

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **XXII**
n. **22**

PROPOSTA DI INCHIESTA PARLAMENTARE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

MURATORI, DE LAURENTIIS, MEROI, TESTONI, DUCA, PASETTO

Istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta
sui problemi del trasporto aereo in Italia

Presentata il 3 giugno 2005

ONOREVOLI COLLEGHI! — La condizione generale del trasporto aereo nel nostro Paese non può dirsi certo soddisfacente. I maggiori vettori nazionali si trovano, non da oggi, in difficili condizioni sia finanziarie, sia operative, il che ha dato e dà luogo a notevoli disservizi per gli utenti italiani e stranieri e ha comportato, in passato, notevoli esborsi di denaro pubblico per tentare di risanare la compagnia di bandiera. Tutto questo malgrado il livello piuttosto elevato delle tariffe praticate dai vettori italiani per i voli sia nazionali, sia internazionali.

A fronte di una situazione economica e patrimoniale in equilibrio dei soggetti che gestiscono i principali aeroporti e dell'Ente nazionale di assistenza al volo, si riscontrano ricorrenti difficoltà finanziarie per i

vettori italiani che, tra l'altro, soffrono molto, specie in questi ultimi tempi, della crescente concorrenza delle compagnie aeree a basso costo.

Un'altra caratteristica negativa del settore è l'eccessiva frammentazione sindacale, che determina ricorrenti e gravi disservizi a danno dei cittadini-utenti, che si trovano praticamente « presi in ostaggio » nell'ambito di controversie più o meno fondate.

Ne deriva un danno forte per l'intero sistema-Paese in quanto il trasporto aereo rappresenta oggi una componente essenziale sia per la vita civile, sia per lo sviluppo delle attività economiche in molti settori, in particolare nel turismo, che costituisce una delle principali fonti di reddito del nostro Paese.

Di fronte a questo stato di cose, si impone un intervento del Parlamento che deve poter effettuare una inchiesta approfondita, ma celere, utilizzando l'agile strumento della Commissione parlamentare di inchiesta monocamerale, per individuare i principali nodi, antichi e recenti, che condizionano negativamente l'attività dei vettori aerei nazionali, nonché le cause dei troppi disservizi che penalizzano gli utenti.

La Commissione parlamentare di inchiesta che proponiamo di istituire dovrà

concludere i propri lavori entro sette mesi dalla data della sua costituzione (prorogabili sino al termine della legislatura in corso) e dovrà fornire, non solo un quadro esauriente della situazione attuale, ma anche e soprattutto un contributo di proposte concrete per risolvere le varie problematiche individuate, al fine di poter eliminare rapidamente disfunzioni e disservizi nell'interesse preminente della ripresa dello sviluppo economico e sociale del nostro Paese.

PROPOSTA DI INCHIESTA PARLAMENTARE

—

ART. 1.

1. È istituita, ai sensi dell'articolo 82 della Costituzione, una Commissione parlamentare di inchiesta sui problemi del trasporto aereo in Italia, di seguito denominata « Commissione ».

2. La Commissione è composta da venti deputati nominati dal Presidente della Camera dei deputati in modo che siano rappresentati proporzionalmente tutti i gruppi parlamentari.

3. La Commissione elegge al suo interno il presidente, due vice presidenti e due segretari, ai sensi dell'articolo 20, commi 1, 2, 3 e 4, del Regolamento della Camera dei deputati.

ART. 2.

1. La Commissione ha gli stessi poteri e le stesse limitazioni dell'autorità giudiziaria.

2. La Commissione può avvalersi, ove lo ritenga necessario, della collaborazione di persone esperte in materia di trasporto aereo.

ART. 3.

1. La Commissione ha il compito di analizzare le problematiche funzionali e finanziarie del trasporto aereo in Italia e in particolare deve:

a) individuare le cause degli alti costi del trasporto aereo in Italia e dei troppo frequenti disservizi che lo caratterizzano;

b) indagare sulle cause della eccessiva frammentazione sindacale delle categorie operanti nel settore del trasporto aereo;

c) analizzare le ragioni strutturali e quelle contingenti per cui i principali vettori aerei italiani si trovano da tempo in difficoltà finanziarie;

d) valutare come si stanno inserendo nel contesto del trasporto aereo italiano le compagnie aeree a basso costo e quali sono gli effetti di tale inserimento;

e) indicare quali azioni si rendono necessarie per migliorare, sostanzialmente e in tempi brevi, l'efficienza e per ridurre i costi del trasporto aereo in Italia.

ART. 4.

1. L'attività della Commissione è esercitata ai sensi degli articoli 140, 141 e 142 del Regolamento della Camera dei deputati.

2. Per l'espletamento delle sue funzioni la Commissione si avvale di personale e di strumenti operativi messi a disposizione dal Presidente della Camera dei deputati.

3. Le spese di funzionamento della Commissione sono poste a carico del bilancio interno della Camera dei deputati.

ART. 5.

1. La Commissione deve concludere i suoi lavori entro sette mesi dalla data della sua costituzione, prorogabili fino alla fine della XIV legislatura.

2. Al termine dei propri lavori la Commissione approva una relazione conclusiva che deve contenere anche proposte per rendere più funzionale ed economicamente efficiente il trasporto aereo in Italia.