

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 3606

## PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del deputato GUIDO DUSSIN

Finanziamento di opere viarie nel comune di San Vendemiano

*Presentata il 30 gennaio 2003*

ONOREVOLI COLLEGHI! — Lo scopo della presente proposta di legge è quello di permettere la celere realizzazione di alcune opere viarie complementari alla strada statale n. 13, nel comune di San Vendemiano, rendendo attuativo l'apposito stanziamento accantonato per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il triennio 2003-2005, nei fondi speciali di conto capitale di cui alla tabella B della legge n. 289 del 2002 (legge finanziaria per il 2003). Infatti, durante l'esame parlamentare della citata legge n. 289 del 2002 è stato approvato dall'Assemblea del Senato della Repubblica un maxiemendamento del relatore che assorbiva una serie di emendamenti di iniziativa parlamentare, tra i quali quello diretto alla realizzazione del sottopasso alla strada statale n. 13 — Pontebbana, nel comune di San Vendemiano.

Si tratta di opere di miglioramento della viabilità locale, dirette a soddisfare

esigenze primarie di una zona caratterizzata da un elevato numero di attività produttive, commerciali, direzionali e da una edificazione pressoché continua che presenta una molteplicità di nodi, costituiti da innesti e incroci, e numerosi accessi ad attività e abitazioni private.

Le opere rientrano in un progetto più generale di riorganizzazione complessiva della viabilità interna del comune di San Vendemiano, diretto a risolvere problematiche specifiche di determinate intersezioni stradali.

Lo specifico intervento prevede in particolare la realizzazione di un sottopasso alla strada statale n. 13 — Pontebbana e di un ponte sul torrente Cervada, al fine di ottenere l'incanalamento del traffico diretto a Conegliano, prima su via Olivera e poi su via Italia. L'intervento comporterà l'eliminazione dei semafori esistenti, riducendo a pochi minuti il percorso San Vendemiano-Conegliano, e permetterà al

traffico proveniente da sud-est di scavalcare la più intasata arteria del Veneto. L'Ente nazionale per le strade si è già espresso favorevolmente in merito al relativo studio di fattibilità.

Per la progettazione e la realizzazione delle opere finanziate con le risorse di cui alla presente proposta di legge si applica la normativa vigente in materia di opere pubbliche, fatta salva la possibilità dell'inserimento dell'opera stessa nella programmazione dell'amministrazione aggiudicatrice, anche successivamente alla sca-

denza dei termini per l'approvazione del piano triennale di cui all'articolo 14 della legge n. 109 del 1994, e successive modificazioni. Tale limitata deroga alla normativa vigente ha il solo scopo di abbreviare i tempi per la realizzazione delle infrastrutture e non incide sulle modalità procedurali dello svolgimento delle gare.

Si auspica un sollecito esame della presente proposta di legge per permettere una celere realizzazione delle opere viarie descritte e risolvere la grave situazione attuale del traffico locale.

## PROPOSTA DI LEGGE

### ART. 1.

*(Finalità).*

1. Per la progettazione e la realizzazione del sottopasso alla strada statale n. 13 — Pontebbana nel comune di San Vendemiano, in provincia di Treviso, e delle relative opere complementari, di attraversamento del torrente Cervada e di collegamento con la viabilità locale, è autorizzata la spesa di 1.200.000 euro per ciascuno degli anni 2003 e 2004, da assegnare al comune di San Vendemiano.

### ART. 2.

*(Procedure).*

1. Il comune di San Vendemiano è autorizzato a procedere alla progettazione e all'esecuzione dei lavori ai sensi della normativa vigente in materia di lavori pubblici, anche in difformità alla programmazione triennale di cui all'articolo 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni, ovvero agli strumenti di programmazione formalmente approvati.

### ART. 3.

*(Disposizioni finanziarie).*

1. All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, valutato in 1.200.000 euro per ciascuno degli anni 2003 e 2004, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2003-2005, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2003, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento rela-

tivo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

2. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

ART. 4.

*(Entrata in vigore).*

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

