

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 5367

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**FALLICA, MARINELLO, ANGELINO ALFANO, GIOACCHINO ALFANO, AMATO, BAIAMONTE, BLASI, CAMMARATA, CASERO, FLORESTA, FONTANA, GERMANÀ, LAVAGNINI, LENNA, LICASTRO SCARDINO, MAURO, MILANESE, MORMINO, MURATORI, ROMOLI, SAVO, STAGNO D'ALCONTRES, TARANTINO, VERRÒ**

Disposizioni per il recupero e la riutilizzazione  
delle opere pubbliche incompiute

*Presentata il 20 ottobre 2004*

ONOREVOLI COLLEGHI! — Sempre più spesso l'opinione pubblica è scossa dall'impatto negativo che provoca la scoperta di opere in buona parte realizzate, ma non completate per vari motivi.

La stampa scandalistica diffonde questi messaggi provocando un senso di sdegno, oltre che un offuscamento dell'immagine della politica, in quanto prova lampante di inefficienza e di sprechi.

Spesso anche all'estero si ripercuote lo stesso concetto, per non parlare della quantità di denaro pubblico investito inutilmente e dei bisogni che hanno spinto

alla realizzazione dei lavori che rimangono insoddisfatti.

Con la presente proposta di legge si vuole introdurre una serie di regole per tentare il recupero di quante più opere pubbliche possibili, creando un ventaglio di iniziative percorribili (sulla base di reali e concreti bisogni), che permetta di:

*a)* completare l'opera, ove ancora possibile;

*b)* adattare l'opera per altre destinazioni compatibili;

c) proporre, in ultima analisi, l'alienazione della stessa ai privati, qualora ogni altra strada non si riveli percorribile.

Per realizzare quanto proposto è necessario uno studio preliminare su ogni singola opera che preveda, sulla base di severe valutazioni in fatto di costi, funzionalità, adattabilità, impatto ambientale e benefici secondari, una valutazione assegnando dei coefficienti unificati.

Sulla base di tali coefficienti verrà stilato un elenco-anagrafe di tutte le opere pubbliche classificate come « incompiute », che sarà tenuto a cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

I Ministeri interessati alla realizzazione di nuove opere saranno obbligati alla consultazione di tale elenco-anagrafe al fine di realizzare nuove iniziative utilizzando le citate opere. Solo se ciò non fosse assolutamente possibile, sulla base di valutazioni economiche, funzionali e tabellari, i medesimi Ministeri potranno procedere alla stessa realizzazione usando i consueti *iter* progettuali.

Su base territoriale, anche le regioni interessate avranno l'obbligo della consultazione della parte dell'elenco-anagrafe di loro pertinenza, seguendo la stessa prassi indicata per i Ministeri.

## PROPOSTA DI LEGGE

—

## ART. 1.

1. Per opera pubblica incompiuta si intende l'opera che non è stata completata:

- a) per mancanza di fondi;
- b) per cause tecniche;
- c) per sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge;
- d) per il fallimento dell'impresa appaltatrice;
- e) per il mancato interesse al completamento da parte del gestore.

2. In ogni caso si considera incompiuta un'opera pubblica che non è rispondente a tutti i requisiti previsti dal capitolato e dalla relazione tecnica, la cui mancanza comporta la non fruibilità dell'opera stessa da parte della collettività.

## ART. 2.

1. È istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'elenco-anagrafe nazionale delle opere pubbliche incompiute, come definite ai sensi dell'articolo 1.

2. L'elenco-anagrafe di cui al comma 1 è articolato a livello regionale mediante l'istituzione di elenchi-anagrafe presso gli assessorati regionali competenti per le opere pubbliche.

## ART. 3.

1. Le opere pubbliche classificate incompiute sono iscritte nell'elenco-anagrafe di cui all'articolo 2 secondo una graduatoria redatta sulla base di un punteggio

ottenuto dai dati relativi ad appositi studi di recupero e di riuso, effettuati secondo le norme determinate con apposito regolamento del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

2. La redazione dell'elenco-anagrafe nazionale di cui all'articolo 2, comma 1, è eseguita contestualmente alla redazione degli elenchi-anagrafe su base regionale di cui al medesimo articolo 2, comma 2, e comprende la fissazione di criteri di adattabilità delle opere stesse ai fini del loro riuso. Tali criteri indicano, altresì, le ulteriori destinazioni a cui può essere adibita ogni singola opera.

3. Nella fissazione dei criteri di cui al comma 2 si tiene comunque conto delle diverse competenze in materia attribuite allo Stato e alle regioni, ai fini della redazione degli elenchi-anagrafe nazionale e regionali.

4. Il regolamento di cui al comma 1 stabilisce i principi per la fissazione dei criteri ai sensi dei commi 2 e 3.

#### ART. 4.

1. Presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un apposito fondo per la prosecuzione e per il completamento delle opere pubbliche incomplete iscritte negli elenchi-anagrafe nazionale e regionali la cui realizzazione abbia i caratteri della necessità e dell'urgenza.

#### ART. 5

1. I Ministeri, gli assessorati regionali e gli enti pubblici interessati alla realizzazione di nuove opere pubbliche sono tenuti, prima di procedere all'avvio delle stesse, ad accertare la possibilità di utilizzare per le iniziative di loro interesse, opere pubbliche iscritte negli elenchi-anagrafe nazionale e regionali.

#### ART. 6.

1. Le opere pubbliche iscritte negli elenchi-anagrafe nazionali e regionali le

quali, nell'ultimo triennio a decorrere dalle date della loro iscrizione, non siano state ritenute idonee per interventi di riadattamento o di riuso o per le quali tali interventi risultino comunque economicamente non convenienti, sono cancellate dai medesimi elenchi-anagrafe ed iscritte nell'elenco degli immobili alienabili dello Stato, delle regioni e degli enti pubblici di pertinenza.

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA

€ 0,30

*Stampato su carta riciclata ecologica*



\*14PDL0065230\*