

CAMERA DEI DEPUTATI N. 2614

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del deputato MONDELLO

Concessione di contributi per la realizzazione di opere di viabilità di interesse locale

Presentata il 9 aprile 2002

ONOREVOLI COLLEGHI! — Con la legge 28 dicembre 2001, n. 448 (legge finanziaria 2002), la politica delle opere pubbliche fa un significativo passo in avanti. Uno dei punti prioritari della manovra, infatti, riguarda proprio il piano straordinario delle infrastrutture. Una delle problematiche di maggiore rilievo riguarda da anni la viabilità in particolari aree territoriali della regione Liguria (strade recentemente attribuite alla provincia di Genova), ed ha urgente necessità di risoluzione. Le misure previste sono le seguenti:

- a) lavori per l'eliminazione della strettoia statale dal km 62.00 al km 64.00 della strada provinciale n. 586 « della Valle dell'Aveto ».

L'annosa problematica sulla viabilità della strada statale n. 586, in particolare le cosiddette « strettoie di Mezzanego », non ha ancora trovato una soluzione operativa.

L'arteria in argomento è di primaria importanza per il territorio, collegando l'Appennino ligure-emiliano, la Val Trebbia, la Val di Nure, la Valle del Ceno, e quindi parte della Pianura padana, alla provincia di Genova ed all'intero comprensorio del Tigullio. Il potenziamento dell'arteria è di rilevante interesse, principalmente per lo sviluppo socio-economico e per l'incremento turistico di una vasta area dell'entroterra ligure compresa per la maggior parte nel territorio della comunità montata di Aveto Graveglia e di Sturla (comuni di Borzonasca, Mezzanego, Rezzoaglio e Santo Stefano D'Aveto), in quanto è l'unica via di comunicazione tra la costa ed i citati comuni. Nello specifico la suddetta arteria, in corrispondenza dell'abitato di Prati di Mezzanego, presenta due tratti caratterizzati da pronunciate strettoie che ne riducono la carreggiata determinando una situazione d'estremo pericolo per l'utenza e un conseguente e notevole intralcio per la

circolazione. Appare evidente che l'attuale situazione di stallo pregiudica fortemente gli interessi primari delle comunità locali e rende necessario un intervento straordinario al fine di addivenire alla rapida esecuzione dei lavori di eliminazione delle strettoie in argomento.

b) Lavori per la progettazione e la realizzazione di opere di miglioramento della viabilità della strada ex statale n. 225 « della Fontana Buona », ai fini dell'allargamento della strettoia ubicata in località Terrarossa.

La strada ex statale n. 225 « della Fontana Buona » è una dei principali assi viari di collegamento tra Chiavari, Genova e l'entroterra ligure ricchissimo, quasi soltanto in questa zona, di attività industriali (estrazione di ardesia, eccetera) e commerciali; si sviluppa su di un tracciato di fondo valle molto tortuoso, interessato da un intenso flusso veicolare con una elevata percentuale di automezzi pesanti. Lungo il tracciato la statale attraversa numerosi nuclei abitativi tra i quali il territorio del comune di Moconesi dove, tra il km 22.300 e il km 22.550, il tracciato stradale risulta assolutamente carente per funzionalità e

sicurezza della circolazione stradale a causa della presenza di due curve aventi caratteristiche tali da non rispettare la tipologia minima per la piattaforma stradale; inoltre il tratto contiguo alle curve presenta una sezione stradale tale da impedire il normale deflusso del traffico.

c) Progettazione e realizzazione di un nuovo collegamento viario tra il casello autostradale di Lavagna e i comuni di Lavagna e di Chiavari.

Il casello autostradale di Lavagna fa registrare un flusso veicolare elevatissimo che determina un costante interessamento dell'arteria che porta verso i comuni di Lavagna e di Chiavari, con notevolissimo danno per le attività turistiche e commerciali della zona, oltre che per il traffico diretto al dipartimento emergenza e accettazione presso l'ospedale di Lavagna. Occorre al più presto progettare e realizzare anche un nuovo ponte che unisca Lavagna e Chiavari.

La presente proposta di legge ha lo scopo di risolvere le citate problematiche di viabilità che da molti anni hanno creato disagio alle comunità locali.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

1. Al fine di garantire il miglioramento della viabilità in particolari aree territoriali della regione Liguria, sono attribuiti alla provincia di Genova stanziamenti destinati alle seguenti iniziative, nei limiti finanziari di seguito indicati:

a) per la realizzazione di opere per la messa in sicurezza della strada provinciale n. 586 « della Valle dell'Aveto », ai fini dell'eliminazione della strettoia stradale nel tratto situato nel comune di Mezzanego, è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro per l'anno 2002;

b) per la progettazione e la realizzazione di opere di miglioramento della viabilità della strada statale n. 225 « della Fontana Buona », ai fini dell'allargamento della strettoia stradale ubicata in località Terrarossa, nel comune di Moconesi è autorizzata la spesa di 500.000 euro per l'anno 2002 e di 1.000.000 di euro per l'anno 2003;

c) per la progettazione e la realizzazione di un nuovo collegamento viario tra il casello autostradale di Lavagna ed i comuni di Lavagna e di Chiavari, mediante la costruzione di un ponte sul fiume Entella, è autorizzata la spesa di 2.500.000 euro per l'anno 2002 e di 5.000.000 di euro per l'anno 2003.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, valutato in 4.000.000 di euro per l'anno 2002 e 6.000.000 di euro per l'anno 2003, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno

2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

3. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

