	2.756.845.105.000
		VARIAZ.	2.483.834.000	-59.650.091.000	51.820.177.000
		P. DEF.	1.135.067.363.965	2.746.998.059.000	2.808.665.282.000
		PAGATO	850.396.563.324	1.309.210.136.747	2.159.606.700.071
		RIM.PG.	252.516.061.623	774.033.310.286	
		TOTALE	1.102.912.624.947	2.083.243.447.033	2.159.606.700.071
		EC/MSP	32.154.739.018	663.754.611.967	649.058.581.929
		RS31/12	1.026.549.371.909		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7349: DMT 39373 2000 (CP CS -795.800.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 264.322.000)
CAPITOLO 7355: DMT 17510 2000 (CP CS 4.082.403.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE				
	5.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
5.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1674	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		2.603.000.000	2.603.000.000
		VARIAZ.		1.279.238.000	1.279.238.000
		P. DEF.		3.882.238.000	3.882.238.000
		PAGATO		2.780.901.472	2.780.901.472
		RIM.PG.			
		TOTALE		2.780.901.472	2.780.901.472
*	PROVENIENZA : 2499				
		EC/MSP		1.101.336.528	1.101.336.528
		RS31/12			
1675	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (01.01.02)	INIZ.	119.626.064		24.500.000
		VARIAZ.		93.100.000	175.202.000
		P. DEF.	119.626.064	93.100.000	199.702.000
*	PROVENIENZA : 2503				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	94.643.080	54.745.650	149.388.730
		RIM.PG.	18.688.920	36.802.650	
		TOTALE	113.332.000	91.548.300	149.388.730
		EC/MSP	6.294.064	1.551.700	50.313.270
		RS31/12	55.491.570		
1676	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE (01.01.05)	INIZ.	754.170		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	754.170		
*	PROVENIENZA : 2504				
		PAGATO			
		RIM.PG.	754.170		
		TOTALE	754.170		
		EC/MSP			
		RS31/12	754.170		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1674: DMT 82826 2000 (CP CS 1.250.000.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 29.238.000)
CAPITOLO 1675: DMT 30144 2000 (CP CS 114.600.000)
DMT 92816 2000 (CP -21.500.000 CS -2.198.000)
DMT 102907 2000 (CS 50.000.000)
DMC 11170 2000 (CS 12.800.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1677	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	INIZ.	2.318.750	76.000.000	76.000.000
	(02.02.13)	VARIAZ.			
		P. DEF.	2.318.750	76.000.000	76.000.000
*	PROVENIENZA : 2505				
	2506	PAGATO	1.560.880	25.278.730	26.839.610
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.		1.972.710	
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	1.560.880	27.251.440	26.839.610
		EC/MSP	757.870	48.748.560	49.160.390
		RS31/12	1.972.710		
1679	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	25.192.180	68.578.000	68.578.000
		VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	25.192.180	68.578.000	68.578.000
*	PROVENIENZA : 2507				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	16.350.470	15.238.920	31.589.390
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	7.649.530	53.339.080	
		TOTALE	24.000.000	68.578.000	31.589.390
		EC/MSP	1.192.180		36.988.610
		RS31/12	60.988.610		
1680	RIMBORSO ALL'IMPRESA FERROVIE DELLO STATO S.P.A. DEGLI STIPENDI ED ALTRE COMPETENZE DOVUTE AL PERSONALE DELL'IMPRESA STESSA CHE PRESTA LA PROPRIA OPERA NELL'INTERESSE DELLA DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI.	INIZ.	608.166.882		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	608.166.882		
		PAGATO			
		RIM.PG.	200.018.342		
		TOTALE	200.018.342		
	(02.02.14)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)	EC/MSP	408.148.540		
*	PROVENIENZA : 2551	RS31/12	200.018.342		
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 408136040				
1683	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI	INIZ.			
		VARIAZ.			
	(02.02.06)	P. DEF.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(PER MEMORIA)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 5708	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1684	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO (01.04.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 6758	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
1685	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (01.03.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	 4.277.000 4.277.000 4.277.000 4.277.000 42.688.470	732.000.000 417.826.000 1.149.826.000 743.355.003 38.411.470 781.766.473 368.059.527	732.000.000 385.513.000 1.117.513.000 743.355.003 743.355.003 374.157.997
1686	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	 1.502.000 1.502.000 1.502.000 1.502.000 14.948.220	218.000.000 173.237.000 391.237.000 235.519.869 13.446.220 248.966.089 142.270.911	218.000.000 161.887.000 379.887.000 235.519.869 235.519.869 144.367.131

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1685: DMT 30144 2000 (CP CS 27.700.000)
DMT 79885 2000 (CP 36.590.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 350.000.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -5.200.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 8.736.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 4.277.000)

CAPITOLO 1686: DMT 30144 2000 (CP CS 9.700.000)
DMT 79885 2000 (CP 12.852.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 150.000.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -1.800.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 2.485.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 1.502.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1687	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	167.293.000	151.197.000	167.293.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	167.293.000	151.197.000	167.293.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	145.618.940		145.618.940
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.	21.674.060	151.197.000	
	(01.01.03)	TOTALE	167.293.000	151.197.000	145.618.940
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
		EC/MSP			21.674.060
		RS31/12	172.871.060		
	Beni e servizi				
1705	COMPENSI PER INCARICHI DI STUDIO E DI	INIZ.	3.449.488.389	541.000.000	1.541.000.000
	CONSULENZA PER LA ELABORAZIONE DEL	VARIAZ.			350.000.000
	PIANO GENERALE DEI TRASPORTI, PER LA	P. DEF.	3.449.488.389	541.000.000	1.891.000.000
	VALUTAZIONE DEI PROGETTI				
	INFRASTRUTTURALI, NONCHE' PER IL	PAGATO	1.722.415.654	103.382.530	1.825.798.184
	REPERIMENTO DELLE RELATIVE RISORSE	RIM.PG.	690	424.976.770	
	(02.02.10)	TOTALE	1.722.416.344	528.359.300	1.825.798.184
	* PROVENIENZA : 1591				
	* L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	1.727.072.045	12.640.700	65.201.816
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	424.977.460		
1706	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	45.675.900	19.000.000	19.000.000
	(02.02.04)	VARIAZ.		-1.044.000	16.156.000
	* PROVENIENZA : 2554	P. DEF.	45.675.900	17.956.000	35.156.000
	* DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	21.267.980	12.850.350	34.118.330
	L. 24284630	RIM.PG.		1.548.250	
		TOTALE	21.267.980	14.398.600	34.118.330
		EC/MSP	24.407.920	3.557.400	1.037.670
		RS31/12	1.548.250		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1687: DMT 79885 2000 (CS RS 149.620.000 CP 151.197.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 17.673.000)
CAPITOLO 1705: DMT 73209 2000 (CS 350.000.000)
CAPITOLO 1706: DMT 39373 2000 (CP CS 7.950.000)
DMT 56958 2000 (CS 30.000.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -8.994.000)
DMC 11170 2000 (CS -12.800.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1707	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO E PER PUBBLICAZIONI TECNICHE (02.02.10)	INIZ.	23.060.700	117.500.000	117.500.000
		VARIAZ.		-100.000.000	-96.000.000
		P. DEF.	23.060.700	17.500.000	21.500.000
*	PROVENIENZA : 2556				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO		17.188.660	17.188.660
		RIM.PG.			
		TOTALE		17.188.660	17.188.660
		EC/MSP	23.060.700	311.340	4.311.340
		RS31/12			
1708	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (02.02.02)	INIZ.	1.006.800	45.500.000	45.500.000
		VARIAZ.		-18.514.000	-17.764.000
		P. DEF.	1.006.800	26.986.000	27.736.000
*	PROVENIENZA : 2559	PAGATO		18.135.500	18.135.500
		RIM.PG.	1.006.800	8.845.362	
		TOTALE	1.006.800	26.980.862	18.135.500
		EC/MSP		5.138	9.600.500
		RS31/12	9.852.162		
1709	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (02.02.03)	INIZ.	165.693.746	18.000.000	18.000.000
		VARIAZ.		165.500.000	331.194.000
		P. DEF.	165.693.746	183.500.000	349.194.000
		PAGATO	165.693.700	81.302.500	246.996.200
		RIM.PG.	46	90.476.100	
		TOTALE	165.693.746	171.778.600	246.996.200
*	PROVENIENZA : 2561				
		EC/MSP		11.721.400	102.197.800
		RS31/12	90.476.146		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1707: DMT 39373 2000 (CP CS -100.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 4.000.000)

CAPITOLO 1708: DMT 39373 2000 (CP CS -6.750.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -13.314.000)
DMC 11169 2000 (CP CS 2.300.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -750.000)

CAPITOLO 1709: DMT 56958 2000 (CS 165.694.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -4.500.000)
DMT 89233 2000 (CP CS 170.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1710	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.		7.700.000	7.700.000
		VARIAZ.		26.900.000	26.900.000
		P. DEF.		34.600.000	34.600.000
		PAGATO		34.600.000	34.600.000
	(02.01.01)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 2562	TOTALE		34.600.000	34.600.000
		EC/MSP			
		RS31/12			
1711	SPESE DI PUBBLICITA'	INIZ.			
	(02.02.07)	VARIAZ.			
	(PER MEMORIA)	P. DEF.			
*	PROVENIENZA : 2563	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1712	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.		7.675.000	7.675.000
		VARIAZ.		6.891.000	6.891.000
	(02.02.02)	P. DEF.		14.566.000	14.566.000
*	PROVENIENZA : 2564	PAGATO		3.364.390	3.364.390
		RIM.PG.		8.328.600	
		TOTALE		11.692.990	3.364.390
		EC/MSP		2.873.010	11.201.610
		RS31/12	8.328.600		
1713	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
	(02.01.01)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
	(PER MEMORIA)	TOTALE			
*	PROVENIENZA : 2565	EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1710: DMT 39373 2000 (CP CS 26.900.000)
CAPITOLO 1712: DMT 39373 2000 (CP CS 9.191.000)
DMC 11169 2000 (CP CS -2.300.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1714	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 5733	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
1715	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE (12.02.03) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 6924	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
	Informatica di servizio				
1741	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO (02.02.02) * PROVENIENZA : 5679	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	42.426.000 42.426.000 42.426.000 42.426.000	26.500.000 -12.535.000 13.965.000 13.965.000 13.965.000	76.500.000 -20.109.000 56.391.000 56.391.000 56.391.000

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1741: DMT 39373 2000 (CP CS -12.535.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -7.574.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	5.1.2 - INTERVENTI				
5.1.2.2	Studi e ricerche nel settore dei trasporti				
1745	CONTRIBUTO E QUOTE DI ADESIONE AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI PER ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCHE NELL'INTERESSE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI (05.03.02)	INIZ.		2.800.000	2.800.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		2.800.000	2.800.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 2570	TOTALE			
		EC/MSP		2.800.000	2.800.000
		RS31/12			
1746	SPESE PER INCARICHI DI STUDI DI FATTIBILITA' E PROGETTAZIONE PER I COLLEGAMENTI INTERNAZIONALI INTERMODALI, NONCHE' PER LA VALUTAZIONE TECNICO - ECONOMICA DEGLI STUDI E DEI PROGETTI STESSI (02.02.10) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	2.500.000.000		
		VARIAZ.			
		P. DEF.	2.500.000.000		
		PAGATO			
		RIM.PG.	2.500.000.000		
		TOTALE	2.500.000.000		
		EC/MSP			
		RS31/12	2.500.000.000		
	5.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	5.2.1 - INVESTIMENTI				
5.2.1.1	Informatica di servizio				
7406	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO (21.01.06)	INIZ.		20.000.000	20.000.000
		VARIAZ.		4.647.000	4.647.000
		P. DEF.		24.647.000	24.647.000
*	PROVENIENZA : 5679	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		24.647.000	24.647.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7406: DMT 39373 2000 (CP CS 4.647.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		5 - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
5.2.1.2	Beni mobili				
7400	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.01)	INIZ.		9.000.000	9.000.000
		VARIAZ.		13.900.000	13.900.000
		P. DEF.		22.900.000	22.900.000
*	PROVENIENZA : 2562	PAGATO		102.000	102.000
		RIM.PG.		7.966.800	
		TOTALE		8.068.800	102.000
		EC/MSP		14.831.200	22.798.000
		RS31/12	7.966.800		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	6.983.409.581	4.512.253.000	5.586.753.000
		VARIAZ.	173.072.000	2.200.343.000	2.784.948.000
		P. DEF.	7.156.481.581	6.712.596.000	8.371.701.000
		PAGATO	2.209.976.704	4.139.930.574	6.349.907.278
		RIM.PG.	2.755.571.558	837.311.012	
		TOTALE	4.965.548.262	4.977.241.586	6.349.907.278
		EC/MSP	2.190.933.319	1.735.354.414	2.021.793.722
		RS31/12	3.592.882.570		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7400: DMT 39373 2000 (CP CS 13.900.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE				
	6.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
6.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1780	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.		2.695.000.000	2.695.000.000
		VARIAZ.		35.594.000	35.594.000
		P. DEF.		2.730.594.000	2.730.594.000
	(01.01.01)	PAGATO		1.210.182.038	1.210.182.038
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 5014	TOTALE		1.210.182.038	1.210.182.038
		EC/MSP		1.520.411.962	1.520.411.962
		RS31/12			
1781	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE	INIZ.	1.236.160		
		VARIAZ.			1.237.000
	(01.01.05)	P. DEF.	1.236.160		1.237.000
*	PROVENIENZA : 5022	PAGATO	1.236.160		1.236.160
		RIM.PG.			
		TOTALE	1.236.160		1.236.160
		EC/MSP			840
		RS31/12			
1782	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE	INIZ.	112.580.550		15.260.000
		VARIAZ.		67.900.000	67.900.000
	(01.01.02)	P. DEF.	112.580.550	67.900.000	83.160.000
*	PROVENIENZA : 5027	PAGATO	31.310.710	45.887.850	77.198.560
		RIM.PG.	81.269.840	11.642.300	
		TOTALE	112.580.550	57.530.150	77.198.560
		EC/MSP		10.369.850	5.961.440
		RS31/12	92.912.140		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1780: DMT 97125 2000 (CP CS 35.594.000)
CAPITOLO 1781: DMT 73213 2000 (CS 1.237.000)
CAPITOLO 1782: DMT 30144 2000 (CP CS 83.000.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -15.100.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1783	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI (02.02.13)	INIZ.	3.712.500	8.550.000	8.550.000
		VARIAZ.		36.450.000	36.450.000
		P. DEF.	3.712.500	45.000.000	45.000.000
*	PROVENIENZA : 5034				
	5041	PAGATO	3.712.500	19.046.620	22.759.120
		RIM.PG.			
		TOTALE	3.712.500	19.046.620	22.759.120
		EC/MSP		25.953.380	22.240.880
		RS31/12			
1787	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE (01.02.01)	INIZ.	50.482.000	50.482.000	50.482.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	50.482.000	50.482.000	50.482.000
*	PROVENIENZA : 5074				
		PAGATO	1.066.720		1.066.720
		RIM.PG.	49.415.280	50.482.000	
		TOTALE	50.482.000	50.482.000	1.066.720
		EC/MSP			49.415.280
		RS31/12	99.897.280		
1788	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI (02.02.06) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
*	PROVENIENZA : 5703	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1789	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO (01.04.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
*	PROVENIENZA : 6753	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1783: DMT 39373 2000 (CP CS 16.450.000)
DMT 96906 2000 (CP CS 20.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1790	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		756.000.000	756.000.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	3.638.000	58.064.000	30.573.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	3.638.000	814.064.000	786.573.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		367.872.302	367.872.302
		RIM.PG.	3.638.000	33.297.200	
		TOTALE	3.638.000	401.169.502	367.872.302
		EC/MSP		412.894.498	418.700.698
		RS31/12	36.935.200		
1791	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA	INIZ.		231.000.000	231.000.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE	VARIAZ.	1.278.000	19.758.000	10.103.000
	SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI	P. DEF.	1.278.000	250.758.000	241.103.000
	DIPENDENTI				
	(03.01.01)	PAGATO		97.058.148	97.058.148
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	1.278.000	11.702.430	
		TOTALE	1.278.000	108.760.578	97.058.148
		EC/MSP		141.997.422	144.044.852
		RS31/12	12.980.430		
1792	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	153.288.000	128.630.000	153.288.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	153.288.000	128.630.000	153.288.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	134.039.550		134.039.550
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.	19.248.450	128.620.000	
	(01.01.03)	TOTALE	153.288.000	128.620.000	134.039.550
	(NUOVA ISTITUZIONE)	EC/MSP		10.000	19.248.450
		RS31/12	147.868.450		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1790: DMT 30144 2000 (CP CS 20.000.000)
DMT 79885 2000 (CP 31.129.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -3.700.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 10.635.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 3.638.000)

CAPITOLO 1791: DMT 30144 2000 (CP CS 7.100.000)
DMT 79885 2000 (CP 10.933.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -1.300.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 3.025.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 1.278.000)

CAPITOLO 1792: DMT 79885 2000 (CS RS 138.253.000 CP 128.630.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 15.035.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
1811	SPESE DI PUBBLICITA' (02.02.07) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 3056	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
1812	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 5720	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
1813	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 5728	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
1814	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (02.02.02) * PROVENIENZA : 5748	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	10.864.920 10.864.920 10.796.820 10.796.820 68.100	40.750.000 -10.185.000 30.565.000 14.198.400 14.198.400 16.366.600	40.750.000 -750.000 40.000.000 24.995.220 24.995.220 15.004.780

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1814: DMT 39373 2000 (CP CS -9.240.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -945.000 CS 8.490.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1815	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	1.945.620	81.500.000	81.500.000
	(02.02.04)	VARIAZ.		-76.500.000	-75.554.000
*	PROVENIENZA : 5756	P. DEF.	1.945.620	5.000.000	5.946.000
		PAGATO	1.945.620	72.920	2.018.540
		RIM.PG.		44.850	
		TOTALE	1.945.620	117.770	2.018.540
		EC/MSP		4.882.230	3.927.460
		RS31/12	44.850		
1816	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.		7.200.000	7.200.000
		VARIAZ.		7.666.000	7.800.000
	(02.02.02)	P. DEF.		14.866.000	15.000.000
*	PROVENIENZA : 5763				
		PAGATO		5.409.090	5.409.090
		RIM.PG.		4.645.420	
		TOTALE		10.054.510	5.409.090
		EC/MSP		4.811.490	9.590.910
		RS31/12	4.645.420		
1817	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.		28.000.000	28.000.000
		VARIAZ.		9.400.000	9.400.000
		P. DEF.		37.400.000	37.400.000
		PAGATO		20.000.000	20.000.000
	(02.01.01)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 5901	TOTALE		20.000.000	20.000.000
		EC/MSP		17.400.000	17.400.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1815: DMT 39373 2000 (CP CS -71.500.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -5.000.000 CS -4.054.000)
CAPITOLO 1816: DMT 39373 2000 (CP CS 9.666.000)
DMC 10943 2000 (CP -2.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -1.866.000)
CAPITOLO 1817: DMT 39373 2000 (CP CS 9.400.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1818	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI	INIZ.	134.444.591	72.000.000	72.000.000
		VARIAZ.		86.250.000	213.695.000
		P. DEF.	134.444.591	158.250.000	285.695.000
		PAGATO	100.000.000	130.110.740	230.110.740
		RIM.PG.	34.444.591	28.139.260	
	(02.02.03)	TOTALE	134.444.591	158.250.000	230.110.740
*	PROVENIENZA : 5902				
		EC/MSP			55.584.260
		RS31/12	62.583.851		
1819	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE	INIZ.			
		VARIAZ.		32.265.000	32.265.000
		P. DEF.		32.265.000	32.265.000
	(12.02.03)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		28.152.000	28.152.000
*	PROVENIENZA : 6919	RIM.PG.			
		TOTALE		28.152.000	28.152.000
		EC/MSP		4.113.000	4.113.000
		RS31/12			
1820	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI	INIZ.			
	(02.02.01)	VARIAZ.		239.100.000	239.100.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)	P. DEF.		239.100.000	239.100.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		71.550.000	
		TOTALE		71.550.000	
		EC/MSP		167.550.000	239.100.000
		RS31/12	71.550.000		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1818: DMT 56958 2000 (CS 63.723.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -2.750.000)
DMT 89233 2000 (CP CS 89.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 63.722.000)

CAPITOLO 1819: DMT 39342 2000 (CP CS 12.240.000)
DMT 53086 2000 (CP CS 20.025.000)

CAPITOLO 1820: DMT 39373 2000 (CP CS 240.000.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -900.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1821	STUDI, ANALISI E CONSULENZE IN MATERIA ECONOMICA NEL SETTORE DEI TRASPORTI (02.02.10) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		5.000.000	4.000.000
		P. DEF.		5.000.000	4.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP RS31/12		5.000.000	4.000.000
	Informatica di servizio				
1837	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO (02.02.02)	INIZ.		26.500.000	26.500.000
		VARIAZ.		-8.540.000	-10.540.000
		P. DEF.		17.960.000	15.960.000
*	PROVENIENZA : 3055				
		PAGATO		15.500.000	15.500.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		15.500.000	15.500.000
		EC/MSP RS31/12		2.460.000	460.000
	6.1.2 - INTERVENTI				
6.1.2.1	Contributi ad enti ed altri organismi				
1841	SOMMA DA EROGARE A ENTI, ISTITUTI, ASSOCIAZIONI, FONDAZIONI ED ALTRI ORGANISMI (07.01.02)	INIZ.	959.608.829	942.000.000	942.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	959.608.829	942.000.000	942.000.000
*	PROVENIENZA : 1143	PAGATO	886.645.300		886.645.300
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	55.367.200	942.000.000	
		TOTALE	942.012.500	942.000.000	886.645.300
		EC/MSP RS31/12	17.596.329 997.367.200		55.354.700

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1821: L.ASS. 317 2000 (CP 5.000.000 CS 4.000.000)
CAPITOLO 1837: DMT 39373 2000 (CP CS -10.540.000)
DMC 10943 2000 (CP 2.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		6 - AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	6.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	6.2.1 - INVESTIMENTI				
6.2.1.4	Informatica di servizio				
7436	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO	INIZ.		20.000.000	20.000.000
	(21.01.06)	VARIAZ.		8.168.000	7.000.000
*	PROVENIENZA : 3055	P. DEF.		28.168.000	27.000.000
		PAGATO		27.000.000	27.000.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		27.000.000	27.000.000
		EC/MSP		1.168.000	
		RS31/12			
6.2.1.5	Beni mobili				
7431	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE	INIZ.	330.000.000	27.000.000	27.000.000
		VARIAZ.		-3.400.000	326.600.000
		P. DEF.	330.000.000	23.600.000	353.600.000
	(21.01.02)				
*	PROVENIENZA : 5901	PAGATO	238.387.200		238.387.200
		RIM.PG.	30.000.000	17.245.520	
		TOTALE	268.387.200	17.245.520	238.387.200
		EC/MSP	61.612.800	6.354.480	115.212.800
		RS31/12	47.245.520		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	1.604.875.170	4.985.982.000	5.001.242.000
		VARIAZ.	158.204.000	635.620.000	1.088.161.000
		P. DEF.	1.763.079.170	5.621.602.000	6.089.403.000
		PAGATO	1.409.140.580	1.980.490.108	3.389.630.688
		RIM.PG.	274.661.361	1.299.368.980	
		TOTALE	1.683.801.941	3.279.859.088	3.389.630.688
		EC/MSP	79.277.229	2.341.742.912	2.699.772.312
		RS31/12	1.574.030.341		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7436: DMT 39373 2000 (CP CS 8.168.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -1.168.000)
CAPITOLO 7431: DMT 39373 2000 (CP CS -3.400.000)
DMT 56958 2000 (CS 330.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE				
	7.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
7.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1881	PREMIO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE AL PERSONALE CON QUALIFICA DIRIGENZIALE (01.01.05)	INIZ.	481.899.150	361.026.000	431.147.000
		VARIAZ.			222.138.000
		P. DEF.	481.899.150	361.026.000	653.285.000
*	PROVENIENZA : 1034	PAGATO	434.955.100		434.955.100
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 19178090	RIM.PG.	37.815.460	361.025.860	
		TOTALE	472.770.560	361.025.860	434.955.100
		EC/MSP	9.128.590	140	218.329.900
		RS31/12	398.841.320		
1882	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE (02.02.05)	INIZ.	479.299.300	359.223.000	359.223.000
		VARIAZ.	4.470.830.000	3.900.000	4.594.807.000
		P. DEF.	4.950.129.300	363.123.000	4.954.030.000
*	PROVENIENZA : 1108	PAGATO	92.693.800	32.898.280	125.592.080
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 50864000	RIM.PG.	4.795.437.953	316.400.000	
		TOTALE	4.888.131.753	349.298.280	125.592.080
		EC/MSP	61.997.547	13.824.720	4.828.437.920
		RS31/12	5.111.837.953		
1883	PROVVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE (01.04.01)	INIZ.	3.045.000	39.690.000	39.690.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	3.045.000	39.690.000	39.690.000
*	PROVENIENZA : 1142	PAGATO			
		RIM.PG.	3.045.000		
		TOTALE	3.045.000		
		EC/MSP		39.690.000	39.690.000
		RS31/12	3.045.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1881: L.ASS. 317 2000 (CS 222.138.000)
CAPITOLO 1882: DMT 85422 2000 (CP CS 3.900.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 4.470.830.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 120.077.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1884	SPESE PER INTERESSI O RIVALUTAZIONE	INIZ.	192.003.193		
	MONETARIA PER RITARDATO PAGAMENTO DELLE	VARIAZ.			192.004.000
	RETRIBUZIONI, PENSIONI E PROVVIDENZE DI	P. DEF.	192.003.193		192.004.000
	NATURA ASSISTENZIALE A FAVORE DEI				
	CREDITORI DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO	185.728.091		185.728.091
	(09.01.04)	RIM.PG.	6.275.060		
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE	192.003.151		185.728.091
	(PER MEMORIA)				
*	PROVENIENZA : 1192	EC/MSP	42		6.275.909
		RS31/12	6.275.060		
1885	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.		22.963.000.000	22.963.000.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		9.668.015.000	9.668.015.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.		32.631.015.000	32.631.015.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO		23.724.769.007	23.724.769.007
	(01.01.01)	RIM.PG.		25.620	
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE		23.724.794.627	23.724.769.007
*	PROVENIENZA : 5018				
		EC/MSP		8.906.220.373	8.906.245.993
		RS31/12	25.620		
1886	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE	INIZ.	965.750		
	AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE	VARIAZ.			966.000
	(01.01.05)	P. DEF.	965.750		966.000
*	PROVENIENZA : 5025				
		PAGATO	965.750		965.750
		RIM.PG.			
		TOTALE	965.750		965.750
		EC/MSP			250
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1884: DMT 73213 2000 (CS 192.004.000)
CAPITOLO 1885: DMT 66994 2000 (CP CS 7.818.164.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 1.830.000.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 19.851.000)
CAPITOLO 1886: DMT 73213 2000 (CS 966.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1887	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE	INIZ.	118.107.570		100.000.000
	(01.01.02)	VARIAZ.		344.000.000	285.408.000
*	PROVENIENZA : 5031	P. DEF.	118.107.570	344.000.000	385.408.000
		PAGATO	106.155.590	268.974.200	375.129.790
		RIM.PG.	11.951.980	59.589.200	
		TOTALE	118.107.570	328.563.400	375.129.790
		EC/MSP		15.436.600	10.278.210
		RS31/12	71.541.180		
1888	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	INIZ.	51.347.781	104.000.000	104.000.000
	(02.02.13)	VARIAZ.			40.052.000
*	PROVENIENZA : 1026	P. DEF.	51.347.781	104.000.000	144.052.000
	5038	PAGATO	18.782.681	53.317.620	72.100.301
	5044	RIM.PG.	29.184.570	39.976.120	
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	47.967.251	93.293.740	72.100.301
		EC/MSP	3.380.530	10.706.260	71.951.699
		RS31/12	69.160.690		
1892	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	225.000.000	252.410.000	252.410.000
	(01.02.01)	VARIAZ.		250.000.000	250.000.000
*	PROVENIENZA : 5078	P. DEF.	225.000.000	502.410.000	502.410.000
		PAGATO	83.661.700	66.334.140	149.995.840
		RIM.PG.	141.338.300	436.075.860	
		TOTALE	225.000.000	502.410.000	149.995.840
		EC/MSP			352.414.160
		RS31/12	577.414.160		
1893	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI	INIZ.	10.891.290		
	(02.02.06)	VARIAZ.			10.892.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)	P. DEF.	10.891.290		10.892.000
	(PER MEMORIA)	PAGATO	10.891.290		10.891.290
*	PROVENIENZA : 5707	RIM.PG.			
		TOTALE	10.891.290		10.891.290
		EC/MSP			710
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1887: DMT 30144 2000 (CP CS 429.500.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -85.500.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -58.592.000)
CAPITOLO 1888: L.ASS. 317 2000 (CS 40.052.000)
CAPITOLO 1892: DMT 39373 2000 (CP CS 250.000.000)
CAPITOLO 1893: DMT 56958 2000 (CS 10.892.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1894	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO	INIZ.	12.740.625		
		VARIAZ.			12.741.000
		P. DEF.	12.740.625		12.741.000
	(01.04.01)	PAGATO	12.740.625		12.740.625
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
	(PER MEMORIA)	TOTALE	12.740.625		12.740.625
*	PROVENIENZA : 6757	EC/MSP			375
		RS31/12			
1896	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	INIZ.		6.528.477.000	6.528.477.000
		VARIAZ.	28.726.000	2.925.752.000	2.708.726.000
		P. DEF.	28.726.000	9.454.229.000	9.237.203.000
	(01.03.01)	PAGATO		7.871.413.649	7.871.413.649
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	28.726.000	359.919.750	
		TOTALE	28.726.000	8.231.333.399	7.871.413.649
		EC/MSP		1.222.895.601	1.365.789.351
		RS31/12	388.645.750		
1897	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	INIZ.		2.126.797.000	2.126.797.000
		VARIAZ.	10.089.000	117.691.000	41.462.000
		P. DEF.	10.089.000	2.244.488.000	2.168.259.000
	(03.01.01)	PAGATO		1.880.785.491	1.880.785.491
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	10.089.000	126.490.920	
		TOTALE	10.089.000	2.007.276.411	1.880.785.491
		EC/MSP		237.211.589	287.473.509
		RS31/12	136.579.920		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1894: DMT 36839 2000 (CS 12.741.000)
CAPITOLO 1896: DMT 30144 2000 (CP CS 104.000.000)
DMT 66994 2000 (CP CS 2.578.886.000)
DMT 79885 2000 (CP 245.752.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 10.500.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -20.700.000)
DMT 97120 2000 (CP CS 1.383.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 5.931.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 28.726.000)
CAPITOLO 1897: DMT 30144 2000 (CP CS 36.500.000)
DMT 79885 2000 (CP 86.318.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -7.300.000)
DMT 97120 2000 (CP CS 486.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 1.687.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 10.089.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1898	SPESE RELATIVE A MISURE PREVIDENZIALI	INIZ.			
	CONTRO I RISCHI CONNESSI	VARIAZ.	14.522.887.000	44.626.608.000	15.136.976.000
	ALL'ESPLETAMENTO, DA PARTE DEL	P. DEF.	14.522.887.000	44.626.608.000	15.136.976.000
	PERSONALE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E				
	DELLA NAVIGAZIONE, DEI SERVIZI AD ESSO	PAGATO	14.501.376.000	588.128.000	15.089.504.000
	DEMANDATI E PER SPESE RELATIVE AD	RIM.PG.	21.511.000	44.038.479.000	
	NTERVENTI PREVIDENZIALI IN FAVORE DEL	TOTALE	14.522.887.000	44.626.607.000	15.089.504.000
	PERSONALE DEL MINISTERO STESSO, NONCHE'				
	PER PROVVIDENZE IN FAVORE DEL PERSONALE	EC/MSP		1.000	47.472.000
	IN SERVIZIO O IN QUIESCENZA O DEI LORO	RS31/12	44.059.990.000		
	AVENTI CAUSA				
	(05.01.02)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
1899	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	1.396.758.000	1.015.502.000	1.396.758.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	1.396.758.000	1.015.502.000	1.396.758.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	1.269.790.720		1.269.790.720
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.	126.967.280	1.015.502.000	
	(01.01.03)	TOTALE	1.396.758.000	1.015.502.000	1.269.790.720
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
		EC/MSP			126.967.280
		RS31/12	1.142.469.280		
1900	SOMME PER LA REMUNERAZIONE DEL	INIZ.			
	TRATTAMENTO ECONOMICO ACCESSORIO PER I	VARIAZ.		5.716.000	5.716.000
	SOGGETTI CHE RICOPRONO INCARICHI DI	P. DEF.		5.716.000	5.716.000
	LIVELLO DIRIGENZIALE GENERALE NON				
	CORRISPONDENTI A DIREZIONI DI UFFICI	PAGATO			
	(01.01.03)	RIM.PG.		5.716.000	
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE		5.716.000	
		EC/MSP			5.716.000
		RS31/12	5.716.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1898: DMT 39373 2000 (CP 15.137.557.000 CS 15.136.976.000 RS 14.522.887.000)
DMT 109014 2000 (CP 19.164.742.000)
DMT 109079 2000 (CP 10.324.309.000)
CAPITOLO 1899: DMT 79685 2000 (CS RS 1.278.057.000 CP 1.015.502.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 118.701.000)
CAPITOLO 1900: DMT 97120 2000 (CP CS 5.716.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA' PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Informatica di servizio				
1956	SPESE PER LA GESTIONE ED IL	INIZ.		60.500.000	60.500.000
	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	VARIAZ.		2.750.000	2.750.000
	(02.02.02)	P. DEF.		63.250.000	63.250.000
*	PROVENIENZA : 3925	PAGATO		63.250.000	63.250.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		63.250.000	63.250.000
		EC/MSP RS31/12			
	Beni e servizi				
1916	SPESE CASUALI	INIZ.	37.500	2.132.000	2.132.000
	(02.01.01)	VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 1093	P. DEF.	37.500	2.132.000	2.132.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E' PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP RS31/12	37.500	2.132.000	2.132.000
1917	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA	INIZ.	8.736.450	52.776.000	52.776.000
	BIBLIOTECA - ACQUISTO DI RIVISTE,	VARIAZ.			
	GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI	P. DEF.	8.736.450	52.776.000	52.776.000
	(02.01.02)				
*	PROVENIENZA : 1106	PAGATO	8.601.600	44.171.120	52.772.720
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.			
	E' PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	8.601.600	44.171.120	52.772.720
		EC/MSP RS31/12	134.850	8.604.880	3.280

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1956: DMT 39373 2000 (CP CS 39.250.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -36.500.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1918	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO PER IL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI DELLO STATO (02.02.01) * PROVENIENZA : 1551 * L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	INIZ.	1.596.273.720	1.669.500.000	1.669.500.000
		VARIAZ.		300.000.000	1.548.370.000
		P. DEF.	1.596.273.720	1.969.500.000	3.217.870.000
		PAGATO	1.518.419.080	720.720.070	2.239.139.150
		RIM.PG.	77.005.985	1.192.697.190	
		TOTALE	1.595.425.065	1.913.417.260	2.239.139.150
		EC/MSP	848.655	56.082.740	978.730.850
		RS31/12	1.269.703.175		
1919	SPESE DI PUBBLICITA' (02.02.07) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 3926	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1920	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 5724	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1921	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 5732	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1918: DMT 39373 2000 (CP CS 300.000.000)
DMT 56958 2000 (CS 249.674.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 998.696.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1922	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (02.02.02)	INIZ.	30.944.070	99.500.000	99.500.000
		VARIAZ.		826.675.000	857.620.000
		P. DEF.	30.944.070	926.175.000	957.120.000
*	PROVENIENZA : 5752	PAGATO	30.778.850	618.338.840	649.117.690
		RIM.PG.		261.108.125	
		TOTALE	30.778.850	879.446.965	649.117.690
		EC/MSP	165.220	46.728.035	308.002.310
		RS31/12	261.108.125		
1923	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (02.02.04)	INIZ.	36.523.650	112.750.000	112.750.000
		VARIAZ.		32.250.000	32.250.000
*	PROVENIENZA : 5760	P. DEF.	36.523.650	145.000.000	145.000.000
		PAGATO	36.523.650	62.884.650	99.408.300
		RIM.PG.		29.862.430	
		TOTALE	36.523.650	92.747.080	99.408.300
		EC/MSP		52.252.920	45.591.700
		RS31/12	29.862.430		
1924	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO (02.02.02)	INIZ.		36.000.000	36.000.000
		VARIAZ.		326.866.000	326.866.000
		P. DEF.		362.866.000	362.866.000
*	PROVENIENZA : 5766	PAGATO		135.220.380	135.220.380
		RIM.PG.		150.599.970	
		TOTALE		285.820.350	135.220.380
		EC/MSP		77.045.650	227.645.620
		RS31/12	150.599.970		
1925	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (02.02.08)	INIZ.	10.246.820	15.150.000	15.150.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	10.246.820	15.150.000	15.150.000
		PAGATO	10.245.120		10.245.120
		RIM.PG.	1.700		
		TOTALE	10.246.820		10.245.120
*	PROVENIENZA : 5789	EC/MSP		15.150.000	4.904.880
		RS31/12	1.700		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1922: DMT 39373 2000 (CP CS 922.800.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -64.825.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -31.300.000 CS -355.000)
CAPITOLO 1923: DMT 39373 2000 (CP CS 132.250.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -100.000.000)
CAPITOLO 1924: DMT 39373 2000 (CP CS 326.866.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1926	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.	177.000.000	142.000.000	142.000.000
		VARIAZ.		793.600.000	970.600.000
		P. DEF.	177.000.000	935.600.000	1.112.600.000
		PAGATO	157.000.000	814.415.700	971.415.700
	(02.01.01)	RIM.PG.		85.212.000	
*	PROVENIENZA : 5907	TOTALE	157.000.000	899.627.700	971.415.700
		EC/MSP	20.000.000	35.972.300	141.184.300
		RS31/12	85.212.000		
1927	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI	INIZ.	1.991.378.213	285.000.000	285.000.000
		VARIAZ.		1.900.000.000	3.891.379.000
		P. DEF.	1.991.378.213	2.185.000.000	4.176.379.000
		PAGATO	1.963.543.080	1.006.183.710	2.969.726.790
	(02.02.03)	RIM.PG.	27.835.133	1.178.816.290	
*	PROVENIENZA : 5908	TOTALE	1.991.378.213	2.185.000.000	2.969.726.790
		EC/MSP			1.206.652.210
		RS31/12	1.206.651.423		
1928	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	INIZ.		3.600.000	3.600.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		3.600.000	3.600.000
	(02.02.07)	PAGATO		3.600.000	3.600.000
*	PROVENIENZA : 5911	RIM.PG.			
		TOTALE		3.600.000	3.600.000
		EC/MSP			
		RS31/12			
1929	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
	(12.02.03)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
	(PER MEMORIA)	TOTALE			
*	PROVENIENZA : 6923	EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1926: DMT 39373 2000 (CP CS 793.600.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 177.000.000)
CAPITOLO 1927: DMT 56958 2000 (CS 1.991.379.000)
DMT 89233 2000 (CP CS 1.900.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	7.1.3 - ONERI COMUNI				
7.1.3.1	Fondi da ripartire per oneri di personale				
1958	FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA E DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI ISTITUZIONALI	INIZ.	31.996.063.000	25.827.940.000	25.827.940.000
		VARIAZ.	-31.996.060.000	-15.597.398.000	-25.573.167.000
		P. DEF.	3.000	10.230.542.000	254.773.000
	(01.01.03)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 1895	RIM.PG.		10.230.542.000	
		TOTALE		10.230.542.000	
		EC/MSP	3.000		254.773.000
		RS31/12	10.230.542.000		
1959	FONDO PER IL TRATTAMENTO ECONOMICO ACCESSORIO DEI DIRIGENTI DI PRIMA FASCIA	INIZ.		1.194.783.000	1.194.783.000
		VARIAZ.		-799.992.000	-1.194.775.000
		P. DEF.		394.791.000	8.000
	(01.01.03)	PAGATO			
		RIM.PG.		394.791.000	
		TOTALE		394.791.000	
		EC/MSP			8.000
		RS31/12	394.791.000		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1958: DMT 67178 2000 (CP CS 216.881.000)
DMT 79685 2000 (CP CS -25.827.940.000 RS -23.987.698.000)
DMT 81570 2000 (CP CS 506.709.000)
DMT 84886 2000 (CP CS 570.263.000)
DMT 102859 2000 (CS RS -8.008.362.000)
DMT 102898 2000 (CP CS 132.598.000)
DMT 109007 2000 (CP 107.900.000)
DMT 109020 2000 (CP 1.849.321.000)
DMT 109048 2000 (CP 10.186.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS 6.836.684.000)

CAPITOLO 1959: DMT 97120 2000 (CP CS -234.538.000)
DMT 97125 2000 (CP CS -593.620.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 28.166.000 CS -366.617.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7.1.3.2	Indennita'				
1960	INDENNITA' DI LICENZIAMENTO E SIMILARI.	INIZ.	916.303.120		
	INDENNITA' PER UNA VOLTA TANTO AI	VARIAZ.			490.068.000
	MUTILATI ED INVALIDI PARAPLEGICI PER	P. DEF.	916.303.120		490.068.000
	CAUSA DI SERVIZIO				
	(01.04.01)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	811.938.880		
	(PER MEMORIA)	TOTALE	811.938.880		
*	PROVENIENZA : 1072				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	104.364.240		490.068.000
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	811.938.880		
7.1.3.3	fitti figurativi				
1961	FITTI FIGURATIVI RELATIVI AGLI IMMOBILI	INIZ.			
	DI PROPRIETA' PUBBLICA IN USO GRATUITO	VARIAZ.		2.651.000.000	1.609.405.000
	ALL'AMMINISTRAZIONE	P. DEF.		2.651.000.000	1.609.405.000
	(02.03.01)				
	(NUOVA ISTITUZIONE)	PAGATO			
		RIM.PG.		2.651.000.000	
		TOTALE		2.651.000.000	
		EC/MSP			1.609.405.000
		RS31/12	2.651.000.000		
	7.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	7.2.1 - INVESTIMENTI				
7.2.1.4	Informatica di servizio				
7456	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA	INIZ.		60.000.000	60.000.000
	INFORMATIVO	VARIAZ.		116.050.000	116.050.000
	(21.01.06)	P. DEF.		176.050.000	176.050.000
*	PROVENIENZA : 3925				
		PAGATO		20.468.000	20.468.000
		RIM.PG.		155.461.440	
		TOTALE		175.929.440	20.468.000
		EC/MSP		120.560	155.582.000
		RS31/12	155.461.440		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1960: DMT 69023 2000 (CS 490.068.000)
CAPITOLO 1961: DMT 88552 2000 (CP 2.651.000.000 CS 1.609.405.000)
CAPITOLO 7456: DMT 39373 2000 (CP CS 116.050.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		7 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7.2.1.5	Beni mobili				
7451	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		210.000.000	210.000.000
		VARIAZ.		40.400.000	40.400.000
		P. DEF.		250.400.000	250.400.000
*	PROVENIENZA : 1106	PAGATO		115.883.740	115.883.740
	5907	RIM.PG.		122.842.716	
		TOTALE		238.726.456	115.883.740
		EC/MSP		11.673.544	134.516.260
		RS31/12	122.842.716		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	38.338.806.202	62.506.254.000	62.676.375.000
		VARIAZ.	-11.566.770.000	49.549.385.000	17.684.477.000
		P. DEF.	26.772.036.202	112.055.639.000	80.360.852.000
		PAGATO	20.442.852.727	38.091.756.597	58.534.609.324
		RIM.PG.	6.129.123.301	63.212.133.491	
		TOTALE	26.571.976.028	101.303.890.088	58.534.609.324
		EC/MSP	200.060.174	10.751.748.912	21.826.242.676
		RS31/12	69.341.256.792		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7451: DMT 39373 2000 (CP CS 40.400.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA				
	8.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
8.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1970	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		6.800.000.000	6.800.000.000
		VARIAZ.		25.837.000	25.837.000
		P. DEF.		6.825.837.000	6.825.837.000
		PAGATO		5.980.652.462	5.980.652.462
		RIM.PG.			
		TOTALE		5.980.652.462	5.980.652.462
*	PROVENIENZA : 5016	EC/MSP		845.184.538	845.184.538
		RS31/12			
1971	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE (01.01.05)	INIZ.	1.236.160		
		VARIAZ.			1.237.000
		P. DEF.	1.236.160		1.237.000
		PAGATO	1.236.160		1.236.160
		RIM.PG.			
		TOTALE	1.236.160		1.236.160
*	PROVENIENZA : 5023	EC/MSP			840
		RS31/12			
1972	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (01.01.02)	INIZ.	261.332.969		18.400.000
		VARIAZ.		274.550.000	167.706.000
		P. DEF.	261.332.969	274.550.000	186.106.000
		PAGATO	69.591.770	100.258.050	169.849.820
		RIM.PG.	191.741.199	83.923.300	
		TOTALE	261.332.969	184.181.350	169.849.820
*	PROVENIENZA : 5029	EC/MSP		90.368.650	16.256.180
		RS31/12	275.664.499		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1970: DMT 97125 2000 (CP CS 25.837.000)
CAPITOLO 1971: L.ASS. 317 2000 (CS 1.237.000)
CAPITOLO 1972: DMT 30144 2000 (CP CS 155.600.000)
DMT 92816 2000 (CP -31.050.000 CS -28.294.000)
DMT 109060 2000 (CP 150.000.000)
DMC 78 2000 (CS 40.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 400.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1973	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI (02.02.13)	INIZ.	13.488.200	28.000.000	28.000.000
		VARIAZ.		128.000.000	141.489.000
		P. DEF.	13.488.200	156.000.000	169.489.000
*	PROVENIENZA : 5036 5042	PAGATO	13.428.510	131.229.346	144.657.856
		RIM.PG.	59.690	15.566.209	
		TOTALE	13.488.200	146.795.555	144.657.856
		EC/MSP		9.204.445	24.831.144
		RS31/12	15.625.899		
1977	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE (01.02.01)	INIZ.	220.907.000	220.907.000	220.907.000
		VARIAZ.			220.907.000
		P. DEF.	220.907.000	220.907.000	441.814.000
*	PROVENIENZA : 5076	PAGATO	29.169.100	14.073.590	43.242.690
		RIM.PG.	191.737.900	206.833.410	
		TOTALE	220.907.000	220.907.000	43.242.690
		EC/MSP			398.571.310
		RS31/12	398.571.310		
1978	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI (02.02.06) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
*	PROVENIENZA : 5705	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1979	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO (01.04.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
*	PROVENIENZA : 6755	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1973: DMT 60293 2000 (CP CS 128.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 13.489.000)
CAPITOLO 1977: L.ASS. 317 2000 (CS 220.907.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1980	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		1.911.000.000	1.911.000.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	10.213.000	161.198.000	48.033.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	10.213.000	2.072.198.000	1.959.033.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		1.782.844.049	1.782.844.049
		RIM.PG.	10.213.000	102.340.270	
		TOTALE	10.213.000	1.885.184.319	1.782.844.049
		EC/MSP		187.013.681	176.188.951
		RS31/12	112.553.270		
1981	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA	INIZ.		613.000.000	613.000.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE	VARIAZ.	3.587.000	56.187.000	16.333.000
	SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI	P. DEF.	3.587.000	669.187.000	629.333.000
	DIPENDENTI				
	(03.01.01)	PAGATO		481.989.996	481.989.996
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	3.587.000	35.966.950	
		TOTALE	3.587.000	517.956.946	481.989.996
		EC/MSP		151.230.054	147.343.004
		RS31/12	39.553.950		
1982	SPESE PER LA FORMAZIONE E	INIZ.			
	L'AGGIORNAMENTO INFORMATICO DEL	VARIAZ.		100.000.000	100.000.000
	PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE	P. DEF.		100.000.000	100.000.000
	PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED				
	AMMINISTRAZIONI VARIE	PAGATO			
	(02.02.05)	RIM.PG.			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE			
		EC/MSP		100.000.000	100.000.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1980: DMT 30144 2000 (CP CS 37.600.000)
DMT 79885 2000 (CP 87.378.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -7.500.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 7.720.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 10.213.000)
DMT 109060 2000 (CP 36.000.000)

CAPITOLO 1981: DMT 30144 2000 (CP CS 13.200.000)
DMT 79885 2000 (CP 30.691.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -2.650.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 2.196.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 3.587.000)
DMT 109060 2000 (CP 12.750.000)

CAPITOLO 1982: L.ASS. 317 2000 (CP CS 100.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1983	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	485.542.000	361.066.000	485.542.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	485.542.000	361.066.000	485.542.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	438.376.360		438.376.360
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.	47.165.640	361.066.000	
	(01.01.03)	TOTALE	485.542.000	361.066.000	438.376.360
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
		EC/MSP			47.165.640
		RS31/12	408.231.640		
	Beni e servizi				
2014	SPESE PER LE STATISTICHE	INIZ.	166.284.112	89.715.000	89.715.000
	(02.02.10)	VARIAZ.		105.013.000	215.298.000
*	PROVENIENZA : 1107	P. DEF.	166.284.112	194.728.000	305.013.000
		PAGATO	93.021.610	22.167.350	115.188.960
		RIM.PG.	73.260.000	167.547.650	
		TOTALE	166.281.610	189.715.000	115.188.960
		EC/MSP	2.502	5.013.000	189.824.040
		RS31/12	240.807.650		
2015	SPESE DI PUBBLICITA'	INIZ.			
	(02.02.07)	VARIAZ.			
	(PER MEMORIA)	P. DEF.			
*	PROVENIENZA : 3625				
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1983: DMT 79885 2000 (CS RS 443.338.000 CP 361.066.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 42.204.000)
CAPITOLO 2014: DMT 39373 2000 (CP CS 100.000.000)
DMT 67636 2000 (CP CS 5.013.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 110.285.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2016	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.			
		VARIAZ.		30.000.000	30.000.000
		P. DEF.		30.000.000	30.000.000
	(02.01.01)	PAGATO		30.000.000	30.000.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 5722	TOTALE		30.000.000	30.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12			
2017	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE	INIZ.			
		VARIAZ.			
	(02.01.01)	P. DEF.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(PER MEMORIA)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 5730	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
2018	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI	INIZ.		5.400.000	5.400.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		5.400.000	5.400.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
	(02.02.08)	TOTALE			
*	PROVENIENZA : 5745				
		EC/MSP		5.400.000	5.400.000
		RS31/12			
2023	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI	INIZ.	63.841.840	90.000.000	90.000.000
		VARIAZ.		150.000.000	154.916.000
		P. DEF.	63.841.840	240.000.000	244.916.000
	(02.02.02)				
*	PROVENIENZA : 5750	PAGATO	63.770.930	172.147.860	235.918.790
		RIM.PG.		39.523.165	
		TOTALE	63.770.930	211.671.025	235.918.790
		EC/MSP	70.910	28.328.975	8.997.210
		RS31/12	39.523.165		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2016: DMT 27474 2000 (CP CS 30.000.000)
CAPITOLO 2023: DMT 39373 2000 (CP CS 157.616.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -7.616.000 CS -2.700.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2026	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	26.087.680	99.500.000	99.500.000
	(02.02.04)	VARIAZ.		44.500.000	44.500.000
*	PROVENIENZA : 5758	P. DEF.	26.087.680	144.000.000	144.000.000
		PAGATO	26.087.680	58.019.920	84.107.600
		RIM.PG.		21.406.160	
		TOTALE	26.087.680	79.426.080	84.107.600
		EC/MSP		64.573.920	59.892.400
		RS31/12	21.406.160		
2027	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI	INIZ.		7.200.000	7.200.000
	MEZZI DI TRASPORTO	VARIAZ.		15.666.000	15.666.000
	(02.02.02)	P. DEF.		22.866.000	22.866.000
*	PROVENIENZA : 5764				
		PAGATO		13.731.160	13.731.160
		RIM.PG.		5.718.490	
		TOTALE		19.449.650	13.731.160
		EC/MSP		3.416.350	9.134.840
		RS31/12	5.718.490		
2028	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI	INIZ.	70.000.000	68.500.000	68.500.000
	STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA	VARIAZ.		10.500.000	80.500.000
	OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI	P. DEF.	70.000.000	79.000.000	149.000.000
	UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI,				
	MACCHINE E IMPIANTI	PAGATO	69.999.995	29.000.000	98.999.995
	(02.01.01)	RIM.PG.	5		
*	PROVENIENZA : 5903	TOTALE	70.000.000	29.000.000	98.999.995
		EC/MSP		50.000.000	50.000.005
		RS31/12	5		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2026: DMT 39373 2000 (CP CS 44.500.000)
CAPITOLO 2027: DMT 39373 2000 (CP CS 9.666.000)
DMC 10125 2000 (CP CS 6.000.000)
CAPITOLO 2028: DMT 39373 2000 (CP CS 10.500.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 70.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2029	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI	INIZ.	1.049.470.187	225.500.000	225.500.000
	ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E	VARIAZ.		1.085.000.000	2.085.000.000
	TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE	P. DEF.	1.049.470.187	1.310.500.000	2.310.500.000
	NONCHE' PER LA PULIZIA, IL				
	RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO	PAGATO	850.773.370	559.147.530	1.409.920.900
	D'ARIA DEI LOCALI	RIM.PG.	198.696.817	751.352.470	
	(02.02.03)	TOTALE	1.049.470.187	1.310.500.000	1.409.920.900
#	PROVENIENZA : 5904				
		EC/MSP			900.579.100
		RS31/12	950.049.287		
2030	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA	INIZ.	3.487.350	4.500.000	4.500.000
	PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI,	VARIAZ.			3.488.000
	MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	P. DEF.	3.487.350	4.500.000	7.988.000
	(02.02.07)				
#	PROVENIENZA : 5913	PAGATO	3.487.350		3.487.350
		RIM.PG.			
		TOTALE	3.487.350		3.487.350
		EC/MSP		4.500.000	4.500.650
		RS31/12			
2031	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI,	INIZ.			
	RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO	VARIAZ.			
	DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE	P. DEF.			
	(12.02.03)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO			
	(PER MEMORIA)	RIM.PG.			
#	PROVENIENZA : 6921	TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
2032	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE	INIZ.	1.188.000	1.900.000	1.900.000
	PUBBLICAZIONI	VARIAZ.			1.188.000
	(02.01.02)	P. DEF.	1.188.000	1.900.000	3.088.000
		PAGATO	1.188.000	540.000	1.728.000
		RIM.PG.			
		TOTALE	1.188.000	540.000	1.728.000
		EC/MSP		1.360.000	1.360.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2029: DMT 56958 2000 (CS 1.000.000.000)
DMT 89233 2000 (CP CS 1.085.000.000)
CAPITOLO 2030: L.ASS. 317 2000 (CS 3.488.000)
CAPITOLO 2032: L.ASS. 317 2000 (CS 1.188.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2033	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI	INIZ.			
	(02.02.01)	VARIAZ.		560.000.000	560.000.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)	P. DEF.		560.000.000	560.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		166.950.000	
		TOTALE		166.950.000	
		EC/MSP		393.050.000	560.000.000
		RS31/12	166.950.000		
	Informatica di servizio				
2054	SPESE PER L' ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO	INIZ.	22.665.301.699	38.950.000.000	38.950.000.000
	MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI INERENTI AI	VARIAZ.		-3.321.651.000	6.678.651.000
	SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	P. DEF.	22.665.301.699	35.628.349.000	45.628.651.000
	(02.02.02)				
*	PROVENIENZA : 1567	PAGATO	17.007.995.581	20.674.671.886	37.682.667.467
*	DESTINAZIONE: 1212	RIM.PG.	3.353.491.441	13.123.689.359	
	7122	TOTALE	20.361.487.022	33.798.361.245	37.682.667.467
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	2.303.814.677	1.829.987.755	7.945.983.533
	L. 1912221654	RS31/12	16.477.180.800		
2065	SPESE DI FUNZIONAMENTO E DI SVILUPPO	INIZ.		950.000.000	950.000.000
	DEL SISTEMA INFORMATICO RELATIVO	VARIAZ.		-129.091.000	-261.841.000
	ALL'ARCHIVIO NAZIONALE DEI VEICOLI ED	P. DEF.		820.909.000	688.159.000
	ALL'ANAGRAFE NAZIONALE DEGLI ABILITATI				
	ALLA GUIDA	PAGATO			
	(02.02.02)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1589	TOTALE			
*	DESTINAZIONE: 1213				
		EC/MSP		820.909.000	688.159.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2033: DMT 39373 2000 (CP CS 560.000.000)
CAPITOLO 2054: DMT 39373 2000 (CP CS -2.007.772.000)
DMT 67636 2000 (CP CS 35.268.000)
DMT 78777 2000 (CP CS 853.000)
DMC 379 2000 (CP CS -1.250.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -100.000.000 CS 9.900.302.000)
CAPITOLO 2065: DMT 88552 2000 (CP CS -123.091.000)
DMC 78 2000 (CS -40.000.000)
DMC 10125 2000 (CP CS -6.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -92.750.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2067	SPESE PER LA GESTIONE ED IL	INIZ.	1.734.855.297	957.000.000	957.000.000
	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	VARIAZ.		1.250.000.000	2.950.000.000
	(02.02.02)	P. DEF.	1.734.855.297	2.207.000.000	3.907.000.000
*	PROVENIENZA : 3624				
	5912	PAGATO	1.170.813.015	858.194.502	2.029.007.517
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	551.041.532	772.877.920	
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	1.721.854.547	1.631.072.422	2.029.007.517
	L. 10000000				
		EC/MSP	13.000.750	575.927.578	1.877.992.483
		RS31/12	1.323.919.452		
	8.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	8.2.1 - INVESTIMENTI				
8.2.1.2	Informatica di servizio				
7476	SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE	INIZ.	299.087.905.832	4.400.000.000	5.000.000.000
	E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI	VARIAZ.			21.500.000.000
	AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI,	P. DEF.	299.087.905.832	4.400.000.000	26.500.000.000
	NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI				
	(21.01.06)	PAGATO	22.147.753.213	338.787.294	22.486.540.507
*	PROVENIENZA : 7100	RIM.PG.	276.937.301.293	476.579.831	
		TOTALE	299.085.054.506	815.367.125	22.486.540.507
		EC/MSP	2.851.326	3.584.632.875	4.013.459.493
		RS31/12	277.413.881.124		
7477	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI	INIZ.	3.960.000.000	4.000.000.000	4.000.000.000
	IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI	VARIAZ.		-100.000.000	1.063.300.000
	TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL	P. DEF.	3.960.000.000	3.900.000.000	5.063.300.000
	SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA				
	MOTORIZZAZIONE CIVILE. INTERVENTI DI	PAGATO	2.154.315.600	201.600.000	2.355.915.600
	CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER	RIM.PG.	408.984.000	262.295.880	
	ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI	TOTALE	2.563.299.600	463.895.880	2.355.915.600
	IMPIANTI MEDESIMI				
	(21.01.04)	EC/MSP	1.396.700.400	3.436.104.120	2.707.384.400
*	PROVENIENZA : 7204	RS31/12	671.279.880		
*	DESTINAZIONE: 7012				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2067: DMC 379 2000 (CP CS 1.250.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 1.700.000.000)
CAPITOLO 7476: DMC 2400 2000 (CS 1.500.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 20.000.000.000)
CAPITOLO 7477: DMC 2400 2000 (CS -1.500.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -100.000.000 CS 2.563.300.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		8 - SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
8.2.1.3	Beni mobili				
7485	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.	382.021.830	70.000.000	70.000.000
		VARIAZ.		94.000.000	476.022.000
		P. DEF.	382.021.830	164.000.000	546.022.000
*	PROVENIENZA : 5903	PAGATO	382.021.830	49.085.150	431.106.980
		RIM.PG.		114.914.850	
		TOTALE	382.021.830	164.000.000	431.106.980
		EC/MSP			114.915.020
		RS31/12	114.914.850		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	329.707.408.156	59.492.122.000	60.110.522.000
		VARIAZ.	499.342.000	900.775.000	36.803.772.000
		P. DEF.	330.206.750.156	60.392.897.000	96.914.294.000
		PAGATO	44.523.030.074	31.498.140.145	76.021.170.219
		RIM.PG.	281.967.279.517	16.708.551.914	
		TOTALE	326.490.309.591	48.206.692.059	76.021.170.219
		EC/MSP	3.716.440.565	12.186.204.941	20.893.123.781
		RS31/12	298.675.831.431		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7485: DMT 39373 2000 (CP CS -6.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 100.000.000 CS 482.022.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE				
	9.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
9.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
2100	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.		2.626.000.000	2.626.000.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		1.033.231.000	1.033.231.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.		3.659.231.000	3.659.231.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO		2.312.105.684	2.312.105.684
	(01.01.01)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE		2.312.105.684	2.312.105.684
*	PROVENIENZA : 5017				
		EC/MSP		1.347.125.316	1.347.125.316
		RS31/12			
2101	COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE	INIZ.	1.236.160		
	AVENTE QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE	VARIAZ.			1.237.000
	(01.01.05)	P. DEF.	1.236.160		1.237.000
*	PROVENIENZA : 5024				
		PAGATO	1.236.160		1.236.160
		RIM.PG.			
		TOTALE	1.236.160		1.236.160
		EC/MSP			840
		RS31/12			
2102	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL	INIZ.	17.509.910		
	PERSONALE	VARIAZ.		66.300.000	66.300.000
	(01.01.02)	P. DEF.	17.509.910	66.300.000	66.300.000
*	PROVENIENZA : 5030				
		PAGATO	7.736.360	52.656.200	60.392.560
		RIM.PG.	9.773.550	13.493.300	
		TOTALE	17.509.910	66.149.500	60.392.560
		EC/MSP		150.500	5.907.440
		RS31/12	23.266.850		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2100: DMT 82826 2000 (CP CS 1.000.000.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 33.231.000)
CAPITOLO 2101: DMT 73213 2000 (CS 1.237.000)
CAPITOLO 2102: DMT 30144 2000 (CP CS 110.000.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -43.700.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2103	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI (02.02.13)	INIZ.	17.202.580	17.500.000	17.500.000
		VARIAZ.		58.500.000	42.000.000
		P. DEF.	17.202.580	76.000.000	59.500.000
*	PROVENIENZA : 5037				
	5043	PAGATO	17.202.580	24.442.410	41.644.990
		RIM.PG.		42.845.230	
		TOTALE	17.202.580	67.287.640	41.644.990
		EC/MSP		8.712.360	17.855.010
		RS31/12	42.845.230		
2107	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE (01.02.01)	INIZ.	25.000.000	161.240.000	161.240.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	25.000.000	161.240.000	161.240.000
*	PROVENIENZA : 5077				
		PAGATO	10.165.250	9.188.170	19.353.420
		RIM.PG.	14.834.750	152.051.830	
		TOTALE	25.000.000	161.240.000	19.353.420
		EC/MSP			141.886.580
		RS31/12	166.886.580		
2108	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI (02.02.06) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
*	PROVENIENZA : 5706	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
2109	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO (01.04.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
*	PROVENIENZA : 6756				
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2103: DMT 109004 2000 (CP 42.000.000)
DMC 200 2000 (CP 16.500.000 CS 42.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2110	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		739.000.000	739.000.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	3.575.000	356.511.000	329.504.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	3.575.000	1.095.511.000	1.068.504.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		690.221.002	690.221.002
		RIM.PG.	3.575.000	30.738.910	
		TOTALE	3.575.000	720.959.912	690.221.002
		EC/MSP		374.551.088	378.282.998
		RS31/12	34.313.910		
2111	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA	INIZ.		221.000.000	221.000.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE	VARIAZ.	1.256.000	119.267.000	109.781.000
	SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI	P. DEF.	1.256.000	340.267.000	330.781.000
	DIPENDENTI				
	(03.01.01)	PAGATO		195.870.170	195.870.170
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	1.256.000	10.919.560	
		TOTALE	1.256.000	206.789.730	195.870.170
		EC/MSP		133.477.270	134.910.830
		RS31/12	12.175.560		
2112	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	160.596.000	126.373.000	160.596.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	160.596.000	126.373.000	160.596.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	141.281.710		141.281.710
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.	19.314.290	126.373.000	
	(01.01.03)	TOTALE	160.596.000	126.373.000	141.281.710
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
		EC/MSP			19.314.290
		RS31/12	145.687.290		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 2110: DMT 30144 2000 (CP CS 26.600.000)
DMT 79885 2000 (CP 30.582.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 300.000.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -10.600.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 9.929.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 3.575.000)

CAPITOLO 2111: DMT 30144 2000 (CP CS 9.400.000)
DMT 79885 2000 (CP 10.742.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 100.000.000)
DMT 92816 2000 (CP CS -3.700.000)
DMT 97125 2000 (CP CS 2.825.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 1.256.000)

CAPITOLO 2112: DMT 79885 2000 (CS RS 145.824.000 CP 126.373.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 14.772.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
2131	SPESE DI PUBBLICITA'	INIZ.			
	(02.02.07)	VARIAZ.			
	(PER MEMORIA)	P. DEF.			
*	PROVENIENZA : 3826				
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
2132	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
	(02.01.01)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
	(PER MEMORIA)	TOTALE			
*	PROVENIENZA : 5723				
		EC/MSP			
		RS31/12			
2133	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE	INIZ.			
		VARIAZ.			
	(02.01.01)	P. DEF.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(PER MEMORIA)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 5731	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
2134	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI	INIZ.		45.500.000	45.500.000
		VARIAZ.		-20.000.000	-45.500.000
		P. DEF.		25.500.000	
	(02.02.02)				
*	PROVENIENZA : 5751	PAGATO			
		RIM.PG.		24.685.920	
		TOTALE		24.685.920	
		EC/MSP		814.080	
		RS31/12	24.685.920		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2134: DMT 39373 2000 (CP CS -1.750.000)
DMC 200 2000 (CP -16.500.000 CS -42.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS -1.750.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2135	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	8.992.480	90.000.000	90.000.000
	(02.02.04)	VARIAZ.		-87.720.000	-80.000.000
*	PROVENIENZA : 5759	P. DEF.	8.992.480	2.280.000	10.000.000
		PAGATO	8.992.480	908.780	9.981.260
		RIM.PG.		373.870	
		TOTALE	8.992.480	1.362.650	9.981.260
		EC/MSP		917.350	18.740
		RS31/12	373.870		
2136	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.		6.775.000	6.775.000
		VARIAZ.		10.091.000	10.091.000
	(02.02.02)	P. DEF.		16.866.000	16.866.000
*	PROVENIENZA : 5765				
		PAGATO		5.323.180	5.323.180
		RIM.PG.		6.993.050	
		TOTALE		12.316.230	5.323.180
		EC/MSP		4.549.770	11.542.820
		RS31/12	6.993.050		
2137	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.		29.750.000	29.750.000
		VARIAZ.		-2.550.000	-2.550.000
		P. DEF.		27.200.000	27.200.000
		PAGATO		27.200.000	27.200.000
	(02.01.01)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 5905	TOTALE		27.200.000	27.200.000
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2135: DMT 39373 2000 (CP CS -80.000.000)
DMT 88552 2000 (CP -7.720.000)
CAPITOLO 2136: DMT 39373 2000 (CP CS 10.091.000)
CAPITOLO 2137: DMT 39373 2000 (CP CS 21.050.000)
DMT 88552 2000 (CP CS -23.600.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2138	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI	INIZ.	215.178.265	90.000.000	90.000.000
	ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E	VARIAZ.		170.000.000	385.179.000
	TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE	P. DEF.	215.178.265	260.000.000	475.179.000
	NONCHE' PER LA PULIZIA, IL				
	RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO	PAGATO	215.178.260	169.102.915	384.281.175
	D'ARIA DEI LOCALI	RIM.PG.	5	58.600.695	
	(02.02.03)	TOTALE	215.178.265	227.703.610	384.281.175
*	PROVENIENZA : 5906				
		EC/MSP		32.296.390	90.897.825
		RS31/12	58.600.700		
2139	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI,	INIZ.			
	RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO	VARIAZ.			
	DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE	P. DEF.			
	(12.02.03)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO			
	(PER MEMORIA)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 6922	TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
	Informatica di servizio				
2161	SPESE PER LA GESTIONE ED IL	INIZ.		21.750.000	21.750.000
	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	VARIAZ.		-6.930.000	-6.930.000
	(02.02.02)	P. DEF.		14.820.000	14.820.000
*	PROVENIENZA : 3825				
		PAGATO		14.820.000	14.820.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		14.820.000	14.820.000
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2138: DMT 56958 2000 (CS 215.179.000)
DMT 89233 2000 (CP CS 170.000.000)
CAPITOLO 2161: DMT 39373 2000 (CP CS -6.930.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		9 - VIGILANZA SULLE FERROVIE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	9.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	9.2.1 - INVESTIMENTI				
9.2.1.2	Informatica di servizio				
7521	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO (21.01.06)	INIZ.		20.000.000	20.000.000
		VARIAZ.		6.156.000	6.156.000
		P. DEF.		26.156.000	26.156.000
*	PROVENIENZA : 3825	PAGATO			
		RIM.PG.		26.135.720	
		TOTALE		26.135.720	
		EC/MSP		20.280	26.156.000
		RS31/12	26.135.720		
9.2.1.3	Beni mobili				
7500	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		30.000.000	30.000.000
		VARIAZ.		-6.800.000	-6.800.000
		P. DEF.		23.200.000	23.200.000
*	PROVENIENZA : 5905	PAGATO		510.000	510.000
		RIM.PG.		16.264.800	
		TOTALE		16.774.800	510.000
		EC/MSP		6.425.200	22.690.000
		RS31/12	16.264.800		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	285.119.395	4.098.515.000	4.098.515.000
		VARIAZ.	165.427.000	1.822.429.000	2.002.295.000
		P. DEF.	450.546.395	5.920.944.000	6.100.810.000
		PAGATO	401.792.800	3.502.428.511	3.904.221.311
		RIM.PG.	48.753.595	509.475.885	
		TOTALE	450.546.395	4.011.904.396	3.904.221.311
		EC/MSP		1.909.039.604	2.196.588.689
		RS31/12	558.229.480		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7521: DMT 39373 2000 (CP CS 6.156.000)
CAPITOLO 7500: DMT 39373 2000 (CP CS -6.800.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	10 - CAPITANERIE DI PORTO				
	10.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
	10.1.1 - FUNZIONAMENTO				
10.1.1.1	Spese generali di funzionamento				
	Personale				
2200	RETRIBUZIONI ED INDENNITA' DI REGGENZA	INIZ.	2.622.000	24.000.000	24.000.000
	PER GLI INCARICATI MARITTIMI ED I	VARIAZ.		625.000	625.000
	DELEGATI DI SPIAGGIA, AL NETTO	P. DEF.	2.622.000	24.625.000	24.625.000
	DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA'				
	PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A	PAGATO	2.622.000	300.000	2.922.000
	CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE	RIM.PG.		1.825.000	
	(01.01.01)	TOTALE	2.622.000	2.125.000	2.922.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PROVENIENZA : 1029	EC/MSP		22.500.000	21.703.000
		RS31/12	1.825.000		
2201	STIPENDI, ASSEGNI, PAGHE ED ALTRE	INIZ.	133.170.039	69.898.000.000	69.898.000.000
	INDENNITA' MENSILI PREVISTE PER LEGGE	VARIAZ.			
	AL PERSONALE MILITARE NON IN SERVIZIO	P. DEF.	133.170.039	69.898.000.000	69.898.000.000
	PERMANENTE ED A QUELLO PROVENIENTE DAL				
	COMPLEMENTO STABILIZZATO, PREMI DI	PAGATO		51.981.986.620	51.981.986.620
	FERMA, RAFFERMA E CONGEDAMENTO, AL	RIM.PG.	133.170.039		
	NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE	TOTALE	133.170.039	51.981.986.620	51.981.986.620
	ATTIVITA' PRODUTTIVEE DEGLI ONERI				
	SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE	EC/MSP		17.916.013.380	17.916.013.380
	(01.01.01)	RS31/12	133.170.039		
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PROVENIENZA : 3201				
2202	STIPENDI, ASSEGNI ED ALTRE INDENNITA'	INIZ.		255.420.381.000	255.420.381.000
	MENSILI PREVISTE PER LEGGE AL PERSONALE	VARIAZ.		48.000.000	
	MILITARE IN SERVIZIO PERMANENTE, AL	P. DEF.		255.468.381.000	255.420.381.000
	NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE				
	ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI	PAGATO		245.640.885.554	245.640.885.554
	SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE	RIM.PG.			
	(01.01.01)	TOTALE		245.640.885.554	245.640.885.554
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PROVENIENZA : 3204	EC/MSP		9.827.495.446	9.779.495.446
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2200: DMT 75950 2000 (CP CS 625.000)
CAPITOLO 2202: DMT 109041 2000 (CP 48.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2203	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO,	INIZ.	1.762.008.123	5.462.000.000	6.083.911.000
	ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI DEL	VARIAZ.		224.794.000	224.794.000
	PERSONALE MILITARE	P. DEF.	1.762.008.123	5.686.794.000	6.308.705.000
	(02.02.13)				
*	PROVENIENZA : 3207	PAGATO	1.268.512.575	4.708.304.962	5.976.817.537
	3208	RIM.PG.	188.067.646	951.357.768	
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	TOTALE	1.456.580.221	5.659.662.730	5.976.817.537
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.				
	L. 305427801	EC/MSP	305.427.902	27.131.270	331.887.463
		RS31/12	1.139.425.414		
2205	FONDO PER LA CORRESPONSIONE DI COMPENSI	INIZ.	3.530.733.031	6.172.000.000	8.172.000.000
	PER PRESTAZIONI STRAORDINARIE RESE DAL	VARIAZ.		828.000.000	1.001.000.000
	PERSONALE MILITARE IN AGGIUNTA ALLE ORE	P. DEF.	3.530.733.031	7.000.000.000	9.173.000.000
	OBBLIGATORIE PREVISTE PER LEGGE				
	(01.01.02)	PAGATO	1.933.569.879	6.634.494.958	8.568.064.837
*	PROVENIENZA : 3209	RIM.PG.	1.069.794.981	363.550.290	
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	TOTALE	3.003.364.860	6.998.045.248	8.568.064.837
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				
		EC/MSP	527.368.171	1.954.752	604.935.163
		RS31/12	1.433.345.271		
2206	MOVIMENTI PER LEVA, ARRUOLAMENTO,	INIZ.	4.110.860	427.000.000	430.854.000
	SELEZIONE ATTITUDINALE, PRIMA	VARIAZ.			-2.310.000
	ASSEGNAZIONE AI REPARTI, CONGEDAMENTO E	P. DEF.	4.110.860	427.000.000	428.544.000
	RICHIAMO ALLE ARMI DEL PERSONALE				
	VOLONTARIO E DI LEVA: INDENNITA'E SPESE	PAGATO	257.555	211.914.450	212.172.005
	DI VIAGGIO - SPESE DI VIAGGIO AI	RIM.PG.			
	GRADUATI E MILITARI DI TRUPPA INVIATI	TOTALE	257.555	211.914.450	212.172.005
	IN LICENZE OBBLIGATORIE ORDINARIE E				
	STRAORDINARIE - SPESE PER TRADUZIONE E	EC/MSP	3.853.305	215.085.550	216.371.995
	SCORTA DI MILITARI DETENUTI (NOCCHIERI	RS31/12			
	DI PORTO)				
	(02.02.13)				
*	PROVENIENZA : 3211				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2203: DMT 44266 2000 (CP CS 200.000.000)
DMT 72285 2000 (CP CS 919.000)
DMT 97142 2000 (CP CS 23.875.000)
CAPITOLO 2205: L.ASS. 317 2000 (CP 828.000.000 CS 1.001.000.000)
CAPITOLO 2206: DMC 37551 2000 (CS -2.310.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2207	INDENNITA' DI RISCHIO, DI MANEGGIO DI VALORI DI CASSA, MECCANOGRAFICA E DI SERVIZIO NOTTURNO (01.01.05) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	2.546.630		
		VARIAZ.		1.602.000	1.602.000
		P. DEF.	2.546.630	1.602.000	1.602.000
		PAGATO		1.601.480	1.601.480
*	PROVENIENZA : 3213	RIM.PG.	2.546.630		
		TOTALE	2.546.630	1.601.480	1.601.480
		EC/MSP		520	520
		RS31/12	2.546.630		
2208	PROVVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE (01.04.01)	INIZ.	7.000.000	7.000.000	7.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	7.000.000	7.000.000	7.000.000
		PAGATO	7.000.000		7.000.000
*	PROVENIENZA : 3351	RIM.PG.		7.000.000	
		TOTALE	7.000.000	7.000.000	7.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12	7.000.000		
2209	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO PER LA PERDITA DELLA INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO (01.04.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		14.000.000	14.000.000
		VARIAZ.		381.000.000	381.000.000
		P. DEF.		395.000.000	395.000.000
		PAGATO		394.530.890	394.530.890
		RIM.PG.		60.000	
		TOTALE		394.590.890	394.530.890
*	PROVENIENZA : 3352	EC/MSP		409.110	469.110
		RS31/12	60.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2207: DMT 67636 2000 (CP CS 1.602.000)
CAPITOLO 2209: DMT 27474 2000 (CP CS 381.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2210	SOMMA CORRISPONDENTE ALLE QUOTE DEI PROVENTI CONTRAVVENZIONALI, PER INFRAZIONI ALLE NORME DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E AD ALTRE LEGGI SPECIALI, DA DESTINARE ALL'I.N.P.S. E AL CORPO EQUIPAGGIO MILITARI MARITTIMI (CEMM), CATEGORIA NOCCHIERI DI PORTO, SCOPRITORE DI DETTI REATI	INIZ.	209.133.175		28.000.000
		VARIAZ.		49.370.000	317.035.000
		P. DEF.	209.133.175	49.370.000	345.035.000
		PAGATO	21.061.550	4.783.600	25.845.150
		RIM.PG.	77.094.060	44.585.850	
		TOTALE	98.155.610	49.369.450	25.845.150
	(04.03.01)	EC/MSP	110.977.565	550	319.189.850
*	PROVENIENZA : 3353	RS31/12	121.679.910		
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				
2211	ASSISTENZA E BENESSERE DEL PERSONALE	INIZ.	39.240.800	100.000.000	103.049.000
	(01.02.04)	VARIAZ.			5.725.000
*	PROVENIENZA : 3354	P. DEF.	39.240.800	100.000.000	108.774.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	30.920.560	52.138.260	83.058.820
		RIM.PG.	4.813.910	43.302.040	
		TOTALE	35.734.470	95.440.300	83.058.820
		EC/MSP	3.506.330	4.559.700	25.715.180
		RS31/12	48.115.950		
2212	SPECIALE ELARGIZIONE IN FAVORE DELLE FAMIGLIE DEI MILITARI APPARTENENTI ALLE FORZE ARMATE DELLO STATO DECEDUTI IN ATTIVITA' DI SERVIZIO DI ORDINE PUBBLICO O DI SOCCORSO, VITTIME DEL DOVERE; ASSEGNO VITALIZIO ED ALTRE PROVVIDENZE AI MILITARI CHE ABBIANO RIPORTATO UNA INVALIDITA' PERMANENTE	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
	(05.01.01)	EC/MSP			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RS31/12			
	(PER MEMORIA)				
*	PROVENIENZA : 3355				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2210: DMT 72285 2000 (CP CS 34.057.000)
DMC 51585 2000 (CS 170.935.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 15.313.000 CS 112.043.000)
CAPITOLO 2211: L.ASS. 317 2000 (CS 5.725.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2213	FONDO PER LA CORRESPONSIONE DEL COMPENSO DI ALTA VALENZA OPERATIVA (01.01.05)	INIZ.	1.320.560.000	1.300.000.000	1.310.000.000
		VARIAZ.		-310.101.900	1.066.345.000
		P. DEF.	1.320.560.000	989.898.100	2.376.345.000
		PAGATO	1.310.000.000		1.310.000.000
		RIM.PG.	10.560.000	989.840.260	
		TOTALE	1.320.560.000	989.840.260	1.310.000.000
		EC/MSP		57.840	1.066.345.000
		RS31/12	1.000.400.260		
2214	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AL PERSONALE MILITARE (01.03.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		75.053.875.000	75.053.875.000
		VARIAZ.		587.283.540	516.000.000
		P. DEF.		75.641.158.540	75.569.875.000
		PAGATO		60.011.328.498	60.011.328.498
		RIM.PG.		625.992.407	
		TOTALE		60.637.320.905	60.011.328.498
		EC/MSP		15.003.837.635	15.558.546.502
		RS31/12	625.992.407		
2215	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AL PERSONALE MILITARE (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		37.371.325.000	37.371.325.000
		VARIAZ.		220.603.360	194.000.000
		P. DEF.		37.591.928.360	37.565.325.000
		PAGATO		22.935.462.742	22.935.462.742
		RIM.PG.			
		TOTALE		22.935.462.742	22.935.462.742
		EC/MSP		14.656.465.618	14.629.862.258
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 2213: DMC 11514 2000 (CP -65.886.900)
DMC 75515 2000 (CP CS -438.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 193.785.000 CS 1.504.345.000)

CAPITOLO 2214: DMT 109041 2000 (CP 24.000.000)
DMC 11514 2000 (CP 47.283.540)
DMC 75515 2000 (CP CS 314.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS 202.000.000)

CAPITOLO 2215: DMT 109041 2000 (CP 8.000.000)
DMC 11514 2000 (CP 18.603.360)
DMC 75515 2000 (CP CS 124.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS 70.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2220	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.	1.948.080	38.725.000.000	38.725.000.000
		VARIAZ.		-17.491.471.000	-17.491.471.000
		P. DEF.	1.948.080	21.233.529.000	21.233.529.000
		PAGATO	2.286.422.730	23.207.577.497	25.494.000.227
	(01.01.01)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE	2.286.422.730	23.207.577.497	25.494.000.227
	* PROVENIENZA : 5015				
	* PER L'ECCEDENZA DI CUI AL CONTO RESIDUI VERRA' PROPOSTA SANATORIA LEGISLATIVA	EC/MSP	+2.284.474.650	+1.974.048.497	+4.260.471.227
		RS31/12			
	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL CONTO COMPETENZA VERRA' PROPOSTA SANATORIA LEGISLATIVA				
	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL CONTO CASSA VERRA' PROPOSTA SANATORIA LEGISLATIVA				
2221	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE	INIZ.	303.668.069		116.397.000
		VARIAZ.		379.800.000	457.505.000
	(01.01.02)	P. DEF.	303.668.069	379.800.000	573.902.000
	* PROVENIENZA : 5028				
	* L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	146.328.182	92.293.490	238.621.672
		RIM.PG.	99.550.554	202.891.385	
		TOTALE	245.878.736	295.184.875	238.621.672
		EC/MSP	57.789.333	84.615.125	335.280.328
		RS31/12	302.441.939		
2222	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	INIZ.	7.352.475	15.830.000	15.830.000
		VARIAZ.			
	(02.02.13)	P. DEF.	7.352.475	15.830.000	15.830.000
	* PROVENIENZA : 5035				
	* L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	6.409.130	3.932.390	10.341.520
		RIM.PG.	400.715	4.399.560	
		TOTALE	6.809.845	8.331.950	10.341.520
		EC/MSP	542.630	7.498.050	5.488.480
		RS31/12	4.800.275		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2220: DMT 39373 2000 (CP CS -17.883.471.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 392.000.000)
CAPITOLO 2221: DMT 30144 2000 (CP CS 369.200.000)
DMT 92816 2000 (CP CS 10.600.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 77.705.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2223	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	94.572.092		
		VARIAZ.			52.416.000
	(01.01.05)	P. DEF.	94.572.092		52.416.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5059	PAGATO	39.630.710		39.630.710
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	6.137.940		
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	45.768.650		39.630.710
		EC/MSP	48.803.442		12.785.290
		RS31/12	6.137.940		
2224	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE	INIZ.	2.150.910		
		VARIAZ.			
	(01.01.05)	P. DEF.	2.150.910		
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5067	PAGATO			
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.			
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE			
		EC/MSP	2.150.910		
		RS31/12			
2225	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	991.489.120	1.215.690.000	1.215.690.000
		VARIAZ.			391.490.000
	(01.02.01)	P. DEF.	991.489.120	1.215.690.000	1.607.180.000
*	PROVENIENZA : 5075				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	266.175.870	237.510	266.413.380
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	464.853.160	1.214.282.128	
		TOTALE	731.029.030	1.214.519.638	266.413.380
		EC/MSP	260.460.090	1.170.362	1.340.766.620
		RS31/12	1.679.135.288		
2227	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI	INIZ.	2.310.000	400.000	400.000
		VARIAZ.		1.470.000	4.620.000
	(02.02.06)	P. DEF.	2.310.000	1.870.000	5.020.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PROVENIENZA : 5704	PAGATO	2.030.000	12.000	2.042.000
		RIM.PG.	280.000	1.470.000	
		TOTALE	2.310.000	1.482.000	2.042.000
		EC/MSP		388.000	2.978.000
		RS31/12	1.750.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2223: DMT 91288 2000 (CS 52.416.000)
CAPITOLO 2225: L.ASS. 317 2000 (CS 391.490.000)
CAPITOLO 2227: DMT 105852 2000 (CP 1.470.000)
DMC 37551 2000 (CS 2.310.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 2.310.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2228	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER	INIZ.			
	LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA	VARIAZ.		4.244.000	4.244.000
	SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER	P. DEF.		4.244.000	4.244.000
	CAUSA DI SERVIZIO				
	(01.04.01)	PAGATO		4.243.905	4.243.905
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 6754	TOTALE		4.243.905	4.243.905
		EC/MSP		95	95
		RS31/12			
2229	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		10.799.000.000	10.799.000.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	44.365.000	-3.645.982.000	-3.981.166.000
	CORRISPOSTE AL PERSONALE CIVILE	P. DEF.	44.365.000	7.153.018.000	6.817.834.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		5.617.509.779	5.617.509.779
		RIM.PG.	44.365.000	181.130	
		TOTALE	44.365.000	5.617.690.909	5.617.509.779
		EC/MSP		1.535.327.091	1.200.324.221
		RS31/12	44.546.130		
2230	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA	INIZ.		3.627.000.000	3.627.000.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE	VARIAZ.	15.583.000	-1.473.080.000	-1.590.809.000
	SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AL	P. DEF.	15.583.000	2.153.920.000	2.036.191.000
	PERSONALE CIVILE				
	(03.01.01)	PAGATO		2.297.799.219	2.297.799.219
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	15.583.000	1.699.890	
*	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL	TOTALE	15.583.000	2.299.499.109	2.297.799.219
	CONTO COMPETENZA VERRA' PROPOSTA				
	SANATORIA LEGISLATIVA	EC/MSP		+145.579.109	+261.608.219
	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL	RS31/12	17.282.890		
	CONTO CASSA VERRA' PROPOSTA				
	SANATORIA LEGISLATIVA				

VARIAZIONI:

CAPITOLO 2228: DMT 53086 2000 (CP CS 4.244.000)

CAPITOLO 2229: DMT 30144 2000 (CP CS 89.300.000)
DMT 39373 2000 (CP CS -4.917.381.000)
DMT 79885 2000 (CP 379.549.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 800.000.000)
DMT 92816 2000 (CP CS 2.550.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 44.365.000)

CAPITOLO 2230: DMT 30144 2000 (CP CS 31.400.000)
DMT 39373 2000 (CP CS -1.654.692.000)
DMT 79885 2000 (CP 133.312.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 16.000.000)
DMT 92816 2000 (CP CS 900.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 15.583.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2252	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	999.225.245	3.182.000.000	3.182.000.000
	(02.02.04)	VARIAZ.		318.473.000	1.000.473.000
*	PROVENIENZA : 3273	P. DEF.	999.225.245	3.500.473.000	4.182.473.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	868.195.045	2.905.402.448	3.773.597.493
		RIM.PG.	108.057.345	453.950.080	
		TOTALE	976.252.390	3.359.352.528	3.773.597.493
		EC/MSP	22.972.855	141.120.472	408.875.507
		RS31/12	562.007.425		
2253	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.	2.480.559.451	3.325.000.000	3.325.000.000
		VARIAZ.		351.069.000	1.951.069.000
		P. DEF.	2.480.559.451	3.676.069.000	5.276.069.000
		PAGATO	2.243.851.330	2.422.308.130	4.666.159.460
	(02.01.01)	RIM.PG.	161.802.346	1.197.001.890	
*	PROVENIENZA : 3274	TOTALE	2.405.653.676	3.619.310.020	4.666.159.460
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	74.905.775	56.758.980	609.909.540
		RS31/12	1.358.804.236		
2254	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI. SPESE PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA'DELLE CAPITANERIE DI PORTO	INIZ.	4.400.000	3.600.000	3.600.000
		VARIAZ.			1.600.000
		P. DEF.	4.400.000	3.600.000	5.200.000
	(02.01.02)	PAGATO	1.600.000	1.619.200	3.219.200
*	PROVENIENZA : 3278	RIM.PG.		1.854.000	
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	1.600.000	3.473.200	3.219.200
		EC/MSP	2.800.000	126.800	1.980.800
		RS31/12	1.854.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2252: DMT 97142 2000 (CP CS 473.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 318.000.000 CS 1.000.000.000)
CAPITOLO 2253: DMT 67636 2000 (CP CS 513.000)
DMT 69023 2000 (CS 600.000.000)
DMT 72285 2000 (CP CS 556.000)
DMT 85635 2000 (CP CS 350.000.000)
DMT 91288 2000 (CS 1.000.000.000)
CAPITOLO 2254: DMC 37552 2000 (CS 1.600.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2231	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITA' (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	2.241.597.000	1.568.383.000	2.241.597.000
		P. DEF.	2.241.597.000	1.568.383.000	2.241.597.000
		PAGATO	1.311.781.180		1.311.781.180
		RIM.PG.	929.815.820	1.568.383.000	
		TOTALE	2.241.597.000	1.568.383.000	1.311.781.180
		EC/MSP			929.815.820
		RS31/12	2.498.198.820		
	Beni e servizi				
2250	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (02.02.01)	INIZ.	107.752.822	700.000.000	700.000.000
		VARIAZ.		2.040.000	2.040.000
*	PROVENIENZA : 3271	P. DEF.	107.752.822	702.040.000	702.040.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN. PER L'ECCEDENZA DI CUI AL CONTO COMPETENZA VERRA' PROPOSTA SANATORIA LEGISLATIVA	PAGATO	65.468.290	614.574.900	680.043.190
		RIM.PG.	21.001.032	94.910.180	
		TOTALE	86.469.322	709.485.080	680.043.190
		EC/MSP	21.283.500	47.445.080	21.996.810
		RS31/12	115.911.212		
2251	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO DEI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI - MANUTENZIONE E CUSTODIA DI ATTREZZATURE PREDISPOSTE PER LA SICUREZZA DEI PORTI (02.02.02)	INIZ.	2.542.927.668	5.149.000.000	5.208.779.000
		VARIAZ.		852.346.000	-78.097.195
		P. DEF.	2.542.927.668	6.001.346.000	5.130.681.805
		PAGATO	2.267.324.895	2.507.041.720	4.774.366.615
*	PROVENIENZA : 3272	RIM.PG.	212.653.923	3.404.925.615	
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 62750775	TOTALE	2.479.978.818	5.911.967.335	4.774.366.615
		EC/MSP	62.948.850	89.378.665	356.315.190
		RS31/12	3.617.579.538		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2231: DMT 79885 2000 (CS RS 2.058.271.000 CP 1.568.383.000)
DMT 102859 2000 (CS RS 183.326.000)
CAPITOLO 2250: DMT 72285 2000 (CP CS 2.040.000)
CAPITOLO 2251: DMT 72285 2000 (CP CS 1.102.000)
DMT 97142 2000 (CP CS 244.000)
DMC 51584 2000 (CS -79.443.195)
L.ASS. 317 2000 (CP 851.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2255	SPESE VARIE PER SOCCORSI EVENTUALMENTE PRESTATI A NAVI PERICOLANTI (02.02.14) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 3280	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
2256	SPESE CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA (12.02.03) (SPESE OBBLIGATORIE) * PROVENIENZA : 3281	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	3.825.300 3.825.300 2.425.150 1.400.150 3.825.300 5.280.670	 26.037.000 26.037.000 14.989.060 3.880.520 18.869.580 7.167.420	 26.037.000 26.037.000 17.414.210 17.414.210 8.622.790
2257	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (02.02.03) * PROVENIENZA : 3282 * L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	3.718.250.245 3.718.250.245 2.859.928.995 777.981.690 3.637.910.685 80.339.560 4.076.209.675	9.638.750.000 1.730.753.000 11.369.503.000 8.050.296.454 3.298.227.985 11.348.524.439 20.978.561	9.638.750.000 2.829.911.000 12.468.661.000 10.910.225.449 10.910.225.449 1.558.435.551
2258	SPESE MEDICHE ED OSPEDALIERE DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO, IVI COMPRESE LE SPESE PER I DISINFETTANTI, GENERI DI PULIZIA E RISANAMENTO IGIENICO - SPESE PER MATERIALE DI PROFILASSI E IGIENE - CURE BALNEO-TERMALI, IDROPINICHE, INALATORIE ED ALTRE COMPLEMENTARI, ACQUISTO DI MEDICINALI, MEDICATURE E MATERIALE SANITARIO DI CONSUMO (02.02.06) * PROVENIENZA : 3288	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12		668.800.000 668.800.000 668.800.000 668.800.000	668.800.000 668.800.000 668.800.000 668.800.000

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2256: DMT 27474 2000 (CP CS 26.037.000)
CAPITOLO 2257: DMT 44266 2000 (CP CS 600.000.000)
DMT 89233 2000 (CP CS 300.000.000)
DMT 97142 2000 (CP CS 753.000)
DMT 109012 2000 (CP 830.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 1.929.158.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2259	CONSULENZE E ONORARI AI MEDICI CIVILI, PSICOLOGI, SOCIOLOGI, BIOLOGI CONVENZIONATI E NON - SPESE PER CONVENZIONI CON UNIVERSITA', ACCADEMIE ED ISTITUTI OSPEDALIERI, SPESE DI VIAGGIO PER PARENTI DEI MILITARI IN PERICOLO DI VITA O DECEDUTI - SPESE PER LE ONORANZE FUNEBRI E PER IL CULTO - ACQUISTO DI PUBBLICAZIONI A CARATTERE TECNICO-SCIENTIFICO	INIZ.		475.000.000	475.000.000
		VARIAZ.		500.000.000	500.000.000
		P. DEF.		975.000.000	975.000.000
		PAGATO		975.000.000	975.000.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		975.000.000	975.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12			
	(02.02.06)				
*	PROVENIENZA : 3289				
2260	SPESE PER LE ELEZIONI DEI RAPPRESENTANTI DEL PERSONALE MILITARE IN SENO AGLI ORGANISMI DI RAPPRESENTANZA E PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI STESSI ORGANISMI	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
	(02.01.01)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE			
	(PER MEMORIA)				
*	PROVENIENZA : 3290	EC/MSP			
		RS31/12			
2261	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA RADIO A LUNGO RAGGIO DI AIUTO ALLA NAVIGAZIONE (LORAN-C)	INIZ.	1.006.441.017	731.200.000	1.199.719.000
		VARIAZ.		212.769.000	607.386.000
		P. DEF.	1.006.441.017	943.969.000	1.807.105.000
	(02.02.02)				
*	PROVENIENZA : 3291	PAGATO	767.698.640	632.651.590	1.400.350.230
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 148646470	RIM.PG.	90.095.905	198.566.021	
		TOTALE	857.794.545	831.217.611	1.400.350.230
		EC/MSP	148.646.472	112.751.389	406.754.770
		RS31/12	288.661.926		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2259: L.ASS. 317 2000 (CP CS 500.000.000)
CAPITOLO 2261: DMT 8689 2000 (CP CS 13.000)
DMT 58023 2000 (CP CS 200.000.000)
DMT 67636 2000 (CP CS 12.756.000)
DMT 69023 2000 (CS 100.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 294.617.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2262	SPESE DI ISTRUTTORIA PER IL RILASCIO DI CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME, NONCHE' PER LE ISPEZIONI ED I COLLAUDI EFFETTUATI DALLE RELATIVE COMMISSIONI (02.02.14)	INIZ.	242.348.300		223.726.000
		VARIAZ.		126.799.000	-44.136.000
		P. DEF.	242.348.300	126.799.000	179.590.000
		PAGATO	2.592.235	26.165.910	28.758.145
*	PROVENIENZA : 3292	RIM.PG.	140.825.495	91.641.340	
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 98930565	TOTALE	143.417.730	117.807.250	28.758.145
		EC/MSP	98.930.570	8.991.750	150.831.855
		RS31/12	232.466.835		
2263	SPESE DERIVANTI DAI DANNI AD IMPIANTI ED OPERE PORTUALI (02.02.02)	INIZ.			12.621.000
		VARIAZ.			-5.621.000
		P. DEF.			7.000.000
*	PROVENIENZA : 3293	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			7.000.000
		RS31/12			
2264	SPESE DI PUBBLICITA' (02.02.07) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
*	PROVENIENZA : 3296	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 2262: DMT 72285 2000 (CP CS 56.230.000)
DMT 78777 2000 (CP CS 2.221.000)
DMT 85422 2000 (CP CS 257.000)
DMT 97132 2000 (CP CS 59.101.000)
DMC 51585 2000 (CS -170.935.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS 8.990.000)

CAPITOLO 2263: DMC 51584 2000 (CS 7.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -12.621.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2265	ANTICIPAZIONI ALLE CAPITANERIE DI PORTO PER SOPPERIRE ALLE MOMENTANEE DEFICIENZE DI CASSA (10.03.00)	INIZ.		10.000.000.000	10.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		10.000.000.000	10.000.000.000
*	PROVENIENZA : 3401	PAGATO		10.000.000.000	10.000.000.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		10.000.000.000	10.000.000.000
		EC/MSP RS31/12			
2266	FONDO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI DEFICIENZE DI CAPITOLI RELATIVI ALLE SPESE DI FORZA ARMATA (12.02.03)	INIZ.		900.000.000	900.000.000
		VARIAZ.		-900.000.000	-70.000.000
		P. DEF.			830.000.000
*	PROVENIENZA : 3451	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP RS31/12			830.000.000
2267	SPESE PER IL SERVIZIO DI LANCIO DI BOLLETTINI METEOROLOGICI PER LE NAVI DEL MEDITERRANEO E PER LA RACCOLTA DELLE INFORMAZIONI METEOROLOGICHE RILEVATE IN MARE, AI FINI DELLA SICUREZZA DELLA VITA UMANA IN MARE (02.02.03)	INIZ.	11.294.384.694	12.801.000.000	19.631.000.000
		VARIAZ.		2.199.000.000	4.498.400.000
		P. DEF.	11.294.384.694	15.000.000.000	24.129.400.000
		PAGATO	11.294.384.694	2.327.875.446	13.622.260.140
		RIM.PG.		12.672.124.554	
		TOTALE	11.294.384.694	15.000.000.000	13.622.260.140
*	PROVENIENZA : 3621				
		EC/MSP			10.507.139.860
		RS31/12	12.672.124.554		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2266: DMT 85635 2000 (CP CS -670.000.000)
DMT 109012 2000 (CP -830.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS 600.000.000)
CAPITOLO 2267: DMC 37552 2000 (CS -1.600.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 2.199.000.000 CS 4.500.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2268	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) * PROVENIENZA : 5721 * L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	27.000 27.000 27.000	498.000 2.200.000 2.698.000 2.200.000 2.200.000 498.000	498.000 2.200.000 2.698.000 2.200.000 2.200.000 498.000
2269	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (02.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA) * PROVENIENZA : 5729	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12			
2270	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE E AD ALTRE MANIFESTAZIONI E PER PUBBLICAZIONI E FILMATI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DELLE CAPITANERIE DI PORTO (02.02.07) * PROVENIENZA : 5784	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	13.375.750 13.375.750 13.375.750 13.375.750 20.391.000	26.143.000 13.857.000 40.000.000 19.538.000 20.391.000 39.929.000 71.000	31.143.000 18.375.750 49.518.750 32.913.750 32.913.750 16.605.000

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2268: DMT 8689 2000 (CP CS 2.200.000)
CAPITOLO 2270: DMC 51584 2000 (CS 8.375.750)
L.ASS. 317 2000 (CP 13.857.000 CS 10.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2271	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, NONCHE' DA ALTRE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE IN MATERIA (02.02.08) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	93.953.855	28.000.000	47.656.000
		VARIAZ.		20.513.000	139.781.445
		P. DEF.	93.953.855	48.513.000	187.437.445
		PAGATO	56.494.320	22.460.245	78.954.565
		RIM.PG.	28.449.115	19.852.700	
		TOTALE	84.943.435	42.312.945	78.954.565
*	PROVENIENZA : 5786				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	9.010.420	6.200.055	108.482.880
		RS31/12	48.301.815		
2272	RIMBORSO DELLE SPESE PER PROVE TESTIMONIALI PRESSO LE COMMISSIONI DI INCHIESTA SUI SINISTRI MARITTIMI (02.02.14) (SPESE OBBLIGATORIE) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
		PAGATO			
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 5791	TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
2273	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE (12.02.03) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	97.523.530		12.454.000
		VARIAZ.		2.097.953.000	2.180.842.000
		P. DEF.	97.523.530	2.097.953.000	2.193.296.000
		PAGATO	58.210.550	354.996.044	413.206.594
*	PROVENIENZA : 6920	RIM.PG.	39.312.980	1.742.745.925	
		TOTALE	97.523.530	2.097.741.969	413.206.594
		EC/MSP		211.031	1.780.089.406
		RS31/12	1.782.058.905		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 2271: DMT 27474 2000 (CP CS 14.838.000)
DMT 72285 2000 (CP CS 3.499.000)
DMT 97142 2000 (CP CS 2.176.000)
DMC 51584 2000 (CS 64.067.445)
L.ASS. 317 2000 (CS 55.201.000)

CAPITOLO 2273: DMT 8689 2000 (CP CS 2.160.000)
DMT 27474 2000 (CP CS 157.996.000)
DMT 34827 2000 (CS 82.689.000)
DMT 66994 2000 (CP CS 244.160.000)
DMT 96904 2000 (CP CS 1.693.637.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2274	SPESE DI CUSTODIA DEI BENI SEQUESTRATI	INIZ.	44.657.110		
	E CONFISCATI	VARIAZ.		20.445.000	65.103.000
	(02.02.14)	P. DEF.	44.657.110	20.445.000	65.103.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL	PAGATO	46.914.490	19.233.780	66.148.270
	CONTO RESIDUI VERRA' PROPOSTA	RIM.PG.		1.210.920	
	SANATORIA LEGISLATIVA	TOTALE	46.914.490	20.444.700	66.148.270
	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL				
	CONTO CASSA VERRA' PROPOSTA	EC/MSP	+2.257.380	300	+1.045.270
	SANATORIA LEGISLATIVA	RS31/12	1.210.920		
	Informatica di servizio				
2300	SPESE PER LA GESTIONE ED IL	INIZ.	365.946.460	351.750.000	380.750.000
	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	VARIAZ.		571.558.000	571.558.000
	(02.02.02)	P. DEF.	365.946.460	923.308.000	952.308.000
*	PROVENIENZA : 3295				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	95.013.225	559.499.805	654.513.030
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	254.662.620	358.490.295	
		TOTALE	349.675.845	917.990.100	654.513.030
		EC/MSP	16.270.615	5.317.900	297.794.970
		RS31/12	613.152.915		
10.1.1.2	Formazione e addestramento				
2305	SPESE PER L'ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE	INIZ.	1.094.636.910	7.600.000.000	8.549.666.000
	MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO -	VARIAZ.		1.400.000.000	500.000.000
	INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO PER	P. DEF.	1.094.636.910	9.000.000.000	9.049.666.000
	ESERCITAZIONI, SPESE PER CORSI DI				
	ISTRUZIONE, DI PERFEZIONAMENTO, DI	PAGATO	1.064.474.170	7.482.674.529	8.547.148.699
	SPECIALIZZAZIONE ALL'INTERNO ED	RIM.PG.	12.265.405	1.344.921.570	
	ALL'ESTERO, INCLUSI I RELATIVI COSTI	TOTALE	1.076.739.575	8.827.596.099	8.547.148.699
	ACCESSORI ED EVENTUALI SPESE SANITARIE				
	(02.02.05)	EC/MSP	17.897.335	172.403.901	502.517.301
*	PROVENIENZA : 3279	RS31/12	1.357.186.975		
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2274: DMT 27474 2000 (CP CS 19.234.000)
DMT 34827 2000 (CS 44.658.000)
DMT 102142 2000 (CP CS 1.211.000)
CAPITOLO 2300: DMT 39373 2000 (CP CS 568.930.000)
DMT 97142 2000 (CP CS 2.628.000)
CAPITOLO 2305: L.ASS. 317 2000 (CP 1.400.000.000 CS 500.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
10.1.1.3	Mantenimento, equipaggiamento, assistenza e casermaggio				
2315	BENESSERE DEL PERSONALE: ACQUISIZIONE DI MATERIALI E SERVIZI PER ESIGENZE DI CARATTERE RICREATIVO. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI MATERIALI E DELLE ATTREZZATURE	INIZ.	124.118.795	25.350.000	25.350.000
		VARIAZ.		50.000.000	200.000.000
		P. DEF.	124.118.795	75.350.000	225.350.000
		PAGATO	86.190.400	20.859.120	107.049.520
	(02.02.02)	RIM.PG.	31.686.630	51.033.320	
*	PROVENIENZA : 3284	TOTALE	117.877.030	71.892.440	107.049.520
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	6.241.765	3.457.560	118.300.480
		RS31/12	82.719.950		
2316	ACQUISTO ED APPROVVIGIONAMENTO DI VIVERI PER ESIGENZE DI VITA ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO - SPESE PER ASSEGNI DI VITTO - SPESE PER LA PREPARAZIONE DEL VITTO	INIZ.	3.367.934.205	14.850.000.000	14.850.000.000
		VARIAZ.		257.633.000	1.032.633.000
		P. DEF.	3.367.934.205	15.107.633.000	15.882.633.000
		PAGATO	2.705.121.830	11.911.359.396	14.616.481.226
	(01.02.02)	RIM.PG.	312.592.405	3.112.431.495	
*	PROVENIENZA : 3285	TOTALE	3.017.714.235	15.023.790.891	14.616.481.226
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	350.219.970	83.842.109	1.266.151.774
		RS31/12	3.425.023.900		
2317	ACQUISTO ED APPROVVIGIONAMENTO PER ESIGENZE DI MANTENIMENTO ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO DI: VESTIARIO, EQUIPAGGIAMENTO; INDUMENTI SPECIALI; BUFFETTERIA; MATERIALI ED ATTREZZATURE DI CAMPAGNA; SPESE DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE E LAVATURA - SPESE PER LA CODIFICAZIONE DEI MATERIALI	INIZ.	1.998.047.154	10.000.000.000	10.000.000.000
		VARIAZ.			623.799.000
		P. DEF.	1.998.047.154	10.000.000.000	10.623.799.000
		PAGATO	1.927.174.319	8.099.158.760	10.026.333.079
		RIM.PG.	32.250.630	1.697.273.986	
		TOTALE	1.959.424.949	9.796.432.746	10.026.333.079
		EC/MSP	38.622.205	203.567.254	597.465.921
	(01.02.03)	RS31/12	1.729.524.616		
*	PROVENIENZA : 3286				
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2315: DMT 85635 2000 (CP CS 50.000.000)
DMT 91288 2000 (CS 75.000.000)
DMC 37545 2000 (CS 75.000.000)
CAPITOLO 2316: DMT 97142 2000 (CP CS 107.633.000)
DMC 37545 2000 (CS -75.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 150.000.000 CS 1.000.000.000)
CAPITOLO 2317: L.ASS. 317 2000 (CS 623.799.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2318	SPESE PER L'IGIENE DEL PERSONALE	INIZ.	234.104.225	332.000.000	332.000.000
	(02.01.01)	VARIAZ.		268.000.000	500.000.000
#	PROVENIENZA : 3287	P. DEF.	234.104.225	600.000.000	832.000.000
#	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	199.000.295	330.497.810	529.498.105
		RIM.PG.	16.099.570	225.603.375	
		TOTALE	215.099.865	556.101.185	529.498.105
		EC/MSP	19.004.360	43.898.815	302.501.895
		RS31/12	241.702.945		
10.1.1.4	Restituzioni e rimborsi				
2330	RESTITUZIONE A TERZI DEI DEPOSITI	INIZ.	109.718.985		5.008.000
	EFFETTUATI PER LE SPESE DI ISTRUTTORIA	VARIAZ.		138.362.000	248.039.000
	DELLE CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME E	P. DEF.	109.718.985	138.362.000	253.047.000
	DI QUELLI RELATIVI A DANNI CAUSATI DA				
	NAVI AD IMPIANTI ED OPERE PORTUALI	PAGATO	47.930.070	39.438.145	87.368.215
	(10.03.00)	RIM.PG.	42.791.830	85.349.500	
#	PROVENIENZA : 3402	TOTALE	90.721.900	124.787.645	87.368.215
#	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	EC/MSP	18.997.085	13.574.355	165.678.785
	L. 18997080	RS31/12	128.141.330		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2318: DMT 85635 2000 (CP CS 100.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 168.000.000 CS 400.000.000)
CAPITOLO 2330: DMT 69023 2000 (CS 47.670.000)
DMT 72285 2000 (CP CS 86.914.000)
DMT 73580 2000 (CP CS 200.000)
DMT 75950 2000 (CP CS 8.993.000)
DMT 78777 2000 (CP CS 15.649.000)
DMT 85422 2000 (CP CS 8.051.000)
DMT 97132 2000 (CP CS 5.805.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 12.750.000 CS 74.757.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
10.1.1.5	Mezzi operativi e strumentali				
2336	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRI (02.02.02)	INIZ.	1.707.709.708	1.900.000.000	2.200.000.000
		VARIAZ.		177.164.000	777.164.000
		P. DEF.	1.707.709.708	2.077.164.000	2.977.164.000
*	PROVENIENZA : 3275				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 52989717	PAGATO	1.545.592.635	1.345.213.035	2.890.805.670
		RIM.PG.	109.127.343	727.118.819	
		TOTALE	1.654.719.978	2.072.331.854	2.890.805.670
		EC/MSP	52.989.730	4.832.146	86.358.330
		RS31/12	836.246.162		
2337	MANUTENZIONE ED ESERCIZIO DEI MEZZI NAUTICI ED AEREI, COMPRESI QUELLI ASSEGNATI ALLA DIFESA DEL MARE (02.02.02)	INIZ.	21.558.964.560	27.845.000.000	36.845.000.000
		VARIAZ.		1.009.478.000	6.300.561.000
		P. DEF.	21.558.964.560	28.854.478.000	43.145.561.000
*	PROVENIENZA : 3276				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 296021872	PAGATO	18.922.383.000	12.542.980.940	31.465.363.940
		RIM.PG.	2.061.131.521	16.300.851.010	
		TOTALE	20.983.514.521	28.843.831.950	31.465.363.940
		EC/MSP	575.450.039	10.646.050	11.680.197.060
		RS31/12	18.361.982.531		
2338	SPESE PER ATTREZZATURE TECNICHE - MATERIALI ED INFRASTRUTTURE OCCORRENTI PER I SERVIZI TECNICI E PER IL SERVIZIO DI SICUREZZA DEI PORTI E PER LE CASERME (02.02.02)	INIZ.	1.595.308.813	375.000.000	925.000.000
		VARIAZ.		250.139.000	792.863.000
		P. DEF.	1.595.308.813	625.139.000	1.717.863.000
*	PROVENIENZA : 3277				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 24367507	PAGATO	1.268.068.235	273.790.605	1.541.858.840
		RIM.PG.	286.785.792	325.075.855	
		TOTALE	1.554.854.027	598.866.460	1.541.858.840
		EC/MSP	40.454.784	26.272.540	176.004.160
		RS31/12	611.861.647		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2336: DMT 85635 2000 (CP CS 170.000.000)
DMT 97142 2000 (CP CS 7.164.000)
DMC 37553 2000 (CS 600.000.000)
CAPITOLO 2337: DMT 8689 2000 (CP CS 1.725.000)
DMT 58038 2000 (CP CS 1.036.456.000)
DMT 88562 2000 (CP CS -263.833.000)
DMT 91192 2000 (CP CS 235.130.000)
DMC 37553 2000 (CS -600.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 5.891.083.000)
CAPITOLO 2338: DMT 36839 2000 (CS 434.363.000)
DMT 91192 2000 (CP CS 25.139.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 225.000.000 CS 333.361.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2339	MANUTENZIONE ED ESERCIZIO DI MEZZI	INIZ.	1.767.870.080	3.100.000.000	4.170.000.000
	OPERATIVI E SPESE PER ATTREZZATURE	VARIAZ.		153.282.000	153.282.000
	TECNICHE, DESTINATI ALLA VIGILANZA	P. DEF.	1.767.870.080	3.253.282.000	4.323.282.000
	SULLA PESCA				
	(02.02.02)	PAGATO	1.246.158.080	891.311.600	2.137.469.680
*	PROVENIENZA : 3297	RIM.PG.	521.712.000	2.334.742.565	
		TOTALE	1.767.870.080	3.226.054.165	2.137.469.680
		EC/MSP		27.227.835	2.185.812.320
		RS31/12	2.856.454.565		
	10.1.2 - INTERVENTI				
10.1.2.3	Accordi ed organismi internazionali				
2340	QUOTA DI ADESIONE AL MEMORANDUM DI	INIZ.			
	PARIGI SUL CONTROLLO DELLE NAVI DA	VARIAZ.		76.000.000	76.000.000
	PARTE DELLO STATO DEL PORTO (P.S.C.)	P. DEF.		76.000.000	76.000.000
	(07.01.02)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	RIM.PG.		69.295.000	
		TOTALE		69.295.000	
		EC/MSP		6.705.000	76.000.000
		RS31/12	69.295.000		
	10.1.3 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI				
10.1.3.1	Trattamenti provvisori				
2360	TRATTAMENTI PROVVISORI DI PENSIONE ED	INIZ.		14.000.000.000	14.000.000.000
	ALTRI ASSEGNI FISSI NON PAGABILI A	VARIAZ.			
	MEZZO RUOLI DI SPESA FISSA	P. DEF.		14.000.000.000	14.000.000.000
	(01.04.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		12.500.000.000	12.500.000.000
*	PROVENIENZA : 3251	RIM.PG.			
		TOTALE		12.500.000.000	12.500.000.000
		EC/MSP		1.500.000.000	1.500.000.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2339: DMT 69032 2000 (CP CS 100.000.000)
DMT 91192 2000 (CP CS 53.282.000)
CAPITOLO 2340: L.ASS. 317 2000 (CP CS 76.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	10.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	10.2.1 - INVESTIMENTI				
10.2.1.1	Opere marittime e portuali				
7550	SPESE PER L'ADOZIONE DI UN SISTEMA VTS	INIZ.	609.113.262		290.294.000
	(VESSEL TRAFFIC SERVICE) PER LA	VARIAZ.		2.636.822.000	2.955.642.000
	SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E	P. DEF.	609.113.262	2.636.822.000	3.245.936.000
	L'ASSISTENZA AL TRAFFICO MARITTIMO				
	NELLO STRETTO DI MESSINA	PAGATO	386.215.550	2.549.377.200	2.935.592.750
	(21.01.09)	RIM.PG.	222.897.712	87.444.235	
*	PROVENIENZA : 7950	TOTALE	609.113.262	2.636.821.435	2.935.592.750
		EC/MSP		565	310.343.250
		RS31/12	310.341.947		
10.2.1.2	Edilizia di servizio				
7560	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL	INIZ.	38.241.382.502		
	PROGRAMMA QUADRIENNALE DI POTENZIAMENTO	VARIAZ.		5.429.529.000	9.784.291.000
	DELLE INFRASTRUTTURE LOGISTICHE ED	P. DEF.	38.241.382.502	5.429.529.000	9.784.291.000
	OPERATIVE DELLE CAPITANERIE DI PORTO E				
	DEGLI ALTRI UFFICI PERIFERICI DELLA	PAGATO	4.232.920.765	5.374.766.890	9.607.687.655
	NAVIGAZIONE	RIM.PG.	33.881.138.400	54.759.574	
	(21.01.07)	TOTALE	38.114.059.165	5.429.526.464	9.607.687.655
*	PROVENIENZA : 7751				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	127.323.337	2.536	176.603.345
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12	33.935.897.974		
	L. 95657459				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7550: DMT 90765 2000 (CP CS 2.636.822.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 318.820.000)
CAPITOLO 7560: DMT 8769 2000 (CP CS 95.436.000)
DMT 34827 2000 (CS 2.500.000.000)
DMT 65355 2000 (CP CS 5.334.093.000)
DMT 69023 2000 (CS 1.151.659.000)
DMT 91288 2000 (CS 703.103.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
10.2.1.3	Mezzi navali ed aerei				
7570	ACQUISTO DI MEZZI NAUTICI DA ISCRIVERE	INIZ.	23.661.710.625	7.232.000.000	7.232.000.000
	NEI QUADRI DEL NAVIGLIO E DELLE	VARIAZ.		2.844.718.000	15.465.717.000
	RELATIVE DOTAZIONI	P. DEF.	23.661.710.625	10.076.718.000	22.697.717.000
	(21.01.09)				
*	PROVENIENZA : 7761	PAGATO	12.024.693.095	1.901.820.505	13.926.513.600
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	11.616.793.271	7.929.608.570	
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	23.641.486.366	9.831.429.075	13.926.513.600
	L. 2375345				
		EC/MSP	20.224.259	245.288.925	8.771.203.400
		RS31/12	19.546.401.841		
7572	SPESE PER LA COSTRUZIONE O L'ACQUISTO	INIZ.	2.191.394.532	784.000.000	1.504.000.000
	DI UNITA' NAVALI E DI AEROMOBILI E	VARIAZ.			
	RELATIVE DOTAZIONI ED ATTREZZATURE - DA	P. DEF.	2.191.394.532	784.000.000	1.504.000.000
	ISCRIVERE NEI RISPETTIVI REGISTRI				
	MILITARI - PER IL POTENZIAMENTO DEL	PAGATO	1.343.713.020	51.055.380	1.394.768.400
	SERVIZIO DI VIGILANZA E DI SOCCORSO IN	RIM.PG.	821.157.403	732.601.500	
	MARE	TOTALE	2.164.870.423	783.656.880	1.394.768.400
	(21.01.09)				
*	PROVENIENZA : 7764	EC/MSP	26.524.109	343.120	109.231.600
		RS31/12	1.553.758.903		
7573	SPESE PER LA COSTRUZIONE O L'ACQUISTO	INIZ.	759.010.000	784.000.000	784.000.000
	DI UNITA' NAVALI ED AEROMOBILI E	VARIAZ.		300.630.000	1.059.640.000
	RELATIVE DOTAZIONI ED ATTREZZATURE - DA	P. DEF.	759.010.000	1.084.630.000	1.843.640.000
	ISCRIVERE NEI RISPETTIVI REGISTRI				
	MILITARI - PER IL SERVIZIO DI VIGILANZA	PAGATO	759.010.000	300.629.050	1.059.639.050
	SULLE ATTIVITA' MARITTIME ED	RIM.PG.		767.347.400	
	ECONOMICHE, IVI COMPRESA LA PESCA,	TOTALE	759.010.000	1.067.976.450	1.059.639.050
	SOTTOPOSTE ALLA GIURISDIZIONE NAZIONALE				
	NELLE AREE SITUATE AL DI LA' DEL LIMITE	EC/MSP		16.653.550	784.000.950
	ESTERNO DEL MARE TERRITORIALE	RS31/12	767.347.400		
	(21.01.09)				
*	PROVENIENZA : 7765				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7570: DMT 68848 2000 (CP CS 209.751.000)
DMT 91192 2000 (CP CS 2.634.967.000)
DMC 32133 2000 (CS 9.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 3.620.999.000)
CAPITOLO 7573: DMT 68848 2000 (CP CS 300.630.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 759.010.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7574	SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE NAVALE CON UNITA' ATTE AI COMPITI DI VIGILANZA E SOCCORSO (21.01.09)	INIZ.		40.000.000.000	40.000.000.000
		VARIAZ.		15.000.000.000	15.000.000.000
		P. DEF.		55.000.000.000	55.000.000.000
#	PROVENIENZA : 7766	PAGATO		1.091.776.770	1.091.776.770
		RIM.PG.		16.465.986.735	
		TOTALE		17.557.763.505	1.091.776.770
		EC/MSP		37.442.236.495	53.908.223.230
		RS31/12	16.465.986.735		
7575	SPESE PER LA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI PER LA VIGILANZA A TUTELA DEGLI INTERESSI NAZIONALI AL DI LA' DEL LIMITE ESTERNO DEL MARE TERRITORIALE (21.01.09)	INIZ.		35.000.000.000	35.000.000.000
		VARIAZ.			-9.000.000.000
		P. DEF.		35.000.000.000	26.000.000.000
#	PROVENIENZA : 7767	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		35.000.000.000	26.000.000.000
		RS31/12			
7576	SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AEREA CON VELIVOLI ATTI AI COMPITI DI VIGILANZA, RICERCA E SOCCORSO (21.01.09)	INIZ.		10.000.000.000	10.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		10.000.000.000	10.000.000.000
#	PROVENIENZA : 7768	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		10.000.000.000	10.000.000.000
		RS31/12			
7577	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE DI PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI FUTURA GENERAZIONE (21.01.09) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		5.000.000.000	5.000.000.000
		P. DEF.		5.000.000.000	5.000.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		5.000.000.000	5.000.000.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7574: DMT 43281 2000 (CP CS 15.000.000.000)
CAPITOLO 7575: DMC 32133 2000 (CS -9.000.000.000)
CAPITOLO 7577: DMT 43281 2000 (CP CS 5.000.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
10.2.1.4	Informatica di servizio				
7567	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO (21.01.06)	INIZ.	1.944.159.920	300.000.000	300.000.000
		VARIAZ.		669.141.000	2.613.301.000
		P. DEF.	1.944.159.920	969.141.000	2.913.301.000
*	PROVENIENZA : 3295				
		PAGATO	1.873.488.725	373.408.050	2.246.896.775
		RIM.PG.	70.671.195	593.296.130	
		TOTALE	1.944.159.920	966.704.180	2.246.896.775
		EC/MSP		2.436.820	666.404.225
		RS31/12	663.967.325		
10.2.1.5	Mezzi operativi e strumentali				
7582	SPESE PER L'ACQUISTO DI ATTREZZATURE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA RADIO A LUNGO RAGGIO DI AIUTO ALLA NAVIGAZIONE (LORAN-C) (21.01.02)	INIZ.		500.000.000	500.000.000
		VARIAZ.		-200.000.000	-200.000.000
		P. DEF.		300.000.000	300.000.000
*	PROVENIENZA : 3291				
		PAGATO		9.884.600	9.884.600
		RIM.PG.		290.115.400	
		TOTALE		300.000.000	9.884.600
		EC/MSP			290.115.400
		RS31/12	290.115.400		
7583	SPESE PER ATTREZZATURE TECNICHE - MATERIALI ED INFRASTRUTTURE OCCORRENTI PER I SERVIZI TECNICI E PER IL SERVIZIO DI SICUREZZA DEI PORTI E PER LE CASERME (21.01.02)	INIZ.		2.500.000.000	2.500.000.000
		VARIAZ.		276.003.000	276.003.000
		P. DEF.		2.776.003.000	2.776.003.000
*	PROVENIENZA : 3277				
		PAGATO		1.977.700.595	1.977.700.595
		RIM.PG.		795.144.736	
		TOTALE		2.772.845.331	1.977.700.595
		EC/MSP		3.157.669	798.302.405
		RS31/12	795.144.736		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 7567: DMT 34827 2000 (CS 1.944.160.000)
DMT 39373 2000 (CP CS 631.070.000)
DMT 91192 2000 (CP CS 38.071.000)

CAPITOLO 7582: DMT 58023 2000 (CP CS -200.000.000)

CAPITOLO 7583: DMT 91192 2000 (CP CS 276.003.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		10 - CAPITANERIE DI PORTO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
7595	ACQUISTO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRI	INIZ.		500.000.000	500.000.000
		VARIAZ.			
	(21.01.01)	P. DEF.		500.000.000	500.000.000
*	PROVENIENZA : 3275				
		PAGATO		440.028.130	440.028.130
		RIM.PG.		58.851.678	
		TOTALE		498.879.808	440.028.130
		EC/MSP		1.120.192	59.971.870
		RS31/12	58.851.678		
10.2.1.6	Beni mobili				
7590	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE	INIZ.		2.000.000.000	2.000.000.000
		VARIAZ.		1.000.000.000	500.000.000
		P. DEF.		3.000.000.000	2.500.000.000
	(21.01.01)				
*	PROVENIENZA : 3274	PAGATO		595.048.270	595.048.270
		RIM.PG.		2.378.109.140	
		TOTALE		2.973.157.410	595.048.270
		EC/MSP		26.842.590	1.904.951.730
		RS31/12	2.378.109.140		
7591	BENESSERE DEL PERSONALE: ACQUISTO DI ATTREZZATURE PER ESIGENZE DI CARATTERE RICREATIVO; ATTREZZATURE E ARREDAMENTI DI CIRCOLI	INIZ.		100.000.000	100.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		100.000.000	100.000.000
	(21.01.02)	PAGATO		25.257.600	25.257.600
*	PROVENIENZA : 3284	RIM.PG.		74.742.400	
		TOTALE		100.000.000	25.257.600
		EC/MSP			74.742.400
		RS31/12	74.742.400		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	132.395.398.127	733.340.592.000	756.669.526.000
		VARIAZ.	2.301.545.000	26.257.253.000	52.650.099.000
		P. DEF.	134.696.943.127	759.597.845.000	809.319.625.000
		PAGATO	78.908.333.719	526.054.027.516	604.962.361.235
		RIM.PG.	54.922.377.163	86.082.297.726	
		TOTALE	133.830.710.882	612.136.325.242	604.962.361.235
		EC/MSP	866.232.245	147.461.519.758	204.357.263,765
		RS31/12	141.004.674.889		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7590: L.ASS. 317 2000 (CP 1.000.000.000 CS 500.000.000)

PAGINA BIANCA

RIASSUNTO

PAGINA BIANCA

2000	SPESA - RIASSUNTO PER CENTRI DI RESPONSABILITA'
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRI DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO	INIZ.	2.699.076.299	17.158.480.000	17.158.480.000
	VARIAZ.	706.628.000	5.283.873.000	7.269.908.000
	P. DEF.	3.405.704.299	22.442.353.000	24.428.388.000
	PAGATO	2.616.221.985	16.423.673.616	19.039.895.601
	RIM.PG.	645.615.204	2.015.443.300	
	TOTALE	3.261.837.189	18.439.116.916	19.039.895.601
	EC/MSP	143.867.110	4.003.236.084	5.388.492.399
	RS31/12	2.661.058.504		
TRASPORTI TERRESTRI	INIZ.	2.778.403.847.821	6.439.019.941.000	6.551.926.427.000
	VARIAZ.	6.492.467.000	779.719.436.000	338.926.146.000
	P. DEF.	2.784.896.314.821	7.218.739.377.000	6.890.852.573.000
	PAGATO	700.652.373.566	3.691.971.918.316	4.392.624.291.882
	RIM.PG.	2.057.099.165.711	2.348.889.874.677	
	TOTALE	2.757.751.539.277	6.040.861.792.993	4.392.624.291.882
	EC/MSP	27.144.775.544	1.177.877.584.007	2.498.228.281.118
	RS31/12	4.405.989.040.388		
AVIAZIONE CIVILE	INIZ.	833.862.013.949	280.578.399.000	307.378.399.000
	VARIAZ.	3.701.251.000	8.587.536.000	10.701.247.000
	P. DEF.	837.563.264.949	289.165.935.000	318.079.646.000
	PAGATO	33.860.965.312	268.216.578.317	302.077.543.629
	RIM.PG.	748.850.145.330	9.214.137.451	
	TOTALE	782.711.110.642	277.430.715.768	302.077.543.629
	EC/MSP	54.852.154.307	11.735.219.232	16.002.102.371
	RS31/12	758.064.282.781		
NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA	INIZ.	1.132.583.529.965	2.806.648.150.000	2.756.845.105.000
	VARIAZ.	2.483.834.000	-59.650.091.000	51.820.177.000
	P. DEF.	1.135.067.363.965	2.746.998.059.000	2.808.665.282.000
	PAGATO	850.396.563.324	1.309.210.136.747	2.159.606.700.071
	RIM.PG.	252.516.061.623	774.033.310.286	
	TOTALE	1.102.912.624.947	2.083.243.447.033	2.159.606.700.071
	EC/MSP	32.154.739.018	663.754.611.967	649.058.581.929
	RS31/12	1.026.549.371.909		

2000	SPESA - RIASSUNTO PER CENTRI DI RESPONSABILITA'
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRI DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	INIZ.	6.983.409.581	4.512.253.000	5.586.753.000
	VARIAZ.	173.072.000	2.200.343.000	2.784.948.000
	P. DEF.	7.156.481.581	6.712.596.000	8.371.701.000
	PAGATO	2.209.976.704	4.139.930.574	6.349.907.278
	RIM.PG.	2.755.571.558	837.311.012	
	TOTALE	4.965.548.262	4.977.241.586	6.349.907.278
	EC/MSP	2.190.933.319	1.735.354.414	2.021.793.722
	RS31/12	3.592.882.570		
AFFARI ECONOMICI, BILANCIO E POLITICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE	INIZ.	1.604.875.170	4.985.982.000	5.001.242.000
	VARIAZ.	158.204.000	635.620.000	1.088.161.000
	P. DEF.	1.763.079.170	5.621.602.000	6.089.403.000
	PAGATO	1.409.140.580	1.980.490.108	3.389.630.688
	RIM.PG.	274.661.361	1.299.368.980	
	TOTALE	1.683.801.941	3.279.859.088	3.389.630.688
	EC/MSP	79.277.229	2.341.742.912	2.699.772.312
	RS31/12	1.574.030.341		
AFFARI GENERALI E PERSONALE	INIZ.	38.338.806.202	62.506.254.000	62.676.375.000
	VARIAZ.	-11.566.770.000	49.549.385.000	17.684.477.000
	P. DEF.	26.772.036.202	112.055.639.000	80.360.852.000
	PAGATO	20.442.852.727	38.091.756.597	58.534.609.324
	RIM.PG.	6.129.123.301	63.212.133.491	
	TOTALE	26.571.976.028	101.303.890.088	58.534.609.324
	EC/MSP	200.060.174	10.751.748.912	21.826.242.676
	RS31/12	69.341.256.792		
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICA	INIZ.	329.707.408.156	59.492.122.000	60.110.522.000
	VARIAZ.	499.342.000	900.775.000	36.803.772.000
	P. DEF.	330.206.750.156	60.392.897.000	96.914.294.000
	PAGATO	44.523.030.074	31.498.140.145	76.021.170.219
	RIM.PG.	281.967.279.517	16.708.551.914	
	TOTALE	326.490.309.591	48.206.692.059	76.021.170.219
	EC/MSP	3.716.440.565	12.186.204.941	20.893.123.781
	RS31/12	298.675.831.431		

2000	SPESA - RIASSUNTO PER CENTRI DI RESPONSABILITA'
	MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRI DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
VIGILANZA SULLE FERROVIE	INIZ.	285.119.395	4.098.515.000	4.098.515.000
	VARIAZ.	165.427.000	1.822.429.000	2.002.295.000
	P. DEF.	450.546.395	5.920.944.000	6.100.810.000
	PAGATO	401.792.800	3.502.428.511	3.904.221.311
	RIM.PG.	48.753.595	509.475.885	
	TOTALE	450.546.395	4.011.904.396	3.904.221.311
	EC/MSP		1.909.039.604	2.196.588.689
	RS31/12	558.229.480		
CAPITANERIE DI PORTO	INIZ.	132.395.398.127	733.340.592.000	756.669.526.000
	VARIAZ.	2.301.545.000	26.257.253.000	52.650.099.000
	P. DEF.	134.696.943.127	759.597.845.000	809.319.625.000
	PAGATO	78.908.333.719	526.054.027.516	604.962.361.235
	RIM.PG.	54.922.377.163	86.082.297.726	
	TOTALE	133.830.710.882	612.136.325.242	604.962.361.235
	EC/MSP	866.232.245	147.461.519.758	204.357.263.765
	RS31/12	141.004.674.889		
TOTALE	INIZ.	5.256.863.484.665	10.412.340.688.000	10.527.451.344.000
	VARIAZ.	5.115.000.000	815.306.559.000	521.731.230.000
	P. DEF.	5.261.978.484.665	11.227.647.247.000	11.049.182.574.000
	PAGATO	1.735.421.250.791	5.891.089.080.447	7.626.510.331.238
	RIM.PG.	3.405.208.754.363	3.302.801.904.722	
	TOTALE	5.140.630.005.154	9.193.890.985.169	7.626.510.331.238
	EC/MSP	121.348.479.511	2.033.756.261.831	3.422.672.242.762
	RS31/12	6.708.010.659.085		

LA RIDUZIONE IN CONTO RESIDUI E' COSI' COSTITUITA		
ECONOMIA REALIZZATA NELLA GESTIONE DEI RESIDUI	L.	-33.321.064.628
SOMME PERENTE AGLI EFFETTI AMMINISTRATIVI	L.	-111.918.008.817
ECCEDENZE DA SANARE LEGISLATIVAMENTE	L.	+23.890.593.934
	L.	-121.348.479.511
L'ECONOMIA IN CONTO COMPETENZA E' COSI' COSTITUITA		
ECONOMIA REALIZZATA NELLA GESTIONE DI COMPETENZA	L.	-2.034.007.706.903
ECCEDENZE DA SANARE LEGISLATIVAMENTE	L.	+251.445.072
	L.	-2.033.756.261.831
L'ECONOMIA IN CONTO CASSA E' COSI' COSTITUITA		
ECONOMIA REALIZZATA NELLA GESTIONE DI CASSA	L.	-3.422.672.242.762
	L.	-3.422.672.242.762

ROMA LI, 25 MAGGIO 2001

IL MINISTRO

F.TO BERSANI

RICONOSCIUTO ESATTO E CONFORME ALLE SCRITTURE DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO

ROMA LI, 28 MAGGIO 2001

IL RAGIONIERE GENERALE DELLO STATO

F.TO MONORCHIO

VISTO E RICONOSCIUTO REGOLARE, A TERMINI E NEI LIMITI DELLA DECISIONE DELLA CORTE DEI CONTI IN SEZIONI RIUNITE DI PARI DATA

ROMA LI, 27 GIUGNO 2001

IL PRESIDENTE

F.TO STADERINI

CONTO CONSUNTIVO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

2000

SPESA DEL MINISTERO DELLE POSTE E DELLE COMUNICAZIONI

PAGINA BIANCA

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero delle Comunicazioni per l'anno finanziario 2000, recava le seguenti previsioni iniziali:

	COMPETENZA	CASSA
Parte corrente	239.971.185.000	244.755.529.000
Conto capitale	25.399.496.000	25.399.496.000
TOTALE	265.370.681.000	270.155.025.000

Variazioni alle previsioni iniziali

Nel corso dell'esercizio le suddette previsioni hanno fatto registrare le seguenti modificazioni:

	competenza	cassa
Parte corrente	31.143.677.000	52.353.158.000
Conto capitale	349.000.000	14.725.000.000
TOTALE	30.794.677.000	67.078.158.000

In conseguenza di dette variazioni disposte nel corso della gestione, pertanto, le previsioni vengono a cifrarsi come segue:

	competenza	cassa
Parte corrente	271.114.862.000	297.108.687.000
Conto capitale	25.050.496.000	40.124.496.000
TOTALE	296.165.358.000	337.233.183.000

RISULTANZE DI COMPETENZA E CASSA

Rispetto alle sopraindicate previsioni definitive i dati di consuntivo pongono in evidenza le seguenti risultanze:

COMPETENZA

	Previsioni definitive	impegni	Economia
Parte corrente	271.114.862.000	218.967.346.520	52.147.515.480
Conto capitale	25.050.496.000	23.888.143.106	1.162.352.894
TOTALE	296.165.358.000	242.855.489.626	53.309.868.374

SOMME RIMASTE DA PAGARE

Parte corrente	82.232.025.517
Conto capitale	22.881.627.920
TOTALE	105.113.653.437

CASSA

	Previsioni definitive	Pagamenti c/c	Pagamenti c/r	Economia
Parte corrente	297.108.687.000	136.735.321.003	35.662.418.618	124.710.947.379
Conto capitale	40.124.496.000	1.006.515.186	16.497.966.765	22.620.014.049
TOTALE	337.233.183.000	137.741.836.189	52.160.385.383	147.330.961.428

Le economie verificatesi in quasi tutti i capitoli di spesa assommano pertanto a
53.309.868.374 sulla competenza e a 147.330.961.428 sulla cassa

GESTIONE DEI RESIDUI

I residui accertati all'1.1. 2000 ammontavano a 122.129.637.295
Le risultanze gestionali pongono in evidenza la seguente situazione al 31.12.2000:

Residui all'1.1.2000	122.129.637.295
somme pagate in c/r	52.160.385.383
somme rimaste da pagare in c/r	71.852.988.915
somme rimaste da pagare in c/c	105.115.653.437

Pertanto i residui accertati al 31.12.2000 si stabiliscono in £. 176.966.642.352
e sono cosi ripartiti:

residui dui parte capitale	130.024.219.977
residui dui parte corrente	46.942.422.375
TOTALE	176.966.642.352

Premesso quanto sopra si dichiara che le scritture effettuate da questo Ufficio Centrale di Bilancio concordano con i dati riportati nel conto consuntivo 2000 del Ministero delle Comunicazioni.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

NOTA PRELIMINARE ESERCIZIO FINANZIARIO 2000

Si espone di seguito l'attività svolta dal Ministero nel corso dell'anno 2000.

SEGRETARIATO GENERALE

Il Segretariato, attraverso l'impegno diretto delle proprie risorse, ha coordinato e gestito la gara per l'assegnazione delle licenze di telefonia mobile di terza generazione (UMTS), che ha consentito il rapido avvio di questo servizio in Italia.
Attraverso l'emanazione del D.M. 3 agosto 2000, che ne definisce l'organizzazione interna e le modalità di funzionamento, è stata avviata l'attività del Forum Permanente delle Comunicazioni, che rappresenta un punto di incontro aperto agli operatori del settore, alle industrie, alle istituzioni universitarie e di ricerca, ai consumatori ed agli utenti.
Nell'ambito del progetto di cooperazione con i paesi del Mediterraneo sono stati avviati i lavori del Forum internazionale per lo sviluppo delle comunicazioni del Mediterraneo, coordinati dal Segretario Generale. Tale progetto è indirizzato allo sviluppo delle aree più svantaggiate che si affacciano con diverse culture e religioni proprio sul bacino mediterraneo.
Nel corso dell'anno il Segretariato Generale è stato particolarmente coinvolto, attraverso un significativo impegno delle proprie risorse, in un'estesa opera di vigilanza, ispezione e controllo del settore postale, attività di elevata criticità, ma di assoluta necessità ed opportunità ai fini di un ordinamento del processo di liberalizzazione. Tali impegni si sono realizzati con una proficua attività di collaborazione con la Direzione Generale per la Regolamentazione e Qualità dei Servizi, autorità di regolamentazione del settore postale, sia per la scelta dell'organismo di controllo che per il supporto tecnico relativo all'attività di verifica e di monitoraggio della qualità dei servizi postali.
La sempre maggiore rilevanza dell'attività di vigilanza e di controllo tra i compiti del Segretariato ha trovato ulteriore riscontro nel settore delle apparecchiature radio e degli apparati terminali di telecomunicazioni. Il 3.5.2000 è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la circolare riguardante la direttiva 99/5 nelle more dell'emanazione del decreto legislativo di attuazione della disciplina comunitaria. La complessa attività ispettiva che ne deriva ha visto la sua

esplicitazione operativa sul territorio, attraverso l'istituzione di un reparto ispettivo centrale e di reparti ispettivi periferici presso gli ispettorati territoriali.
Il Ministero è particolarmente sensibile alle opportunità offerte dalle nuove tecnologie per valorizzare ed arricchire il patrimonio storico e culturale dell'amministrazione. Tra le attività condotte in questa direzione da parte del Segretariato occorre evidenziare il progetto per la creazione di un sistema informativo multimediale per il Museo Storico delle Poste e delle Telecomunicazioni. Tale progetto, in collaborazione con la Fondazione Bordoni, consentirà tra l'altro l'accesso e la piena fruizione interattiva della struttura museale attraverso Internet.
Nell'ambito delle attività di informatizzazione del Ministero è stato emanato il bando di gara europea per la realizzazione delle reti locali nelle sedi centrale e periferiche del Ministero. Tale progetto, che comporta notevoli investimenti in dotazioni informatiche ed attività di formazione, è inserito nel quadro generale di realizzazione della Rete Unitaria della Pubblica Amministrazione.
Nella sua veste di organismo di coordinamento delle attività internazionali il Segretariato ha sviluppato anche nel corso di quest'anno un'intensa attività di partecipazione, proposte e studi nelle numerose organizzazioni europee e mondiali (UE, UIT, UPU, OCSE, INTELSAT, EUTELSAT, ecc.).

Un notevole impegno è stato richiesto dall'attività di supporto del Segretariato generale al Ministro in materia di carte valori postali con l'organizzazione, in particolare, di due riunioni della "Consulta per l'emissione di carte valori e la filatelia" per la completa definizione, con le relative integrazioni, dei programmi d'emissione del 2000 e del 2001 e la predisposizione e l'approvazione di quello del 2002. Al vasto ambito filatelico vanno ricondotte, inoltre, le consuete attività di collaborazione con Poste Italiane spa - oltre quella, istituzionale, di vigilanza su tale società, propria del settore - con la Giunta d'arte del Ministero del tesoro e con l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato.

DIREZIONE GENERALE AA.GG. PERSONALE

La direzione ha proseguito nel corso dell'anno la realizzazione di progetti aventi come obiettivo prioritario il conseguimento di una azione amministrativa efficace ed efficiente, in linea con la riforma in atto della P.A.

Tenuto conto che le tecnologie dell'informazione rappresentano uno dei principali strumenti per accelerare e migliorare la tempestività e la qualità di erogazione dei servizi pubblici, consentendo l'interscambio delle informazioni in tempo reale ed introducendo maggior flessibilità e speditezza negli adempimenti

amministrativi è stato dato particolare supporto a tutte le iniziative necessarie per portare a compimento l'informatizzazione della struttura ministeriale.

Particolare attenzione è stata data, pertanto, alla formazione e riqualificazione del personale; oltre alla formazione tecnica si è provveduto al continuo aggiornamento del personale amministrativo con particolare riguardo alla richiesta diffusione dell'informatica in ogni procedimento amministrativo.

Per quanto concerne la utilizzazione delle infrastrutture, si è proceduto, oltre ai normali lavori riferiti agli indilazionabili interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per i quali non è stato possibile in precedenza attuare interventi per la mancata definizione del passaggio degli stessi dall'ex Ente Poste Italiane al Ministero, anche all'adeguamento dei locali e dei relativi impianti degli uffici centrali e periferici del Ministero alle prescrizioni dei decreti legislativi 626/94 e 242/96 relativi al miglioramento della sicurezza e della salute sul luogo di lavoro.

DIREZIONE GENERALE CONCESSIONE E AUTORIZZAZIONI

1. **Espletamento di alcune attività di competenza dell'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni**
   La Direzione generale, a seguito di accordo con l'Autorità (scaduto il 30 aprile 2000 e rinnovato il 18/1/2001), ha svolto l'attività istruttoria per il rilascio di dichiarazioni, licenze e autorizzazioni, per le reti ed i servizi di telecomunicazione (TLC).
   Sebbene la mancata formalizzazione dell'accordo di collaborazione, durante il 2000, abbia creato notevoli difficoltà operative alla struttura, impedendo una definizione chiara dei ruoli di entrambe le organizzazioni nelle varie fasi procedimentali, un attento monitoraggio delle attività lavorative ha permesso di limitare – entro il valore programmato del 10% – la giacenza delle molte domande pervenute (circa 3000).

2. **Rilascio delle concessioni per le emittenti televisive locali**
   Riguardo al rilascio delle concessioni televisive locali, la Direzione ha provveduto a dare alla Commissione esterna, appositamente costituita, tutto il supporto necessario per consentire il rilascio delle concessioni entro il 15/3/2001 (termine prorogato ex decreto-legge n°5 del 2001). Considerato l'onere derivato dalla mole delle domande pervenute (circa 4.500), è necessario evidenziare le implicazioni che tale lavoro di supporto ha comportato per le altre attività d'istituto dell'unità organizzativa competente

nella Direzione. In particolare, dal 30/6/2000 (termine di inoltro delle domande), si è praticamente fermata (con l'eccezione dei casi urgenti) l'attività di gestione delle concessioni vigenti (cessioni/acquisizioni e modifiche di impianti, ecc.), sia televisive sia radiofoniche (in maggioranza), e tale situazione si è protratta fino a maggio 2001.

3. **Avviamento dell'istruttoria per il rilascio delle concessioni per le emittenti radiofoniche**
   Diversamente dal settore dell'emittenza radiotelevisiva, per quella radiofonica non si è provveduto al rilascio di nuove concessioni, preferendo anteporre un'attività istruttoria di verifica dei requisiti dichiarati dai concessionari, considerato che il settore subirà notevoli trasformazioni, a causa di un rapido processo di numerizzazione delle reti di radiodiffusione– che coinvolgerà anche il sistema di radiodiffusione televisiva –; processo anticipato dai progetti di sperimentazione del servizio di radiodiffusione digitale, sottoposti all'esame della Direzione generale.

4. **Adempimenti relativi al rilascio delle autorizzazioni e licenze per i servizi postali**
   La Direzione, a partire da maggio 2000 e a seguito della emanazione dei DDMM 4/2/2000 n°73 e n°75, ha acquisito un numero rilevante di domande (circa 1.200) di licenze individuali e di autorizzazioni generali, per l'attività postale. Ma, in attesa dell'emanazione di detti regolamenti attuativi erano state poste in essere nel primo quadrimestre delle iniziative di organizzazione dei prevedibili flussi lavorativi, ponendo particolare attenzione ai vari punti di controllo del processo istruttorio delle pratiche, informatizzando la procedura e istruendo il personale sull'uso degli elaboratori, a supporto della attività amministrativa. All'emanazione dei regolamenti, tali iniziative e il ricorso alla mobilità interna hanno permesso di rilasciare molte licenze individuali (anche se la giacenza va ridotta) e di esaminare e trattare un consistente numero di autorizzazioni generali, pur in presenza di fattori ostativi ad un corrente svolgimento degli adempimenti di rito, rappresentati in gran parte dalla normativa stessa, che, avendo apportato radicali innovazioni nel settore, presenta difficoltà interpretative nonché aspetti evolutivi scaturenti da iniziative in ambito comunitario.

5. **Modifica delle procedure e della tipologia degli atti autorizzatori relativi ai ponti radio privati**
   L'inaspettato protrarsi dell'iter preparatorio del regolamento di esecuzione previsto all'art.20 della Legge 228/98, dovuto al ritardo nella produzione dei pareri da parte dei numerosi Enti interpellati (l'ultimo, del 5/12/2000, è stato quello della Commissione europea), ha impedito la modifica del processo di

servizio, ma non ha rallentato i lavori di adeguamento tecnologico, delle vecchie procedure, attraverso una informatizzazione delle fasi lavorative realizzata con un sistema a struttura modulare flessibile, adattabile al regolamento "in itinere" – ormai definito nelle fasi lavorative che determina.
Il completamento delle banche dati delle frequenze assegnate ai collegamenti in ponte radio – ripartite nei vari servizi interessati (autorizzazioni temporanee, cerimoniali di Stato, "118", Protezione civile, ecc.) – e dell'archivio delle frequenze restituite (rinunce da parte dei concessionari) ha rimosso l'ostacolo esistente per l'assegnazione delle frequenze con una idonea procedura informatica.

6. **Definizione dei rapporti pendenti con le concessionarie pubbliche di TLC e adeguamento degli atti convenzionali alle direttive comunitarie**
La risoluzione dei rapporti pendenti con le concessionarie pubbliche di TLC è stata subordinata all'adeguamento (alla disciplina di recepimento delle Direttive comunitarie) degli atti convenzionali con TELECOM Italia, TIM, OPI e TELEMAR, da parte della Autorità, la quale – nel 2000 – non ha trasformato in licenze le concessioni delle suddette società. Riguardo alle verifiche dei canoni e dei bilanci delle Concessionarie, concernenti gli esercizi finanziari delle suddette, fino al 1998 incluso, l'attività è stata in gran parte effettuata.

DIREZIONE GENERALE PIANIFICAZIONE E GESTIONE FREQUENZE

Nell'anno 2000 l'attività della Direzione Generale è stata incentrata su tre argomenti di rilevante importanza:

- la definizione delle procedure per la revisione ed adozione del nuovo piano nazionale di ripartizione delle frequenze, che né stato approvato con decreto ministeriale 28 febbraio 2000. Con la pubblicazione di questo provvedimento sono state rese operative in Italia le decisioni assunte in sede UIT, in materia di attribuzione di bande di frequenze, sino alla Conferenza mondiale delle radiocomunicazioni del 1995. Il nuovo piano che sostituisce quello approvato nel 1983 è stato redatto nell'ottica conseguente al processo di liberalizzazione nel settore delle telecomunicazioni promosso ed attuato in campo europeo. Inoltre nel piano è stato dato largo spazio al processo di armonizzazione intrapreso in Europa dalla CEPT con l'adozione di numerose Decisioni e Raccomandazioni emesse da questo organismo;

- la preparazione e l'attiva partecipazione alla Conferenza Mondiale delle Radiocomunicazioni, che si è tenuta nei mesi di maggio e giugno 2000 ad Istanbul (WRC). L'attività di preparazione, che era stata avviata sin dal precedente anno 1999, si è svolta in ambito nazionale in un Gruppo di lavoro, in cui erano rappresentati gli enti interessati all'impiego di risorse spettrali, ed in campo internazionale (CEPT e UIT) ove si è cercato di conciliare in una serie di proposte comuni le diverse esigenze in materia di servizi radioelettrici. La Conferenza ha trattato numerosi argomenti, aventi per oggetto diversi servizi radioelettrici, ma i punti di maggiore importanza hanno riguardato il reperimento di nuove risorse per i sistemi mobili di terza generazione (IMT 2000/UMTS), l'attribuzione di risorse spettrali per i sistemi di radionavigazione via satellite (tra cui il sistema Galileo di particolare importanza per l'Europa), la revisione del piano di assegnazione di frequenze per la radiodiffusione via satellite;
- l'entrata in vigore, mediante circolare del Ministro delle comunicazioni, della direttiva europea 1999/05, che ha abolito il regime di controllo preventivo esercitato dalle amministrazioni di telecomunicazioni sugli apparati mediante l'omologazione del tipo, sostituendolo con un regime di autocertificazione da parte del costruttore ed un controllo a posteriori del mercato. Tale nuova disciplina, che peraltro dovrà essere perfezionata in Italia con l'emanazione di un dispositivo di legge che recepisca formalmente questa direttiva, ha comportato una sostanziale revisione dei compiti della Direzione Generale nel settore preposto alle omologazioni, sostituite dalle notifiche di immissioni sul mercato.

Nel settore del controllo delle emissioni radioelettriche si è proceduto al potenziamento delle strutture periferiche con la consegna di nuovi automezzi attrezzati, acquistati nel precedente esercizio finanziario, e con l'espletamento di una gara europea per la fornitura di strumenti di misura per un importo di circa 3 miliardi, strumenti che al momento sono in fase di consegna.
Inoltre nell'anno 2000 si è provveduto ad esaminare ed approvare un piano di acquisti da effettuare in sede locale da parte degli Ispettorati territoriali per un importo complessivo di 7700 milioni, di cui 5500 utilizzati concretamente dai predetti uffici.

E' stato inoltre predisposto ed approvato un decreto di modifica al piano nazionale di ripartizione delle frequenze (d.m. 14 dicembre 2000), per consentire la messa a disposizione di ulteriori risorse al sistema mobile di seconda generazione (GSM 1800).
Per quanto riguarda l'attività ordinaria della direzione generale (coordinamenti e notifiche di frequenze, cooperazione con l'Autorità per le

garanzie nelle comunicazioni nella predisposizione di piani di assegnazione di frequenze, trattazione di situazioni interferenziali, omologazione di apparati non ricadenti nella direttiva 1999/05, attività internazionale, gestione del piano nazionale di ripartizione delle frequenze non vi sono particolari problematiche da segnalare.

DIREZIONE GENERALE PER LA REGOLAMENTAZIONE E LA QUALITA' DEI SERVIZI

Settore postale

Come noto, le funzioni di autorità di regolamentazione per il settore postale sono poste a carico del Ministero delle comunicazioni. In tale ambito sono state seguite le seguenti linee di intervento:

- predisposizione dell'atto concessorio del servizio universale alla società "Poste Italiane". Funzioni di vigilanza, controllo e tutela del predetto servizio universale e dei servizi riservati; revisione periodica dell'area di riserva, in funzione dell'andamento dell'onere del servizio universale, ai sensi dell'art.23 del decreto legislativo n.261/1999. Definizione di obiettivi di qualità coerenti con il contesto comunitario e nel rispetto del contratto di programma stipulato il 10 settembre 2000 tra questo Ministero, di concerto con il Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, e le Poste italiane s.p.a., pubblicato nella G.U. 21 settembre 2000. In tale ambito, in esito alla gara indetta per la scelta di un organismo qualificato ed indipendente, ovvero un valutatore esterno cui affidare il compito della verifica del livello della qualità dei servizi postali, è stato stipulato un contratto con la società "IZI" il 4 settembre 2000. Nel trimestre ottobre – dicembre 2000 la predetta società ha condotto la prevista sperimentazione e, con il 1° gennaio 2001, ha avuto inizio l'attività specifica di verifica ufficiale;

- partecipazione presso l'Unione europea (Commissione e Consiglio) ai lavori in fase ascendente in ordine alla proposta della commissione di revisione della direttiva 97/67/CE. Nell'ambito dell'attività di regolamentazione conseguente all'emanazione del decreto legislativo 22 luglio 1999, n.261, attuativo della già citata direttiva 97/67/CE, sono state svolte le seguenti attività: predisposizione dei regolamenti concernenti il rilascio delle licenze individuali (d.m. 4 febbraio 2000, n.73), il conseguimento delle autorizzazioni generali (d.m. 4 febbraio 2000, n.75) e la determinazione dei contributi da richiedere agli operatori privati per l'istruttoria delle pratiche e per le verifiche ed i controlli a ristoro degli oneri sostenuti dal Ministero (d.m. 20 aprile 2000).

Attività internazionali in seno ad UPU e CERP (comitato europeo regolamentatori postali);

- controlli circa la conformità del sistema di separazione contabile del gestore del servizio universale (art. 7, comma 3, d.lvo 261/99) ed attività connesse all'istituzione del fondo di compensazione per gli oneri di servizio universale ed alla determinazione dei relativi contributi;

- monitoraggio dei reclami ed elaborazione statistica dei medesimi suddistinti per categorie;

- trattazione del contenzioso sul piano nazionale e su quello internazionale.

Settore delle telecomunicazioni

In tale settore sono state svolte essenzialmente le seguenti attività.

- Adempimenti in ordine al rilascio delle licenze per servizi radiomobili di 3^ generazione (UMTS) quali: predisposizione dello schema di decreto per la costituzione del Comitato dei Ministri (decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 2 febbraio 2000); schema del bando di gara per la scelta del valutatore per la selezione degli operatori ai fini della selezione degli assegnatari di licenza (bando del 24 febbraio 2000) nonché collaborazione con l'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni nella stesura del provvedimento relativo ai criteri di valutazione delle offerte ed alle misure per garantire la concorrenza.

- Partecipazione ai lavori degli organismi internazionali, quali CEPT, UIT, WTO.

  Per quanto attiene alla CEPT, nel corso dell'ultima riunione plenaria tenutasi il 28 giugno 2000 è stata decisa la riforma dell'esistente struttura organizzativa con la fusione del comitato ECTRA per le attività di telecomunicazioni e del comitato ERC per le attività radio in un solo comitato destinato a trattare le attività regolamentari relative alle comunicazioni elettroniche e radio.

- Partecipazione alle attività comunitarie.

La Commissione europea ha presentato cinque proposte di direttive: una relativa al quadro normativo comune e le altre, specifiche, per le autorizzazioni, l'accesso e l'interconnessione, il servizio universale ed il trattamento dei dati personali nonché una proposta di decisione per una nuova struttura regolamentare per lo spettro radio nella comunità.
A tale scopo un gruppo di lavoro sta provvedendo all'esame dei progetti di direttiva ed alla successiva redazione dei relativi schemi di provvedimenti di recepimento.

- Forum permanente delle comunicazioni.

Con decreto del Ministro delle comunicazioni del 22 marzo 2000 è stata definita l'organizzazione del Forum permanente delle comunicazioni già istituito con la legge n.249/97. Le funzioni di segreteria tecnico - amministrativa di tale organo sono assolte nell'ambito di questa direzione generale.
Obiettivo del Forum è quello di agevolare lo sviluppo dei servizi multimediali attraverso un'analisi delle maggiori problematiche del settore e la formulazione di proposte per il raggiungimento di tale obiettivo. La segreteria del Forum ha in particolare il compito di organizzare le riunioni bimestrali dell'assemblea plenaria e quelle mensili del consiglio direttivo nonché di organizzare le frequenti riunioni dei quattro gruppi di lavoro istituiti per la trattazione di specifici temi.
La segreteria supporta, altresì, le attività dei gruppi di lavoro attraverso l'organizzazione di audizioni pubbliche di operatori, associazioni e costruttori, di università e centri di ricerca su specifici temi di particolare interesse.
La presentazione pubblica del Forum si è tenuta il 14 febbraio 2001 ed ha avuto come tema l'accesso "universale" alle reti.

- Controllo del mercato delle apparecchiature di telecomunicazioni in attuazione della direttiva 99/5/CE.

E' stata emanata una circolare ministeriale (G.U. 3 maggio 2000) che ha riconosciuto alla direttiva 99/5/CE i caratteri dell'immediata esecutività. L'adozione di detto provvedimento ministeriale si è reso necessario atteso che il termine di recepimento della citata direttiva è scaduto il 7 aprile 2000 e che questo Ministero, agli inizi dell'anno 2000, aveva proposto l'adozione di un apposito decreto legge non varato dal Consiglio dei Ministri. In tale contesto si è partecipato alle attività del comitato europeo TCAM, di cui al capo IV della direttiva 1999/5/CE, con l'ausilio di un comitato nazionale ad hoc, nonché al gruppo europeo di coordinamento amministrativo ADOC .

- Sicurezza delle reti e tutela delle comunicazioni.

  Sono stati curati gli adempimenti prescritti dall'articolo 7, comma 13, del decreto del Presidente della Repubblica 19 settembre 1997, n.318, concernente le prestazioni effettuate a fronte di richieste di intercettazioni e di informazioni da parte delle competenti autorità giudiziarie. Dette prestazioni sono remunerate secondo un listino proposto dall'organismo di telecomunicazioni e approvato da questo Ministero di concerto con il Ministero della giustizia.

- Commercio elettronico, uso sicuro di internet e firma digitale.

  Per quanto attiene alla regolamentazione del commercio elettronico, questa amministrazione ha partecipato in ambito europeo alla definizione degli standard tecnici (ETSI) relativi alla sicurezza delle telecomunicazioni. In collaborazione con l'osservatorio permanente per il commercio elettronico, istituito presso il Ministero dell'industria, sono stati studiati specifici aspetti tecnici relativi alle modalità attuative di tale genere di commercio, con particolare riguardo alle tecnologie utilizzate per la firma elettronica e per la "criptazione". Per quanto riguarda il recepimento della direttiva 1999/93/CE del 13 dicembre 1999, concernente la firma elettronica, questa direzione generale fa parte del gruppo di lavoro, costituito con nota gab/205 del 19 maggio 2000, presso l'Autorità informatica pubblica amministrazione (AIPA). Sono infine trattate, d'intesa con la polizia delle comunicazioni, tutte le problematiche correlate all'accesso alla rete internet quali, ad esempio, "internet cafè", vendite "on line", "call center" e "phone center".

- Vigilanza e controllo sui servizi audiotex.

  Tali funzioni , attribuite a questo Ministero dal decreto ministeriale 13 luglio 1995, n.385, e dalla legge 23 dicembre 1996, n.650, sono svolte in collaborazione con i compartimenti della polizia postale e delle comunicazioni. In tale ambito sono state espletate le necessarie attività di controllo e sanzionatorie, nonché il relativo contenzioso con i centri servizi. Inoltre, nelle more dell'emanazione del nuovo regolamento su tali servizi da parte dell'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni, si è prestata collaborazione alla stessa, per l'approfondimento di varie problematiche di natura regolamentare concernenti la materia.

ISTITUTO SUPERIORE C.T.I.

Tipologie di risorse impiegate	Motivazione delle spese resesi necessarie per il raggiungimento degli obiettivi programmati.
Personale	Necessario per lo svolgimento dei compiti istituzionali nonché per il raggiungimento degli obiettivi fissati dalla direttiva ministeriale ai sensi del D. L.vo n. 29/93. In particolare il personale è stato applicato per: predisposizione di norme tecniche, standard, attività di laboratorio, emissione di certificati di omologazione e di conformità CE, ricerca nel campo delle telecomunicazioni, numerazione delle reti telefoniche, certificazione di qualità aziendale, svolgimento dei corsi di specializzazione in telecomunicazioni. Sono state inoltre svolte consulenze richieste dai Ministeri degli Affari Esteri e della Giustizia.
Missioni	Le spese effettuate sono quelle necessarie alla partecipazione nei Comitati e nelle Commissioni (nazionali: UNI, CEI, etc; europei: ETSI, CEPT, etc.; internazionali: UIT, IEC, etc.) responsabili della definizione di norme e standard nel campo delle telecomunicazioni. Le spese per missioni sono inoltre dovute alle attività di verifica tecnica, certificazione ed omologazione effettuata per conto terzi fuori sede.
Beni di consumo	Le spese riguardano l'utilizzo dei beni necessari allo svolgimento delle attività istituzionali ed, in particolare, al funzionamento dei laboratori di misure per verifiche tecniche e ricerche nei campi delle radiocomunicazioni (terrestri, marittime, via satellite), delle telecomunicazioni su supporto fisico (cavi e fibre ottiche) e delle valutazioni oggettive e soggettive in campo audio e video.
Prestazioni di servizi da terzi	Le spese, oltre a quelle di utenze, canoni e servizi ausiliari, sono relative ai compensi per i docenti specialisti esterni, in particolare, per la Scuola Superiore di Specializzazione in Telecomunicazioni rivolta ad ingegneri. In particolare, d'intesa con il Segretariato Generale, sono stati svolti corsi per l'aggiornamento in campo informatico con la realizzazione di 32 sessioni di corsi di alfabetizzazione informatica ed un corso interno di aggiornamento del personale per la qualificazione degli Ispettori di bordo.
Altre spese	Sono relative all'adesione ad organismi ed associazioni di normazione certificazione, etc., italiani ed europei, nonché ai servizi postali.
Ammorta-menti	Sono state considerate le quote dei costi relativi alle spese in conto capitale riguardanti impianti e strumentazioni scientifici per la ricerca e la sperimentazione nel campo delle radio e telecomunicazioni, per la gestione dei laboratori nonché per l'allestimento di nuovi laboratori, fra cui, nel 2000, si annoverano: laboratorio certificazione di sicurezza informatica; laboratorio per la numerazione delle reti telefoniche (particolarmente dei nuovi operatori)

ANNO 2000

MINISTERO: COMUNICAZIONI

Allegato n. 2

SPESE PER STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE IN SERVIZIO

CAPITOLI: 1003 - 1007 - 1374 - 1830 - 2492 - 3332 - 3891 - 4304

		Competenza				Somme Pagate		
Personale in servizio al 31/12/99	Personale in servizio al 31/12/00	Previsioni iniziali	Variazioni	Previsioni definitive	Impegni	Competenza	Residui	Totale
1.963	1.876	89.091	840	89.931	78.468	78.468	----	78.468

Di cui:								
	Ritenute erariali					7.405	----	7.405
	Ritenute prev./assist.					8.166	----	8.166

(in milioni di lire)

ANNO 2000

MINISTERO: COMUNICAZIONI

Allegato n. 3

SPESE PER IL PERSONALE IN SERVIZIO
RETIBUZIONI ACCESSORIE

CAPITOLI: 1004 - 1371 - 1832 - 2493 - 3333 - 3892 - 4305
1019 - 1379 - 1842 - 2504 - 3344 - 3903 - 4316
1021

		Competenza				Somme Pagate		
Personale in servizio al 31/12/99	Personale in servizio al 31/12/00	Previsioni iniziali	Variazioni	Previsioni definitive	Impegni	Competenza	Residui	Totale
2.116 *	2.029 *	10.191	------	10.191	10.191	1.603	4.729	6.332

Di cui:	Ritenute erariali					397	878	1.275
	Ritenute prev./assist.					146	430	576

(in milioni di lire)

PAGINA BIANCA

MONITORAGGIO LEGGI DI SPESA

(Art. 13 Dlg 7 agosto 1977, n. 279)

PAGINA BIANCA

MONITORAGGIO LEGGI DI SPESA
(Art. 13 del Dlg n. 279/1997)

Allegato n. 1

Amministrazione: MIN. COMUNICAZ. - DGCA

L 11.7.1988 N.224

Capitoli: 3021

SITUAZIONE A TUTTO IL 1999

COMPETENZA				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
11.500	11.500	5.750	5.750	=

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economic
11.500	11.500	5.750	5.750		5.750	5.750	0		17.250	11.500	

(in milioni di lire)

MONITORAGGIO LEGGI DI SPESA
(Art. 13 del Dlg n. 279/1997)

Allegato n. 1

Amministrazione: MIN. COMUNIC. - DGCA

L (Somme dovute alle Concessionarie ...)

Capitoli: 3101

SITUAZIONE A TUTTO IL 1999

COMPETENZA				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
(*)	2.617,788	2.617,788		

(*) Fondo presente di lire 7.782.457.690

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
1.439,693	1.439,200	1.439,693	0		0	0	0		1.439,693	1.439,693	

(in milioni di lire)

MONITORAGGIO LEGGI DI SPESA
(Art. 13 del Dlg n. 279/1997)

Allegato n. 1

Amministrazione: MIN. COMUNIC. - DGCA

L DL 30-1-99 N.15 convertito con modificazioni Legge 29.03.1999 n. 78

Capitoli: 3122

SITUAZIONE A TUTTO IL 1999

COMPETENZA				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
40.000 (*)	40.000	40.000		

(*) Capo inviato a fine esercizio

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
0	0	0	0		16.000	0	16.000	16.000	2.000	0	

(in milioni di lire)

MONITORAGGIO LEGGI DI SPESA
(Art. 13 del Dlg n. 279/1997)

Allegato n. 1

Amministrazione: MIN. COMUNIC. - DGCA

L

Capitoli: 3121

.SITUAZIONE A TUTTO IL 1999

COMPETENZA				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
24.000	24.000	14.000	10.000	=

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economie
40.000	40.000	0	40.000		24.000	0	24.000		40.000	0	

(in milioni di lire)

MONITORAGGIO LEGGI DI SPESA
(Art. 13 del Dlg n. 279/1997)

Allegato n. 1

Amministrazione: MIN. COMUNIC. - DGCA

L

Capitoli: 3123. (NON IN BILANCIO NEL 1998)

SITUAZIONE A TUTTO IL 1999

COMPETENZA				
Stanziato	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie
=	=	=	=	=

2000

COMPETENZA					RESIDUI				CASSA		
Prev. Def.	Impegnato	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Iniziali	Pagato	Rim. da pag.	Economie	Prev. Def.	Pagato	Economic
20.000	4969,456	2844,288	2125,168		0	0	0		20.000	2844,288	

(in milioni di lire)

PAGINA BIANCA

CONTO CONSUNTIVO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2000

FUNZIONI OBIETTIVO

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

PAGINA BIANCA

CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO

2000 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
4. AFFARI ECONOMICI	P.DEF.	111.217.619	239.475.825	271.617.156
	PAGATO	42.648.829	109.952.465	152.601.294
	RIM.PG.	69.713.147	95.018.345	
	TOTALE	112.361.976	204.970.810	152.601.294
	EC/M.SP.	+1.144.357	34.505.015	119.015.862
	RS.31/12	164.731.492		
4.6. COMUNICAZIONI	P.DEF.	109.420.971	236.994.214	269.023.180
	PAGATO	41.999.554	108.581.113	150.580.667
	RIM.PG.	68.585.928	94.168.115	
	TOTALE	110.585.482	202.749.228	150.580.667
	EC/M.SP.	+1.164.511	34.244.986	118.442.513
	RS.31/12	162.754.043		
4.6.1. COMUNICAZIONI	P.DEF.	109.420.971	236.994.214	269.023.180
	PAGATO	41.999.554	108.581.113	150.580.667
	RIM.PG.	68.585.928	94.168.115	
	TOTALE	110.585.482	202.749.228	150.580.667
	EC/M.SP.	+1.164.511	34.244.986	118.442.513
	RS.31/12	162.754.043		
4.6.1.1. TELECOMUNICAZIONI	P.DEF.	44.180.453	96.220.029	109.580.070
	PAGATO	13.145.468	30.973.305	44.118.773
	RIM.PG.	31.564.520	53.879.364	
	TOTALE	44.709.988	84.852.669	44.118.773
	EC/M.SP.	+529.535	11.367.360	65.461.297
	RS.31/12	85.443.884		
4.6.1.2. SERVIZI A TERZI PER LE TELECOMUNICAZIONI	P.DEF.	8.312.837	14.511.325	15.149.291
	PAGATO	3.294.014	8.721.737	12.015.751
	RIM.PG.	5.083.612	3.721.619	
	TOTALE	8.377.626	12.443.356	12.015.751
	EC/M.SP.	+64.789	2.067.969	3.133.540
	RS.31/12	8.805.231		
4.6.1.3. RADIODIFFUSIONE	P.DEF.	28.278.863	30.801.690	40.954.075
	PAGATO	7.811.565	15.774.361	23.585.926
	RIM.PG.	20.823.579	8.486.815	
	TOTALE	28.635.144	24.261.176	23.585.926
	EC/M.SP.	+356.281	6.540.514	17.368.149
	RS.31/12	29.310.394		
4.6.1.4. SERVIZI A TERZI PER LA RADIODIFFUSIONE	P.DEF.	3.833.399	3.576.334	3.676.333
	PAGATO	1.276.207	1.458.952	2.735.159
	RIM.PG.	2.527.915	1.730.976	
	TOTALE	3.804.122	3.189.928	2.735.159
	EC/M.SP.	29.277	386.406	941.174
	RS.31/12	4.258.891		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000	CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI			
FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
4.6.1.5. POSTA, BANCOPOSTA E TELEMATICA PUBBLICA	P.DEF.	586.971	8.483.901	8.834.958
	PAGATO	574.374	4.601.448	5.175.822
	RIM.PG.	165.039	132.310	
	TOTALE	739.413	4.733.758	5.175.822
	EC/M.SP.	+152.442	3.750.143	3.659.136
	RS.31/12	297.349		
4.6.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	24.228.449	83.400.934	90.828.452
	PAGATO	15.897.926	47.051.311	62.949.237
	RIM.PG.	8.421.263	26.217.030	
	TOTALE	24.319.189	73.268.341	62.949.237
	EC/M.SP.	+90.740	10.132.593	27.879.215
	RS.31/12	34.638.293		
4.8. RICERCA E SVILUPPO PER GLI AFFARI ECONOMICI	P.DEF.	1.796.648	2.481.611	2.593.976
	PAGATO	649.276	1.371.353	2.020.629
	RIM.PG.	1.127.218	850.230	
	TOTALE	1.776.494	2.221.583	2.020.629
	EC/M.SP.	20.154	260.028	573.347
	RS.31/12	1.977.448		
4.8.6. RICERCA E SVILUPPO PER COMUNICAZIONI	P.DEF.	1.796.648	2.481.611	2.593.976
	PAGATO	649.276	1.371.353	2.020.629
	RIM.PG.	1.127.218	850.230	
	TOTALE	1.776.494	2.221.583	2.020.629
	EC/M.SP.	20.154	260.028	573.347
	RS.31/12	1.977.448		
4.8.6.51. RICERCA PER LE TELECOMUNICAZIONI	P.DEF.	671.781	896.528	939.669
	PAGATO	239.429	484.471	723.900
	RIM.PG.	424.272	318.172	
	TOTALE	663.701	802.643	723.900
	EC/M.SP.	8.080	93.885	215.769
	RS.31/12	742.444		
4.8.6.52. RICERCA PER LA RADIODIFFUSIONE	P.DEF.	1.104.536	1.444.655	1.499.734
	PAGATO	390.252	771.973	1.162.225
	RIM.PG.	702.830	521.884	
	TOTALE	1.093.082	1.293.857	1.162.225
	EC/M.SP.	11.454	150.798	337.509
	RS.31/12	1.224.714		
4.8.6.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	20.331	140.428	154.573
	PAGATO	19.595	114.908	134.503
	RIM.PG.	117	10.174	
	TOTALE	19.712	125.082	134.503
	EC/M.SP.	619	15.346	20.070
	RS.31/12	10.291		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO

2000 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
5. PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	P.DEF.	1.167.776	3.052.460	4.114.881
	PAGATO	815.582	2.006.073	2.821.655
	RIM.PG.	455.497	606.261	
	TOTALE	1.271.079	2.612.334	2.821.655
	EC/M.SP.	+103.303	440.126	1.293.226
	RS.31/12	1.061.758		
5.3. RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	P.DEF.	1.167.776	3.052.460	4.114.881
	PAGATO	815.582	2.006.073	2.821.655
	RIM.PG.	455.497	606.261	
	TOTALE	1.271.079	2.612.334	2.821.655
	EC/M.SP.	+103.303	440.126	1.293.226
	RS.31/12	1.061.758		
5.3.1. RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	P.DEF.	1.167.776	3.052.460	4.114.881
	PAGATO	815.582	2.006.073	2.821.655
	RIM.PG.	455.497	606.261	
	TOTALE	1.271.079	2.612.334	2.821.655
	EC/M.SP.	+103.303	440.126	1.293.226
	RS.31/12	1.061.758		
5.3.1.5. INQUINAMENTO ELETTROMAGNETICO E RADIOATTIVO	P.DEF.	1.167.776	3.052.460	4.114.881
	PAGATO	815.582	2.006.073	2.821.655
	RIM.PG.	455.497	606.261	
	TOTALE	1.271.079	2.612.334	2.821.655
	EC/M.SP.	+103.303	440.126	1.293.226
	RS.31/12	1.061.758		
8. ATTIVITA' RICREATIVE, CULTURALI E DI CULTO	P.DEF.	9.365.866	53.096.433	60.845.350
	PAGATO	8.489.592	25.443.610	33.933.202
	RIM.PG.	1.540.126	9.319.609	
	TOTALE	10.029.718	34.763.219	33.933.202
	EC/M.SP.	+663.852	18.333.214	26.912.148
	RS.31/12	10.859.735		
8.3. SERVIZI RADIOTELEVISIVI E DI EDITORIA	P.DEF.	7.906.442	51.890.100	59.612.104
	PAGATO	8.015.729	25.013.006	33.028.735
	RIM.PG.	559.871	8.668.835	
	TOTALE	8.575.600	33.681.841	33.028.735
	EC/M.SP.	+669.158	18.208.259	26.583.369
	RS.31/12	9.228.706		
8.3.1. SERVIZI RADIOTELEVISIVI E DI EDITORIA	P.DEF.	7.906.442	51.890.100	59.612.104
	PAGATO	8.015.729	25.013.006	33.028.735
	RIM.PG.	559.871	8.668.835	
	TOTALE	8.575.600	33.681.841	33.028.735
	EC/M.SP.	+669.158	18.208.259	26.583.369
	RS.31/12	9.228.706		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)

EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO

2000 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
8.3.1.1. RADIOTELEVISIONE	P.DEF.	1.817.735	32.907.841	34.556.414
	PAGATO	1.707.712	12.793.297	14.501.009
	RIM.PG.	535.430	2.883.808	
	TOTALE	2.243.142	15.677.105	14.501.009
	EC/M.SP.	+425.407	17.230.736	20.055.405
	RS.31/12	3.419.238		
8.3.1.3. AGEVOLAZIONI TARIFFARIE ALL'DITORIA E ALLE IMPRESE RADIOFONICHE	P.DEF.	224.107	5.169.714	5.386.957
	PAGATO	382.788	4.546.795	4.929.583
	RIM.PG.	16.597	18.761	
	TOTALE	399.385	4.565.556	4.929.583
	EC/M.SP.	+175.278	604.158	457.374
	RS.31/12	35.358		
8.3.1.91. ONERI INDIVISIBILI E NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI	P.DEF.	5.864.599	13.812.544	19.668.733
	PAGATO	5.925.229	7.672.914	13.598.143
	RIM.PG.	7.844	5.766.265	
	TOTALE	5.933.073	13.439.179	13.598.143
	EC/M.SP.	+68.474	373.365	6.070.590
	RS.31/12	5.774.109		
8.5. RICERCA E SVILUPPO PER ATTIVITA' RICREATIVE, CULTURALI E DI CULTO	P.DEF.	1.459.424	1.206.333	1.233.246
	PAGATO	473.863	430.604	904.467
	RIM.PG.	980.254	650.774	
	TOTALE	1.454.117	1.081.378	904.467
	EC/M.SP.	5.307	124.955	328.779
	RS.31/12	1.631.028		
8.5.1. RICERCA E SVILUPPO PER ATTIVITA' RICREATIVE, CULTURALI E DI CULTO	P.DEF.	1.459.424	1.206.333	1.233.246
	PAGATO	473.863	430.604	904.467
	RIM.PG.	980.254	650.774	
	TOTALE	1.454.117	1.081.378	904.467
	EC/M.SP.	5.307	124.955	328.779
	RS.31/12	1.631.028		
8.5.1.56. RICERCA SULLA MULTIMEDIALITA' E SULLA TECNOLOGIA DELL'INFORMAZIONE	P.DEF.	1.459.424	1.206.333	1.233.246
	PAGATO	473.863	430.604	904.467
	RIM.PG.	980.254	650.774	
	TOTALE	1.454.117	1.081.378	904.467
	EC/M.SP.	5.307	124.955	328.779
	RS.31/12	1.631.028		
9. ISTRUZIONE	P.DEF.	378.376	540.640	655.796
	PAGATO	206.382	339.687	546.069
	RIM.PG.	144.219	169.439	
	TOTALE	350.601	509.126	546.069
	EC/M.SP.	27.775	31.514	109.727
	RS.31/12	313.658		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE; RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

2000 — CONTO CONSUNTIVO PER FUNZIONI OBIETTIVO

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FUNZIONE OBIETTIVO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
9.3. ISTRUZIONE SUPERIORE	P.DEF.	378.376	540.640	655.796
	PAGATO	206.382	339.687	546.069
	RIM.PG.	144.219	169.439	
	TOTALE	350.601	509.126	546.069
	EC/M.SP.	27.775	31.514	109.727
	RS.31/12	313.658		
9.3.2. ISTRUZIONE UNIVERSITARIA E POST-LAUREA	P.DEF.	378.376	540.640	655.796
	PAGATO	206.382	339.687	546.069
	RIM.PG.	144.219	169.439	
	TOTALE	350.601	509.126	546.069
	EC/M.SP.	27.775	31.514	109.727
	RS.31/12	313.658		
9.3.2.4. CORSI POST-UNIVERSITARI DI SPECIALIZZAZIONE IN TELECOMUNICAZIONE	P.DEF.	378.376	540.640	655.796
	PAGATO	206.382	339.687	546.069
	RIM.PG.	144.219	169.439	
	TOTALE	350.601	509.126	546.069
	EC/M.SP.	27.775	31.514	109.727
	RS.31/12	313.658		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)

EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

PAGINA BIANCA

RIASSUNTO

PAGINA BIANCA

RIASSUNTO PER FUNZIONI OBIETTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO

2000 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FUNZIONE OBIETTIVO/CENTRO DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
4. AFFARI ECONOMICI	P.DEF.	111.217.619	239.475.825	271.617.156
	PAGATO	42.648.829	109.952.465	152.601.294
	RIM.PG.	69.713.147	95.018.345	
	TOTALE	112.361.976	204.970.810	152.601.294
	EC/M.SP.	+1.144.357	34.505.015	119.015.862
	RS.31/12	164.731.492		
GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO	P.DEF.	1.587.235	11.151.076	12.209.895
	PAGATO	1.412.780	8.897.253	10.310.033
	RIM.PG.	108.991	1.028.656	
	TOTALE	1.521.771	9.925.909	10.310.033
	EC/M.SP.	65.464	1.225.167	1.899.862
	RS.31/12	1.137.647		
SEGRETERIATO GENERALE	P.DEF.	4.851.886	22.654.972	23.047.678
	PAGATO	1.369.908	7.334.795	8.704.703
	RIM.PG.	3.320.315	4.442.376	
	TOTALE	4.690.223	11.777.171	8.704.703
	EC/M.SP.	161.663	10.877.801	14.342.975
	RS.31/12	7.762.691		
AFFARI GENERALI E PERSONALE	P.DEF.	23.898.702	97.631.185	108.817.348
	PAGATO	20.387.226	57.097.874	77.485.100
	RIM.PG.	5.818.307	28.558.913	
	TOTALE	26.205.533	85.656.787	77.485.100
	EC/M.SP.	+2.306.831	11.974.398	31.832.248
	RS.31/12	34.377.220		
CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI	P.DEF.	43.962.774	60.615.238	64.766.331
	PAGATO	2.793.187	14.218.783	17.011.970
	RIM.PG.	40.683.091	41.955.098	
	TOTALE	43.476.278	56.173.881	17.011.970
	EC/M.SP.	486.496	4.441.357	47.754.361
	RS.31/12	82.638.189		
PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE	P.DEF.	16.104.309	16.843.608	31.084.934
	PAGATO	9.170.818	5.268.014	14.438.832
	RIM.PG.	6.788.327	9.424.664	
	TOTALE	15.959.145	14.692.678	14.438.832
	EC/M.SP.	145.164	2.150.930	16.646.102
	RS.31/12	16.212.991		
REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI	P.DEF.	655.258	4.593.019	4.859.060
	PAGATO	478.430	3.223.081	3.701.511
	RIM.PG.	53.609	393.420	
	TOTALE	532.039	3.616.501	3.701.511
	EC/M.SP.	123.219	976.518	1.157.549
	RS.31/12	447.029		
ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE	P.DEF.	20.157.455	25.986.726	26.831.909
	PAGATO	7.036.481	13.912.665	20.949.146
	RIM.PG.	12.940.507	9.215.217	
	TOTALE	19.976.988	23.127.882	20.949.146
	EC/M.SP.	180.467	2.858.844	5.882.763
	RS.31/12	22.155.724		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

RIASSUNTO PER FUNZIONI OBIETTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO

2000 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FUNZIONE OBIETTIVO/CENTRO DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
5. PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	P.DEF.	1.167.776	3.052.460	4.114.881
	PAGATO	815.582	2.006.073	2.821.655
	RIM.PG.	455.497	606.261	
	TOTALE	1.271.079	2.612.334	2.821.655
	EC/M.SP.	+103.303	440.126	1.293.226
	RS.31/12	1.061.758		
AFFARI GENERALI E PERSONALE	P.DEF.	131.065	2.238.013	2.364.959
	PAGATO	229.023	1.864.263	2.093.286
	RIM.PG.	9.958	11.257	
	TOTALE	238.981	1.875.520	2.093.286
	EC/M.SP.	+107.916	362.493	271.673
	RS.31/12	21.215		
PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE	P.DEF.	1.036.711	814.447	1.749.922
	PAGATO	586.559	141.810	728.369
	RIM.PG.	445.539	595.004	
	TOTALE	1.032.098	736.814	728.369
	EC/M.SP.	4.613	77.633	1.021.553
	RS.31/12	1.040.543		
8. ATTIVITA' RICREATIVE, CULTURALI E DI CULTO	P.DEF.	9.365.866	53.096.433	60.845.350
	PAGATO	8.489.592	25.443.610	33.933.202
	RIM.PG.	1.540.126	9.319.609	
	TOTALE	10.029.718	34.763.219	33.933.202
	EC/M.SP.	+663.852	18.333.214	26.912.148
	RS.31/12	10.859.735		
SEGRETERIATO GENERALE	P.DEF.	5.587	30.000	34.400
	PAGATO	5.360	25.770	31.130
	RIM.PG.	39	3.268	
	TOTALE	5.399	29.038	31.130
	EC/M.SP.	188	962	3.270
	RS.31/12	3.307		
AFFARI GENERALI E PERSONALE	P.DEF.	873.768	14.920.085	15.766.393
	PAGATO	1.526.818	12.428.421	13.955.239
	RIM.PG.	66.387	75.045	
	TOTALE	1.593.205	12.503.466	13.955.239
	EC/M.SP.	+719.437	2.416.619	1.811.154
	RS.31/12	141.432		
CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI	P.DEF.	5.836.144	34.402.574	40.233.813
	PAGATO	5.814.770	11.121.665	16.936.435
	RIM.PG.	1.365	7.894.989	
	TOTALE	5.816.135	19.016.654	16.936.435
	EC/M.SP.	20.009	15.385.920	23.297.378
	RS.31/12	7.896.354		
PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE	P.DEF.	1.144.367	1.909.881	2.907.768
	PAGATO	641.585	923.706	1.565.291
	RIM.PG.	489.649	689.997	
	TOTALE	1.131.234	1.613.703	1.565.291
	EC/M.SP.	13.133	296.178	1.342.477
	RS.31/12	1.179.646		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

RIASSUNTO PER FUNZIONI OBIETTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO

2000 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FUNZIONE OBIETTIVO/CENTRO DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI	P.DEF.	46.575	627.560	669.730
	PAGATO	27.197	513.445	540.642
	RIM.PG.	2.432	5.536	
	TOTALE	29.629	518.981	540.642
	EC/M.SP.	16.946	108.579	129.088
	RS.31/12	7.968		
ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE	P.DEF.	1.459.424	1.206.333	1.233.246
	PAGATO	473.863	430.604	904.467
	RIM.PG.	980.254	650.774	
	TOTALE	1.454.117	1.081.378	904.467
	EC/M.SP.	5.307	124.955	328.779
	RS.31/12	1.631.028		
9. ISTRUZIONE	P.DEF.	378.376	540.640	655.796
	PAGATO	206.382	339.687	546.069
	RIM.PG.	144.219	169.439	
	TOTALE	350.601	509.126	546.069
	EC/M.SP.	27.775	31.514	109.727
	RS.31/12	313.658		
ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE	P.DEF.	378.376	540.640	655.796
	PAGATO	206.382	339.687	546.069
	RIM.PG.	144.219	169.439	
	TOTALE	350.601	509.126	546.069
	EC/M.SP.	27.775	31.514	109.727
	RS.31/12	313.658		
TOTALE GENERALE	P.DEF.	122.129.637	296.165.358	337.233.183
	PAGATO	52.160.385	137.741.836	189.902.221
	RIM.PG.	71.852.989	105.113.653	
	TOTALE	124.013.374	242.855.489	189.902.221
	EC/M.SP.	+1.883.737	53.309.869	147.330.962
	RS.31/12	176.966.642		

P.DEF=PREVISIONI DEFINITIVE PAGATO=SOMME PAGATE,RIM.PAG=SOMME RIMASTE DA PAGARE (in migliaia di lire)
EC/MSP=ECONOMIA/MAGG.SPESE: RS31/12=RESIDUI DI FINE ESERCIZIO

PAGINA BIANCA

Allegato tecnico per capitoli

CONTO CONSUNTIVO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2000

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Legenda:
Iniz. = Previsioni iniziali; Variaz. = Variazioni; P. Def. = Previsioni definitive; Pagato = Somme pagate; Rim. Pg. = Somme rimaste da pagare; Ec/Msp = Economie/Magg. spese; RS31/12 = Residui di fine esercizio; DMT = Decreto Ministro del tesoro; DMC = Decreto Ministro competente; L. Ass. = Legge di Assestamento.

PAGINA BIANCA

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO				
	1.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
1.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1001	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO E AI SOTTOSEGRETARI AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		413.223.000	413.223.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		413.223.000	413.223.000
		PAGATO		326.357.045	326.357.045
		RIM.PG.		6.554.000	
		TOTALE		332.911.045	326.357.045
		EC/MSP		80.311.955	86.865.955
		RS31/12	6.554.000		
1002	SPESE PER I VIAGGI DEL MINISTRO E DEI SOTTOSEGRETARI DI STATO (02.02.13)	INIZ.	1.304.915	12.500.000	13.410.000
		VARIAZ.		35.000.000	35.000.000
		P. DEF.	1.304.915	47.500.000	48.410.000
		PAGATO	1.304.915	31.886.172	33.191.087
		RIM.PG.		5.036.278	
		TOTALE	1.304.915	36.922.450	33.191.087
		EC/MSP		10.577.550	15.218.913
		RS31/12	5.036.278		
1003	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI CON ESCLUSIONE DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		711.696.000	711.696.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		711.696.000	711.696.000
		PAGATO		444.477.565	444.477.565
		RIM.PG.			
		TOTALE		444.477.565	444.477.565
		EC/MSP		267.218.435	267.218.435
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1002: DMT 68966 2000 (CP CS 20.000.000)
DMT 96906 2000 (CP CS 15.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1004	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (01.01.02)	INIZ.	147.070.590	261.240.000	261.240.000
		VARIAZ.		207.394.000	327.394.000
		P. DEF.	147.070.590	468.634.000	588.634.000
		PAGATO	143.875.195	318.797.231	462.672.426
		RIM.PG.	2.826.012	144.744.200	
		TOTALE	146.701.207	463.541.431	462.672.426
		EC/MSP	369.383	5.092.569	125.961.574
		RS31/12	147.570.212		
1005	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI (02.02.13)	INIZ.	2.888.575	44.444.000	46.112.000
		VARIAZ.		35.000.000	35.000.000
		P. DEF.	2.888.575	79.444.000	81.112.000
*	PROVENIENZA : 1006	PAGATO	2.643.036	54.179.874	56.822.910
		RIM.PG.		8.356.084	
		TOTALE	2.643.036	62.535.958	56.822.910
		EC/MSP	245.539	16.908.042	24.289.090
		RS31/12	8.356.084		
1007	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		4.482.196.000	4.482.196.000
		VARIAZ.		550.000.000	550.000.000
		P. DEF.		5.032.196.000	5.032.196.000
		PAGATO		4.860.127.957	4.860.127.957
		RIM.PG.			
		TOTALE		4.860.127.957	4.860.127.957
*	PROVENIENZA : 1010	EC/MSP		172.068.043	172.068.043
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1004: DMT 38726 2000 (CP CS 188.394.000)
DMT 71167 2000 (CS 120.000.000)
DMT 75435 2000 (CP CS 19.000.000)
CAPITOLO 1005: DMT 68966 2000 (CP CS 20.000.000)
DMT 96906 2000 (CP CS 15.000.000)
CAPITOLO 1007: DMT 96904 2000 (CP CS 550.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1008	COMPENSO ANNUALE DI INCENTIVAZIONE AL PERSONALE	INIZ.	202.451.735		
		VARIAZ.			202.452.000
	(01.01.05)	P. DEF.	202.451.735		202.452.000
*	PROVENIENZA : 1014				
		PAGATO	187.557.178		187.557.178
		RIM.PG.	13.907.526		
		TOTALE	201.464.704		187.557.178
		EC/MSP	987.031		14.894.822
		RS31/12	13.907.526		
1011	PREMIO INDUSTRIALE E PREMIO DI PRODUZIONE AL PERSONALE	INIZ.	19.311.261		
		VARIAZ.			19.312.000
	(01.01.05)	P. DEF.	19.311.261		19.312.000
*	PROVENIENZA : 1019				
		PAGATO	14.298.600		14.298.600
		RIM.PG.	2.890.469		
		TOTALE	17.189.069		14.298.600
		EC/MSP	2.122.192		5.013.400
		RS31/12	2.890.469		
1012	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	54.848.270	213.500.000	247.652.000
		VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	54.848.270	213.500.000	247.652.000
*	PROVENIENZA : 1031				
		PAGATO	51.346.220	130.893.390	182.239.610
		RIM.PG.	1.780	81.907.450	
		TOTALE	51.348.000	212.800.840	182.239.610
		EC/MSP	3.500.270	699.160	65.412.390
		RS31/12	81.909.230		
1015	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	18.994.347		
		VARIAZ.			18.995.000
	(01.01.05)	P. DEF.	18.994.347		18.995.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 1032	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	18.994.347		18.995.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1008: DMT 19699 2000 (CS 201.465.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 987.000)
CAPITOLO 1011: DMT 14201 2000 (CS 14.299.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 5.013.000)
CAPITOLO 1015: L.ASS. 317 2000 (CS 18.995.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1017	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE (01.01.05) (NUOVA ISTITUZIONE) * PROVENIENZA : 1033	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	7.729.746 7.729.746 7.729.746		 7.730.000 7.730.000 7.730.000
1018	RIMBORSO DEGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI PER IL PERSONALE COMANDATO PRESSO IL MINISTERO (02.02.14) * PROVENIENZA : 1090	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	294.000.000 294.000.000 294.000.000 294.000.000 294.000.000	294.000.000 294.000.000 294.000.000 294.000.000	294.000.000 294.000.000 294.000.000 294.000.000
1019	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITA' (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ. VARIAZ. P. DEF. PAGATO RIM.PG. TOTALE EC/MSP RS31/12	 361.100.000 361.100.000 353.701.090 353.701.090 7.398.910		 361.100.000 361.100.000 353.701.090 353.701.090 7.398.910

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1017: L.ASS. 317 2000 (CS 7.730.000)
CAPITOLO 1019: DMT 58944 2000 (CS RS 300.000.000)
DMT 70828 2000 (CS 15.000.000 RS 61.100.000)
DMT 91288 2000 (CS 19.100.000)
DMC 1027 2000 (CS 27.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1020	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA	INIZ.		494.040.000	494.040.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE	VARIAZ.	30.700.000	67.818.000	98.518.000
	SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI	P. DEF.	30.700.000	561.858.000	592.558.000
	DIPENDENTI				
	(03.01.01)	PAGATO	30.064.592	479.339.652	509.404.244
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.		29.100.000	
*	PROVENIENZA : 1032	TOTALE	30.064.592	508.439.652	509.404.244
		EC/MSP	635.408	53.418.348	83.153.756
		RS31/12	29.100.000		
1021	SOMME PER LA REMUNERAZIONE DEL	INIZ.			
	TRATTAMENTO ECONOMICO ACCESSORIO PER I	VARIAZ.		319.868.000	319.868.000
	SOGGETTI CHE RICOPRONO INCARICHI DI	P. DEF.		319.868.000	319.868.000
	LIVELLO DIRIGENZIALE GENERALE NON				
	CORRISPONDENTI A DIREZIONI DI UFFICI	PAGATO		119.540.512	119.540.512
	(01.01.03)	RIM.PG.		180.090.400	
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE		299.630.912	119.540.512
		EC/MSP		20.237.088	200.327.488
		RS31/12	180.090.400		
1023	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		2.012.000.000	2.012.000.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	87.300.000	104.599.000	191.899.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	87.300.000	2.116.599.000	2.203.899.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO	85.369.559	1.718.644.402	1.804.013.961
*	PROVENIENZA : 1032	RIM.PG.		89.259.198	
		TOTALE	85.369.559	1.807.903.600	1.804.013.961
		EC/MSP	1.930.441	308.695.400	399.885.039
		RS31/12	89.259.198		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1020: DMT 38726 2000 (CP CS 16.014.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 25.500.000)
DMT 67132 2000 (CP CS 19.729.000)
DMT 70828 2000 (RS 5.200.000)
DMT 75435 2000 (CP CS 1.615.000)
DMT 91288 2000 (CS 5.200.000)
DMT 92813 2000 (CP CS 7.460.000)
DMC 1006 2000 (CP CS 23.000.000)
DMC 1007 2000 (CP CS 23.000.000)
DMC 1018 2000 (CP CS -23.000.000)

CAPITOLO 1021: DMT 67132 2000 (CP CS 232.102.000)
DMT 92813 2000 (CP CS 87.766.000)

CAPITOLO 1023: DMT 38726 2000 (CP CS 45.592.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 72.600.000)
DMT 67132 2000 (CP CS 56.169.000)

SEGUE

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI			
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI	1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE			

CONTINUA

DMT 70828 2000 (RS 14.700.000)
DMT 75435 2000 (CP CS 4.598.000)
DMT 91288 2000 (CS 14.700.000)
DMT 92813 2000 (CP CS 21.240.000)
DMC 1006 2000 (CP CS -23.000.000)
DMC 1007 2000 (CP CS -23.000.000)
DMC 1018 2000 (CP CS 23.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
1162	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI. ABBONAMENTO AD AGENZIE DI INFORMAZIONE (02.01.02)	INIZ.	6.500.000	19.000.000	19.000.000
		VARIAZ.		30.000.000	36.000.000
		P. DEF.	6.500.000	49.000.000	55.000.000
*	PROVENIENZA : 1081	PAGATO	5.990.500	38.903.000	44.893.500
		RIM.PG.		5.627.000	
		TOTALE	5.990.500	44.530.000	44.893.500
		EC/MSP	509.500	4.470.000	10.106.500
		RS31/12	5.627.000		
1163	SPESE DI RAPPRESENTANZA (02.02.07)	INIZ.	1.577.080	12.490.000	12.490.000
		VARIAZ.		10.000.000	11.500.000
*	PROVENIENZA : 1082	P. DEF.	1.577.080	22.490.000	23.990.000
		PAGATO	1.513.650	13.855.680	15.369.330
		RIM.PG.		4.074.300	
		TOTALE	1.513.650	17.929.980	15.369.330
		EC/MSP	63.430	4.560.020	8.620.670
		RS31/12	4.074.300		
1164	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (02.02.03)	INIZ.	25.342.900	81.690.000	81.690.000
		VARIAZ.			25.000.000
		P. DEF.	25.342.900	81.690.000	106.690.000
		PAGATO	25.342.900	74.882.500	100.225.400
		RIM.PG.		6.807.500	
		TOTALE	25.342.900	81.690.000	100.225.400
*	PROVENIENZA : 1083	EC/MSP			6.464.600
		RS31/12	6.807.500		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1162: DMT 71167 2000 (CS 6.000.000)
DMC 1013 2000 (CP CS 30.000.000)
CAPITOLO 1163: DMT 71167 2000 (CS 1.500.000)
DMC 1035 2000 (CP CS 10.000.000)
CAPITOLO 1164: L.ASS. 317 2000 (CS 25.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1165	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	95.105.950	90.000.000	110.000.000
	(02.02.04)	VARIAZ.			-27.000.000
*	PROVENIENZA : 1093	P. DEF.	95.105.950	90.000.000	83.000.000
		PAGATO	8.922.485	8.868.650	17.791.135
		RIM.PG.	71.077.515	3.716.050	
		TOTALE	80.000.000	12.584.700	17.791.135
		EC/MSP	15.105.950	77.415.300	65.208.865
		RS31/12	74.793.565		
1166	SPESE CASUALI	INIZ.		198.000	198.000
	(02.01.01)	VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 1094	P. DEF.		198.000	198.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		198.000	198.000
		RS31/12			
1167	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI	INIZ.		3.800.000	3.800.000
		VARIAZ.		-120.000	-120.000
	(02.02.02)	P. DEF.		3.680.000	3.680.000
*	PROVENIENZA : 1103				
		PAGATO		3.680.000	3.680.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		3.680.000	3.680.000
		EC/MSP			
		RS31/12			
1168	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.	55.407.090	144.000.000	144.000.000
		VARIAZ.			
	(02.02.01)	P. DEF.	55.407.090	144.000.000	144.000.000
*	PROVENIENZA : 1104				
		PAGATO	37.119.370	106.880.630	144.000.000
		RIM.PG.	18.287.720	37.103.020	
		TOTALE	55.407.090	143.983.650	144.000.000
		EC/MSP		16.350	
		RS31/12	55.390.740		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1165: DMC 1027 2000 (CS -27.000.000)
CAPITOLO 1167: L.ASS. 317 2000 (CP CS -120.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1169	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI, NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI (02.01.01)	INIZ.		30.500.000	30.500.000
		VARIAZ.		16.640.000	16.640.000
		P. DEF.		47.140.000	47.140.000
		PAGATO		35.810.950	35.810.950
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1106	TOTALE		35.810.950	35.810.950
		EC/MSP		11.329.050	11.329.050
		RS31/12			
1172	SPESE DI VIAGGIO E SOGGIORNO IN ITALIA DI ESPERTI E PERSONALITA' STRANIERE EFFETTUATE IN BASE AD ACCORDI O SU INVITO UFFICIALE. SPESE PER TRADUZIONI ED INTERPRETARIATO SIMULTANEO (02.02.07)	INIZ.	3.341.600	9.500.000	9.500.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	3.341.600	9.500.000	9.500.000
		PAGATO	2.609.600	4.847.260	7.456.860
		RIM.PG.		4.584.800	
*	PROVENIENZA : 1123	TOTALE	2.609.600	9.432.060	7.456.860
		EC/MSP	732.000	67.940	2.043.140
		RS31/12	4.584.800		
1173	SPESE PER STUDI, INDAGINI E RILEVAZIONI. COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI AD ESPERTI ESTRANEI ALL'AMMINISTRAZIONE E A DOCENTI UNIVERSITARI (02.02.10)	INIZ.	172.260.714	451.000.000	451.000.000
		VARIAZ.		-120.000.000	29.000.000
		P. DEF.	172.260.714	331.000.000	480.000.000
		PAGATO	167.121.090	98.442.240	265.563.330
		RIM.PG.		126.240.265	
*	PROVENIENZA : 1126	TOTALE	167.121.090	224.682.505	265.563.330
*	DESTINAZIONE: 1174	EC/MSP	5.139.624	106.317.495	214.436.670
		RS31/12	126.240.265		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1169: DMC 1013 2000 (CP CS 10.000.000)
DMC 1038 2000 (CP CS 6.640.000)

CAPITOLO 1173: DMT 71167 2000 (CS 100.000.000)
DMC 1013 2000 (CP CS -40.000.000)
DMC 1035 2000 (CP CS -10.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -70.000.000 CS -21.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1174	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (02.02.08) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		70.000.000	70.000.000
		P. DEF.		70.000.000	70.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		70.000.000	70.000.000
		RS31/12			
	Informatica di servizio				
1261	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO (02.02.01)	INIZ.		18.000.000	18.000.000
		VARIAZ.		-6.640.000	-6.640.000
		P. DEF.		11.360.000	11.360.000
*	PROVENIENZA : 1121	PAGATO		10.409.340	10.409.340
		RIM.PG.		950.400	
		TOTALE		11.359.740	10.409.340
		EC/MSP		260	950.660
		RS31/12	950.400		
	1.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	1.2.1 - INVESTIMENTI				
1.2.1.1	Beni mobili				
7002	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		32.500.000	32.500.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		32.500.000	32.500.000
		PAGATO		16.428.560	16.428.560
		RIM.PG.		504.900	
		TOTALE		16.933.460	16.428.560
		EC/MSP		15.566.540	16.071.440
		RS31/12	504.900		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1174: L.ASS. 317 2000 (CP CS 70.000.000)
CAPITOLO 1261: DMC 1038 2000 (CP CS -6.640.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	1.108.134.773	9.831.517.000	9.888.247.000
		VARIAZ.	479.100.000	1.319.559.000	2.321.648.000
		P. DEF.	1.587.234.773	11.151.076.000	12.209.895.000
		PAGATO	1.412.779.980	8.897.252.610	10.310.032.590
		RIM.PG.	108.991.022	1.028.655.845	
		TOTALE	1.521.771.002	9.925.908.455	10.310.032.590
		EC/MSP	65.463.771	1.225.167.545	1.899.862.410
		RS31/12	1.137.646.867		

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	2 - SEGRETERIATO GENERALE				
	2.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
2.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1371	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL	INIZ.	25.051.471		7.000.000
	PERSONALE	VARIAZ.		87.000.000	101.210.000
	(01.01.02)	P. DEF.	25.051.471	87.000.000	108.210.000
*	PROVENIENZA : 1013				
		PAGATO	23.951.013	74.662.228	98.613.241
		RIM.PG.	335.182	7.874.526	
		TOTALE	24.286.195	82.536.754	98.613.241
		EC/MSP	765.276	4.463.246	9.596.759
		RS31/12	8.209.708		
1372	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO,	INIZ.	9.201.606	193.200.000	273.945.000
	ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	VARIAZ.		75.000.000	-51.543.000
	(02.02.13)	P. DEF.	9.201.606	268.200.000	222.402.000
*	PROVENIENZA : 1025				
	1026	PAGATO	7.593.543	198.017.363	205.610.906
		RIM.PG.	4.380	46.601.969	
		TOTALE	7.597.923	244.619.332	205.610.906
		EC/MSP	1.603.683	23.580.668	16.791.094
		RS31/12	46.606.349		
1374	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.		3.928.370.000	3.928.370.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		79.787.000	40.000.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.		4.008.157.000	3.968.370.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO		3.385.862.496	3.385.862.496
	(01.01.01)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE		3.385.862.496	3.385.862.496
*	PROVENIENZA : 5021				
		EC/MSP		622.294.504	582.507.504
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1371: DMT 14201 2000 (CS 14.210.000)
DMT 30144 2000 (CP CS 87.000.000)
CAPITOLO 1372: DMT 109004 2000 (CP 40.000.000)
DMC 1032 2000 (CP CS 15.000.000)
DMC 1033 2000 (CS 5.000.000)'
DMC 1044 2000 (CP 20.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -71.543.000)
CAPITOLO 1374: DMT 82565 2000 (CP CS 40.000.000)
DMT 107414 2000 (CP 39.787.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1375	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	24.734.060	89.000.000	99.000.000
		VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	24.734.060	89.000.000	99.000.000
#	PROVENIENZA : 5060				
		PAGATO	22.446.040	46.693.870	69.139.910
		RIM.PG.	1.562.920	29.000.000	
		TOTALE	24.008.960	75.693.870	69.139.910
		EC/MSP	725.100	13.306.130	29.860.090
		RS31/12	30.562.920		
1376	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	11.325.523		
		VARIAZ.			11.326.000
	(01.01.05)	P. DEF.	11.325.523		11.326.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
#	PROVENIENZA : 5067	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	11.325.523		11.326.000
		RS31/12			
1377	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE	INIZ.	4.164.829		
		VARIAZ.			4.165.000
	(01.01.05)	P. DEF.	4.164.829		4.165.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
#	PROVENIENZA : 5074	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	4.164.829		4.165.000
		RS31/12			
1378	RIMBORSO DEGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI PER IL PERSONALE COMANDATO PRESSO IL MINISTERO	INIZ.	294.000.000	294.000.000	294.000.000
		VARIAZ.			
	(02.02.14)	P. DEF.	294.000.000	294.000.000	294.000.000
#	PROVENIENZA : 6088	PAGATO	294.000.000		294.000.000
		RIM.PG.		294.000.000	
		TOTALE	294.000.000	294.000.000	294.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12	294.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1376: L.ASS. 317 2000 (CS 11.326.000)
CAPITOLO 1377: L.ASS. 317 2000 (CS 4.165.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1379	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITA' (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	154.300.000		154.300.000
		P. DEF.	154.300.000		154.300.000
		PAGATO	141.674.018		141.674.018
		RIM.PG.	9.313.630		
		TOTALE	150.987.648		141.674.018
		EC/MSP	3.312.352		12.625.982
		RS31/12	9.313.630		
1380	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) * PROVENIENZA : 5074	INIZ.		330.000.000	330.000.000
		VARIAZ.	13.150.000	14.182.000	23.950.000
		P. DEF.	13.150.000	344.182.000	353.950.000
		PAGATO	10.213.304	302.213.040	312.426.344
		RIM.PG.	2.774.138	766.396	
		TOTALE	12.987.442	302.979.436	312.426.344
		EC/MSP	162.558	41.202.564	41.523.656
		RS31/12	3.540.534		
1381	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (01.03.01) (SPESE OBBLIGATORIE) * PROVENIENZA : 5074	INIZ.		960.000.000	960.000.000
		VARIAZ.	37.360.000	40.309.000	68.040.000
		P. DEF.	37.360.000	1.000.309.000	1.028.040.000
		PAGATO	26.223.992	950.582.442	976.806.434
		RIM.PG.	10.695.309	2.160.674	
		TOTALE	36.919.301	952.743.116	976.806.434
		EC/MSP	440.699	47.565.884	51.233.566
		RS31/12	12.855.983		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1379: DMT 58944 2000 (CS RS 130.000.000)
DMT 70828 2000 (RS 24.300.000)
DMT 91288 2000 (CS 7.300.000)
DMC 1026 2000 (CS 17.000.000)

CAPITOLO 1380: DMT 30144 2000 (CP CS 7.400.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 11.050.000)
DMT 70828 2000 (RS 2.100.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 3.400.000)
DMT 91288 2000 (CS 2.100.000)
DMT 107414 2000 (CP 3.382.000)

CAPITOLO 1381: DMT 30144 2000 (CP CS 21.000.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 31.460.000)
DMT 70828 2000 (RS 5.900.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 9.680.000)
DMT 91288 2000 (CS 5.900.000)

SEGUE

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI			
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI	2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE			

CONTINUA

DMT 107414 2000 (CP 9.629.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
1481	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI TECNICHE INTERESSANTI SERVIZI E RAPPORTI INTERNAZIONALI POSTALI E DI TELECOMUNICAZIONI. ABBONAMENTO AD AGENZIE DI INFORMAZIONI (02.01.02)	INIZ.		7.600.000	7.600.000
		VARIAZ.		10.000.000	10.000.000
		P. DEF.		17.600.000	17.600.000
		PAGATO		17.505.600	17.505.600
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1100	TOTALE		17.505.600	17.505.600
		EC/MSP		94.400	94.400
		RS31/12			
1482	SPESE DI PUBBLICITA' (02.02.07) (PER MEMORIA)	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
*	PROVENIENZA : 1120	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
1483	SPESE PER L'INCREMENTO E PER L'ESERCIZIO DEL MUSEO POSTALE E DELLE TELECOMUNICAZIONI (02.02.07)	INIZ.	72.811.530	90.000.000	90.000.000
		VARIAZ.		5.000.000	72.172.000
		P. DEF.	72.811.530	95.000.000	162.172.000
*	PROVENIENZA : 1124	PAGATO	72.171.530	85.521.360	157.692.890
		RIM.PG.	640.000	8.505.600	
		TOTALE	72.811.530	94.026.960	157.692.890
		EC/MSP		973.040	4.479.110
		RS31/12	9.145.600		
1484	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA. (02.02.02)	INIZ.	55.870.550	217.000.000	217.000.000
		VARIAZ.		83.000.000	127.000.000
		P. DEF.	55.870.550	300.000.000	344.000.000
*	PROVENIENZA : 1125	PAGATO	53.598.140	257.702.950	311.301.090
		RIM.PG.	391.130	32.678.600	
		TOTALE	53.989.270	290.381.550	311.301.090
		EC/MSP	1.881.280	9.618.450	32.698.910
		RS31/12	33.069.730		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1481: DMC 1011 2000 (CP CS 10.000.000)
CAPITOLO 1483: DMT 71167 2000 (CS 72.172.000)
DMC 1031 2000 (CP 5.000.000)
CAPITOLO 1484: L.ASS. 317 2000 (CP 83.000.000 CS 127.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1485	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (02.02.03)	INIZ.	23.750.000	90.000.000	90.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	23.750.000	90.000.000	90.000.000
		PAGATO	23.750.000	66.250.000	90.000.000
		RIM.PG.		23.750.000	
		TOTALE	23.750.000	90.000.000	90.000.000
*	PROVENIENZA : 1127	EC/MSP			
		RS31/12	23.750.000		
1486	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (02.02.04)	INIZ.	49.562.040	36.000.000	56.000.000
		VARIAZ.		-7.000.000	-7.000.000
*	PROVENIENZA : 6097	P. DEF.	49.562.040	29.000.000	49.000.000
		PAGATO	437.000	3.231.650	3.668.650
		RIM.PG.	31.563.000	1.891.060	
		TOTALE	32.000.000	5.122.710	3.668.650
		EC/MSP	17.562.040	23.877.290	45.331.350
		RS31/12	33.454.060		
1487	SPESE CASUALI (02.01.01)	INIZ.		198.000	198.000
		VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 6104	P. DEF.		198.000	198.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		198.000	198.000
		RS31/12			
1488	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (02.02.02)	INIZ.		3.800.000	3.800.000
		VARIAZ.		-120.000	-120.000
		P. DEF.		3.680.000	3.680.000
*	PROVENIENZA : 6112	PAGATO		3.680.000	3.680.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		3.680.000	3.680.000
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1486: DMC 1032 2000 (CP CS -7.000.000)
CAPITOLO 1488: L.ASS. 317 2000 (CP CS -120.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1489	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.	6.240.248	72.000.000	72.000.000
	(02.02.01)	VARIAZ.		-20.000.000	-20.000.000
*	PROVENIENZA : 6119	P. DEF.	6.240.248	52.000.000	52.000.000
		PAGATO	5.193.320	38.065.870	43.259.190
		RIM.PG.	1.046.920	10.463.380	
		TOTALE	6.240.240	48.529.250	43.259.190
		EC/MSP	8	3.470.750	8.740.810
		RS31/12	11.510.300		
1490	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI, NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.	4.940.890	22.123.000	22.123.000
		VARIAZ.		23.000.000	23.000.000
		P. DEF.	4.940.890	45.123.000	45.123.000
		PAGATO	4.940.890	35.951.740	40.892.630
	(02.01.01)	RIM.PG.		8.093.780	
*	PROVENIENZA : 6126	TOTALE	4.940.890	44.045.520	40.892.630
		EC/MSP		1.077.480	4.230.370
		RS31/12	8.093.780		
1491	SPESE DI VIAGGIO E SOGGIORNO IN ITALIA DI ESPERTI E PERSONALITA' STRANIERE EFFETTUATE IN BASE AD ACCORDI O SU INVITO UFFICIALE. SPESE PER TRADUZIONI E INTERPRETARIATO SIMULTANEO	INIZ.	1.478.900	81.500.000	81.500.000
		VARIAZ.		-38.000.000	-35.000.000
		P. DEF.	1.478.900	43.500.000	46.500.000
		PAGATO	1.468.500	40.967.720	42.436.220
	(02.02.07)	RIM.PG.	10.400		
*	PROVENIENZA : 6844	TOTALE	1.478.900	40.967.720	42.436.220
		EC/MSP		2.532.280	4.063.780
		RS31/12	10.400		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1489: DMC 1031 2000 (CP -20.000.000)
DMC 1033 2000 (CS -20.000.000)

CAPITOLO 1490: DMC 1031 2000 (CP 15.000.000)
DMC 1033 2000 (CS 15.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS 8.000.000)

CAPITOLO 1491: DMC 1011 2000 (CP CS -10.000.000)
DMC 1026 2000 (CS -17.000.000)
DMC 1032 2000 (CP CS -8.000.000)
DMC 1044 2000 (CP -20.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1492	SPESE PER STUDI, INDAGINI E	INIZ.	100.018.520		
	RILEVAZIONI. COMPENSI PER SPECIALI	VARIAZ.			100.019.000
	INCARICHI AD ESPERTI ESTRANEI	P. DEF.	100.018.520		100.019.000
	ALL'AMMINISTRAZIONE E A DOCENTI				
	UNIVERSITARI	PAGATO			
	(02.02.10)	RIM.PG.			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE			
*	PROVENIENZA : 6846				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	EC/MSP	100.018.520		100.019.000
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RS31/12			
	L. 100000000				
	Informatica di servizio				
1591	SPESE PER LA GESTIONE ED IL	INIZ.	19.538.740	36.000.000	36.000.000
	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	VARIAZ.		25.000.000	35.000.000
	(02.02.01)	P. DEF.	19.538.740	61.000.000	71.000.000
*	PROVENIENZA : 6837				
		PAGATO	10.718.397	33.921.080	44.639.477
		RIM.PG.	6.424.343	12.491.880	
		TOTALE	17.142.740	46.412.960	44.639.477
		EC/MSP	2.396.000	14.587.040	26.360.523
		RS31/12	18.916.223		
	2.1.2 - INTERVENTI				
2.1.2.1	Accordi ed organismi internazionali				
1711	SPESE PER PARTECIPAZIONI A CONFERENZE,	INIZ.	191.060	950.000.000	950.000.000
	COMITATI, RIUNIONI NAZIONALI ED ESTERE	VARIAZ.		-150.000.000	-150.000.000
	E VISITE DI RAPPRESENTANTI ESTERI.	P. DEF.	191.060	800.000.000	800.000.000
	SPESE PER L'APPLICAZIONE DI ACCORDI				
	STIPULATI CON PAESI ESTERI E SPESE	PAGATO		506.605.000	506.605.000
	CONNESSE CON LA PARTECIPAZIONE AD	RIM.PG.	191.060		
	ORGANISMI INTERNAZIONALI	TOTALE	191.060	506.605.000	506.605.000
	(02.02.07)				
*	PROVENIENZA : 1122	EC/MSP		293.395.000	293.395.000
		RS31/12	191.060		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1492: L.ASS. 317 2000 (CS 100.019.000)
CAPITOLO 1591: DMT 71167 2000 (CS 10.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS 25.000.000)
CAPITOLO 1711: L.ASS. 317 2000 (CP CS -150.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1712	CONCORSO NELLA SPESA DELL'UNIONE POSTALE UNIVERSALE E DELL'UNIONE INTERNAZIONALE DELLE TELECOMUNICAZIONI (07.01.02)	INIZ.	8.210.590	11.000.000.000	11.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	8.210.590	11.000.000.000	11.000.000.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO		1.224.730.230	1.224.730.230
*	PROVENIENZA : 1155	RIM.PG.	8.210.590		
		TOTALE	8.210.590	1.224.730.230	1.224.730.230
		EC/MSP		9.775.269.770	9.775.269.770
		RS31/12	8.210.590		
	2.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	2.2.1 - INVESTIMENTI				
2.2.1.1	Informatica di servizio				
7151	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO (21.01.06)	INIZ.	3.941.572.298	4.000.000.000	4.000.000.000
		VARIAZ.		-25.000.000	-25.000.000
		P. DEF.	3.941.572.298	3.975.000.000	3.975.000.000
*	PROVENIENZA : 7001	PAGATO	676.888.044	13.302.300	690.190.344
		RIM.PG.	3.247.190.724	3.961.697.700	
		TOTALE	3.924.078.768	3.975.000.000	690.190.344
		EC/MSP	17.493.530		3.284.809.656
		RS31/12	7.208.888.424		
2.2.1.2	Beni mobili				
7210	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		82.023.000	82.023.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		82.023.000	82.023.000
		PAGATO		75.098.510	75.098.510
		RIM.PG.		5.668.520	
		TOTALE		80.767.030	75.098.510
		EC/MSP		1.255.970	6.924.490
		RS31/12	5.668.520		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7151: L.ASS. 317 2000 (CP CS -25.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		2 - SEGRETERIATO GENERALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	4.652.662.855	22.482.814.000	22.600.559.000
		VARIAZ.	204.810.000	202.158.000	481.519.000
		P. DEF.	4.857.472.855	22.684.972.000	23.082.078.000
		PAGATO	1.375.267.731	7.360.565.449	8.735.833.180
		RIM.PG.	3.320.353.726	4.445.644.085	
		TOTALE	4.695.621.457	11.806.209.534	8.735.833.180
		EC/MSP	161.851.398	10.878.762.466	14.346.244.820
		RS31/12	7.765.997.811		

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE				
	3.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
3.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
1821	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI (02.02.13)	INIZ.	156.413.335	1.268.424.000	1.312.907.000
		VARIAZ.		-19.000.000	
		P. DEF.	156.413.335	1.249.424.000	1.312.907.000
*	PROVENIENZA : 1027				
	5048	PAGATO	98.815.785	840.853.703	939.669.488
	5054	RIM.PG.	31.068.860	148.578.573	
		TOTALE	129.884.645	989.432.276	939.669.488
		EC/MSP	26.528.690	259.991.724	373.237.512
		RS31/12	179.647.433		
1822	INDENNITA', RENDITE E RIMBORSI SPESE VARIE PER INFORTUNI SUL LAVORO. CANONI DA CORRISPONDERE ALL'INAIL (01.01.05) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	2.115.650	40.000.000	40.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	2.115.650	40.000.000	40.000.000
*	PROVENIENZA : 1028	PAGATO	2.115.650	29.559.270	31.674.920
		RIM.PG.			
		TOTALE	2.115.650	29.559.270	31.674.920
		EC/MSP		10.440.730	8.325.080
		RS31/12			
1824	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI (01.01.05) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.	986.528		
		VARIAZ.			987.000
		P. DEF.	986.528		987.000
*	PROVENIENZA : 1030	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	986.528		987.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1821: DMC 1045 2000 (CP -19.000.000)
CAPITOLO 1824: L.ASS. 317 2000 (CS 987.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1825	PREMIO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE AL PERSONALE CON QUALIFICA DIRIGENZIALE (01.01.03)	INIZ.	3.412.199	102.300.000	102.300.000
		VARIAZ.		-25.135.000	-25.135.000
		P. DEF.	3.412.199	77.165.000	77.165.000
*	PROVENIENZA : 1034	PAGATO			
		RIM.PG.		76.810.450	
		TOTALE		76.810.450	
		EC/MSP	3.412.199	354.550	77.165.000
		RS31/12	76.810.450		
1826	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI, CURE, RICOVERI E PROTESI (02.02.06) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	12.345.000	100.000.000	100.000.000
		VARIAZ.		200.000.000	100.000.000
		P. DEF.	12.345.000	300.000.000	200.000.000
*	PROVENIENZA : 1101	PAGATO	5.137.445	51.072.855	56.210.300
		RIM.PG.	5.642.555	143.334.586	
		TOTALE	10.780.000	194.407.441	56.210.300
		EC/MSP	1.565.000	105.592.559	143.789.700
		RS31/12	148.977.141		
1827	PROVVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE (01.04.01)	INIZ.		2.000.000	2.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		2.000.000	2.000.000
*	PROVENIENZA : 1151	PAGATO		1.400.000	1.400.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		1.400.000	1.400.000
		EC/MSP		600.000	600.000
		RS31/12			
1828	EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO (01.04.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		50.000.000	50.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		50.000.000	50.000.000
		PAGATO		1.132.500	1.132.500
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1153	TOTALE		1.132.500	1.132.500
		EC/MSP		48.867.500	48.867.500
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1825: DMC 1040 2000 (CP CS -25.135.000)
CAPITOLO 1826: DMT 53086 2000 (CP CS 100.000.000)
DMC 1045 2000 (CP 100.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1829	SPESE PER INTERESSI O RIVALUTAZIONE	INIZ.	78.208		
	MONETARIA PER RITARDATO PAGAMENTO DELLE	VARIAZ.		200.000.000	200.000.000
	RETRIBUZIONI, PENSIONI E PROVVIDENZE DI	P. DEF.	78.208	200.000.000	200.000.000
	NATURA ASSISTENZIALE A FAVORE DEI				
	CREDITORI DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO		37.410.322	37.410.322
	(09.01.04)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE		37.410.322	37.410.322
*	PROVENIENZA : 1171				
		EC/MSP	78.208	162.589.678	162.589.678
		RS31/12			
1830	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.	7.084.930	50.973.800.000	50.973.800.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		79.787.000	40.000.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.	7.084.930	51.053.587.000	51.013.800.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO	3.803.981.900	46.730.562.728	50.534.544.628
	(01.01.01)	RIM.PG.	3.470.100	90.118.893	
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE	3.807.452.000	46.820.681.621	50.534.544.628
*	PROVENIENZA : 5022				
*	PER L'ECCEDENZA DI CUI AL	EC/MSP	+3.800.367.070	4.232.905.379	479.255.372
	CONTO RESIDUI VERRA' PROPOSTA	RS31/12	93.588.993		
	SANATORIA LEGISLATIVA				
1832	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL	INIZ.	407.702.719		234.710.000
	PERSONALE	VARIAZ.		1.111.600.000	1.281.600.000
	(01.01.02)	P. DEF.	407.702.719	1.111.600.000	1.516.310.000
*	PROVENIENZA : 5028				
		PAGATO	278.745.969	827.158.216	1.105.904.185
		RIM.PG.	63.546.426	165.948.412	
		TOTALE	342.292.395	993.106.628	1.105.904.185
		EC/MSP	65.410.324	118.493.372	410.405.815
		RS31/12	229.494.838		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1829: DMT 39342 2000 (CP CS 200.000.000)
CAPITOLO 1830: DMT 82565 2000 (CP CS 40.000.000)
DMT 107414 2000 (CP 39.787.000)
CAPITOLO 1832: DMT 30144 2000 (CP CS 1.092.600.000)
DMT 71167 2000 (CS 170.000.000)
DMT 75435 2000 (CP CS 19.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1833	COMPENSO ANNUALE DI INCENTIVAZIONE AL PERSONALE	INIZ.	31.790.649		
		VARIAZ.			31.791.000
	(01.01.05)	P. DEF.	31.790.649		31.791.000
*	PROVENIENZA : 5034				
		PAGATO	19.397.442		19.397.442
		RIM.PG.	4.543.751		
		TOTALE	23.941.193		19.397.442
		EC/MSP	7.849.456		12.393.558
		RS31/12	4.543.751		
1835	PREMIO INDUSTRIALE E PREMIO DI PRODUZIONE AL PERSONALE	INIZ.	12.469.717		
		VARIAZ.			12.232.000
	(01.01.05)	P. DEF.	12.469.717		12.232.000
*	PROVENIENZA : 5042				
		PAGATO	3.059.652		3.059.652
		RIM.PG.	651.556		
		TOTALE	3.711.208		3.059.652
		EC/MSP	8.758.509		9.172.348
		RS31/12	651.556		
1838	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	394.733.490	1.295.000.000	1.295.000.000
		VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	394.733.490	1.295.000.000	1.295.000.000
*	PROVENIENZA : 5061				
		PAGATO	353.489.750	431.034.410	784.524.160
		RIM.PG.	32.648.080	402.000.000	
		TOTALE	386.137.830	833.034.410	784.524.160
		EC/MSP	8.595.660	461.965.590	510.475.840
		RS31/12	434.648.080		
1839	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	118.791.650		
		VARIAZ.			118.792.000
	(01.01.05)	P. DEF.	118.791.650		118.792.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5068	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	118.791.650		118.792.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1833: DMT 19699 2000 (CS 23.942.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 7.849.000)
CAPITOLO 1835: DMT 14201 2000 (CS 3.060.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 9.172.000)
CAPITOLO 1839: L.ASS. 317 2000 (CS 118.792.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1840	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE	INIZ.	1.442.749		
		VARIAZ.			1.443.000
	(01.01.05)	P. DEF.	1.442.749		1.443.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5075	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	1.442.749		1.443.000
		RS31/12			
1841	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	INIZ.	297.292.000	451.000.000	451.000.000
		VARIAZ.		-381.000.000	-51.000.000
		P. DEF.	297.292.000	70.000.000	400.000.000
		PAGATO	115.572.500	29.367.500	144.940.000
		RIM.PG.	181.692.000	13.870.000	
	(02.02.05)	TOTALE	297.264.500	43.237.500	144.940.000
*	PROVENIENZA : 6069				
		EC/MSP	27.500	26.762.500	255.060.000
		RS31/12	195.562.000		
1842	RIMBORSO DEGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI PER IL PERSONALE COMANDATO PRESSO IL MINISTERO	INIZ.	12.743.450.930	8.624.000.000	9.790.196.000
		VARIAZ.			10.209.804.000
		P. DEF.	12.743.450.930	8.624.000.000	20.000.000.000
	(02.02.14)				
*	PROVENIENZA : 6089	PAGATO	8.830.067.280		8.830.067.280
		RIM.PG.	3.913.383.650	8.624.000.000	
		TOTALE	12.743.450.930	8.624.000.000	8.830.067.280
		EC/MSP			11.169.932.720
		RS31/12	12.537.383.650		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 1840: L.ASS. 317 2000 (CS 1.443.000)
CAPITOLO 1841: DMC 1043 2000 (CP CS -300.000.000)
DMC 1045 2000 (CP -81.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 249.000.000)
CAPITOLO 1842: DMT 71167 2000 (CS 4.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 6.209.804.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
1843	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITA' (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	2.899.428.000		2.825.000.000
		P. DEF.	2.899.428.000		2.825.000.000
		PAGATO	2.744.280.827		2.744.280.827
		RIM.PG.	142.916.970		
		TOTALE	2.887.197.797		2.744.280.827
		EC/MSP	12.230.203		80.719.173
		RS31/12	142.916.970		
1844	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		4.580.000.000	4.580.000.000
		VARIAZ.	243.305.000	107.831.000	347.754.000
		P. DEF.	243.305.000	4.687.831.000	4.927.754.000
		PAGATO	238.355.810	2.839.547.878	3.077.903.688
		RIM.PG.		20.940.030	
*	PROVENIENZA : 5075	TOTALE	238.355.810	2.860.487.908	3.077.903.688
		EC/MSP	4.949.190	1.827.343.092	1.849.850.312
		RS31/12	20.940.030		
1845	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (01.03.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		17.440.500.000	17.440.500.000
		VARIAZ.	691.086.000	306.908.000	988.365.000
		P. DEF.	691.086.000	17.747.408.000	18.428.865.000
		PAGATO	568.727.770	11.744.836.572	12.313.564.342
		RIM.PG.	122.000.000	98.218.795	
*	PROVENIENZA : 5075	TOTALE	690.727.770	11.843.055.367	12.313.564.342
		EC/MSP	358.230	5.904.352.633	6.115.300.658
		RS31/12	220.218.795		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 1843: DMT 58944 2000 (CS RS 2.833.000.000)
DMT 70828 2000 (RS 74.428.000)
DMC 1034 2000 (CS RS -8.000.000)

CAPITOLO 1844: DMT 30144 2000 (CP CS 92.900.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 240.805.000)
DMT 75435 2000 (CP CS 1.615.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 3.400.000)
DMT 107414 2000 (CP 3.382.000)
DMC 1034 2000 (CS RS 2.500.000)
DMC 1040 2000 (CP CS 6.534.000)

CAPITOLO 1845: DMT 30144 2000 (CP CS 264.400.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 685.586.000)
DMT 75435 2000 (CP CS 4.598.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 9.680.000)
DMT 107414 2000 (CP 9.629.000)

SEGUE

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI			
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI	3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA' PREVISIONALE/CAPITOLO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE			

CONTINUA

DMC 1034 2000 (CS RS 5.500.000)

DMC 1040 2000 (CP CS 18.601.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
2001	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI	INIZ.	119.892.295	384.470.000	384.470.000
		VARIAZ.		76.000.000	151.530.000
		P. DEF.	119.892.295	460.470.000	536.000.000
		PAGATO	96.965.061	256.537.742	353.502.803
		RIM.PG.	3.415.132	172.822.371	
	(02.02.08)	TOTALE	100.380.193	429.360.113	353.502.803
*	PROVENIENZA : 1092				
		EC/MSP	19.512.102	31.109.887	182.497.197
		RS31/12	176.237.503		
2002	SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE	INIZ.			
		VARIAZ.			
		P. DEF.			
	(02.01.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
	(PER MEMORIA)	PAGATO			
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1095	TOTALE			
		EC/MSP			
		RS31/12			
2003	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI	INIZ.	751.550.095	3.800.000.000	3.800.000.000
		VARIAZ.		-120.000.000	-300.000.000
		P. DEF.	751.550.095	3.680.000.000	3.500.000.000
		PAGATO	666.351.159	2.195.551.287	2.861.902.446
		RIM.PG.	78.899.338	906.512.955	
	(02.02.03)	TOTALE	745.250.497	3.102.064.242	2.861.902.446
*	PROVENIENZA : 1102				
		EC/MSP	6.299.598	577.935.758	638.097.554
		RS31/12	985.412.293		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2001: DMT 76378 2000 (CP CS 76.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 75.530.000)
CAPITOLO 2003: DMC 1008 2000 (CS -600.000.000)
DMC 1015 2000 (CP CS -600.000.000)
DMC 1016 2000 (CP CS 600.000.000)
DMC 1046 2000 (CP -120.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 300.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2004	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI	INIZ.		100.000.000	100.000.000
	(02.02.01)	VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 1105	P. DEF.		100.000.000	100.000.000
		PAGATO		21.127.700	21.127.700
		RIM.PG.		1.000.000	
		TOTALE		22.127.700	21.127.700
		EC/MSP		77.872.300	78.872.300
		RS31/12	1.000.000		
2005	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.		3.000.000	3.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		3.000.000	3.000.000
	(02.02.04)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1108	TOTALE			
		EC/MSP		3.000.000	3.000.000
		RS31/12			
2006	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLE SALE STAMPA	INIZ.	330.663.730	2.860.250.000	2.860.250.000
		VARIAZ.		-1.045.500.000	-805.750.000
	(02.01.01)	P. DEF.	330.663.730	1.814.750.000	2.054.500.000
*	PROVENIENZA : 1115				
		PAGATO	245.296.110	1.165.318.070	1.410.614.180
		RIM.PG.	790	225.657.140	
		TOTALE	245.296.900	1.390.975.210	1.410.614.180
		EC/MSP	85.366.830	423.774.790	643.885.820
		RS31/12	225.657.930		
2008	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE	INIZ.	3.017.600	2.000.000	2.000.000
		VARIAZ.		50.000.000	50.000.000
		P. DEF.	3.017.600	52.000.000	52.000.000
	(12.02.03)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO	3.017.600	39.690.660	42.708.260
*	PROVENIENZA : 1170	RIM.PG.		9.881.060	
		TOTALE	3.017.600	49.571.720	42.708.260
		EC/MSP		2.428.280	9.291.740
		RS31/12	9.881.060		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2006: DMT 88552 2000 (CP CS -45.500.000)
DMC 1036 2000 (CP CS -1.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 239.750.000)
CAPITOLO 2008: DMT 5685 2000 (CP CS 20.000.000)
DMT 66994 2000 (CP CS 30.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2009	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	175.389.734	812.000.000	1.214.661.000
	(02.02.04)	VARIAZ.			-227.271.000
*	PROVENIENZA : 6098	P. DEF.	175.389.734	812.000.000	987.390.000
		PAGATO	84.972.140	754.999.800	839.971.940
		RIM.PG.	63.008.860	55.000.200	
		TOTALE	147.981.000	810.000.000	839.971.940
		EC/MSP	27.408.734	2.000.000	147.418.060
		RS31/12	118.009.060		
2010	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE	INIZ.	7.722.000	102.920.000	102.920.000
	PUBBLICAZIONI TECNICHE INTERESSANTI	VARIAZ.		10.000.000	
	SERVIZI E RAPPORTI INTERNAZIONALI	P. DEF.	7.722.000	112.920.000	102.920.000
	POSTALI E DI TELECOMUNICAZIONI.				
	ABBONAMENTO AD AGENZIE DI INFORMAZIONI	PAGATO	7.722.000	26.442.400	34.164.400
	(02.01.02)	RIM.PG.		80.713.200	
*	PROVENIENZA : 6106	TOTALE	7.722.000	107.155.600	34.164.400
	6838				
		EC/MSP		5.764.400	68.755.600
		RS31/12	80.713.200		
2011	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO	INIZ.	3.676.309.125	8.550.000.000	8.550.000.000
	DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI	VARIAZ.		928.000.000	1.184.500.000
	(02.02.02)	P. DEF.	3.676.309.125	9.478.000.000	9.734.500.000
*	PROVENIENZA : 6113				
*	DESTINAZIONE: 2016	PAGATO	2.966.709.662	1.562.897.791	4.529.607.453
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	622.601.530	7.914.308.675	
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	3.589.311.192	9.477.206.466	4.529.607.453
	L. 86997383				
		EC/MSP	86.997.933	793.534	5.204.892.547
		RS31/12	8.536.910.205		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2009: L.ASS. 317 2000 (CS -227.271.000)
CAPITOLO 2010: DMC 1046 2000 (CP 10.000.000)
CAPITOLO 2011: DMT 88552 2000 (CP CS -45.500.000)
DMT 97548 2000 (CP CS -200.000.000)
DMC 1036 2000 (CP CS 1.000.000.000)
DMC 1041 2000 (CP CS 130.000.000)
DMC 1043 2000 (CP CS 300.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP -256.500.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2012	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.	55.800.390	271.000.000	271.000.000
		VARIAZ.			50.000.000
	(02.02.01)	P. DEF.	55.800.390	271.000.000	321.000.000
*	PROVENIENZA : 6120				
		PAGATO	33.458.160	201.965.523	235.423.683
		RIM.PG.	22.342.230	39.575.329	
		TOTALE	55.800.390	241.540.852	235.423.683
		EC/MSP		29.459.148	85.576.317
		RS31/12	61.917.559		
2013	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI, NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.	1.635.818.409	1.662.000.000	1.662.000.000
		VARIAZ.		100.000.000	1.238.000.000
		P. DEF.	1.635.818.409	1.762.000.000	2.900.000.000
		PAGATO	922.579.591	1.228.036.937	2.150.616.528
	(02.01.01)	RIM.PG.	544.238.713	517.634.520	
*	PROVENIENZA : 6127	TOTALE	1.466.818.304	1.745.671.457	2.150.616.528
		EC/MSP	169.000.105	16.328.543	749.383.472
		RS31/12	1.061.873.233		
2015	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, ORGANISMI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	INIZ.		150.000.000	150.000.000
		VARIAZ.		-130.000.000	-130.000.000
		P. DEF.		20.000.000	20.000.000
	(02.02.07)	PAGATO		11.040.000	11.040.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		11.040.000	11.040.000
		EC/MSP		8.960.000	8.960.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 2012: DMC 1008 2000 (CS 50.000.000)
DMC 1015 2000 (CP CS 50.000.000)
DMC 1016 2000 (CP CS -50.000.000)

CAPITOLO 2013: DMT 91288 2000 (CS 200.000.000)
DMC 1008 2000 (CS 500.000.000)
DMC 1015 2000 (CP CS 500.000.000)
DMC 1016 2000 (CP CS -500.000.000)
DMC 1046 2000 (CP 100.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 538.000.000)

CAPITOLO 2015: DMC 1041 2000 (CP CS -130.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2016	SPESE PER STUDI, INDAGINI E	INIZ.			
	RILEVAZIONI. COMPENSI PER SPECIALI	VARIAZ.		200.000.000	200.000.000
	INCARICHI AD ESPERTI ESTRANEI	P. DEF.		200.000.000	200.000.000
	ALL'AMMINISTRAZIONE E A DOCENTI				
	UNIVERSITARI	PAGATO			
	(02.02.10)	RIM.PG.		145.000.000	
	(NUOVA ISTITUZIONE)	TOTALE		145.000.000	
		EC/MSP		55.000.000	200.000.000
		RS31/12	145.000.000		
	Informatica di servizio				
2151	SPESE PER LA GESTIONE ED IL	INIZ.	123.443.204	45.500.000	45.500.000
	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	VARIAZ.		160.000.000	234.500.000
	(02.02.01)	P. DEF.	123.443.204	205.500.000	280.000.000
#	PROVENIENZA : 6106				
	6838	PAGATO	54.247.920	12.139.440	66.387.360
#	DESTINAZIONE: 2010	RIM.PG.	58.581.614	173.491.960	
#	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	TOTALE	112.829.534	185.631.400	66.387.360
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.				
	L. 10082610	EC/MSP	10.613.670	19.868.600	213.612.640
		RS31/12	232.073.574		
	3.1.2 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI				
3.1.2.1	Indennita'				
2291	INDENNITA' DI LICENZIAMENTO E SIMILARI.	INIZ.			
	INDENNITA' PER UNA VOLTA TANTO AI	VARIAZ.			
	MUTILATI ED INVALIDI PARAPLEGICI PER	P. DEF.			
	CAUSA DI SERVIZIO				
	(01.04.01)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
	(PER MEMORIA)	TOTALE			
#	PROVENIENZA : 1072				
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2016: DMT 97548 2000 (CP CS 200.000.000)
CAPITOLO 2151: DMC 1008 2000 (CS 50.000.000)
DMC 1015 2000 (CP CS 50.000.000)
DMC 1016 2000 (CP CS -50.000.000)
DMC 1046 2000 (CP 10.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 150.000.000 CS 184.500.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	3.1.3 - ONERI COMUNI				
3.1.3.1	Fondi da ripartire per oneri di personale				
2230	FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA E DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI ISTITUZIONALI	INIZ.	6.211.554.000	5.801.536.000	5.801.536.000
		VARIAZ.	-6.211.554.000	1.864.889.000	-3.936.647.000
		P. DEF.		7.666.425.000	1.864.889.000
	(01.01.03)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 1843	RIM.PG.		7.666.425.000	
		TOTALE		7.666.425.000	
		EC/MSP			1.864.889.000
		RS31/12	7.666.425.000		
2231	FONDO PER IL TRATTAMENTO ECONOMICO ACCESSORIO DEI DIRIGENTI DI PRIMA FASCIA	INIZ.		905.000.000	905.000.000
		VARIAZ.		-879.777.000	-684.525.000
		P. DEF.		25.223.000	220.475.000
	(01.01.03)	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		25.223.000	220.475.000
		RS31/12			
3.1.3.2	fitti figurativi				
2250	FITTI FIGURATIVI RELATIVI AGLI IMMOBILI DI PROPRIETA' PUBBLICA IN USO GRATUITO ALL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.			
		VARIAZ.		91.000.000	91.000.000
		P. DEF.		91.000.000	91.000.000
	(02.03.01)	PAGATO			
	(NUOVA ISTITUZIONE)	RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP		91.000.000	91.000.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2230: DMT 58944 2000 (CS RS -5.756.526.000)
DMT 70828 2000 (CS -45.010.000 RS -455.028.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS 1.864.889.000)
CAPITOLO 2231: DMT 67132 2000 (CP CS -308.000.000)
DMT 75435 2000 (CP CS -70.331.000)
DMT 82565 2000 (CP CS -189.728.000)
DMT 92813 2000 (CP CS -116.466.000)
DMT 107414 2000 (CP -195.252.000)
CAPITOLO 2250: DMT 88552 2000 (CP CS 91.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		3 - AFFARI GENERALI E PERSONALE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	3.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	3.2.1 - INVESTIMENTI				
3.2.1.1	Beni mobili				
7312	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		1.776.980.000	1.776.980.000
		VARIAZ.		-250.000.000	-250.000.000
		P. DEF.		1.526.980.000	1.526.980.000
		PAGATO		350.875.336	350.875.336
		RIM.PG.		953.372.940	
		TOTALE		1.304.248.276	350.875.336
		EC/MSP		222.731.724	1.176.104.664
		RS31/12	953.372.940		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	27.281.270.336	112.153.680.000	114.001.730.000
		VARIAZ.	-2.377.735.000	2.635.603.000	12.946.970.000
		P. DEF.	24.903.535.336	114.789.283.000	126.948.700.000
		PAGATO	22.143.067.183	71.390.558.640	93.533.625.823
		RIM.PG.	5.894.652.155	28.645.215.089	
		TOTALE	28.037.719.338	100.035.773.729	93.533.625.823
		EC/MSP	+3.134.184.002	14.753.509.271	33.415.074.177
		RS31/12	34.539.867.244		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7312: L.ASS. 317 2000 (CP CS -250.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI				
	4.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
4.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
2491	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI E PRESTAZIONI STRAORDINARIE EFFETTUATE PER CONTO TERZI RELATIVE A ISPEZIONI E COLLAUDI DI APPARATI RADIOELETTRICI E AL CONTROLLO DELLE EMISSIONI RADIOELETTRICHE. RIMBORSO DELLE ECCEDENZE SULLE SOMME ANTICIPATE (02.02.13)	INIZ.	416.251.945	950.000.000	950.000.000
		VARIAZ.			320.000.000
		P. DEF.	416.251.945	950.000.000	1.270.000.000
		PAGATO	174.105.716	642.389.515	816.495.231
		RIM.PG.	134.047.864	274.987.400	
		TOTALE	308.153.580	917.376.915	816.495.231
*	PROVENIENZA : 1701	EC/MSP	108.098.365	32.623.085	453.504.769
		RS31/12	409.035.264		
2492	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	1.861.745	13.857.988.000	13.857.988.000
		VARIAZ.		32.634.000	15.744.000
		P. DEF.	1.861.745	13.890.622.000	13.873.732.000
		PAGATO		9.730.848.840	9.730.848.840
		RIM.PG.		56.336.407	
		TOTALE		9.787.185.247	9.730.848.840
*	PROVENIENZA : 5023	EC/MSP	1.861.745	4.103.436.753	4.142.883.160
		RS31/12	56.336.407		
2493	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (01.01.02)	INIZ.	119.843.438		156.324.000
		VARIAZ.		212.272.000	143.676.000
		P. DEF.	119.843.438	212.272.000	300.000.000
*	PROVENIENZA : 5029	PAGATO	33.824.632	150.625.017	184.449.649
		RIM.PG.	15.111.674	58.162.995	
		TOTALE	48.936.306	208.788.012	184.449.649
		EC/MSP	70.907.132	3.483.988	115.550.351
		RS31/12	73.274.669		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2491: DMT 71167 2000 (CS 320.000.000)
CAPITOLO 2492: DMT 82565 2000 (CP CS 15.744.000)
DMT 107414 2000 (CP 16.890.000)
CAPITOLO 2493: DMT 30144 2000 (CP CS 197.200.000)
DMT 109081 2000 (CP 15.072.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -53.524.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2494	COMPENSO ANNUALE DI INCENTIVAZIONE AL PERSONALE	INIZ.	39.715.996		
		VARIAZ.			39.716.000
	(01.01.05)	P. DEF.	39.715.996		39.716.000
*	PROVENIENZA : 5035				
		PAGATO	8.515.996		8.515.996
		RIM.PG.			
		TOTALE	8.515.996		8.515.996
		EC/MSP	31.200.000		31.200.004
		RS31/12			
2495	PREMIO INDUSTRIALE E PREMIO DI PRODUZIONE AL PERSONALE	INIZ.	7.494.305		
		VARIAZ.			7.495.000
	(01.01.05)	P. DEF.	7.494.305		7.495.000
*	PROVENIENZA : 5043				
		PAGATO	514.783		514.783
		RIM.PG.			
		TOTALE	514.783		514.783
		EC/MSP	6.979.522		6.980.217
		RS31/12			
2496	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	INIZ.	21.607.341	70.600.000	90.127.000
		VARIAZ.		150.000.000	150.000.000
	(02.02.13)	P. DEF.	21.607.341	220.600.000	240.127.000
*	PROVENIENZA : 5049				
	5055	PAGATO	15.264.569	143.272.470	158.537.039
		RIM.PG.	3.540.276	68.901.479	
		TOTALE	18.804.845	212.173.949	158.537.039
		EC/MSP	2.802.496	8.426.051	81.589.961
		RS31/12	72.441.755		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2494: DMT 19699 2000 (CS 8.516.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 31.200.000)
CAPITOLO 2495: L.ASS. 317 2000 (CS 7.495.000)
CAPITOLO 2496: DMT 68966 2000 (CP CS 150.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2498	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	63.715.780	289.250.000	354.042.000
		VARIAZ.			-1.076.000
	(01.02.01)	P. DEF.	63.715.780	289.250.000	352.966.000
*	PROVENIENZA : 5062				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 540000	PAGATO	59.055.310	97.941.460	156.996.770
		RIM.PG.	1.944.690	106.500.000	
		TOTALE	61.000.000	204.441.460	156.996.770
		EC/MSP	2.715.780	84.808.540	195.969.230
		RS31/12	108.444.690		
2499	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	20.022.195		
		VARIAZ.			20.023.000
	(01.01.05)	P. DEF.	20.022.195		20.023.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5069	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	20.022.195		20.023.000
		RS31/12			
2500	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE	INIZ.	21.678.150		
		VARIAZ.			21.679.000
	(01.01.05)	P. DEF.	21.678.150		21.679.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5076	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	21.678.150		21.679.000
		RS31/12			
2501	RIMBORSO DEGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI PER IL PERSONALE COMANDATO PRESSO IL MINISTERO	INIZ.	196.000.000	196.000.000	196.000.000
		VARIAZ.			
	(02.02.14)	P. DEF.	196.000.000	196.000.000	196.000.000
*	PROVENIENZA : 6090	PAGATO	196.000.000		196.000.000
		RIM.PG.		196.000.000	
		TOTALE	196.000.000	196.000.000	196.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12	196.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2498: L.ASS. 317 2000 (CS -1.076.000)
CAPITOLO 2499: L.ASS. 317 2000 (CS 20.023.000)
CAPITOLO 2500: L.ASS. 317 2000 (CS 21.679.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2502	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA	INIZ.		947.000.000	947.000.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE	VARIAZ.	45.450.000	20.855.000	63.588.000
	SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI	P. DEF.	45.450.000	967.855.000	1.010.588.000
	DIPENDENTI				
	(03.01.01)	PAGATO	42.073.822	832.039.719	874.113.541
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.		8.779.598	
*	PROVENIENZA : 5069	TOTALE	42.073.822	840.819.317	874.113.541
		EC/MSP	3.376.178	127.035.683	136.474.459
		RS31/12	8.779.598		
2503	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		266.770.000	266.770.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	129.100.000	2.659.245.000	2.780.610.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	129.100.000	2.926.015.000	3.047.380.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO	119.710.552	2.784.627.199	2.904.337.751
*	PROVENIENZA : 5069	RIM.PG.		17.987.647	
		TOTALE	119.710.552	2.802.614.846	2.904.337.751
		EC/MSP	9.389.448	123.400.154	143.042.249
		RS31/12	17.987.647		
2504	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	533.500.000		533.500.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	533.500.000		533.500.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	527.869.067		527.869.067
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.			
	(01.01.03)	TOTALE	527.869.067		527.869.067
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
		EC/MSP	5.630.933		5.630.933
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 2502: DMT 30144 2000 (CP CS 16.800.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 38.250.000)
DMT 70828 2000 (RS 7.200.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 1.338.000)
DMT 91288 2000 (CS 7.200.000)
DMT 107414 2000 (CP 1.436.000)
DMT 109081 2000 (CP 1.281.000)

CAPITOLO 2503: DMT 17173 2000 (CP CS 2.600.000.000)
DMT 30144 2000 (CP CS 47.700.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 108.900.000)
DMT 70828 2000 (RS 20.200.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 3.810.000)
DMT 91288 2000 (CS 20.200.000)
DMT 107414 2000 (CP 4.088.000)
DMT 109081 2000 (CP 3.647.000)

SEGUE

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI			
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI	4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE			

CONTINUA

CAPITOLO 2504: DMT 58944 2000 (CS RS 450.000.000)
DMT 70828 2000 (CS 15.010.000 RS 83.500.000)
DMT 91288 2000 (CS 25.200.000)
DMC 1024 2000 (CS 43.290.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
2651	RESTITUZIONE DI SOMME INDEBITAMENTE	INIZ.	1.192.203.390	600.000.000	600.000.000
	VERSATE IN ENTRATA	VARIAZ.			1.000.000.000
	(10.03.00)	P. DEF.	1.192.203.390	600.000.000	1.600.000.000
	(SPESE OBBLIGATORIE)				
*	PROVENIENZA : 1161	PAGATO	737.558.760	455.371.710	1.192.930.470
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	RIM.PG.	266.233.660	32.804.160	
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	TOTALE	1.003.792.420	488.175.870	1.192.930.470
		EC/MSP	188.410.970	111.824.130	407.069.530
		RS31/12	299.037.820		
2652	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI	INIZ.	23.750.000	90.000.000	90.000.000
	ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E	VARIAZ.			
	TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE	P. DEF.	23.750.000	90.000.000	90.000.000
	NONCHE' PER LA PULIZIA, IL				
	RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO	PAGATO	23.750.000	66.250.000	90.000.000
	D'ARIA DEI LOCALI	RIM.PG.		23.750.000	
	(02.02.03)	TOTALE	23.750.000	90.000.000	90.000.000
*	PROVENIENZA : 1800				
		EC/MSP			
		RS31/12	23.750.000		
2653	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I	INIZ.	656.662.935	7.030.000	7.030.000
	GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI	VARIAZ.		642.970.000	608.000.000
	COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE	P. DEF.	656.662.935	650.000.000	615.030.000
	ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI				
	MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI	PAGATO	489.262.397		489.262.397
	CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI	RIM.PG.	165.975.500	649.998.752	
	(02.02.08)	TOTALE	655.237.897	649.998.752	489.262.397
*	PROVENIENZA : 6095				
		EC/MSP	1.425.038	1.248	125.767.603
		RS31/12	815.974.252		
2654	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	127.411.240	180.000.000	230.000.000
	(02.02.04)	VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 6099	P. DEF.	127.411.240	180.000.000	230.000.000
		PAGATO	39.820.830	77.453.620	117.274.450
		RIM.PG.	76.179.170	27.468.320	
		TOTALE	116.000.000	104.921.940	117.274.450
		EC/MSP	11.411.240	75.078.060	112.725.550
		RS31/12	103.647.490		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2651: DMT 16872 2000 (CS 1.000.000.000)
CAPITOLO 2653: DMT 19699 2000 (CS 608.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP 642.970.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2655	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI TECNICHE INTERESSANTI SERVIZI E RAPPORTI INTERNAZIONALI POSTALI E DI TELECOMUNICAZIONI. ABBONAMENTO AD AGENZIE DI INFORMAZIONI (02.01.02)	INIZ.	6.236.280	9.640.000	9.640.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	6.236.280	9.640.000	9.640.000
		PAGATO	4.885.660	4.523.670	9.409.330
		RIM.PG.		4.905.850	
*	PROVENIENZA : 6107	TOTALE	4.885.660	9.429.520	9.409.330
		EC/MSP	1.350.620	210.480	230.670
		RS31/12	4.905.850		
2656	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (02.02.02)	INIZ.		3.800.000	3.800.000
		VARIAZ.		-120.000	-120.000
		P. DEF.		3.680.000	3.680.000
*	PROVENIENZA : 6114	PAGATO		3.680.000	3.680.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		3.680.000	3.680.000
		EC/MSP			
		RS31/12			
2657	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO (02.02.01)	INIZ.	3.978.627	72.000.000	72.000.000
		VARIAZ.		-25.000.000	-25.000.000
		P. DEF.	3.978.627	47.000.000	47.000.000
*	PROVENIENZA : 6121	PAGATO	2.768.350	20.683.780	23.452.130
		RIM.PG.	1.210.270	4.809.347	
		TOTALE	3.978.620	25.493.127	23.452.130
		EC/MSP	7	21.506.873	23.547.870
		RS31/12	6.019.617		
2658	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI, NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI (02.01.01)	INIZ.	44.137.190	28.000.000	28.000.000
		VARIAZ.		25.000.000	25.000.000
		P. DEF.	44.137.190	53.000.000	53.000.000
		PAGATO	29.524.790	23.000.000	52.524.790
		RIM.PG.	14.612.400		
*	PROVENIENZA : 6128	TOTALE	44.137.190	23.000.000	52.524.790
		EC/MSP		30.000.000	475.210
		RS31/12	14.612.400		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2656: L.ASS. 317 2000 (CP CS -120.000)
CAPITOLO 2657: DMC 1008 2000 (CP CS -25.000.000)
CAPITOLO 2658: DMC 1008 2000 (CP CS 25.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
2659	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (02.02.04) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		1.000.000	1.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		1.000.000	1.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 6133	TOTALE			
		EC/MSP		1.000.000	1.000.000
		RS31/12			
2660	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE (12.02.03) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	30.470.525	50.000.000	50.000.000
		VARIAZ.		210.000.000	210.000.000
		P. DEF.	30.470.525	260.000.000	260.000.000
		PAGATO	6.736.050	164.544.198	171.280.248
		RIM.PG.	5.599.690	48.497.550	
*	PROVENIENZA : 6987	TOTALE	12.335.740	213.041.748	171.280.248
		EC/MSP	18.134.785	46.958.252	88.719.752
		RS31/12	54.097.240		
	Informatica di servizio				
2661	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO (02.02.01)	INIZ.	58.599.100	198.525.000	198.525.000
		VARIAZ.			-43.290.000
		P. DEF.	58.599.100	198.525.000	155.235.000
*	PROVENIENZA : 6839	PAGATO	57.487.710	68.983.920	126.471.630
		RIM.PG.		102.759.600	
		TOTALE	57.487.710	171.743.520	126.471.630
		EC/MSP	1.111.390	26.781.480	28.763.370
		RS31/12	102.759.600		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 2660: DMT 17173 2000 (CP CS 150.000.000)
DMT 82826 2000 (CP CS 60.000.000)
CAPITOLO 2661: DMC 1024 2000 (CS -43.290.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA' PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	4.1.2 - INTERVENTI				
4.1.2.3	Diffusione radiofonica sedute parlamentari				
3021	ONERI PER IL SERVIZIO DI TRASMISSIONE RADIOFONICA DELLE SEDUTE PARLAMENTARI (02.02.14)	INIZ.	5.750.000.000	11.500.000.000	11.500.000.000
		VARIAZ.			5.750.000.000
		P. DEF.	5.750.000.000	11.500.000.000	17.250.000.000
*	PROVENIENZA : 1099	PAGATO	5.750.000.000	5.750.000.000	11.500.000.000
		RIM.PG.		5.750.000.000	
		TOTALE	5.750.000.000	11.500.000.000	11.500.000.000
		EC/MSP			5.750.000.000
		RS31/12	5.750.000.000		
4.1.2.4	Interventi diversi				
3101	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SOMME DOVUTE ALLE CONCESSIONARIE DEI SERVIZI DI TELECOMUNICAZIONI PER COMPENSAZIONI FINANZIARIE DERIVANTI DALLE RIDUZIONI TARIFFARIE PER L'EDITORIA (06.01.02) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		1.439.693.000	1.439.693.000
		P. DEF.		1.439.693.000	1.439.693.000
		PAGATO		1.439.690.200	1.439.690.200
		RIM.PG.			
		TOTALE		1.439.690.200	1.439.690.200
*	PROVENIENZA : 1154	EC/MSP		2.800	2.800
		RS31/12			
4.1.2.5	Radiodiffusione televisiva locale				
3121	CONTRIBUTI IN FAVORE DI CONCESSIONARI PER LA RADIODIFFUSIONE TELEVISIVA IN AMBITO LOCALE (06.01.02)	INIZ.	24.000.000.000	40.000.000.000	40.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	24.000.000.000	40.000.000.000	40.000.000.000
*	PROVENIENZA : 1199	PAGATO			
		RIM.PG.	24.000.000.000	40.000.000.000	
		TOTALE	24.000.000.000	40.000.000.000	
		EC/MSP			40.000.000.000
		RS31/12	64.000.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3021: L.ASS. 317 2000 (CS 5.750.000.000)
CAPITOLO 3101: DMT 74752 2000 (CP CS 1.439.693.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3122	INDENNIZZO IN FAVORE DEI TITOLARI DI EMITTENTI TELEVISIVE LOCALI CHE DISMETTONO LA PROPRIA ATTIVITA' (06.01.02)	INIZ.	16.000.000.000		2.000.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	16.000.000.000		2.000.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.	16.000.000.000		
		TOTALE	16.000.000.000		
		EC/MSP			2.000.000.000
		RS31/12	16.000.000.000		
3123	RIMBORSO DEGLI ONERI SOSTENUTI DALLE EMITTENTI RADIOFONICHE E TELEVISIVE LOCALI PER LA TRASMISSIONE DI MESSAGGI AUTOGESTITI A TITOLO GRATUITO (06.01.02) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.		20.000.000.000	20.000.000.000
		P. DEF.		20.000.000.000	20.000.000.000
		PAGATO		2.844.288.000	2.844.288.000
		RIM.PG.		2.125.167.700	
		TOTALE		4.969.455.700	2.844.288.000
		EC/MSP		15.030.544.300	17.155.712.000
		RS31/12	2.125.167.700		
	4.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	4.2.1 - INVESTIMENTI				
4.2.1.1	Informatica di servizio				
7471	SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO (21.01.06)	INIZ.	289.228.320	300.000.000	300.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	289.228.320	300.000.000	300.000.000
*	PROVENIENZA : 7121	PAGATO	289.228.320	10.771.680	300.000.000
		RIM.PG.		289.181.570	
		TOTALE	289.228.320	299.953.250	300.000.000
		EC/MSP		46.750	
		RS31/12	289.181.570		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3123: DMT 27246 2000 (CP CS 20.000.000.000)

SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI					
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		4 - CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4.2.1.2	Beni mobili				
7570	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		32.660.000	32.660.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		32.660.000	32.660.000
		PAGATO		29.462.400	29.462.400
		RIM.PG.		3.088.800	
		TOTALE		32.551.200	29.462.400
		EC/MSP		108.800	3.197.600
		RS31/12	3.088.800		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	49.090.868.502	69.650.263.000	71.940.906.000
		VARIAZ.	708.050.000	25.367.549.000	33.059.238.000
		P. DEF.	49.798.918.502	95.017.812.000	105.000.144.000
		PAGATO	8.607.957.314	25.340.447.398	33.948.404.712
		RIM.PG.	40.684.455.194	49.850.087.175	
		TOTALE	49.292.412.508	75.190.534.573	33.948.404.712
		EC/MSP	506.505.994	19.827.277.427	71.051.739.288
		RS31/12	90.534.542.369		

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE				
	5.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
5.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
3331	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI E PRESTAZIONI STRAORDINARIE EFFETTUATE PER CONTO TERZI RELATIVE A ISPEZIONI E COLLAUDI DI APPARATI RADIOELETTRICI E AL CONTROLLO DELLE EMISSIONI RADIOELETTRICHE. RIMBORSO DELLE ECCEDENZE SULLE SOMME ANTICIPATE (02.02.13)	INIZ.	4.950.748	10.000.000	10.000.000
		VARIAZ.			2.000.000
		P. DEF.	4.950.748	10.000.000	12.000.000
		PAGATO	2.466.578	4.887.753	7.354.331
		RIM.PG.	11.008	4.219.597	
		TOTALE	2.477.586	9.107.350	7.354.331
*	PROVENIENZA : 5001	EC/MSP	2.473.162	892.650	4.645.669
		RS31/12	4.230.605		
3332	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (01.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.	1.758.041	3.476.501.000	3.476.501.000
		VARIAZ.		32.634.000	15.744.000
		P. DEF.	1.758.041	3.509.135.000	3.492.245.000
		PAGATO		2.787.861.584	2.787.861.584
		RIM.PG.		18.060.873	
		TOTALE		2.805.922.457	2.787.861.584
*	PROVENIENZA : 5024	EC/MSP	1.758.041	703.212.543	704.383.416
		RS31/12	18.060.873		
3333	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (01.01.02)	INIZ.	31.063.676		30.447.000
		VARIAZ.		81.000.000	81.000.000
		P. DEF.	31.063.676	81.000.000	111.447.000
*	PROVENIENZA : 5030	PAGATO	27.382.678	69.179.985	96.562.663
		RIM.PG.	3.303.849	11.203.327	
		TOTALE	30.686.527	80.383.312	96.562.663
		EC/MSP	377.149	616.688	14.884.337
		RS31/12	14.507.176		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3331: L.ASS. 317 2000 (CS 2.000.000)
CAPITOLO 3332: DMT 82565 2000 (CP CS 15.744.000)
DMT 107414 2000 (CP 16.890.000)
CAPITOLO 3333: DMT 30144 2000 (CP CS 81.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3334	COMPENSO ANNUALE DI INCENTIVAZIONE AL PERSONALE	INIZ.	32.694.446		
		VARIAZ.			32.695.000
	(01.01.05)	P. DEF.	32.694.446		32.695.000
*	PROVENIENZA : 5036				
		PAGATO	9.257.940		9.257.940
		RIM.PG.	2.742.481		
		TOTALE	12.000.421		9.257.940
		EC/MSP	20.694.025		23.437.060
		RS31/12	2.742.481		
3335	PREMIO INDUSTRIALE E PREMIO DI PRODUZIONE AL PERSONALE	INIZ.	7.584.291		
		VARIAZ.			7.514.000
	(01.01.05)	P. DEF.	7.584.291		7.514.000
*	PROVENIENZA : 5044				
		PAGATO	1.204.049		1.204.049
		RIM.PG.			
		TOTALE	1.204.049		1.204.049
		EC/MSP	6.380.242		6.309.951
		RS31/12			
3336	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	INIZ.	25.497.549	300.200.000	322.450.000
		VARIAZ.		60.000.000	44.500.000
	(02.02.13)	P. DEF.	25.497.549	360.200.000	366.950.000
*	PROVENIENZA : 5050				
	5056	PAGATO	25.109.245	268.553.100	293.662.345
		RIM.PG.		2.643.872	
		TOTALE	25.109.245	271.196.972	293.662.345
		EC/MSP	388.304	89.003.028	73.287.655
		RS31/12	2.643.872		
3338	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	28.412.160	77.875.000	101.782.000
		VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	28.412.160	77.875.000	101.782.000
*	PROVENIENZA : 5063				
		PAGATO	26.721.900	36.385.170	63.107.070
		RIM.PG.	1.367.740	28.000.000	
		TOTALE	28.089.640	64.385.170	63.107.070
		EC/MSP	322.520	13.489.830	38.674.930
		RS31/12	29.367.740		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3334: DMT 19699 2000 (CS 12.001.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 20.694.000)
CAPITOLO 3335: DMT 14201 2000 (CS 1.205.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 6.309.000)
CAPITOLO 3336: DMT 44266 2000 (CP CS 60.000.000)
DMC 1028 2000 (CS -15.500.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3339	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	2.925.079		
		VARIAZ.			2.926.000
	(01.01.05)	P. DEF.	2.925.079		2.926.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5070	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	2.925.079		2.926.000
		RS31/12			
3340	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE	INIZ.	672.864		
		VARIAZ.			673.000
	(01.01.05)	P. DEF.	672.864		673.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5077	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	672.864		673.000
		RS31/12			
3341	RIMBORSO DEGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI PER IL PERSONALE COMANDATO PRESSO IL MINISTERO	INIZ.	98.000.000	98.000.000	98.000.000
		VARIAZ.			
	(02.02.14)	P. DEF.	98.000.000	98.000.000	98.000.000
*	PROVENIENZA : 6091	PAGATO	98.000.000		98.000.000
		RIM.PG.		98.000.000	
		TOTALE	98.000.000	98.000.000	98.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12	98.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3339: L.ASS. 317 2000 (CS 2.926.000)
CAPITOLO 3340: L.ASS. 317 2000 (CS 673.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3342	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA	INIZ.		284.000.000	284.000.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE	VARIAZ.	16.350.000	9.674.000	24.588.000
	SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI	P. DEF.	16.350.000	293.674.000	308.588.000
	DIPENDENTI				
	(03.01.01)	PAGATO	14.659.446	238.958.694	253.618.140
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.	1.500.000		
*	PROVENIENZA : 5077	TOTALE	16.159.446	238.958.694	253.618.140
		EC/MSP	190.554	54.715.306	54.969.860
		RS31/12	1.500.000		
3343	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		743.601.000	743.601.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	46.540.000	27.498.000	69.950.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	46.540.000	771.099.000	813.551.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO	45.947.544	758.726.563	804.674.107
*	PROVENIENZA : 5077	RIM.PG.		4.267.946	
		TOTALE	45.947.544	762.994.509	804.674.107
		EC/MSP	592.456	8.104.491	8.876.893
		RS31/12	4.267.946		
3344	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	192.300.000		192.300.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	192.300.000		192.300.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	191.842.386		191.842.386
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.			
	(01.01.03)	TOTALE	191.842.386		191.842.386
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
		EC/MSP	457.614		457.614
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 3342: DMT 30144 2000 (CP CS 6.900.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 14.450.000)
DMT 70828 2000 (RS 1.900.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 1.338.000)
DMT 91288 2000 (CS 1.900.000)
DMT 107414 2000 (CP 1.436.000)

CAPITOLO 3343: DMT 30144 2000 (CP CS 19.600.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 41.140.000)
DMT 70828 2000 (RS 5.400.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 3.810.000)
DMT 91288 2000 (CS 5.400.000)
DMT 107414 2000 (CP 4.088.000)

CAPITOLO 3344: DMT 58944 2000 (CS RS 170.000.000)
DMT 70828 2000 (RS 22.300.000)
DMT 91288 2000 (CS 6.800.000)

SEGUE

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI			
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI	5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE			

CONTINUA

DMC 1028 2000 (CS 15.500.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
3481	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (02.02.03)	INIZ.	32.946.620	63.000.000	63.000.000
		VARIAZ.		10.000.000	25.000.000
		P. DEF.	32.946.620	73.000.000	88.000.000
		PAGATO	31.627.180	46.199.040	77.826.220
		RIM.PG.		25.804.450	
		TOTALE	31.627.180	72.003.490	77.826.220
*	PROVENIENZA : 1831	EC/MSP	1.318.440	996.510	10.173.780
		RS31/12	25.804.450		
3482	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (02.02.04)	INIZ.	23.651.470	9.000.000	29.000.000
		VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 6100	P. DEF.	23.651.470	9.000.000	29.000.000
		PAGATO	3.034.720	4.044.910	7.079.630
		RIM.PG.	2.465.280	3.662.120	
		TOTALE	5.500.000	7.707.030	7.079.630
		EC/MSP	18.151.470	1.292.970	21.920.370
		RS31/12	6.127.400		
3483	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI TECNICHE INTERESSANTI SERVIZI E RAPPORTI INTERNAZIONALI POSTALI E DI TELECOMUNICAZIONI. ABBONAMENTO AD AGENZIE DI INFORMAZIONI (02.01.02)	INIZ.		7.600.000	7.600.000
		VARIAZ.		10.000.000	10.000.000
		P. DEF.		17.600.000	17.600.000
		PAGATO		12.900.350	12.900.350
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 6108	TOTALE		12.900.350	12.900.350
		EC/MSP		4.699.650	4.699.650
		RS31/12			
3484	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (02.02.02)	INIZ.		3.800.000	3.800.000
		VARIAZ.		-120.000	-120.000
		P. DEF.		3.680.000	3.680.000
*	PROVENIENZA : 6115	PAGATO		3.680.000	3.680.000
		RIM.PG.			
		TOTALE		3.680.000	3.680.000
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3481: DMC 1030 2000 (CP CS 10.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 15.000.000)
CAPITOLO 3483: DMC 1002 2000 (CP CS 10.000.000)
CAPITOLO 3484: L.ASS. 317 2000 (CP CS -120.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3485	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.	3.844.977	72.000.000	72.000.000
	(02.02.01)	VARIAZ.		-20.000.000	-20.000.000
*	PROVENIENZA : 6122	P. DEF.	3.844.977	52.000.000	52.000.000
		PAGATO	2.768.350	21.560.980	24.329.330
		RIM.PG.	1.076.620	4.809.347	
		TOTALE	3.844.970	26.370.327	24.329.330
		EC/MSP	7	25.629.673	27.670.670
		RS31/12	5.885.967		
3486	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI, NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.		22.123.000	22.123.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		22.123.000	22.123.000
		PAGATO		18.000.000	18.000.000
	(02.01.01)	RIM.PG.		4.000.000	
*	PROVENIENZA : 6129	TOTALE		22.000.000	18.000.000
		EC/MSP		123.000	4.123.000
		RS31/12	4.000.000		
3487	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.		3.000.000	3.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		3.000.000	3.000.000
	(02.02.04)	PAGATO			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 6134	TOTALE			
		EC/MSP		3.000.000	3.000.000
		RS31/12			
	Informatica di servizio				
3581	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	INIZ.		17.525.000	17.525.000
		VARIAZ.			
	(02.02.01)	P. DEF.		17.525.000	17.525.000
*	PROVENIENZA : 6840	PAGATO		4.234.680	4.234.680
		RIM.PG.			
		TOTALE		4.234.680	4.234.680
		EC/MSP		13.290.320	13.290.320
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3485: DMC 1002 2000 (CP CS -10.000.000)
DMC 1030 2000 (CP CS -10.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	5.1.2 - INTERVENTI				
5.1.2.1	Controllo emissioni radioelettriche				
3731	SPESE PER IL CONTROLLO DELLE EMISSIONI RADIOELETTRICHE SUL TERRITORIO NAZIONALE, ESERCIZIO E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI ED APPARATI, ACQUISTO E TRASPORTO DI MATERIALI ACCESSORI, ATTREZZI ED UTENSILI DI CONSUMO. SPESE DI ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO ADIBITI A STAZIONI MOBILI.	INIZ.	1.615.488.148	5.144.000.000	5.144.000.000
		VARIAZ.			800.000.000
		P. DEF.	1.615.488.148	5.144.000.000	5.944.000.000
		PAGATO	649.319.432	1.759.195.486	2.408.514.918
		RIM.PG.	859.960.402	1.779.130.300	
		TOTALE	1.509.279.834	3.538.325.786	2.408.514.918
	INFORMATIZZAZIONE DELLE PROCEDURE (02.02.01)	EC/MSP	106.208.314	1.605.674.214	3.535.485.082
		RS31/12	2.639.090.702		
*	PROVENIENZA : 6068				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN. L. 7722000				
	5.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	5.2.1 - INVESTIMENTI				
5.2.1.1	Controllo emissioni radioelettriche				
7621	ACQUISTO ED INSTALLAZIONE DI APPARECCHIATURE, IMPIANTI TECNICI, ACCESSORI E STRUMENTI DI MISURA PER I SERVIZI RADIOELETTRICI; ACQUISTO DI STAZIONI MOBILI DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RADIOELETTRICHE; ACQUISTO DI SISTEMI DI INFORMATIZZAZIONE DELLE PROCEDURE PER IL CONTROLLO DELLE EMISSIONI RADIOELETTRICHE (21.01.02)	INIZ.	16.120.707.618	9.000.000.000	9.000.000.000
		VARIAZ.			15.000.000.000
		P. DEF.	16.120.707.618	9.000.000.000	24.000.000.000
		PAGATO	9.269.620.263	277.581.560	9.547.201.823
		RIM.PG.	6.851.087.355	8.722.418.440	
		TOTALE	16.120.707.618	9.000.000.000	9.547.201.823
		EC/MSP			14.452.798.177
		RS31/12	15.673.505.795		
*	PROVENIENZA : 7101				

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3731: DMT 49632 2000 (CS 800.000.000)
CAPITOLO 7621: DMT 49632 2000 (CS 5.000.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 10.000.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		5 - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
5.2.1.2	Beni mobili				
7680	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		25.025.000	25.025.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		25.025.000	25.025.000
		PAGATO		21.580.020	21.580.020
		RIM.PG.		3.444.980	
		TOTALE		25.025.000	21.580.020
		EC/MSP			3.444.980
		RS31/12	3.444.980		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	18.030.196.687	19.357.250.000	19.453.854.000
		VARIAZ.	255.190.000	210.686.000	16.288.770.000
		P. DEF.	18.285.386.687	19.567.936.000	35.742.624.000
		PAGATO	10.398.961.711	6.333.529.875	16.732.491.586
		RIM.PG.	7.723.514.735	10.709.665.252	
		TOTALE	18.122.476.446	17.043.195.127	16.732.491.586
		EC/MSP	162.910.241	2.524.740.873	19.010.132.414
		RS31/12	18.433.179.987		

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI				
	6.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
6.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
3891	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.		2.942.015.000	2.942.015.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		32.634.000	15.744.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.		2.974.649.000	2.957.759.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO		2.468.966.648	2.468.966.648
	(01.01.01)	RIM.PG.		508.805	
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE		2.469.475.453	2.468.966.648
*	PROVENIENZA : 5025				
		EC/MSP		505.173.547	488.792.352
		RS31/12	508.805		
3892	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL	INIZ.	98.889.910		90.596.000
	PERSONALE	VARIAZ.		102.000.000	102.000.000
	(01.01.02)	P. DEF.	98.889.910	102.000.000	192.596.000
*	PROVENIENZA : 5031				
		PAGATO	17.538.077	67.455.171	84.993.248
		RIM.PG.	14.571.157	14.928.190	
		TOTALE	32.109.234	82.383.361	84.993.248
		EC/MSP	66.780.676	19.616.639	107.602.752
		RS31/12	29.499.347		
3893	COMPENSO ANNUALE DI INCENTIVAZIONE AL	INIZ.	32.272.510		
	PERSONALE	VARIAZ.			32.273.000
	(01.01.05)	P. DEF.	32.272.510		32.273.000
*	PROVENIENZA : 5037				
		PAGATO	9.594.693		9.594.693
		RIM.PG.	2.399.551		
		TOTALE	11.994.244		9.594.693
		EC/MSP	20.278.266		22.678.307
		RS31/12	2.399.551		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3891: DMT 82565 2000 (CP CS 15.744.000)
DMT 107414 2000 (CP 16.890.000)
CAPITOLO 3892: DMT 30144 2000 (CP CS 87.000.000)
DMT 75436 2000 (CP CS 15.000.000)
CAPITOLO 3893: DMT 19699 2000 (CS 11.995.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 20.278.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3894	PREMIO INDUSTRIALE E PREMIO DI PRODUZIONE AL PERSONALE	INIZ.	4.238.392		
		VARIAZ.			4.168.000
	(01.01.05)	P. DEF.	4.238.392		4.168.000
#	PROVENIENZA : 5045				
		PAGATO	2.244.718		2.244.718
		RIM.PG.			
		TOTALE	2.244.718		2.244.718
		EC/MSP	1.993.674		1.923.282
		RS31/12			
3895	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	INIZ.	42.801.067	85.800.000	87.918.000
		VARIAZ.		155.000.000	155.000.000
	(02.02.13)	P. DEF.	42.801.067	240.800.000	242.918.000
#	PROVENIENZA : 5051				
	5057	PAGATO	28.697.688	128.682.766	157.380.454
		RIM.PG.	4.366.426	11.810.613	
		TOTALE	33.064.114	140.493.379	157.380.454
		EC/MSP	9.736.953	100.306.621	85.537.546
		RS31/12	16.177.039		
3897	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	16.510.750	77.875.000	93.051.000
		VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	16.510.750	77.875.000	93.051.000
#	PROVENIENZA : 5064				
		PAGATO	15.714.020	25.726.880	41.440.900
		RIM.PG.	285.980	16.500.000	
		TOTALE	16.000.000	42.226.880	41.440.900
		EC/MSP	510.750	35.648.120	51.610.100
		RS31/12	16.785.980		
3898	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	21.730.136		
		VARIAZ.			21.731.000
	(01.01.05)	P. DEF.	21.730.136		21.731.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
#	PROVENIENZA : 5071	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	21.730.136		21.731.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3894: DMT 14201 2000 (CS 2.245.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 1.923.000)
CAPITOLO 3895: DMT 68966 2000 (CP CS 120.000.000)
DMC 1017 2000 (CP CS 35.000.000)
CAPITOLO 3898: L.ASS. 317 2000 (CS 21.731.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3899	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE (01.01.05) (NUOVA ISTITUZIONE) * PROVENIENZA : 5078	INIZ.	3.897.500		
		VARIAZ.			3.898.000
		P. DEF.	3.897.500		3.898.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	3.897.500		3.898.000
		RS31/12			
3900	RIMBORSO DEGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI PER IL PERSONALE COMANDATO PRESSO IL MINISTERO (02.02.14) * PROVENIENZA : 6092	INIZ.	245.000.000	245.000.000	245.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	245.000.000	245.000.000	245.000.000
		PAGATO	245.000.000		245.000.000
		RIM.PG.		245.000.000	
		TOTALE	245.000.000	245.000.000	245.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12	245.000.000		
3901	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE) * PROVENIENZA : 5078	INIZ.		254.000.000	254.000.000
		VARIAZ.	10.075.000	11.449.000	20.088.000
		P. DEF.	10.075.000	265.449.000	274.088.000
		PAGATO	9.811.907	209.577.701	219.389.608
		RIM.PG.	25.302	1.716.000	
		TOTALE	9.837.209	211.293.701	219.389.608
		EC/MSP	237.791	54.155.299	54.698.392
		RS31/12	1.741.302		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3899: L.ASS. 317 2000 (CS 3.898.000)
CAPITOLO 3901: DMT 30144 2000 (CP CS 7.400.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 8.075.000)
DMT 70828 2000 (RS 2.000.000)
DMT 75435 2000 (CP CS 1.275.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 1.338.000)
DMT 91288 2000 (CS 2.000.000)
DMT 107414 2000 (CP 1.436.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3902	ONERI SOCIALI A CARICO	INIZ.		840.000.000	840.000.000
	DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI	VARIAZ.	28.590.000	32.528.000	57.030.000
	CORRISPOSTE AI DIPENDENTI	P. DEF.	28.590.000	872.528.000	897.030.000
	(01.03.01)				
	(SPESE OBBLIGATORIE)	PAGATO	27.899.784	708.971.540	736.871.324
*	PROVENIENZA : 5078	RIM.PG.	72.037	15.929.451	
		TOTALE	27.971.821	724.900.991	736.871.324
		EC/MSP	618.179	147.627.009	160.158.676
		RS31/12	16.001.488		
3903	QUOTA DEL FONDO UNICO DI	INIZ.			
	AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER	VARIAZ.	118.100.000		118.000.000
	L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL	P. DEF.	118.100.000		118.000.000
	PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI				
	OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO	PAGATO	115.434.123		115.434.123
	DELLA PRODUTTIVITA'	RIM.PG.	297.676		
	(01.01.03)	TOTALE	115.731.799		115.434.123
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
		EC/MSP	2.368.201		2.565.877
		RS31/12	297.676		
	Beni e servizi				
3991	SPESE PER STUDI ED INDAGINI FINALIZZATE	INIZ.		45.500.000	45.500.000
	ALLA ELABORAZIONE DELLA	VARIAZ.		-30.000.000	-30.000.000
	REGOLAMENTAZIONE E DELLA NORMATIVA	P. DEF.		15.500.000	15.500.000
	TECNICA.				
	(02.02.10)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 1851	RIM.PG.			
*	DESTINAZIONE: 4002	TOTALE			
		EC/MSP		15.500.000	15.500.000
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 3902: DMT 30144 2000 (CP CS 21.000.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 22.990.000)
DMT 70828 2000 (RS 5.600.000)
DMT 75435 2000 (CP CS 3.630.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 3.810.000)
DMT 91288 2000 (CS 5.600.000)
DMT 107414 2000 (CP 4.088.000)

CAPITOLO 3903: DMT 58944 2000 (CS RS 95.000.000)
DMT 70828 2000 (RS 23.100.000)
DMT 91288 2000 (CS 7.000.000)
DMC 1029 2000 (CS 16.000.000)

CAPITOLO 3991: DMC 1007 2000 (CP CS -22.750.000)
DMC 1008 2000 (CP CS -7.250.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3992	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI AD ESPERTI ANCHE ESTRANEI ALL'AMMINISTRAZIONE O STRANIERI (02.02.09)	INIZ.	18.000.000	45.500.000	45.500.000
		VARIAZ.		-5.000.000	-5.000.000
		P. DEF.	18.000.000	40.500.000	40.500.000
#	PROVENIENZA : 1852	PAGATO	15.156.400		15.156.400
*	DESTINAZIONE: 4002	RIM.PG.	2.843.600		
		TOTALE	18.000.000		15.156.400
		EC/MSP		40.500.000	25.343.600
		RS31/12	2.843.600		
3993	PROGRAMMI DI SCAMBIO DI PERSONALE DIPENDENTE DA AUTORITA' DI REGOLAMENTAZIONE DI ALTRI PAESI, IVI COMPRESO IL RIMBORSO DELLE SPESE DI VIAGGIO, SOGGIORNO E MISSIONE. (02.02.07)	INIZ.		18.000.000	18.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		18.000.000	18.000.000
		PAGATO			
		RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 1855	TOTALE			
		EC/MSP		18.000.000	18.000.000
		RS31/12			
3994	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (02.02.03)	INIZ.	11.875.000	45.500.000	45.500.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	11.875.000	45.500.000	45.500.000
		PAGATO	11.875.000	33.625.000	45.500.000
		RIM.PG.		11.875.000	
		TOTALE	11.875.000	45.500.000	45.500.000
*	PROVENIENZA : 1856	EC/MSP			
		RS31/12	11.875.000		
3995	SPESE PER CONVENZIONI CON ISTITUTI DI RICERCA, UNIVERSITA' E LORO CONSORZI PER LA ELABORAZIONE DI DIRETTIVE, SCHEMI DI REGOLAMENTAZIONE O DI NORMATIVA TECNICA NONCHE' PER IL MONITORAGGIO DEL SETTORE. (02.02.14)	INIZ.		45.500.000	45.500.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		45.500.000	45.500.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		44.000.000	
		TOTALE		44.000.000	
*	PROVENIENZA : 1860	EC/MSP		1.500.000	45.500.000
		RS31/12	44.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3992: DMC 1020 2000 (CP CS -5.000.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
3996	SPESE PER LA VIGILANZA SUL RISPETTO DEI CONTRATTI DI PROGRAMMA SUGLI OBIETTIVI DI QUALITA' DEI SERVIZI E SUL LIVELLO DI SODDISFAZIONE DELL'UTENZA.	INIZ.		90.000.000	90.000.000
		VARIAZ.		-35.000.000	-51.000.000
		P. DEF.		55.000.000	39.000.000
	(02.02.14)	PAGATO			
*	PROVENIENZA : 1865	RIM.PG.			
*	DESTINAZIONE: 4002	TOTALE			
		EC/MSP		55.000.000	39.000.000
		RS31/12			
3997	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	46.014.150	45.500.000	65.500.000
	(02.02.04)	VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 6101	P. DEF.	46.014.150	45.500.000	65.500.000
		PAGATO	3.733.660	9.831.910	13.565.570
		RIM.PG.	30.266.340	2.365.200	
		TOTALE	34.000.000	12.197.110	13.565.570
		EC/MSP	12.014.150	33.302.890	51.934.430
		RS31/12	32.631.540		
3998	ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI TECNICHE INTERESSANTI SERVIZI E RAPPORTI INTERNAZIONALI POSTALI E DI TELECOMUNICAZIONI. ABBONAMENTO AD AGENZIE DI INFORMAZIONI	INIZ.	98.490	7.600.000	7.600.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	98.490	7.600.000	7.600.000
		PAGATO	98.490	280.540	379.030
		RIM.PG.			
	(02.01.02)	TOTALE	98.490	280.540	379.030
*	PROVENIENZA : 6109	EC/MSP		7.319.460	7.220.970
		RS31/12			
3999	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI	INIZ.		3.800.000	3.800.000
		VARIAZ.		-120.000	-120.000
		P. DEF.		3.680.000	3.680.000
	(02.02.02)	PAGATO		3.680.000	3.680.000
*	PROVENIENZA : 6116	RIM.PG.			
		TOTALE		3.680.000	3.680.000
		EC/MSP			
		RS31/12			

VARIAZIONI:
CAPITOLO 3996: DMC 1017 2000 (CP CS -35.000.000)
DMC 1029 2000 (CS -16.000.000)
CAPITOLO 3999: L.ASS. 317 2000 (CP CS -120.000)

	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
2000	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4000	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO	INIZ.	3.741.027	72.000.000	72.000.000
		VARIAZ.			
	(02.02.01)	P. DEF.	3.741.027	72.000.000	72.000.000
*	PROVENIENZA : 6123				
		PAGATO	2.827.750	24.654.970	27.482.720
		RIM.PG.	913.270	4.653.347	
		TOTALE	3.741.020	29.308.317	27.482.720
		EC/MSP	7	42.691.683	44.517.280
		RS31/12	5.566.617		
4001	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI, NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.		22.123.000	22.123.000
		VARIAZ.		30.000.000	30.000.000
		P. DEF.		52.123.000	52.123.000
		PAGATO		39.234.800	39.234.800
	(02.01.01)	RIM.PG.		12.216.200	
*	PROVENIENZA : 6130	TOTALE		51.451.000	39.234.800
		EC/MSP		672.000	12.888.200
		RS31/12	12.216.200		
	Informatica di servizio				
4091	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	INIZ.		11.350.000	11.350.000
		VARIAZ.		5.000.000	5.000.000
	(02.02.01)	P. DEF.		16.350.000	16.350.000
*	PROVENIENZA : 6841				
		PAGATO		15.838.000	15.838.000
		RIM.PG.		504.000	
		TOTALE		16.342.000	15.838.000
		EC/MSP		8.000	512.000
		RS31/12	504.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 4001: DMC 1007 2000 (CP CS 22.750.000)
DMC 1008 2000 (CP CS 7.250.000)
CAPITOLO 4091: DMC 1020 2000 (CP CS 5.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		6 - REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	6.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	6.2.1 - INVESTIMENTI				
6.2.1.1	Beni mobili				
7890	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		25.025.000	25.025.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		25.025.000	25.025.000
		PAGATO			
		RIM.PG.		16.949.180	
		TOTALE		16.949.180	
		EC/MSP		8.075.820	25.025.000
		RS31/12	16.949.180		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	545.068.932	4.922.088.000	5.049.978.000
		VARIAZ.	156.765.000	298.491.000	478.812.000
		P. DEF.	701.833.932	5.220.579.000	5.528.790.000
		PAGATO	505.626.310	3.734.525.926	4.242.152.236
		RIM.PG.	56.041.339	398.955.986	
		TOTALE	561.667.649	4.135.481.912	4.242.152.236
		EC/MSP	140.166.283	1.085.097.088	1.286.637.764
		RS31/12	454.997.325		

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE				
	7.1 - TITOLO I - SPESE CORRENTI				
7.1.1.0	FUNZIONAMENTO				
	Personale				
4301	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI NAZIONALI ED ESTERE E PER PRESTAZIONI STRAORDINARIE EFFETTUATE PER CONTO TERZI RELATIVE AD ESAMI TECNICI, VERIFICHE, ACCREDITAMENTI, CERTIFICAZIONI, OMOLOGAZIONI, COLLAUDI, RIMBORSO ECCEDENZE SU SOMME ANTICIPATE (02.02.13)	INIZ.	83.146.850	1.045.000.000	1.214.249.000
		VARIAZ.		-543.000.000	-503.102.000
		P. DEF.	83.146.850	502.000.000	711.147.000
		PAGATO	45.860.768	438.590.964	484.451.732
		RIM.PG.	1.522.905	2.899.816	
		TOTALE	47.383.673	441.490.780	484.451.732
*	PROVENIENZA : 1401	EC/MSP	35.763.177	60.509.220	226.695.268
		RS31/12	4.422.721		
4302	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI E PRESTAZIONI STRAORDINARIE EFFETTUATE PER CONTO TERZI, PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' DI CERTIFICAZIONE CE DEL TIPO NELL'AMBITO DELL'UNIONE EUROPEA E PER IL CONTROLLO SUL MERCATO DELLE APPARECCHIATURE CERTIFICATE (02.02.13)	INIZ.	6.813.391	10.000.000	26.539.000
		VARIAZ.		43.472.000	33.747.000
		P. DEF.	6.813.391	53.472.000	60.286.000
		PAGATO	5.735.232	48.334.601	54.069.833
		RIM.PG.		4.556.148	
		TOTALE	5.735.232	52.890.749	54.069.833
*	PROVENIENZA : 1402	EC/MSP	1.078.159	581.251	6.216.167
		RS31/12	4.556.148		

VARIAZIONI:

CAPITOLO 4301: DMC 1012 2000 (CP CS -100.000.000)
DMC 1022 2000 (CS -207.000.000)
DMC 1039 2000 (CP CS -110.000.000)
DMC 1048 2000 (CP -333.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -86.102.000)

CAPITOLO 4302: DMT 19492 2000 (CP CS 29.402.000)
DMT 36476 2000 (CP CS 53.440.000)
DMT 62581 2000 (CP CS 18.630.000)
DMT 83169 2000 (CP CS 6.000.000)
DMC 1021 2000 (CP CS -64.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CS -9.725.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4303	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI	INIZ.	253.668.726	451.000.000	451.000.000
	PREPARAZIONE E AGGIORNAMENTO DEL	VARIAZ.		-30.000.000	152.000.000
	PERSONALE. COMPENSI AI DOCENTI E	P. DEF.	253.668.726	421.000.000	603.000.000
	ASSISTENTI DELLA SCUOLA SUPERIORE DI				
	SPECIALIZZAZIONE IN TELECOMUNICAZIONI.	PAGATO	209.284.676	321.082.478	530.367.154
	PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI	RIM.PG.	4.350.755	99.682.473	
	INDETTI DA ENTI E AMMINISTRAZIONI VARIE	TOTALE	213.635.431	420.764.951	530.367.154
	(02.02.05)				
*	PROVENIENZA : 1502	EC/MSP	40.033.295	235.049	72.632.846
		RS31/12	104.033.228		
4304	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL	INIZ.		9.430.100.000	9.430.100.000
	PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA	VARIAZ.		32.634.000	15.744.000
	REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E	P. DEF.		9.462.734.000	9.445.844.000
	DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO				
	DELL'AMMINISTRAZIONE	PAGATO		8.553.656.363	8.553.656.363
	(01.01.01)	RIM.PG.			
	(SPESE OBBLIGATORIE)	TOTALE		8.553.656.363	8.553.656.363
*	PROVENIENZA : 5026				
		EC/MSP		909.077.637	892.187.637
		RS31/12			
4305	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL	INIZ.	64.250.563		22.896.000
	PERSONALE	VARIAZ.		162.100.000	201.600.000
	(01.01.02)	P. DEF.	64.250.563	162.100.000	224.496.000
*	PROVENIENZA : 5032				
		PAGATO	61.347.348	140.182.968	201.530.316
		RIM.PG.	2.903.215	21.888.647	
		TOTALE	64.250.563	162.071.615	201.530.316
		EC/MSP		28.385	22.965.684
		RS31/12	24.791.862		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 4303: DMT 29781 2000 (CS 152.000.000)
DMC 1042 2000 (CP -30.000.000)
CAPITOLO 4304: DMT 82565 2000 (CP CS 15.744.000)
DMT 107414 2000 (CP 16.890.000)
CAPITOLO 4305: DMT 16872 2000 (CS 39.500.000)
DMT 30144 2000 (CP CS 162.100.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4306	COMPENSO ANNUALE DI INCENTIVAZIONE AL PERSONALE	INIZ.	32.226.058		
		VARIAZ.			32.227.000
	(01.01.05)	P. DEF.	32.226.058		32.227.000
*	PROVENIENZA : 5038				
		PAGATO	9.561.628		9.561.628
		RIM.PG.	2.074.776		
		TOTALE	11.636.404		9.561.628
		EC/MSP	20.589.654		22.665.372
		RS31/12	2.074.776		
4307	PREMIO INDUSTRIALE E PREMIO DI PRODUZIONE AL PERSONALE	INIZ.	3.846.936		
		VARIAZ.			3.847.000
	(01.01.05)	P. DEF.	3.846.936		3.847.000
*	PROVENIENZA : 5046				
		PAGATO	984.471		984.471
		RIM.PG.	1.119.013		
		TOTALE	2.103.484		984.471
		EC/MSP	1.743.452		2.862.529
		RS31/12	1.119.013		
4308	SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI	INIZ.	208.468.967	365.400.000	383.398.000
		VARIAZ.		540.000.000	650.000.000
	(02.02.13)	P. DEF.	208.468.967	905.400.000	1.033.398.000
*	PROVENIENZA : 5052				
	5058	PAGATO	194.919.461	783.918.512	978.837.973
		RIM.PG.	3.053.754	106.111.839	
		TOTALE	197.973.215	890.030.351	978.837.973
		EC/MSP	10.495.752	15.369.649	54.560.027
		RS31/12	109.165.593		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 4306: DMT 19699 2000 (CS 11.637.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 20.590.000)
CAPITOLO 4307: DMT 14201 2000 (CS 2.104.000)
L.ASS. 317 2000 (CS 1.743.000)
CAPITOLO 4308: DMT 44266 2000 (CP CS 300.000.000)
DMC 1012 2000 (CP CS 100.000.000)
DMC 1022 2000 (CS 150.000.000)
DMC 1039 2000 (CP CS 100.000.000)
DMC 1042 2000 (CP 40.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4310	SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE	INIZ.	59.245.310	222.500.000	222.500.000
		VARIAZ.			
	(01.02.01)	P. DEF.	59.245.310	222.500.000	222.500.000
*	PROVENIENZA : 5065				
		PAGATO	55.917.890	86.888.760	142.806.650
		RIM.PG.	2.171.750	70.000.000	
		TOTALE	58.089.640	156.888.760	142.806.650
		EC/MSP	1.155.670	65.611.240	79.693.350
		RS31/12	72.171.750		
4311	FONDO PER LA PRODUTTIVITA' COLLETTIVA E PER IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI	INIZ.	17.167.757		
		VARIAZ.			17.168.000
	(01.01.05)	P. DEF.	17.167.757		17.168.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5072	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	17.167.757		17.168.000
		RS31/12			
4312	FONDO PER LA QUALITA' DELLA PRESTAZIONE INDIVIDUALE	INIZ.	1.748.895		
		VARIAZ.			1.749.000
	(01.01.05)	P. DEF.	1.748.895		1.749.000
	(NUOVA ISTITUZIONE)				
*	PROVENIENZA : 5079	PAGATO			
		RIM.PG.			
		TOTALE			
		EC/MSP	1.748.895		1.749.000
		RS31/12			
4313	RIMBORSO DEGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI PER IL PERSONALE COMANDATO PRESSO IL MINISTERO	INIZ.	49.000.000	49.000.000	49.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.	49.000.000	49.000.000	49.000.000
	(02.02.14)				
*	PROVENIENZA : 6093	PAGATO	49.000.000		49.000.000
		RIM.PG.		49.000.000	
		TOTALE	49.000.000	49.000.000	49.000.000
		EC/MSP			
		RS31/12	49.000.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 4311: L.ASS. 317 2000 (CS 17.168.000)
CAPITOLO 4312: L.ASS. 317 2000 (CS 1.749.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4314	SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (03.01.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		840.000.000	840.000.000
		VARIAZ.	36.800.000	16.574.000	51.938.000
		P. DEF.	36.800.000	856.574.000	891.938.000
		PAGATO	36.374.735	709.312.009	745.686.744
		RIM.PG.		2.890.931	
#	PROVENIENZA : 5079	TOTALE	36.374.735	712.202.940	745.686.744
		EC/MSP	425.265	144.371.060	146.251.256
		RS31/12	2.890.931		
4315	ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (01.03.01) (SPESE OBBLIGATORIE)	INIZ.		3.035.198.000	3.035.198.000
		VARIAZ.	104.720.000	47.098.000	147.730.000
		P. DEF.	104.720.000	3.082.296.000	3.182.928.000
		PAGATO	103.524.338	2.434.611.886	2.538.136.224
		RIM.PG.		11.765.784	
#	PROVENIENZA : 5079	TOTALE	103.524.338	2.446.377.670	2.538.136.224
		EC/MSP	1.195.662	635.918.330	644.791.776
		RS31/12	11.765.784		
4316	QUOTA DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE DA UTILIZZARE PER L'EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI AL PERSONALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI E PROGRAMMI DI INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITA' (01.01.03) (NUOVA ISTITUZIONE)	INIZ.			
		VARIAZ.	432.300.000		453.800.000
		P. DEF.	432.300.000		453.800.000
		PAGATO	427.938.029		427.938.029
		RIM.PG.			
		TOTALE	427.938.029		427.938.029
		EC/MSP	4.361.971		25.861.971
		RS31/12			

VARIAZIONI:

CAPITOLO 4314: DMT 30144 2000 (CP CS 13.800.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 30.600.000)
DMT 70828 2000 (RS 6.200.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 1.338.000)
DMT 91288 2000 (CS 6.200.000)
DMT 107414 2000 (CP 1.436.000)

CAPITOLO 4315: DMT 30144 2000 (CP CS 39.200.000)
DMT 58944 2000 (CS RS 87.120.000)
DMT 70828 2000 (RS 17.600.000)
DMT 82565 2000 (CP CS 3.810.000)
DMT 91288 2000 (CS 17.600.000)
DMT 107414 2000 (CP 4.068.000)

CAPITOLO 4316: DMT 58944 2000 (CS RS 360.000.000)
DMT 70828 2000 (CS 15.000.000 RS 72.300.000)
DMT 91288 2000 (CS 21.800.000)

SEGUE

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI			
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI	7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE			

CONTINUA

DMC 1022 2000 (CS 57.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	Beni e servizi				
4451	CONCORSO NELLE SPESE PER IL	INIZ.		361.000.000	361.000.000
	FUNZIONAMENTO E LE ATTIVITA' SVOLTE DA	VARIAZ.		74.000.000	74.000.000
	ORGANISMI E ASSOCIAZIONI NAZIONALI ED	P. DEF.		435.000.000	435.000.000
	INTERNAZIONALI DI NORMAZIONE.				
	CERTIFICAZIONE E TARATURA. SPESE DI	PAGATO		430.401.510	430.401.510
	VIAGGIO E SOGGIORNO IN ITALIA DI	RIM.PG.		7.500	
	ESPERTI STRANIERI PER FINALITA' DI	TOTALE		430.409.010	430.401.510
	STUDIO				
	(02.02.10)	EC/MSP		4.590.990	4.598.490
*	PROVENIENZA : 1503	RS31/12	7.500		
4452	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEI	INIZ.	284.759.470	722.000.000	722.000.000
	LABORATORI	VARIAZ.		29.873.000	39.873.000
	(02.01.01)	P. DEF.	284.759.470	751.873.000	761.873.000
*	PROVENIENZA : 1504				
*	DELL'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI	PAGATO	212.036.620	315.888.400	527.924.020
	SONO PERENTE AGLI EFFETTI AMMIN.	RIM.PG.	14.872.640	347.922.040	
	L. 2484000	TOTALE	226.908.260	663.810.440	527.924.020
		EC/MSP	57.851.210	88.062.560	233.948.980
		RS31/12	362.794.680		
4453	SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI	INIZ.	23.750.000	90.000.000	90.000.000
	ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E	VARIAZ.			
	TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE	P. DEF.	23.750.000	90.000.000	90.000.000
	NONCHE' PER LA PULIZIA, IL				
	RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO	PAGATO	23.750.000	66.250.000	90.000.000
	D'ARIA DEI LOCALI	RIM.PG.		23.750.000	
	(02.02.03)	TOTALE	23.750.000	90.000.000	90.000.000
*	PROVENIENZA : 1861				
		EC/MSP			
		RS31/12	23.750.000		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 4451: L.ASS. 317 2000 (CP CS 74.000.000)
CAPITOLO 4452: DMT 65173 2000 (CP CS 94.873.000)
DMC 1019 2000 (CP CS -55.000.000)
DMC 1042 2000 (CP -10.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4454	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	INIZ.	92.721.840	90.000.000	110.000.000
	(02.02.04)	VARIAZ.			
*	PROVENIENZA : 6102	P. DEF.	92.721.840	90.000.000	110.000.000
*	L'IMPORTO EC/MSP DI RESIDUI				
	E'PERENTA AGLI EFFETTI AMMIN.	PAGATO	7.725.610	5.885.890	13.611.500
		RIM.PG.	69.274.390	5.740.290	
		TOTALE	77.000.000	11.626.180	13.611.500
		EC/MSP	15.721.840	78.373.820	96.388.500
		RS31/12	75.014.680		
4455	ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED	INIZ.	3.540.010	9.640.000	9.640.000
	ALTRE PUBBLICAZIONI TECNICHE	VARIAZ.			
	INTERESSANTI SERVIZI E RAPPORTI	P. DEF.	3.540.010	9.640.000	9.640.000
	INTERNAZIONALI POSTALI E DI				
	TELECOMUNICAZIONI. ABBONAMENTO AD	PAGATO	3.540.010	5.047.500	8.587.510
	AGENZIE DI INFORMAZIONI	RIM.PG.		649.400	
	(02.01.02)	TOTALE	3.540.010	5.696.900	8.587.510
*	PROVENIENZA : 6110				
		EC/MSP		3.943.100	1.052.490
		RS31/12	649.400		
4456	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO	INIZ.		3.800.000	3.800.000
	DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI	VARIAZ.		387.880.000	54.880.000
	(02.02.02)	P. DEF.		391.680.000	58.680.000
*	PROVENIENZA : 6117				
		PAGATO		58.522.040	58.522.040
		RIM.PG.		310.668.000	
		TOTALE		369.190.040	58.522.040
		EC/MSP		22.489.960	157.960
		RS31/12	310.668.000		
4457	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI	INIZ.	3.904.377	72.000.000	72.000.000
	MEZZI DI TRASPORTO	VARIAZ.			
	(02.02.01)	P. DEF.	3.904.377	72.000.000	72.000.000
*	PROVENIENZA : 6124				
		PAGATO	2.783.200	25.660.770	28.443.970
		RIM.PG.	1.121.170	4.601.347	
		TOTALE	3.904.370	30.262.117	28.443.970
		EC/MSP	7	41.737.883	43.556.030
		RS31/12	5.722.517		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 4456: DMC 1019 2000 (CP CS 55.000.000)
DMC 1048 2000 (CP 333.000.000)
L.ASS. 317 2000 (CP CS -120.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
4458	SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI, NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI	INIZ.		30.623.000	30.623.000
		VARIAZ.		10.000.000	10.000.000
		P. DEF.		40.623.000	40.623.000
		PAGATO		30.584.820	30.584.820
	(02.01.01)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 6131	TOTALE		30.584.820	30.584.820
		EC/MSP		10.038.180	10.038.180
		RS31/12			
4459	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE	INIZ.		3.000.000	3.000.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		3.000.000	3.000.000
		PAGATO		1.100.000	1.100.000
	(02.02.04) (SPESE OBBLIGATORIE)	RIM.PG.			
*	PROVENIENZA : 6135	TOTALE		1.100.000	1.100.000
		EC/MSP		1.900.000	1.900.000
		RS31/12			
	Informatica di servizio				
4571	SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO	INIZ.	4.212.000	17.525.000	17.525.000
		VARIAZ.		64.000.000	64.000.000
	(02.02.01)	P. DEF.	4.212.000	81.525.000	81.525.000
*	PROVENIENZA : 6842	PAGATO	4.212.000	15.622.000	19.834.000
		RIM.PG.		47.994.900	
		TOTALE	4.212.000	63.616.900	19.834.000
		EC/MSP		17.908.100	61.691.000
		RS31/12	47.994.900		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 4458: DMC 1039 2000 (CP CS 10.000.000)
CAPITOLO 4571: DMC 1021 2000 (CP CS 64.000.000)

2000	SPESA - CONSUNTIVO PER CAPITOLI				
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI		7 - ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE		
UNITA'PREVISIONALE/CAPITOLO			RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
NUMERO	DENOMINAZIONE				
	7.2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	7.2.1 - INVESTIMENTI				
7.2.1.1	Attrezzature e impianti				
7931	SPESE PER IMPIANTI E STRUMENTI SCIENTIFICI E PER LA RICERCA TECNICO-SCIENTIFICA (21.01.02)	INIZ.	20.228.964.060	10.090.000.000	10.090.000.000
		VARIAZ.		-74.000.000	
		P. DEF.	20.228.964.060	10.016.000.000	10.090.000.000
*	PROVENIENZA : 7011	PAGATO	6.262.230.138	206.437.690	6.468.667.828
		RIM.PG.	13.962.516.376	8.895.682.090	
		TOTALE	20.224.746.514	9.102.119.780	6.468.667.828
		EC/MSP	4.217.546	913.880.220	3.621.332.172
		RS31/12	22.858.198.466		
7.2.1.2	Beni mobili				
8080	SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE (21.01.02)	INIZ.		35.283.000	35.283.000
		VARIAZ.			
		P. DEF.		35.283.000	35.283.000
		PAGATO		4.977.130	4.977.130
		RIM.PG.		29.618.800	
		TOTALE		34.595.930	4.977.130
		EC/MSP		687.070	30.305.870
		RS31/12	29.618.800		
	TOTALE CENTRO DI RESPONSABILITA'	INIZ.	21.421.435.210	26.973.069.000	27.219.751.000
		VARIAZ.	573.820.000	760.631.000	1.501.201.000
		P. DEF.	21.995.255.210	27.733.700.000	28.720.952.000
		PAGATO	7.716.725.154	14.682.956.291	22.399.681.445
		RIM.PG.	14.064.980.744	10.035.430.005	
		TOTALE	21.781.705.898	24.718.386.296	22.399.681.445
		EC/MSP	213.549.312	3.015.313.704	6.321.270.555
		RS31/12	24.100.410.749		

VARIAZIONI:
CAPITOLO 7931: L.ASS. 317 2000 (CP -74.000.000)

PAGINA BIANCA

RIASSUNTO

PAGINA BIANCA

2000	SPESA - RIASSUNTO PER CENTRI DI RESPONSABILITA'
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

CENTRI DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO	INIZ.	1.108.134.773	9.831.517.000	9.888.247.000
	VARIAZ.	479.100.000	1.319.559.000	2.321.648.000
	P. DEF.	1.587.234.773	11.151.076.000	12.209.895.000
	PAGATO	1.412.779.980	8.897.252.610	10.310.032.590
	RIM.PG.	108.991.022	1.028.655.845	
	TOTALE	1.521.771.002	9.925.908.455	10.310.032.590
	EC/MSP	65.463.771	1.225.167.545	1.899.862.410
	RS31/12	1.137.646.867		
SEGRETERIATO GENERALE	INIZ.	4.652.662.855	22.482.814.000	22.600.559.000
	VARIAZ.	204.810.000	202.158.000	481.519.000
	P. DEF.	4.857.472.855	22.684.972.000	23.082.078.000
	PAGATO	1.375.267.731	7.360.565.449	8.735.833.180
	RIM.PG.	3.320.353.726	4.445.644.085	
	TOTALE	4.695.621.457	11.806.209.534	8.735.833.180
	EC/MSP	161.851.398	10.878.762.466	14.346.244.820
	RS31/12	7.765.997.811		
AFFARI GENERALI E PERSONALE	INIZ.	27.281.270.336	112.153.680.000	114.001.730.000
	VARIAZ.	-2.377.735.000	2.635.603.000	12.946.970.000
	P. DEF.	24.903.535.336	114.789.283.000	126.948.700.000
	PAGATO	22.143.067.183	71.390.558.640	93.533.625.823
	RIM.PG.	5.894.652.155	28.645.215.089	
	TOTALE	28.037.719.338	100.035.773.729	93.533.625.823
	EC/MSP	+3.134.184.002	14.753.509.271	33.415.074.177
	RS31/12	34.539.867.244		
CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI	INIZ.	49.090.868.502	69.650.263.000	71.940.906.000
	VARIAZ.	708.050.000	25.367.549.000	33.059.238.000
	P. DEF.	49.798.918.502	95.017.812.000	105.000.144.000
	PAGATO	8.607.957.314	25.340.447.398	33.948.404.712
	RIM.PG.	40.684.455.194	49.850.087.175	
	TOTALE	49.292.412.508	75.190.534.573	33.948.404.712
	EC/MSP	506.505.994	19.827.277.427	71.051.739.288
	RS31/12	90.534.542.369		

2000	SPESA - RIASSUNTO PER CENTRI DI RESPONSABILITA'
	MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

CENTRI DI RESPONSABILITA'		RESIDUI	COMPETENZA	CASSA
PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE FREQUENZE	INIZ.	18.030.196.687	19.357.250.000	19.453.854.000
	VARIAZ.	255.190.000	210.686.000	16.288.770.000
	P. DEF.	18.285.386.687	19.567.936.000	35.742.624.000
	PAGATO	10.398.961.711	6.333.529.875	16.732.491.586
	RIM.PG.	7.723.514.735	10.709.665.252	
	TOTALE	18.122.476.446	17.043.195.127	16.732.491.586
	EC/MSP	162.910.241	2.524.740.873	19.010.132.414
	RS31/12	18.433.179.987		
REGOLAMENTAZIONE E QUALITA' DEI SERVIZI	INIZ.	545.068.932	4.922.088.000	5.049.978.000
	VARIAZ.	156.765.000	298.491.000	478.812.000
	P. DEF.	701.833.932	5.220.579.000	5.528.790.000
	PAGATO	505.626.310	3.736.525.926	4.242.152.236
	RIM.PG.	56.041.339	398.955.986	
	TOTALE	561.667.649	4.135.481.912	4.242.152.236
	EC/MSP	140.166.283	1.085.097.088	1.286.637.764
	RS31/12	454.997.325		
ISTITUTO SUPERIORE COMUNICAZIONI E TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE	INIZ.	21.421.435.210	26.973.069.000	27.219.751.000
	VARIAZ.	573.820.000	760.631.000	1.501.201.000
	P. DEF.	21.995.255.210	27.733.700.000	28.720.952.000
	PAGATO	7.716.725.154	14.682.956.291	22.399.681.445
	RIM.PG.	14.064.980.744	10.035.430.005	
	TOTALE	21.781.705.898	24.718.386.296	22.399.681.445
	EC/MSP	213.549.312	3.015.313.704	6.321.270.555
	RS31/12	24.100.410.749		
TOTALE	INIZ.	122.129.637.295	265.370.681.000	270.155.025.000
	VARIAZ.		30.794.677.000	67.078.158.000
	P. DEF.	122.129.637.295	296.165.358.000	337.233.183.000
	PAGATO	52.160.385.383	137.741.836.189	189.902.221.572
	RIM.PG.	71.852.988.915	105.113.653.437	
	TOTALE	124.013.374.298	242.855.489.626	189.902.221.572
	EC/MSP	+1.883.737.003	53.309.868.374	147.330.961.428
	RS31/12	176.966.642.352		

L'ECCEDENZA IN CONTO RESIDUI E' COSI' COSTITUITA

ECONOMIA REALIZZATA NELLA GESTIONE DEI RESIDUI	L.	-935.568.189
SOMME PERENTE AGLI EFFETTI AMMINISTRATIVI	L.	-411.958.803
ECCEDENZE DA SANARE LEGISLATIVAMENTE	L.	+3.231.263.995
	L.	+1.883.737.003

L'ECONOMIA IN CONTO COMPETENZA E' COSI' COSTITUITA

ECONOMIA REALIZZATA NELLA GESTIONE DI COMPETENZA	L.	-53.309.868.374
	L.	-53.309.868.374

L'ECONOMIA IN CONTO CASSA E' COSI' COSTITUITA

ECONOMIA REALIZZATA NELLA GESTIONE DI CASSA	L.	-147.330.961.428
	L.	-147.330.961.428

ROMA LI, 25 MAGGIO 2001

IL MINISTRO

F.TO CARDINALE

RICONOSCIUTO ESATTO E CONFORME ALLE SCRITTURE DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO

ROMA LI, 28 MAGGIO 2001

IL RAGIONIERE GENERALE DELLO STATO

F.TO MONORCHIO

VISTO E RICONOSCIUTO REGOLARE, A TERMINI E NEI LIMITI DELLA DECISIONE DELLA CORTE DEI CONTI IN SEZIONI RIUNITE DI PARI DATA

ROMA LI, 27 GIUGNO 2001

IL PRESIDENTE

F.TO STADERINI